

KOMATSU

D65PXI-18 D65EXI-18

特定特殊自動車排出ガス 2014 年基準適合車
NETIS:【活用促進技術(新技術活用評価会議(東北地方整備局))】
技術名称:インテリジェントマシンコントロールブドーザ
登録番号:KT-130104-VE



CRAWLER DOZER



※ カタログ写真はオプションを含みます。

D65PXI

エンジン定格出力 ネット
162 kW (221 PS)

機械質量

ストレートチルトドーザ
D65PXI-18 : 22700 kg
シグマドーザ
D65EXI-18 : 21100 kg
パワーアングルチルト(PAT)ドーザ
(3m 折りたたみブレード)
D65PXI-18 : 23900 kg

ブレード容量 (ISO 9246)

ストレートチルトドーザ
D65PXI-18 : 3.7 m³
シグマドーザ
D65EXI-18 : 5.6 m³
PATドーザ (3m 折りたたみブレード)
D65PXI-18 : 4.4 m³

WALK-AROUND

次代に向けて、知性をその手に。

先進の情報通信技術 (ICT) と車両制御技術の融合が
重掘削から整地作業まで、想像を超える高効率作業を実現する。

INTELLIGENT MACHINE CONTROL

重掘削から整地作業まで
自動ブレード制御

作業条件に合わせて車両を最適に制御する
ドーピングモードとブレード負荷モード

施工の進捗が確認できる
マッピング表示

高性能・高品質で耐久性に優れた
車両制御用コンポーネント

装着の手間がかからない
車両制御用コンポーネント工場標準装備

SMART CONSTRUCTION

現場の「見える化」を可能にする
スマートコンストラクションアプリ



特定特殊自動車排出ガス
2014年基準適合車



2020年燃費基準
達成率100%



KOMATSU CARE

NETIS 登録
【有用な新技術】
(新技術情報提供システム)



キャブ上の増設灯、ロングドロバ、リッパ操作レバーは
オプションです。



エンジン定格出力 ネット
162 kW (221 PS)

機械質量

ストレートチルトドーザ
D65PXi-18 : 22700 kg
シグマドーザ
D65EXi-18 : 21100 kg
PATドーザ (3m 折りたたみブレード)
D65PXi-18 : 23900 kg

ブレード容量 (ISO 9246)

ストレートチルトドーザ
D65PXi-18 : 3.7 m³
シグマドーザ
D65EXi-18 : 5.6 m³
PATドーザ (3m 折りたたみブレード)
D65PXi-18 : 4.4 m³

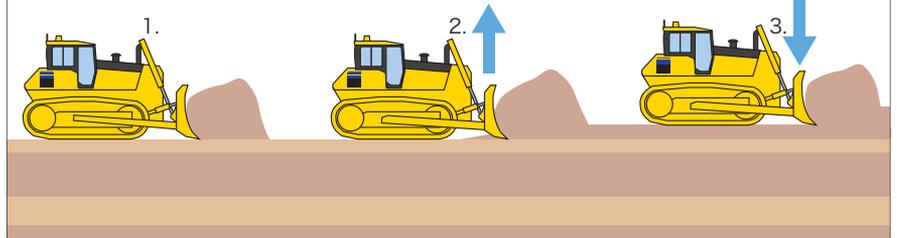
INTELLIGENT MACHINE CONTROL

重掘削から整地作業まで 自動ブレード制御

D65PXI/EXI-18は、全地球測位システム(GNSS*)衛星と基準局から得た車両の現在位置情報と施工設計データをもとにブレードを自動制御。オペレータは車両を前後左右に操縦するだけで、設計図面通りの施工が完成します。また、重掘削時にブレード負荷が増大すると、シュースリップが起らないように自動でブレードを上げて負荷をコントロールし、効率良く掘削作業が行えます。さらに、事前に設定した設計面に近づくと自動認識して、重掘削から整地に自動的に切り換わります。

*GNSS (Global Navigation Satellite System)
GPS、GLONASS等の衛星測位システムの総称

1. ブレード負荷が増大すると
2. シュースリップが起らないように自動でブレードを上げ、負荷をコントロールします。
3. 常に抱えられる最大の土量で効率よく施工できます。



■使用上の注意

- マシンコントロールは、GNSSおよびGNSS補正情報を安定して受信できることが必要です。
- 施工データ送信には、所定の通信環境が必要です。
- マシンコントロールには、施工設計データが必要です。

