

KOMATSU

HM300-3

HM
300

特定特殊自動車排出ガス
2011年基準適合車

HM300-3

エンジン定格出力 ネット 242 kW (329PS)

最大積載質量 28 t

ボディ容量 (山積 2 : 1) 17.1 m³



※ カタログ写真はオプションを含む場合があります。

未来を見つめる、使命がある。

環境性能と低燃費を両立した
新世代アーティキュレートダンプ、誕生。

PRODUCTIVITY & ECOLOGY

環境にさらにやさしく

特定特殊自動車排出ガス 2011 年基準適合車 **NEW**

経済性を徹底追及

燃料消費量 最大 8% 低減 / 時間 **NEW**

SAFETY

アクセル操作のみで滑りやすい路面、軟弱地を走破する

コマツ トラクションコントロールシステム (KTCS) **NEW**

COMFORT

人間工学に基づいた快適空間

新型 ROPS キャブ (ISO 3471) **NEW**

ICT *

* 情報通信技術

省エネ運転をアドバイス

エコガイダンス & エコゲージ **NEW**

鮮明で見やすい

高精細 7 インチ液晶ディスプレイ (LCD) モニタを採用 **NEW**

EASY MAINTENANCE

考え抜かれた

容易なメンテナンス **NEW**

KOMATSU CARE & KOMTRAX

安心と信頼のサポート

KOMATSU CARE **NEW**

一段と機能が充実

KOMTRAX **NEW**



特定特殊自動車排出ガス
2011 年基準適合車



KOMATSU CARE

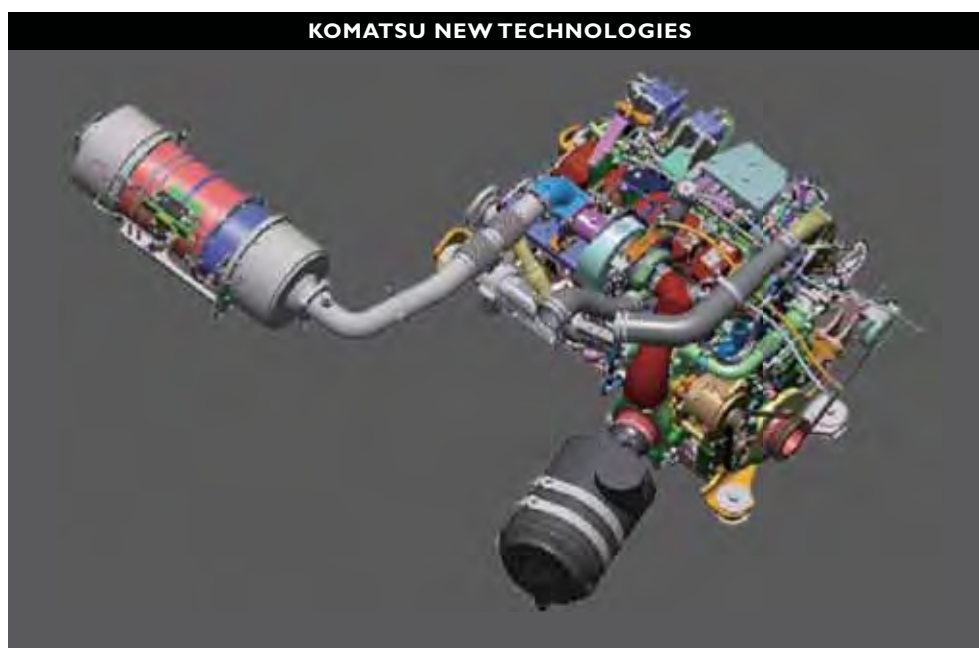
HM300-3

エンジン定格出力	ネット 242kW (329PS)
最大積載質量	28t
ボディ容量 (山積 2 : 1)	17.1 m ³





新世代コマツテクノロジーが、 高い生産性と環境へのやさしさを調和する。



コマツ最新エンジンテクノロジーの結晶 新世代クリーンエンジン搭載 **NEW**

コマツ独自の建設機械用エンジン最新技術を投入した、先進のSAA6D125E-6エンジン搭載。電子制御高圧燃料噴射システム（コモンレール式）や空冷アフタクーラ、高効率ターボチャージャなどに加え、ヘビードューティ・クールド排気再循環（EGR）システムを採用することにより、NOx排出量が大幅に厳しくなった日本（特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律：オフロード法）や北米（EPA Tier4 Interim）、欧州（EU Stage 3B）の排出ガス規制をクリアしたクリーンなエンジンです。また、優れたパワーウエイトレシオでスピーディな走りを実現。低速域でのトルク・加速性の向上と低燃費も実現した、まさに新世代のエンジンです。



定格出力

ネット

242kW (329PS)

●建設機械用可変ターボシステム **NEW**

バリエブルジオメトリーターボチャージャ（VGT）
コマツ独自の油圧技術により、負荷に応じて空気の流量と圧力を制御して最適供給。高効率燃焼で排出ガスのクリーン化と燃料消費量を低減します。



