

**KOMATSU**

# D155AX-7

**D**  
**155**

特定特殊自動車排出ガス  
2011年基準適合車

**D155AX-7**

エンジン定格出力 ネット 264kW (359PS)

機械質量 (シグマドーザ仕様) 41200 kg

ブレード容量 (ISO 9246)

シグマドーザ 9.4 m<sup>3</sup>



※ カタログ写真はオプションを含む場合があります。

# 未来を見つめる、使命がある。

環境性能と低燃費を両立した新世代ブルドーザ、誕生。

## ECOLOGY & ECONOMY

- 環境にさらにやさしく  
特定特殊自動車排出ガス 2011 年基準適合車 **NEW**
- 燃費低減に大きく貢献  
ロックアップ機構付き自動変速パワーライン

## WORKABILITY

- 作業量が飛躍的にアップ  
画期的掘削ブレード [シグマドーザ]
- より効率の良い作業を実現  
デュアルチルトドーザ
- ボタン操作でブレードピッチ角を最適化  
ブレードオートピッチ **NEW**

## CONTROLLABILITY & COMFORT

- マシンを意のままにコントロール  
パームコマンドコントロールシステム (PCCS)

## RELIABILITY & MAINTENANCE

- 不整地での高い追従性と耐久性  
コマツボギー (K-ボギー)

## ICT\*

- 鮮明でさらに見やすく使いやすい  
高精細 7 インチ液晶ディスプレイモニター **NEW** \*情報通信技術
- 環境に優しい運転サポート  
省エネガイドランス **NEW**

## KOMATSU CARE & KOMTRAX

- 安心と信頼のサポート  
KOMATSU CARE **NEW**
- 一段と機能が充実  
KOMTRAX **NEW**



KOMATSU CARE

### D155AX-7

エンジン定格出力 ネット 264 kW (359PS)

機械質量 (シグマドーザ仕様) 41200 kg

ブレード容量 (ISO 9246)

シグマドーザ 9.4 m<sup>3</sup>







## 新世代コマツテクノロジーが、 高い作業性能と環境へのやさしさを調和する。

### コマツのエンジンテクノロジーで 排出ガス2011年基準をクリア **NEW**

コマツが長年積み重ねてきた独自のエンジンテクノロジーを結集。NOxと粒子状物質（PM）の排出量を大幅に低減し、特定特殊自動車排出ガス2011年基準、北米（EPA Tier4 Interim）・欧州（EU Stage 3B）の排出ガス規制をクリアしたクリーンエンジンを搭載しています。