作業条件に合わせて最適に設定可能な ドーピングモードとブレード負荷モード

●ドーピングモード

作業内容に合わせて最適な作業モードが設定できます。



運土
通常の作業



切土
効率の良い掘削作業



敷き均し
ブレード高さより高い置き土を敷き均す作業



整地
変化点を含む施工面の仕上げ作業

●ブレード負荷モード

土質条件に合わせてブレード負荷設定を調整できます。



軽負荷 (ライトロード)
砂地や軟弱地などシュースリップが多い現場での作業、あまり土量を抱えたくない場合



標準 (ノーマルロード)
通常の作業



重負荷 (ヘヴィロード)
粘土質などの重い土質の現場での作業、特に大土量を抱えたい場合

ブレード負荷モード ドーピングモード



●オート/マニュアル スイッチ

ブレード自動制御の切り換えは、作業機レバーのスイッチ操作で簡単に行えます。



●ファンクション スイッチ

切り/盛り増減スイッチ

切り/盛りのオフセット量セッティングを手元で簡単に調整できます。

後進整地モードスイッチ

後進整地モード ON/OFF の切り換えが容易です。



切り/盛り
増減スイッチ
後進整地モード
スイッチ

施工の進捗状況が確認できる マッピング表示

GNSSアンテナをキャブ上部に設置したことで、オペレータが履帯通過面をモニタで確認することができます。





高性能・高品質で耐久性に優れた
車両制御用コンポーネント

●GNSSアンテナ
破損や盗難リスクの少ないキャブのルーフ上に装着しています。



●慣性センサユニット(IMU)
車両に装備されたIMUにより、ブレードチルトセンサなしで高速で高精度な整地精度を確保しています。



●コントロールボックス

マルチカラーモニタの右上に装着したコントロールボックスは、操作がしやすく視認性に優れています。



- ① 左側 LED インジケータ ② 上側 LED インジケータ ③ 右側 LED インジケータ ④ 電源・メニュースイッチ (押す: メインメニューを表示/長押し:電源を ON/OFF)
 - ⑤ 表示拡大スイッチ ⑥ 表示縮小スイッチ ⑦ メイン画面切り換えスイッチ (押す: メイン画面の表示切り換え/長押し: 明るさ調整、音量調整)
 - ⑧ ブレード角度 ⑨ 設計データの横断勾配 ⑩ 制御タイプ ⑪ AUTO 表示部
 - ① 後進整地モードインジケータ
- 画面はコントロールボックスのメイン画面の代表例です。

●ストロークセンサ付油圧シリンダ

コマツ最先端のセンサ技術を応用したストロークセンサ付油圧シリンダにより、ブレード刃先を制御します。



装着の手間がかからない
車両制御用コンポーネント工場標準装備

車両制御用のコンポーネントは、出荷時にすべて工場では装着。現場での取り付け作業は不要です。

SMART CONSTRUCTION

安全でスマートな現場を実現するスマートコンストラクション
 スマートコンストラクションは、「施工前～施工～施工後」の施工プロセス全体をひとつと考え、全体の安全性向上、生産性向上、品質向上のために最新のICTを活かして、スマートな未来の現場を実現します。別途サポート契約が必要です。

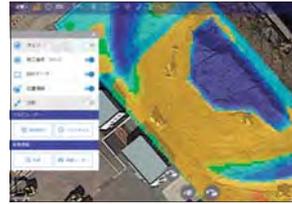
お客様の現場を「見える化」するスマートコンストラクションアプリ
 現場に関わるすべての人が、施工の最新状況をどこからでも、パソコンやスマートフォンから簡単に確認することができます。