●建設機械用排出ガス後処理システム **NEW**

コマツディーゼルパーティキュレートフィルタ（KDPF）
フィルタ内に堆積した粒子状物質（PM）を、特殊な触媒と燃料噴射により燃焼させて除去します。

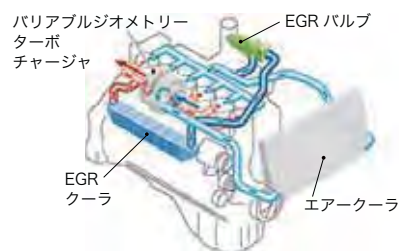


●建設機械用コモンレール式最適燃料噴射システム

高圧化した燃料をコンピュータで最適に噴射制御し、完全燃焼に近づけてPMを低減するとともに、燃料消費量を低減します。

●建設機械用電子制御クールド EGR システム

排出ガスの一部を燃焼に再利用してNOxを低減する、コマツ独自のシステムです。



●最適燃焼システム

ピストン上部の燃焼室形状を改良。NOxやPMの低減とともに、燃料消費量や騒音を低減します。

●コマツ クローズドクランクケースベンチレーションシステム（KCCV） **NEW**

クランクケース内に漏れ出したブローバイガス（未燃焼の混合気）中のオイル分をKCCVフィルタで除去し、ガスは吸気側に還元し、新しい混合気と混ぜて燃焼させることによりPMを除去します。



燃料消費量低減 NEW

動力取出装置 (PTO) のロスを低減する新型可変容量ピストンポンプ、高効率なトランスミッションとアクスル、冷却ファンの負荷に応じたエンジン出力の最適化をはじめとする先進のエンジン電子制御。これらの技術を組み合わせることで、HM300-2 に比べ最大 8% の燃料消費量低減を実現しました。

燃料消費量

(当社従来機比)

最大
8% 低減/時間

※ HM300-2 との比較です。燃料消費量は作業条件によって異なります。

**常に最適効率の運転ができる
モード切り換えシステム**

稼働現場の状況やコース設定に応じて、パワーモード (P モード) とエコノミーモード (E モード) の 2 モードを選択できます。モードの切り換えは、運転席内のスイッチで行えます。

● P モード

パワーを最大限に活かして大きな作業量を実現。積盛り作業等で作業量が要求される現場に適します。

● E モード

最大出力、シフトダウン点、シフトアップ点を低く設定。エンジン回転数を抑えて燃料消費量を低減します。平坦路等の軽負荷作業に適しています。

**コマツの電子制御式トランスミッション
(K-ATOMiCS)**

コマツダンプトラックで高い信頼性を実証している独自の電子制御式トランスミッション「K-ATOMiCS」は、クラッチ係合時のクラッチ圧力を最適化します。HM300-3 には、「K-ATOMiCS」に「エンジン-トランスミッション連動制御」機能を採用しています。変速時にエンジンとトランスミッションの回転数を同期させる制御を追加し、スムーズな変速とピークトルク低減によるパワートレイン寿命の向上を実現しました。

ボディ容量のアップと箱型フレーム構造

ボディ容量のアップにより最大積載質量は従来の 27.3 トンから 28.0 トンに増加、山積容量も 17.1 m³ と大容量です。積み込み高さは 2815 mm と低いため、積み込み作業の効率を向上できます。

ブリネル硬度 400 の高強度耐摩耗鋼による

ボディは、積荷が安定する形状を採用しています。

また、フレームは高張力鋼板を使用した高剛性箱型断面構造となっており、過酷な作業にも耐えられます。

LARGE BODY CAPACITY & HIGH STRENGTH BOX STRUCTURE FRAME

独自の技術に裏付けられた、きめ細やかな安全性能。

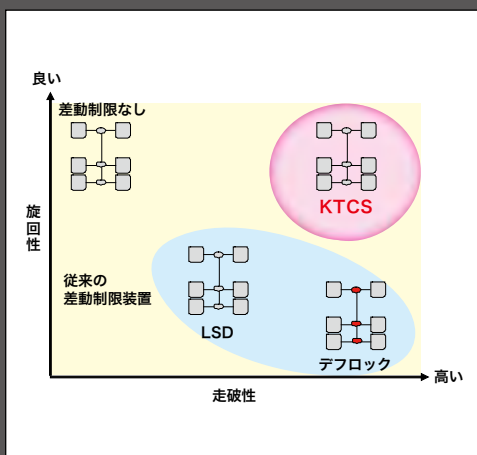
アクセル操作のみで滑りやすい路面、軟弱地を走破する コマツトラクションコントロールシステム (KTCS) NEW

コマツではブルドーザのトラクションコントロールシステム、リジッドダンプトラックのオートマチックスピンレギュレータ (ASR) など、用途に合わせた多様なスリップ制御技術があります。

これらの技術に磨きをかけ、アーティキュレートダンプトラックのために新たに開発した革新的なシステムがKTCSです。従来のデフロックと違いON/OFF操作が不要です。しかもリミテッドスリップデフ (LSD) よりも高い走破性／

旋回性を両立し、軟弱地でもアクセルワークのみで思い通りのラインで走行可能です。

Komatsu Traction Control System



きめ細かな安全対策

● ROPS/FOPS 一体型キャブ

ISO 3471 および ISO 3449 の安全基準をクリアした、ROPS/FOPS 一体型キャブを標準装備。シートベルトの装着と合わせて、万一の際にもオペレータをしっかりとガードします。

● 独立 3 系統のブレーキ

フロント、リヤ、パーキングの各ブレーキは独立回路で、いずれかのブレーキ系統に異常が生じて、他の系統で危険を回避できます。

● セカンダリブレーキ (エマージェンシブレーキ)