### ●建設機械用可変ターボシステム **NEW**

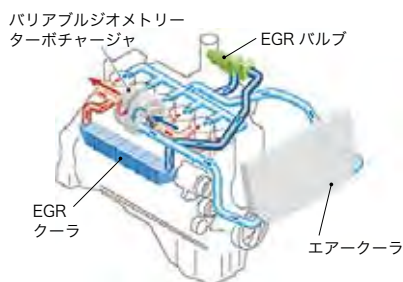
#### バリエブルジオメトリーターボチャージャ（VGT）

コマツ独自の油圧技術により、負荷に応じて空気の流量と圧力を制御して最適供給。高効率燃焼で排出ガスのクリーン化と燃料消費量を低減します。



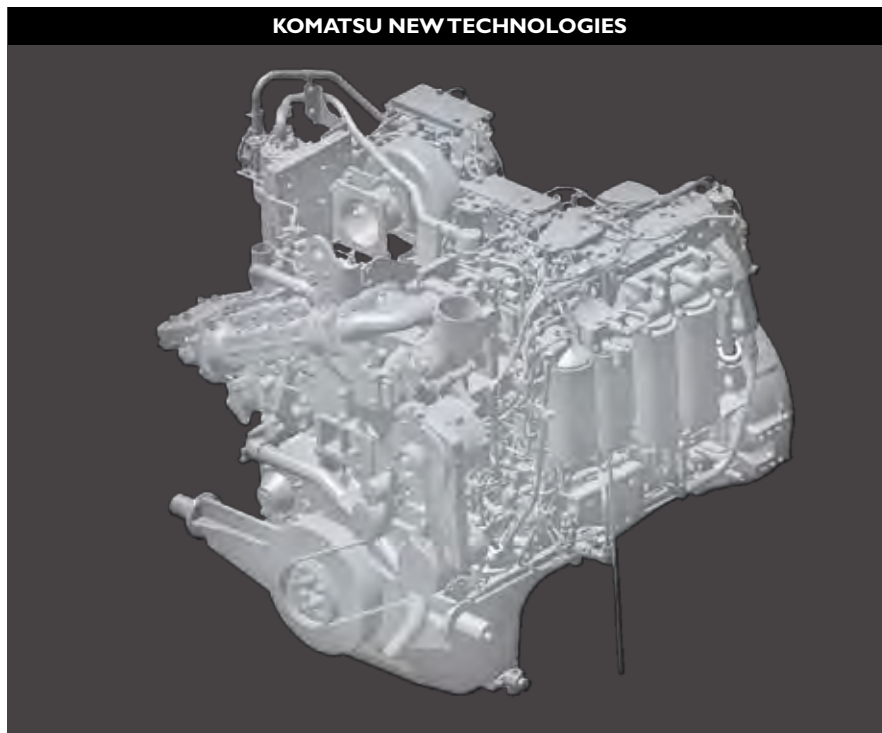
### ●建設機械用電子制御クールド排気再循環 （EGR）システム

排出ガスの一部を燃焼に再利用してNOxを低減する、コマツ独自のシステムです。



### ●建設機械用排出ガス後処理システム **NEW**

コマツディーゼルパーティキュレートフィルタ（KDPF）フィルタ内に堆積したPM（粒子状物質）を、特殊な触媒と燃料噴射により燃焼させて除去します。



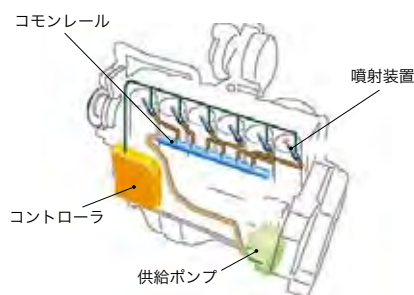
### ●コマツ クローズドクランクケース ベンチレーションシステム（KCCV） **NEW**

クランクケース内に漏れ出したブローバイガス（未燃焼の混合気）中のオイル分をKCCVフィルタで除去して吸気側に還元し、新しい混合気と混ぜて燃焼させることによりPMを除去します。