SMART CONSTRUCTION



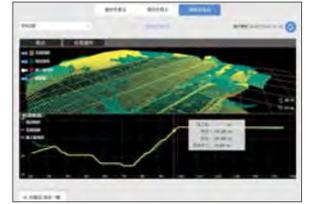
ダッシュボード

工事の進捗管理が自動化され、面倒な事務処理が軽減されます。



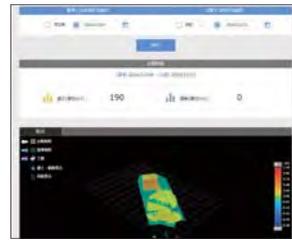
施工進捗

最新の地形データが3Dビューで視覚的に把握できます。



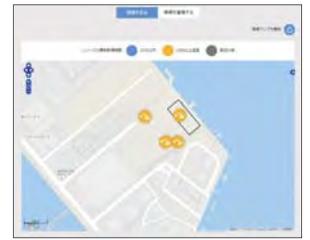
施工量計算

工事の切盛り土量の算出に加え、任意期間での実績も容易に算出できます。



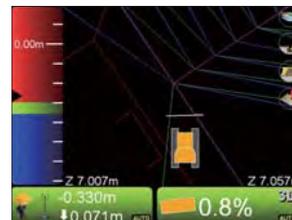
ICT 建機確認

ICT 建機の稼働場所と稼働状態が確認できます。



ICT 建機モニタリング

現場管理者が現場に行かなくとも、建機の施工状況を確認することができます。



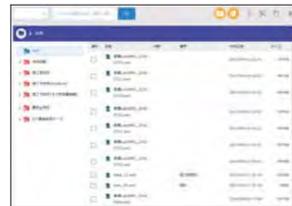
車両情報

ICT 建機の稼働時間、燃料消費量などの確認ができます。



データフォルダ

現場に関する設計データや測量データなどのファイルの共有ができます。



スマートフォン用アプリ



KomConnect (SMART CONSTRUCTION)

スマートコンストラクションアプリで現場の施工進捗をいつでもどこからでも確認できます。管理者は連絡帳機能でICT建機への3次元設計データ送信の承認もできます。



Camera Support

スマートコンストラクションサポートセンターのオペレータとスマートフォンのカメラ映像を共有することができます (スマートコンストラクションサポート利用サービス)。

PRODUCTIVITY

ビッグな生産量を実現するハイパワーエンジン & ストレートチルトドーザ

(D65PXI-18)

クラス最大のパワーを誇る新型 SAA6D114E-6 エンジンとストレートチルトドーザがあいまって、高い生産能力を発揮します。

エンジン定格出力 (ネット)

162kW [221PS]

ブレード容量 (ISO 9246)

3.7m³



作業量が飛躍的に増大する画期的掘削ブレード

[シグマドーザ] **特許**

(D65EXI-18)

新しい掘削理論から生まれた掘削ブレード[シグマドーザ]を装備。ブレードの中央部で掘削して土を盛り上げるという新発想の前面形状で、中央部での土砂抱え込み量が増加するとともに側面からの土砂こぼれを抑制します。さらに、掘削抵抗が減少することで土砂の流れがスムーズになり、小さなパワーで大土工量をドーピングできる新世代の掘削ブレードです。

作業量

15% UP

D65EX-15E0 ストレートチルトドーザ比、社内テスト値です。実作業では作業条件により、異なる場合があります。

ブレード容量 (ISO 9246)

5.6m³



作業の汎用性が広がる

[PATドーザ (3m 折りたたみブレード)]

(D65PXI-18 にオプション設定)

油圧によるアングル操作で汎用性が高く、サイドからの土こぼれが少ないため土地の造成が効率よく行えます。

ブレード容量 (ISO 9246)

4.4m³

標準シュー

760mm



安心と信頼のサポート体制が、 車両管理業務の効率化と経費削減を加速する。



「パワーライン延長保証+無償メンテナンス」の提供により、
トータルライフサイクルコストの低減に貢献します。

「KOMATSU CARE」は、特定特殊自動車排出ガス2011年基準・2014年基準適合車のための国内初の新車保証プログラムです。「パワーライン延長保証」と「無償メンテナンス」を新車購入時に自動的に付帯します。また、ご希望により最大7年間、または8000時間までの延長補償プログラム「KOMATSU CARE Plus」（有償）もご用意しております。

KOMTRAX お客様の車両管理業務、燃料経費削減を支援します。

■ 車両管理業務を支援

KOMTRAXは、車両から位置、稼働状況、コンディションなどを発信させ、その情報をインターネット経由でご利用いただくシステムです。現場へ行くことなく、いつでも機械の状況が把握でき、車両管理業務の効率化が図れます。

■ KOMTRAXを活用した車両管理

- ・保守管理：メンテナンスの期日管理や故障の予防保全
- ・車両管理：稼働現場、サービスメータ値などの一覧表確認
- ・稼働管理：車両ごとの稼働状況を確認
- ・車両位置確認：地図上で車両の詳細稼働場所を確認
- ・省エネ運転支援：燃料消費量やCO₂排出量の確認、省エネ運転支援レポートの作成
- ・帳票作成：表示データをダウンロードし帳票として活用可能

■ 省エネ運転支援レポート

燃料消費量やアイドリングなどの作業情報をもとに、省エネ運転支援レポートなど、お客様に有益な情報を提供することが可能です。

SMART CONSTRUCTION サポート

ICT建機による施工や、スマートコンストラクションアプリに関するご質問、お問い合わせは「スマートコンストラクションサポートセンター」へご連絡ください。経験豊富なオペレータが迅速かつ丁寧に対応し、お客様をサポートいたします。