フットブレーキに問題が生じて、リターダコントロールレバーを操作することでブレーキをかけることができます。

● セカンダリ NEW エンジン停止スイッチ

緊急時に備えて右コンソールの側面に装備しました。



● セカンダリステアリング

(エマージェンシステアリング) ステアリング油圧回路に異常が生じて油圧が低下すると、自動的に作動。運転室内のスイッチでマニュアル操作も可能です。



● フロント合わせガラス

フロントには合わせガラスを採用し、破損時のガラスの飛散を防止します。

● リヤフレーム傾斜センサ

ボディが着座していない時にリヤフレームが左右安定域を超えた場合、アラームとコーションランプで注意を促します。

※ダンプ操作は必ず平坦地で行ってください。

● キャブへのアクセスや整備時の安全性向上 NEW

キャブへのアクセスにはピンスパイクタイプの滑り止めプレートが使用されています。また、エンジンフードの周りにはハンドレールを設け、乗降時や整備時の安全性に配慮しています。

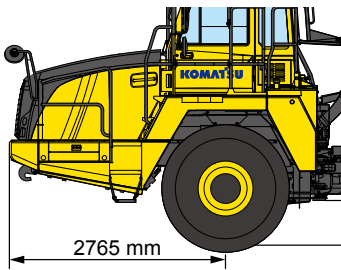


オペレータに広い視野を提供

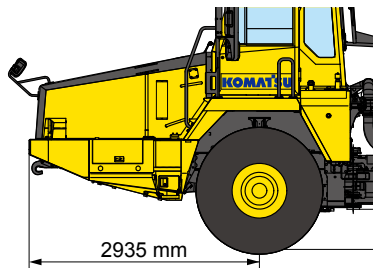
NEW

● ショートノーズ

アフタクーラなどの冷却システムの新たなレイアウトにより、HM300-2に比べてノーズ形状を短くすることができ、オペレータにさらに広い視野を提供します。



HM300-3



HM300-2

**丸型ヘッドランプと
フォグランプ (オプション)**

NEW

ヘッドランプとフォグランプ (オプション) には、丸型ハロゲンランプを採用。さらに、エンジンフードにビルトインして一体感のあるデザインとしています。

ヘッドランプ
(ハイビーム)ヘッドランプ
(ロービーム)フォグランプ
(オプション)**LEDリヤコンビネーションランプ
(オプション)**

NEW

ストップ/テール/ターニングナルランプに、寿命の長いLEDタイプをオプションで用意しました。



LED ランプ (オプション)



白熱ランプ (スタンダード)

● 運転席のセンターレイアウト

運転席を中央に配置することで、左右をバランスよく見渡せる広い視界を実現しています。

● カラーリヤビューモニター

車両後方視認用のカメラ & モニタを標準装備。後方の状況を大型カラー液晶モニターで確認しながら作業が行えます。



● 丸型アンダミラーと折りたたみ式バックミラー

丸型アンダミラーは、運転席から死角となる車体前直近の視界を確保します。バックミラーは、ボルト2本 (片側) をはずすだけでたたむことができます。

**油圧式湿式多板ブレーキ**

アーティキュレートダンプ、リジッドダンプで定評のある湿式多板ブレーキをHM300-3にも搭載しています。大容量、常時冷却の湿式多板ブレーキは応答性の良いリターダとして機能するので、オペレータは安心して降坂することができます。

リターダ吸収馬力

連続降坂時

392kW (533PS)

COMFORT

すべてはオペレータのために。
優れた乗り心地と快適な操作性を実現。



人間工学に基づいた快適空間 NEW 新型ROPSキャブ (ISO 3471)

人間工学に基づいた設計によるラウンドタイプのダッシュボードを採用。スイッチ類は操作性に配慮し、オペレータの手が届きやすい配置となっています。

機械モニタ



カラーリヤビューモニタ



スイッチパネル



低騒音 NEW

冷却装置のレイアウト刷新と新型の油圧駆動ファンで、騒音を低く抑えています。

オペレータ耳元騒音値

(ISO 6396) **73dB(A)**

※ 実際の作業では、作業内容により異なる場合があります。

エアサスペンションシート (運転席)

ソフトな座り心地のエアサスペンションシートを標準装備。シートはオペレータの体格や好みに合わせて前後・上下に調整が可能。さらにヘッドレストの高さ、リクライニングの角度、クッションの硬さも調整できます。

**操作性向上と着座ショックを軽減する電子制御式ホイスコントロール**

軽いタッチのコントロールレバーにより、操作性を向上。また、ボディ位置をセンサで感知し、着座直前にボディ降下を減速させることで着座ショックを軽減しています。

**3点式シートベルト (運転席)** NEW

サポート性の高い3点式シートベルトを標準装備しています。

折りたたみ式トレーナシート NEW

トレーナシート (シートベルト付) には十分な幅のクッション入り座面を採用しており、快適な乗り心地を実現します。また、座面と背もたれはそれぞれ折りたたみ構造になっています。座面をたたむことでオペレータの乗り降りやエアコンの内気フィルタへのアクセスが容易に。また、背もたれをたたむと後方の小物入れへのアクセスが楽になります。

**チルトアウエイステアリング** NEW

ステアリングはオペレータが簡単に位置を調整できるチルト/テレスコピック機構を採用。さらにチルト機構はスプリングアシストにより、ロックを外すとステアリングが前方へ移動します。