### ●建設機械用コモンレール式最適燃料噴射システム

高圧化した燃料をコンピュータで最適に噴射制御し、完全燃焼に近づけてPMを低減するとともに、燃料消費量を低減します。



### ●最適燃焼システム

ピストン上部の燃焼室形状を改良。NOxやPMの低減とともに、燃料消費量や騒音を低減します。

### 燃料消費効率・作業効率が向上する 運転モード

パワフルで大きな作業量を発揮するPモードと燃料消費効率の良いEモードを、作業に応じてマルチモニタのスイッチ操作で選択できます。

#### ●Pモード

**P** フルパワーを発揮し、作業量が必要な場合や重負荷作業、登り勾配での作業でパワフルな作業を実現します。

#### ■Pモードが有効な作業

- 自動変速モード時：一般土質の掘削・運土。押し上げ（上り道）など。
- マニュアルモード時：重掘削など。

#### ●Eモード

**E** ムダなパワーを抑えて効率的な作業を実現。シュースリップを起こしやすい地盤での作業や、押し下げ作業、整地作業、軽負荷作業、下り勾配での作業など、あまりパワーを必要としない作業に最適で、さらに燃料消費量を抑えます。

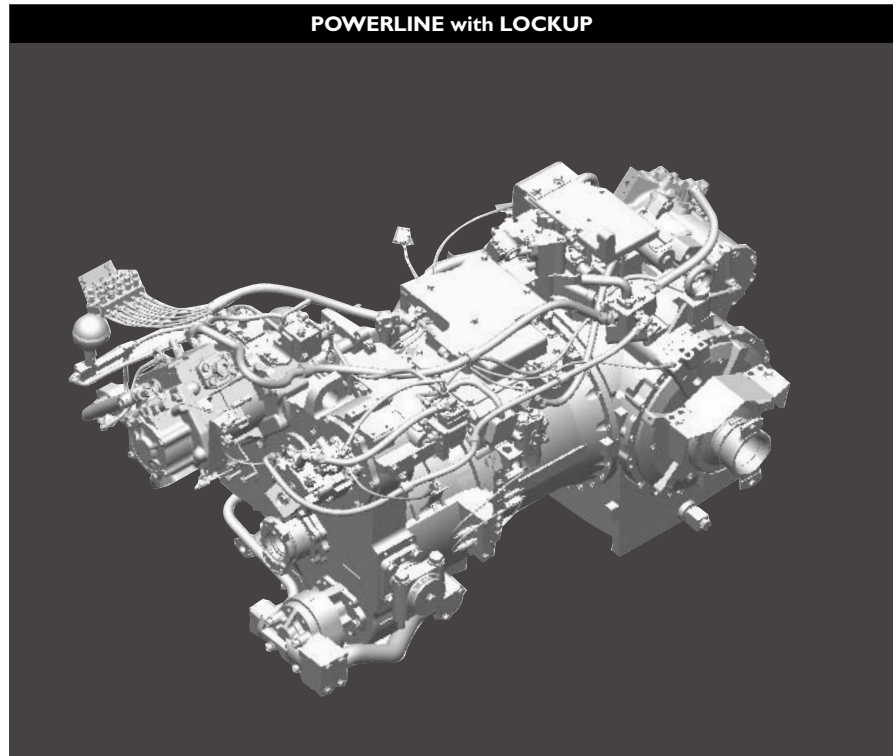
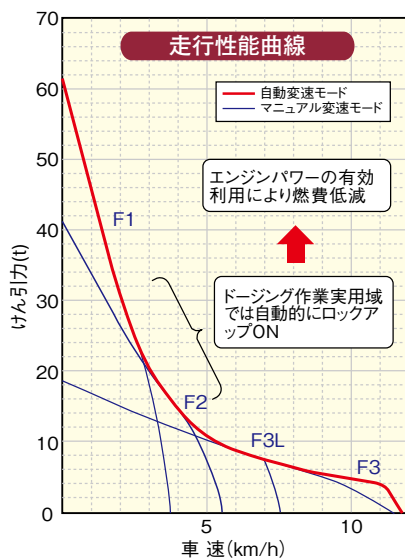
#### ■Eモードが有効な作業

- 自動変速モード時：砂、軟弱土の掘削・運土。押し下げ（下り道）や整地、敷均しなど。
- マニュアルモード時：不整地での掘削・運土など。

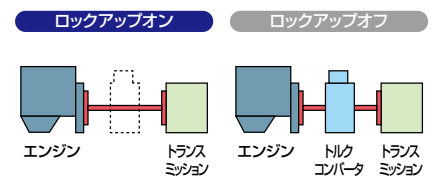


### 燃費低減と高効率作業に大きく貢献 特許 ロックアップ機構付き自動変速パワーライン

動力伝達効率を極限まで高めたロックアップ機構付き自動変速パワーラインの採用で、燃料消費量の大幅低減を実現しました。さらに、変速ショックのない自動変速機能により、作業に最適なトランスミッション速度段が選択されるので、常に最高の効率で作業を行うことができます（スイッチの切り換えでマニュアル変速モードの選択も可能）。



ドーピング作業中の作業頻度の高い実用域では、ロックアップ機構が自動的に作動してエンジンパワーをダイレクトにトランスミッションに伝達。トルクコンバータを介さないことでパワーロスがありません。電子制御されたエンジンは余分なパワーを出力する必要がないので、けん引力を維持しながら大幅な燃費低減を図ることができます。



### 自動変速⇄マニュアル変速が スイッチひとつで簡単に切り換え可能

作業や好みに応じて自動変速モード⇄マニュアル変速モードの切り換えが、マルチモニタのスイッチを押すだけで簡単に行えます（切り換えはニュートラル時）。

#### ●自動変速モード

一般的なドーピングモードです。負荷がかかると自動的にシフトダウンし（オートシフトダウン機能）、負荷が抜けると設定された最高速度段まで自動的にシフトアップします。負荷に応じてトルコンロックアップが作動し、最高速度段が自動的に選択される燃費低減に優れたモードです。