別途サポート契約が必要です。

例えばこんな時に…

スマートコンストラクションアプリの操作に関して

- ・閲覧ができない
- ・ファイルがアップできない
- ・アカウントロックされてログインできない

GNSS 接続に関して

- ・衛星が繋がらない
- ・接続が切れやすい

稼働中の ICT 建機に関して

- ・モニタ操作がわからない
- ・設計面から刃先がずれてしまう

設計データに関して

- ・設計データのファイル形式が分からない
- ・設計データを ICT 建機に送りたい

その他、ご不明な点がございましたら、お気軽にお問い合わせください。

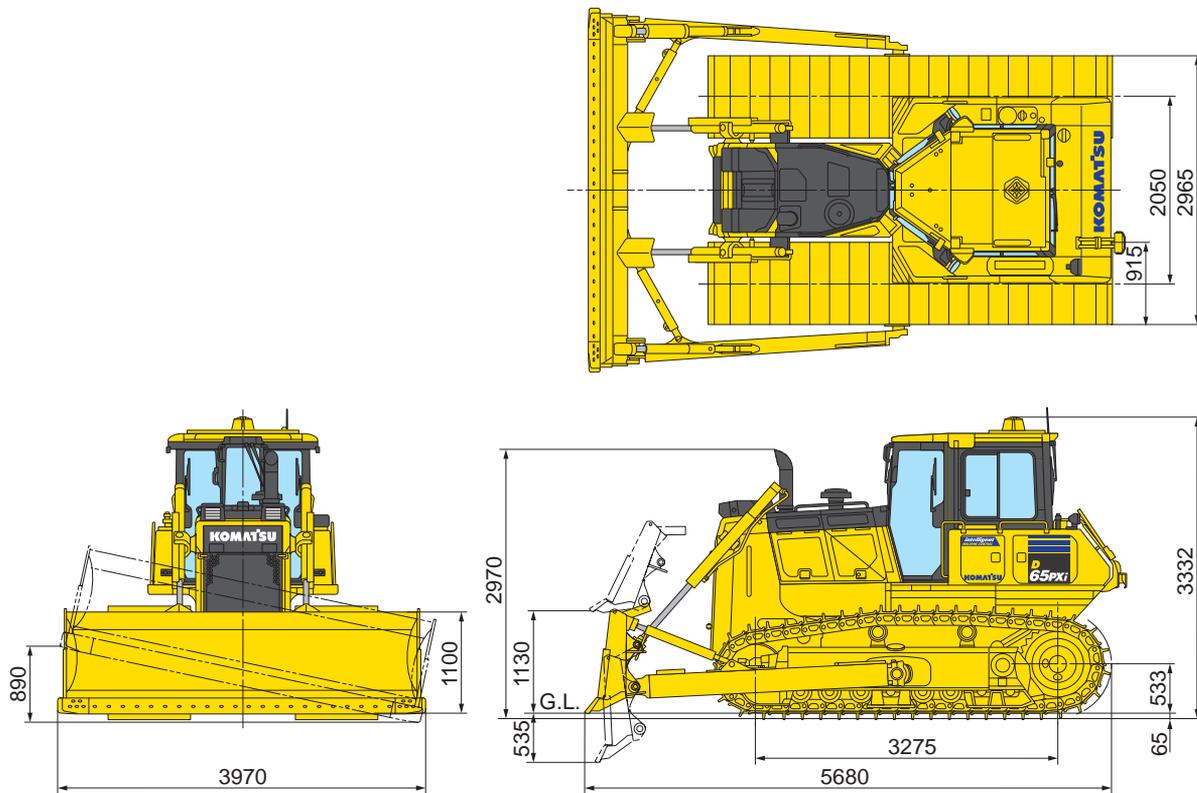
スマートコンストラクション サポートセンター



0120-445-538

受付時間 / 8:00~18:00(土・日・祝日休み)