**操作が容易な電子制御式リターダコントロール**

リターダブレーキは電子制御式レバーによって軽く操作でき、ファインコントロールも行うことができます。制動力は無段階で調整でき、オペレータは最適な速度を得られます。

操作性に優れたアクセル&ブレーキペダル

凸凹路面走行時でも足がずれにくい、大きな踏面のオルガン式ペダルを採用。踏力が軽く、安全・確実に車両をコントロールできます。

外部入力 (AUX) 端子付ラジオ NEW

MP3プレーヤーなどを接続できる、外部入力 (AUX) 端子付ラジオを用意しました。

**2つのDC12V電源を装備** NEW

右側の前方 (シガレットライター) と、外部入力 (AUX) 端子と並列した右側の後方、合計2カ所にDC12V電源を用意しました。



外部入力 (AUX) 端子 DC12V 電源

ハイドロニューマチックサスペンション

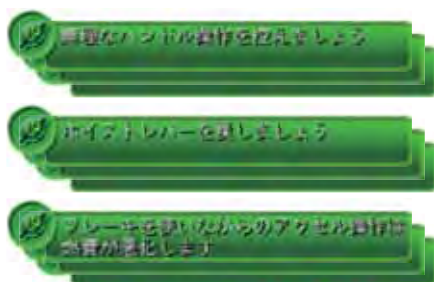
従来のコマツのダンプトラックで好評のハイドロニューマチックサスペンションを、HM300-3にも採用しています。前車軸のハイドロニューマチックサスペンションは、ドディオン型トレーリングアーム式で、凸凹のある路面をよりスムーズに走行することができます。後車軸には揺動式イコライザバーを用いたハイドロニューマチックサスペンションを装備。前後のサスペンションで快適な乗り心地を提供し、生産性を最大限に高めます。

独自の最先端情報技術が、 高い経済性とエコロジーを融合する。

HM300-3には、オペレータに省エネ運転をアドバイスするエコガイダンスをはじめとした、様々な最新のICT（情報通信技術）が導入されています。

エコガイダンス NEW

エコガイダンスは、運転中に燃料消費を抑えた省エネ運転を行うためのアドバイスを表示します。例えば停止状態で長時間アイドリングを続けると「長時間のアイドリングを控えましょう」と表示されます。



エコゲージ NEW

エコゲージは、運転中にその瞬間の燃料消費率を表示します。ゲージのグリーンの範囲で作業を行うことにより、燃料消費率が良い運転が可能です。

※ 燃料消費率は、負荷条件やアクセル操作によって変化します。



エコゲージ

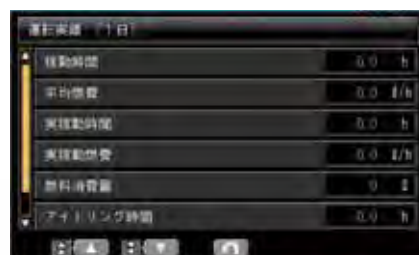
燃費表示



省エネ運転ガイド NEW

機械モニタのユーザーメニューから省エネガイダンスを選択すると「運転実績」「エコガイダンス記録」「燃費履歴」を見ることができます。「運転実績」は当日の稼働状況を表示。「エコガイダンス記録」は各ガイダンスの表示

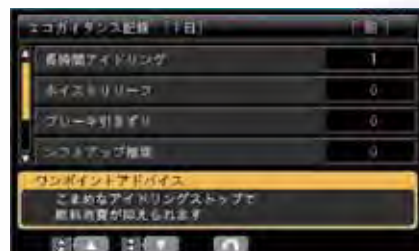
回数が分かります。表示回数を減らすように運転することで省エネ運転につながります。「燃費履歴」は過去12時間（サービスメータの時間）の燃費と直近1週間の燃費を1日毎にグラフ表示します。



運転実績



燃費履歴



エコガイダンス記録



鮮明で見やすい 高精細7インチLCDモニタを採用 NEW

機械モニタには車両のあらゆる情報が表示され、さまざまな車両設定が可能です。

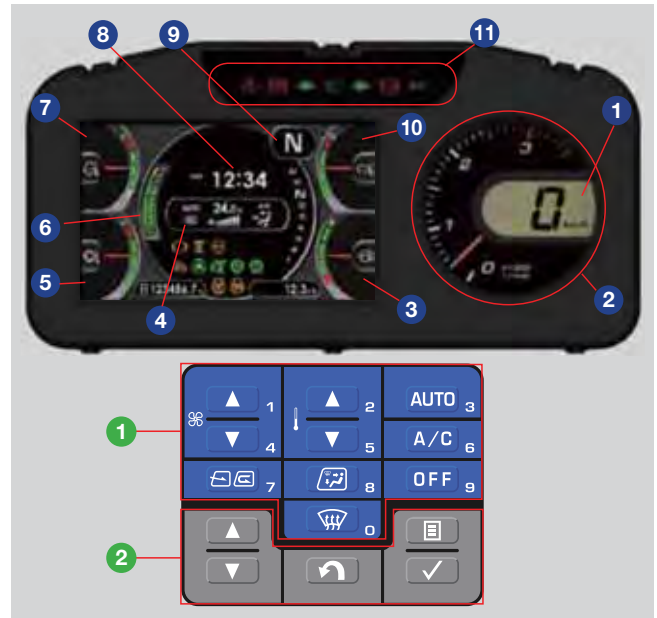
LCDユニットの画面には7インチカラー液晶ディスプレイを採用。メンテナンス情報や運転実績、エコガイド記録などを表示できます。スイッチパネルでは、エアコン設定や機械モニタの表示切替のほか、各種設定操作が可能です。