D65PXI-18 ストレートチルトドーザ 外形図/仕様



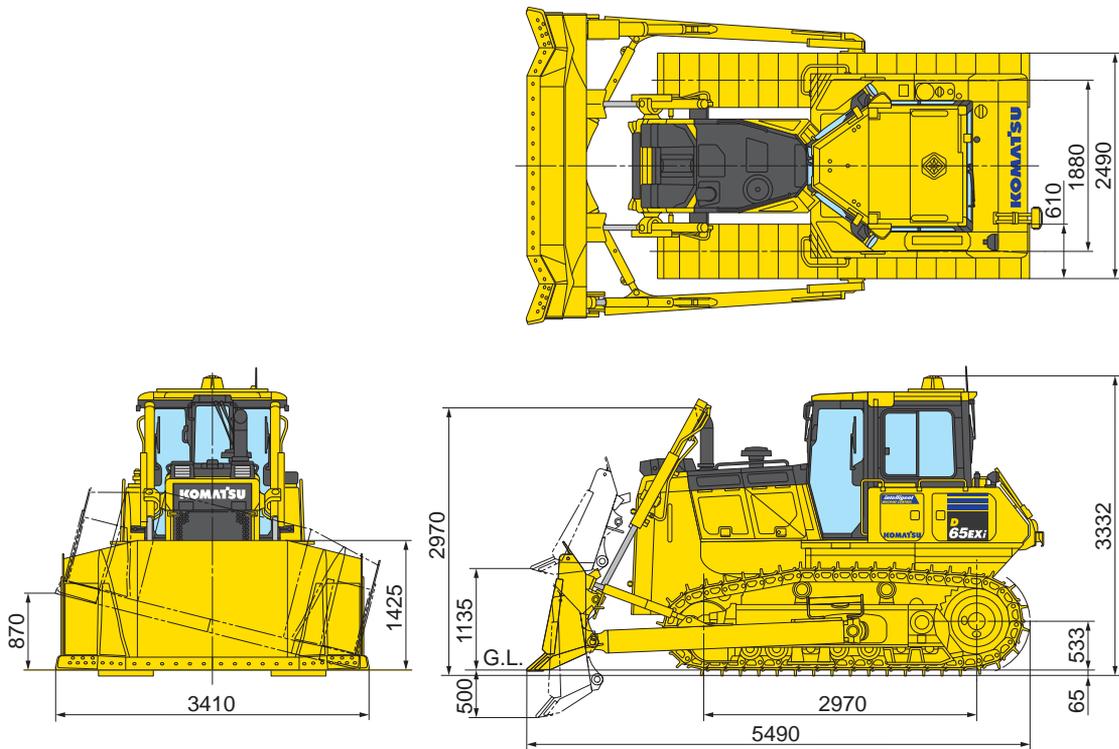
(単位: mm)

機種		D65PXI-18		
項目		湿地 ロックアップ付トルクブロードドライブ+HSS		
特定特殊自動車 届出型式		コマツ 0D127		
エンジン指定型式		コマツ SAA6D114E-6		
機械質量	kg	22700		
トラクタ単体質量	kg	20500		
接地圧	kPa (kgf/cm ²)	37 (0.38)		
性能	走行速度	前進/後進 1速	km/h	0 ~ 3.6 / 0 ~ 4.5
		2速	km/h	0 ~ 5.6 / 0 ~ 6.7
		3L速	km/h	0 ~ 7.3 / 0 ~ 8.7
		3速	km/h	0 ~ 11.3 / 0 ~ 13.6
	最小旋回半径		m	2.2
寸法	全長(スコップホルダを含まず)		mm	5680
	全幅(本体/ブレード)		mm	2965 / 3970
	全高(GNSSアンテナ上端まで)		mm	3332
	接地長		mm	3275
	履帯中心距離		mm	2050
	履帯幅		mm	915
最低地上高		mm	415	
エンジン	名称			コマツ SAA6D114E-6
	形式			直噴、ターボ、空冷式チャージエアクーラ、EGR
	総行程容積(総排気量)	L (cc)		8.85 (8850)
	定格出力	gross ^{※1}	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	163.8/1950 (223/1950)
	(最大gross出力 ISO 14396)		kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	163.8/1950 (223/1950)
	定格出力	ネット(JIS D0006-1) ^{※2}	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	162/1950 (221/1950)
(ファン最高回転速度時のネット出力)		kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	144/1950 (196/1950)	
ブレード	形式			ストレートチルトドーザ
	ブレード幅		mm	3970
	ブレード高さ		mm	1100
	最大上昇量/下降量		mm	1130 / 535
	チルト量		mm	890
足回り	履帯形式			組立式シングルシュー(オイル封入式)
	ローラの数(片側) 上部/下部			2 / 8
	リンクピッチ		mm	203.2
	履帯幅		mm	915
油圧	最大圧力	MPa (kgf/cm ²)		27.9 (285)
	吐出量		L/min	255
容量	燃料(JIS軽油、パラフィン系燃料) ^{※3}		L	415
	AdBlue [®]		L	35
	作動油(交換量)		L	89 (62)
	エンジン潤滑油(交換量)		L	34.5 (30.5)
	冷却水		L	59