機械モニタ

- | | |
|---------------|-------------|
| ① 速度計 | ⑦ エンジン水温計 |
| ② エンジン回転計 | ⑧ 時計 |
| ③ 燃料計 | ⑨ シフトインジケータ |
| ④ エアコン表示部 | ⑩ リターダ油温計 |
| ⑤ トルクコンバータ油温計 | ⑪ LEDインジケータ |
| ⑥ エコゲージ | |

スイッチパネル

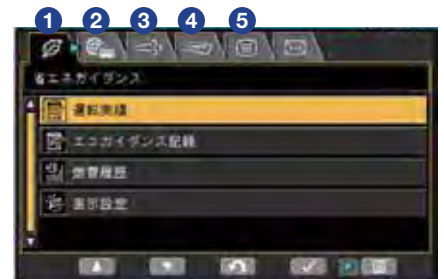
- ① エアコンスイッチ/数値入力キー ② ファンクションスイッチ



● LCD ユニット

LCDユニットには大画面カラーディスプレイを採用し、より見やすくなりました。また、表示範囲が広がったことで「エコガイド」「運転実績」「メンテナンス情報」など多くの情報をオペレータに分かりやすく提供します。「運転実績」では、実稼動時間、平均燃費、アイドル時間、Eモード時間比率などを表示。1日単位もしくは任意に設定した期間（スプリット計測）のデータを活用すれば、機械運用や省エネ運転の改善に役立てられます。

「メンテナンス情報」は、オイルやフィルタなどのメンテナンス項目と交換間隔、次の交換時期までの残り時間を確認でき、メンテナンス状況が一目で把握できます。また、LCDユニットでは車両の様々な操作・設定が可能です。例えばメンテナンス前にラジエータやチャージエアークーラのファンを逆回転させれば、それぞれのコアに付着したゴミを吹き飛ばすことができ、清掃作業が簡単になります。また、モニタは多言語表示に対応しており、25言語から選ぶことができます。



① エコガイド

- ・運転実績
- ・エコガイド記録
- ・燃費履歴
- ・表示設定

② 車体設定/情報

- ・ラジエータファン逆転モード
- ・チャージエアークーラファン逆転モード
- ・KTCS 設定 など

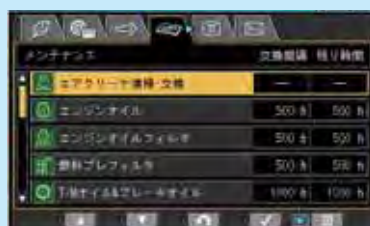


③ KDPF 再生

- ・再生停止
- ・定置手動再生

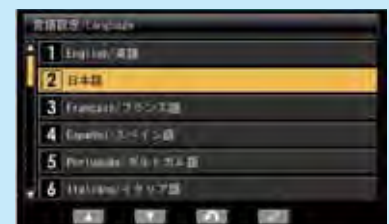
④ メンテナンス

- ・各種メンテナンス時間の確認・リセット



⑤ モニタ設定

- ・言語設定（25言語から選択可能）
- ・リャービューモニタ設定
- ・メータ表示選択
- ・画面調整 など



考え抜かれたメンテナンスの容易化。

容易なメンテナンス NEW

● フィルタ類への地上からのアクセス

トランスミッションのオイルフィルタとブレーキオイルフィルタを車体右側に移設し、メンテナンス性を向上しました。

● リモート給脂

複数のグリースフィッティングを地上から整備しやすい位置に集中配置したリモート給脂により、給脂作業がラクに行えます。



● サーキットブレーカ

重要な電気回路にはサーキットブレーカを採用。異常電流が生じた時には確実に回路を遮断して守るとともに、回路遮断後の点検や復帰作業（リセット）が簡単に行えます。



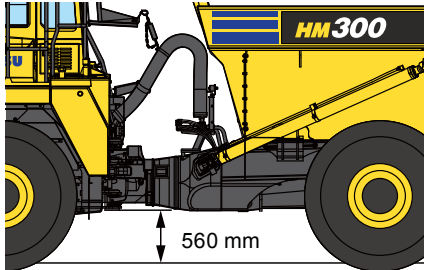
● ロングライフのオイル&フィルタ

大容量オイルパンの採用により、エンジンオイル500h、トランスミッションオイル1000hのロングライフ化を実現。フィルタ交換インターバルもエンジンオイル用が500h、トランスミッション用が1000hで、機械経費の節約にも貢献します。