※1 エンジン単体(ファンなし)のgross出力 ※2 冷却ファン最低回転速度時の値 ※3 JIS K 2204

単位は国際単位系(SI)による表示、()内の非SI単位は参考値です。

D65EXI-18 シグマドーザ 外形図/仕様



(単位: mm)

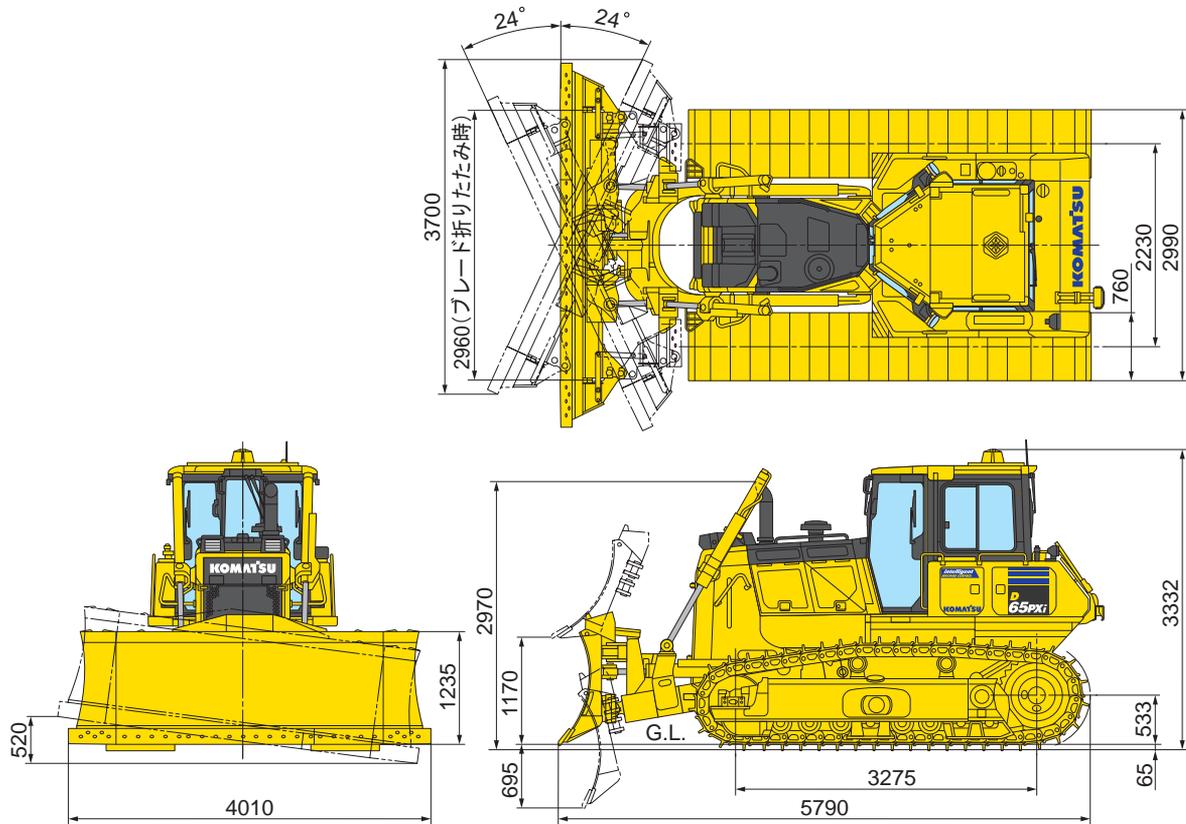
機種		D65EXI-18		
項目		乾地		
特定特殊自動車 届出型式		ロックアップ付トルクフロードライブ+HSS		
エンジン指定型式		コマツ 0D127		
機械質量	kg	21100		
トラクタ単体質量	kg	18700		
接地圧	kPa (kgf/cm ²)	57 (0.58)		
性能	走行速度	前進/後進 1速	km/h	0 ~ 3.6 / 0 ~ 4.5
		2速	km/h	0 ~ 5.6 / 0 ~ 6.7
		3L速	km/h	0 ~ 7.3 / 0 ~ 8.7
		3速	km/h	0 ~ 11.3 / 0 ~ 13.6
	最小旋回半径		m	1.9
寸法	全長(スコップホルダ含まず)		mm	5490
	全幅(本体/ブレード)		mm	2490 / 3410
	全高(GNSSアンテナ上端まで)		mm	3332
	接地長		mm	2970
	履帯中心距離		mm	1880
法	履帯幅		mm	610
	最低地上高		mm	415
	名称			コマツ SAA6D114E-6
エンジン	形式			直噴、ターボ、空冷式チャージエアクーラ、EGR
	総行程容積(総排気量)	L [cc]		8.85 [8850]
	定格出力	クross ^{※1}	kW/min ⁻¹ [PS/rpm]	163.8/1950 [223/1950]
	(最大クross出力 ISO 14396)		kW/min ⁻¹ [PS/rpm]	163.8/1950 [223/1950]
	定格出力	ネット (JIS D0006-1) ^{※2}	kW/min ⁻¹ [PS/rpm]	162/1950 [221/1950]
	(ファン最高回転速度時のネット出力)		kW/min ⁻¹ [PS/rpm]	144/1950 [196/1950]
ブレード	形式			シグマドーザ
	ブレード幅		mm	3410
	ブレード高さ		mm	1425
	最大上昇量/下降量		mm	1135 / 500
	チルト量		mm	870
足回り	履帯形式			組立式シングルシュウ(オイル封入式)
	ローラの数(片側) 上部/下部			2 / 7
	リンクピッチ		mm	203.2
油圧	履帯幅		mm	610
	最大圧力		MPa (kgf/cm ²)	27.9 (285)
	吐出量		L/min	255
容量	燃料 (JIS 軽油、パラフィン系燃料) ^{※3}		L	415
	AdBlue [®]		L	35
	作動油(交換量)		L	89 (62)
	エンジン潤滑油(交換量)		L	34.5 (30.5)
	冷却水		L	59