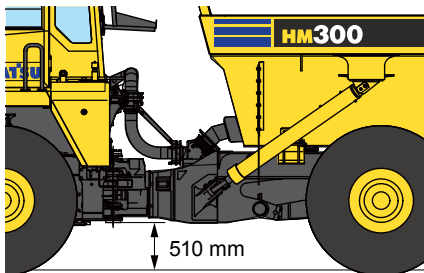


● 高いヒッチ地上高

ヒッチ下面の高さをフロントアクスルのデフ下面より高い位置に設定。ヒッチ地上高はHM300-2よりも高くなっています。



HM300-3



HM300-2

● 追加ドレンポート

ドレンポートを2箇所追加し、トランスミッション配管内のオイルをドレンしやすくしました。



フルオープンボンネット&チルトキャブ NEW

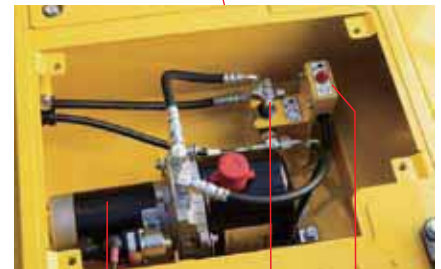
● フルオープンボンネット & チルトキャブ

樹脂製の軽量フルオープンボンネットでエンジン・トランスミッション周りの日常点検が容易です。また、キャブがチルトできるので整備がラクに行えます。



● パワーキャブチルト (オプション) NEW

電動油圧ポンプでシリンダを駆動するパワーキャブチルトをオプションで用意。メンテナンス性がさらに向上します。



ポンプモータ バルブ スイッチ

● 電動プライミングポンプ

プライミングポンプを、電動ポンプに変更しました。



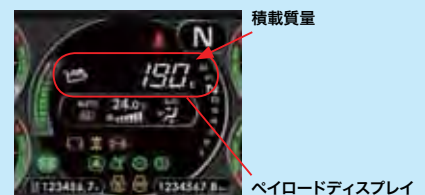
● ツールボックス

ツールボックスを、使いやすいフェンダ上部に内蔵しました。



ペイロードメータ (PLM) (オプション)

積載質量や稼働状況を解析し管理することを可能にしたシステムです。ケーブルを接続することで、PLMデータを直接PCにダウンロードすることができます。運搬質量、サイクル数、過積載回数（毎日／毎月）などのPLMデータをKOMTRAXで転送して、ウェブ上で確認することもできます。積載質量は、LCDユニットのペイロードディスプレイや、積載時には外部表示ランプに表示されます。



外部表示ランプ

KOMATSU CARE & KOMTRAX



「パワーライン延長保証+無償メンテナンス」の提供により
トータルライフサイクルコストの低減と長期間稼動に貢献します。

「KOMATSU CARE」は、特定特殊自動車排出ガス2011年基準適合車のための国内初の新たな新車保証プログラムです。新車購入時に付帯される「新車保証プログラム（無償）」によるパワーラインの「延長保証」と「無償メンテナンス」に加え、ご希望により最大7年あるいは8000時間までのパワーライン延長保証プログラム（有償）もご利用いただけます。また、取扱説明書に示すメンテナンスをパッケージした有償プログラムもご用意いたしました。

新車保証プログラム

新車ご購入時に自動的に付帯します。

パワーライン延長保証

パワーラインを3年あるいは5000時間まで保証

パワーラインを保証対象とし、3年または5000時間の早いほうまで保証期間を延長します。
万一、保証期間内に製品不具合による故障が発生した場合は、無償で修理いたします。

※「取扱説明書」に示す取扱操作および点検整備を守らずに発生した故障等については保証されません。

パワーラインとは、2011年基準適合車に装備されているエンジン・動力系装置、油圧関連装置です。
エンジン付属機器、コントローラ・モニタパネル、メインフレーム、トラックフレーム、タンク、作業機、足回り等は含まれません。

【有償プログラム】パワーライン最大7年あるいは8000時間まで保証

無償メンテナンス

- 次の内容について500時間毎2000時間まで（4回）無償交換
 - ・ エンジンオイル&エンジンオイルフィルタ
 - ・ 燃料プレフィルタ



コマツ純正部品によるメンテナンス

- KDPFを4500時間到達時に1回の無償清掃（工賃含む）



コマツによるKDPF清掃・再生

メンテナンスパッケージプログラム

有 償

安定稼動をよりきめ細やかにサポートします。

500時間メンテナンスパッケージ

- エンジンオイル&エンジンオイルフィルタ交換
- 燃料プレフィルタ交換

1000時間メンテナンスパッケージ

- 500時間メンテナンス
- +
- 燃料メインフィルタ交換
- 燃料タンクブリーザ交換
- トランスミッションオイルフィルタ交換
- ブレーキタンクオイルフィルタ交換
- 作動油フィルタ交換

2000時間メンテナンスパッケージ

- 1000時間メンテナンス
- +
- KCCVフィルタ交換
- 作動油タンクブリーザ交換

左記パッケージは一例です。
機種によりパッケージ内容が異なります。詳しくは販売店にお問い合わせ下さい。

※パッケージの内容は本体改良のため、予告なく変更することがありますのでご了承下さい。



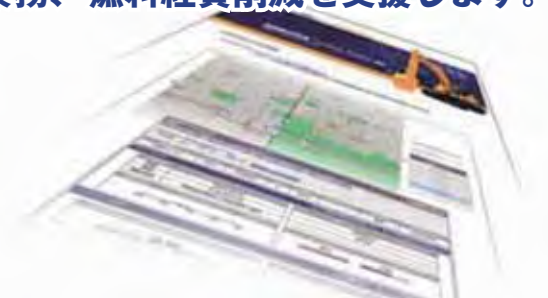
お客様の車両管理業務、燃料経費削減を支援します。

■ 車両管理業務を支援

KOMTRAXは、車両から位置、稼動状況、コンディションなどを発信させ、その情報をインターネット経由でご利用いただくシステムです。現場へ行くことなく、いつでも機械の状況が把握でき、車両管理業務の効率化が図れます。

■ KOMTRAXを活用した車両管理

- ・ 保守管理：メンテナンスの期日管理や故障の予防保全
- ・ 車両管理：稼動現場、サービスメータ値などの一覧表確認
- ・ 稼動管理：車両ごとの稼動状況を確認
- ・ 車両位置確認：地図上で車両の詳細稼動場所を確認
- ・ 省エネ運転支援：燃料消費量やCO₂排出量の確認、省エネ運転支援レポートの作成
- ・ 帳票作成：表示データをダウンロードし帳票として活用可能



■ 省エネ運転支援レポート

燃料消費量やアイドリングなどの作業情報をもとに、省エネ運転支援レポートなど、お客様に有益な情報を提供することが可能です。

標準装備／アタッチメントオプション

■ 主な標準装備

- ・排出ガス対策型エンジン
(オフロード法2011年規制)
- ・湿式多板ディスク式ブレーキ/リターダ
- ・全段電子モジュレーション付
F6-R2トランスミッション
- ・コマツ トラクションコントロールシステム (KTCS)
- ・オートマチックアイドリングセッティングシステム
- ・オートマチック・リターダ・アクセルコントロール

● ボディ

- ・標準ボディ
- ・ボディヒーティング

● キャブ

- ・ROPS/FOPS (ISO 3471/ISO 3449) 一体型キャブ
- ・高精細7インチLCD モニタ
- ・エアコン
- ・エアサスペンションシート (運転席)
- ・3点式リトラクタブルシートベルト (運転席)
- ・バックレスト付シート (助手席)
- ・2点式リトラクタブルシートベルト (助手席)
- ・12V 電源取出ソケット
- ・サンバイザ
- ・パワーウィンドウ (左)

- ・チルトアウェイ/
テレスコピック式ステアリングコラム
- ・外部入力 (AUX) 端子付AM/FMラジオ
- ・ワイパ/ウォッシャー (フロント&リヤー)
- ・クールボックス
- ・カップホルダ
- ・灰皿・シガレットライター

● 電装品

- ・ヘッドランプ
- ・ハザードランプ
- ・ストップ/テール/ターニングシグナルランプ
- ・後方作業灯 (左右)

● 安全

- ・セカンダリブレーキ (エマージェンシブレーキ)
- ・セカンダリステアリング (エマージェンシステアリング)
- ・後方確認大型ミラー
- ・前方確認アンダミラー
- ・リヤーフレーム傾斜センサ
- ・バックアップアラーム
- ・ダウンシフトインヒビタ
- ・オーバランインヒビタ
- ・リバースインヒビタ

- ・前・後進シフトインヒビタ
- ・ニュートラルセーフティ

● ガード類

- ・キャブ後方ガード
- ・エンジンアンダガード
- ・トランスミッションアンダガード
- ・プロペラシャフトガード
- ・サーマルガード

● タイヤ

- ・750/65 R25 ラジアルタイヤ

● その他

- ・集中給脂
- ・サーキットブレーカ
- ・消火器
- ・KOMTRAX
- ・カラーリヤビューモニタ

■ 主なアタッチメントオプション

● ボディ

- ・ボディライナ
- ・テールゲート
- ・エクステンション (200mm)