※1 エンジン単体(ファンなし)のクross出力 ※2 冷却ファン最低回転速度時の値 ※3 JIS K 2204

単位は国際単位系(SI)による表示、〔 〕内の非SI単位は参考値です。

D65PXi/EXI-18

D65PXI-18 PATドーザ(3m折りたたみブレード) 外形図/仕様



(単位: mm)

機種		D65PXI-18		
項目		湿地(3m折りたたみブレード)		
特定特殊自動車 届出型式		ロックアップ付トルクフロドライブ+HSS		
エンジン指定型式		コマツ 0D127		
機械質量		kg		
トラクタ単体質量		kg		
接地圧		kPa [kgf/cm ²]		
性能	走行速度	前進/後進	1速 km/h	0 ~ 3.6 / 0 ~ 4.5
		2速 km/h	0 ~ 5.6 / 0 ~ 6.7	
	最小旋回半径	3L速 km/h	0 ~ 7.3 / 0 ~ 8.7	
		3速 km/h	0 ~ 11.3 / 0 ~ 13.6	
	全長(スコップホルダを含まず)		mm	5790
全幅(本体/ブレード)		mm	2990 / 4010	
全高(GNSSアンテナ上端まで)		mm	3332	
接地長		mm	3275	
履帯中心距離		mm	2230	
履帯幅		mm	760	
最低地上高		mm	415	
名称		コマツ SAA6D114E-6		
形式		直噴、ターボ、空冷式チャージエアークラ、EGR		
総行程容積(総排気量)		L [cc]	8.85 (8850)	
定格出力 グロス ^{※1}		kW/min ⁻¹ [PS/rpm]	163.8/1950 (223/1950)	
最大グロス出力 ISO 14396)		kW/min ⁻¹ [PS/rpm]	163.8/1950 (223/1950)	
定格出力 ネット(JIS D0006-1) ^{※2}		kW/min ⁻¹ [PS/rpm]	162/1950 (221/1950)	
(ファン最高回転速度時のネット出力)		kW/min ⁻¹ [PS/rpm]	144/1950 (196/1950)	
形式		PATドーザ		
ブレード幅		mm	4010	
ブレード高さ		mm	1235	
最大上昇量/下降量		mm	1170 / 695	
チルト量/アングル角度		mm/度	520 / 24	
履帯形式		組立式シングルシュー(オイル封入式)		
ローラの数(片側) 上部/下部		2 / 8		
リンクピッチ		mm	203.2	
履帯幅		mm	760	
最大圧力		MPa [kgf/cm ²]	27.9 (285)	
吐出量		L/min	255	
燃料(JIS軽油、パラフィン系燃料) ^{※3}		L	415	
AdBlue [®]		L	35	
作動油(交換量)		L	89 (62)	
エンジン潤滑油(交換量)		L	34.5 (30.5)	
冷却水		L	59	