● タイヤ

- ・23.5 R25 ラジアルタイヤ

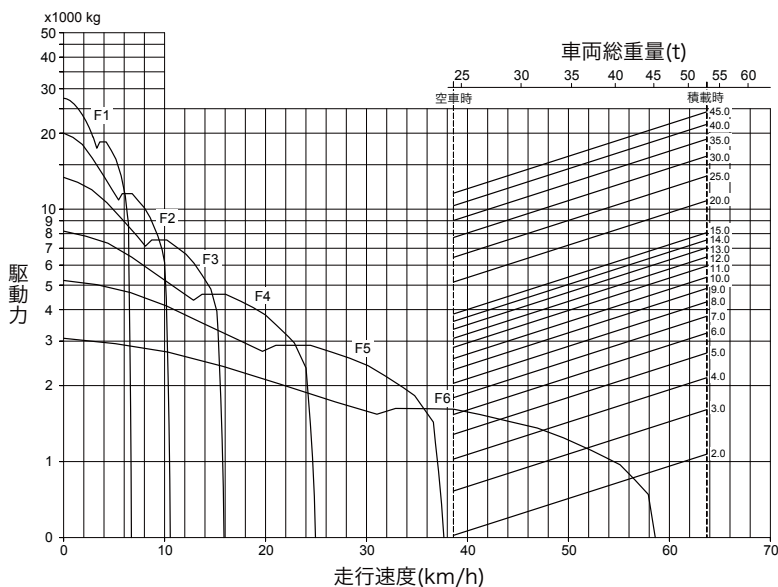
● 電装品

- ・フォグランプ
- ・黄色回転灯
- ・大容量バッテリー
- ・LEDストップ/テール/ターニングシグナルランプ

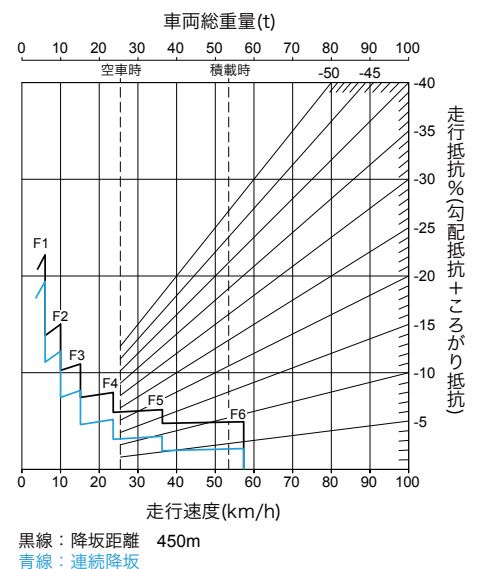
● その他

- ・輪止め
- ・最高速度段制限
- ・パワーキャブチルト
- ・ダンプカウンタ
- ・ペイロードメータ (PLM)
- ・オートアイドルストップ

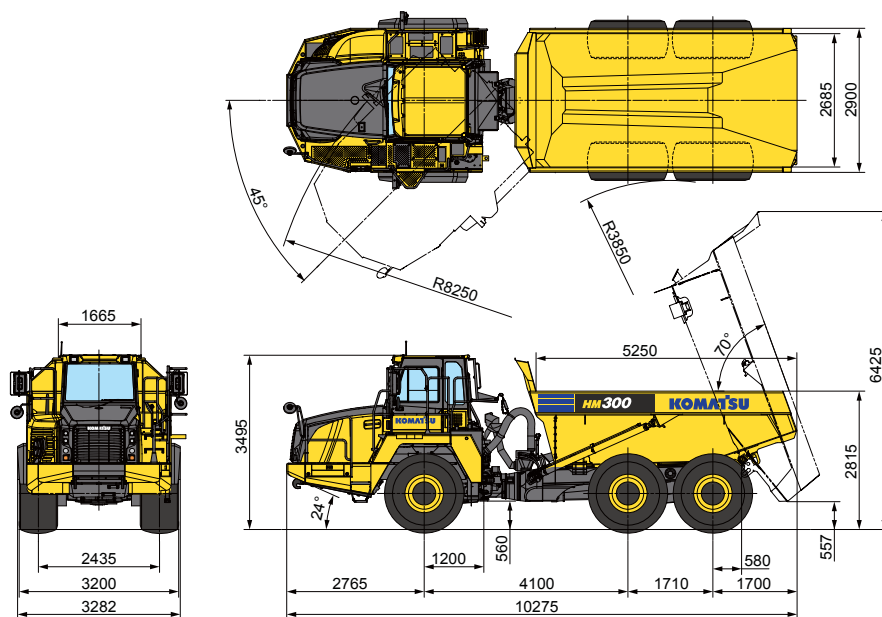
走行性能曲線



リターダブレーキ性能曲線



■ 外形図



単位：mm

■ 仕様

特定特殊自動車 届出型式			HM300-3
エンジン指定型式			コマツHM011
最大積載質量			コマツSAA6D125E-6-A
ボディ容量(山積2:1/平積)			28.0
質量	空車質量/車両総質量	t	17.1/13.4
	配分質量(最大積載時 前軸/後前軸/後後軸)	kg	25500/53575
性能	最高走行速度	km/h	15275/19500/18800
	登坂能力(sinθ)	%	58.1
	最小回転半径(車体最外側)	m	45
	全長/全幅/全高(空車時)	mm	8.25
車体寸法	ボディ上縁高さ	mm	10275/3282/3495
	最低地上高(空車時/最大積載時)	mm	2815
	ホイールベース(前軸~後前軸/後前軸~後後軸)	mm	560/557
	トレッド(前輪/後前輪/後後輪)	mm	4100/1710
タイヤの呼び×本数			2435/2435/2435
エンジン	名称		750/65 R25×6本
	形式		コマツSAA6D125E-6
	総行程容積(総排気量)	L[cc]	直噴式、ターボ・アフタークラール・EGR付
	定格出力 グロス ^{*1}	kW/min ⁻¹ [PS/rpm]	11.04[11040]
	定格出力 ネット(JIS D0006-1) ^{*2}	kW/min ⁻¹ [PS/rpm]	248.0/2000[337/2000]
	(ファン最高回転速度時のネット出力)	kW/min ⁻¹ [PS/rpm]	242/2000[329/2000]
伝導装置	トルクコンバータ形式		229/2000[311/2000]
	変速機形式(変速段数)		3要素1段2相、ロックアップクラッチ付
	デフ形式		フルオートマチック、多軸式(前進6段/後進2段)
	デフロック形式		傘歯車式、潤滑油はねかけ式
操向方式/操向装置形式			コマツトラクションコントロールシステム(KTCS)
サスペンション	前輪		アーティキュレート式/全油圧式
	後前輪/後後輪		ドディオン型トレーリングアーム式車軸懸架+ハイドロニューマチックシリンダ
ブレーキ	サービスブレーキ形式(前/後前/後後輪)		トレーリングアーム式車軸懸架+ラバースプリング/同車軸懸架+ハイドロニューマチックシリンダ
	駐車ブレーキ形式		湿式多板ディスク式/湿式多板ディスク式/ー
	リターダ形式		推進軸制動、乾式単板ディスク式
の水・油類の容量	エンジン冷却水/エンジンオイル	L	前輪&後前輪制動、油冷多板ディスク式
	燃料(JIS軽油) ^{*3}	L	67(61)/45(35)
	トルコン&変速機/油圧作動油(ステアリング、ホイスト)	L	390(388)
	アクスル(3軸合計)/サスペンションシリンダ	L	154(80)/180(103)
			98.5(94.5)/10.4(10.4)

*1:エンジン単体(ファン無し)のグロス出力 *2:冷却ファン最低回転速度時の値
*3:JIS K 2204

〈 〉内は交換容量です。単位は、国際単位(SI)による表示。[]内の非SI単位は参考値です。

●本機をご利用される際の、注意事項の詳細は取扱説明書をご覧ください。 ●本機は改良のため、予告なく変更することがありますのでご了承ください。 ●掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。

●お問い合わせ先

KOMATSU

コマツ
国内販売本部 建機営業企画部