※1 エンジン単体(ファンなし)のグロス出力 ※2 冷却ファン最低回転速度時の値 ※3 JIS K 2204

単位は国際単位系(SI)による表示、〔 〕内の非SI単位は参考値です。

D65PXI/EXI-18 主要装備品

●:標準(変更不可) ○:標準(変更可) ◯:選択オプション -:設定なし

		D65PXI-18		D65EXI-18
		ストレートチルトドーザ仕様	PATドーザ仕様	シグマドーザ仕様
エンジン関係	特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合エンジン	●	●	●
	90Aオルタネータ	●	●	●
	デセルペダル	●	●	●
	レインキャップ付吸気管	○	○	○
	油圧駆動ファン(クリーニングモード付)	●	●	●
	7.5kWスタータ	○	○	○
	11kWスタータ	○	○	○
	大容量バッテリー	○	○	○
作業機関連	前方			
	ストレートチルトドーザ	●	-	-
	PATドーザ(3m折りたたみブレード)	-	●	-
	シグマドーザ	-	-	●
後方				
フロントフック	○	○	○	
固定式マルチリッパ	-	-	○	
ヒッチドロワー	○	○	○	
ロングドロワー	○	○	○	
シュー	パラレルリンク履帯(PLUS) オイル封入式510mmシングルシュー	-	-	○
	PLUS オイル封入式560mmシングルシュー	-	-	○
	PLUS オイル封入式610mmシングルシュー	-	-	○
	PLUS オイル封入式760mmシングルシュー	-	●	-
	PLUS オイル封入式915mmシングルシュー	●	-	-
キャブおよび装備品	ROPS(ISO 3471)一体型モノコックキャブ	●	●	●
	エアコン	●	●	●
	サスペンションシート(ファブリック)+リトラクタブルシートベルト	○	○	○
	ヘッドレスト	○	○	○
	ラジオ AM/FM	●	●	●
	故障診断機能付液晶ディスプレイ(LCD) モニタ	●	●	●
	ルーフミラー	●	●	●
	ドアポケット	●	●	●
	灰皿・シガレットライター	●	●	●
	ハイマウントフットレスト	●	●	●
	サンバイザー	●	●	●
	ランチボックスホルダ	●	●	●
	カップホルダ	●	●	●
	12V電源2個	●	●	●
AUX端子	●	●	●	
消火器	○	○	○	
その他	丸穴ヒンジ付ラジエータマスク	○	○	○
	強化型丸穴ヒンジ付ラジエータマスク	○	○	○
	トラックローラガード センタ、エンド	○	○	○
	トラックローラガード フルローラガード	○	○	○
	スコップホルダ	○	○	○
	ツールキット	○	○	○
	KOMTRAX	●	●	●
	キャブ上増設灯	○	○	○
	ブリクリーナ付吸気管	○	○	○
	ヒンジ式アンダガード	○	○	○
後方モニタシステム	●	●	●	
キャブ上黄色回転灯	○	○	○	
車両制御関連	GNSSアンテナ	●	●	●
	GNSS受信機	●	●	●
	コントロールボックス	●	●	●
	ストロークセンサ付油圧シリンダ	●	●	●
	IMU	●	●	●
	ネットワークモデム搭載(SIMカード付)	○	○	○

オプションには組み合わせによっては装着できない場合があります。オプション選定時には販売代理店にご相談ください。

- 機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。コマツ教育所にて技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。
- AdBlue[®]はドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。
- 本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。 ●本機は改良のため、予告なく変更することがありますのでご了承ください。 ●掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。

●お問い合わせ先

KOMATSU

コマツ

国内販売本部 事業企画部
TEL. 03-5561-2714
〒107-8414 東京都港区赤坂2-3-6
URL <https://home.komatsu.jp/>

■オペレータの養成 資格修得(大型特殊 車両系建設機械講習等)のご相談はコマツの教育センターへ。
コマツ教育所

北海道センター TEL. 011-377-3866	栗津センター TEL. 0761-44-3930
宮城センター TEL. 022-384-9334	愛知センター TEL. 0586-26-4111
栃木センター TEL. 0285-28-8300	近畿センター TEL. 06-7711-3481
群馬センター TEL. 027-350-5356	京都センター TEL. 06-7711-3484
埼玉センター TEL. 04-2960-3366	奈良センター TEL. 0743-68-3333
東京センター TEL. 042-632-0635	四国センター TEL. 0897-58-6631
神奈川センター TEL. 044-287-2071	高知支所 TEL. 088-845-0783
静岡センター TEL. 054-262-0005	九州センター TEL. 092-935-4131