#### ●マニュアル変速モード

不整地ドーピングなどの負荷変動の多い作業用のモードです。負荷がかかると自動的にシフトダウンしますが、負荷が抜けてもシフトアップしません。また、このモード使用時はトルコンロックアップはしません。



運転モード切り換えスイッチ

### 周囲の環境にやさしい 低騒音設計

低騒音エンジン、油圧駆動式クーリングファンの採用やエンジン、軟式足回りのゴムマウント化など、さまざまな騒音対策を施しています。

周囲 15m 騒音値 (定置ハイアイドル時)

**76dB(A)**



自動変速モード画面



マニュアル変速モード画面

## 磨き上げた新技術で掘削作業は新たなステージへ。



### 作業量が飛躍的にアップ （特許） 画期的掘削ブレード【シグマドーザ】

全く新しい掘削理論から生まれた画期的形状の掘削ブレード【シグマドーザ】を装備。ブレードの中央部で掘削して盛り上げるという新発想の前面形状の採用で、中央部での土砂の抱え込み量が増加するとともに側面からの土砂こぼれ

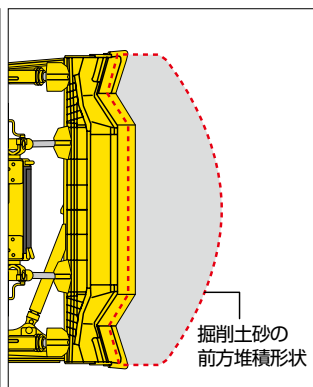
が減少。掘削抵抗が減少することで土砂の流れがスムーズとなり、小さなパワーで大土量をドーピングすることができます。さらに、新リンク機構の採用により、ブレードをより手前に引き寄せているので、視界性の向上とともに掘削力もアップ。まさに新世代のブレードです。

作業量 （セミUブレード比）

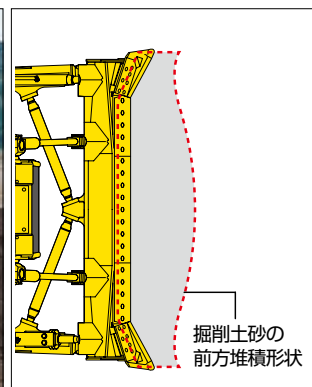
**15%UP**

※上記は当社社内テスト値です。  
実作業では作業条件により、異なる場合があります。

#### ■シグマドーザ

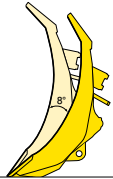


#### ■セミUブレード



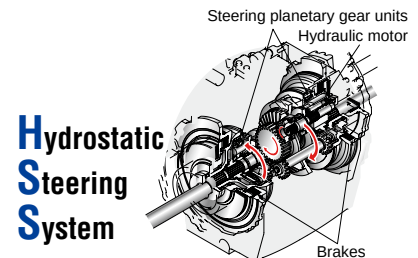
### より効率の良い作業を実現する デュアルチルトドーザ

ブレード掘削角度を46～54度まで自由に変更可能(8度の範囲)。掘削、運土、排土などの作業内容に応じて、最適なブレードピッチ角度に調整できます。また、チルト量が大きいためサイドカット、転石の掘り起こし、溝の掘削作業に有効です。



### 旋回時の作業効率を高める ハイドロスタティックステアリングシステム (HSS)

旋回時にも常に両側履帯にパワーを伝達。外側履帯を速く、内側履帯を遅くコントロールすることにより、スムーズで力強い旋回を行います。超信地旋回が可能で小回りがきき、傾斜地での走行時にもクラッチを切ることがないので安全に作業が行えます。



### ボタンひとつで掘削/排土姿勢を切り換え ブレードオートピッチ機能 **NEW**

ブレードオートピッチ機能は、レバー操作で自由に掘削角度を調整できるデュアルチルトドーザを、ボタンひとつで掘削・運土姿勢と排土姿勢の2ポジションへ切り換える機能です。これにより掘削から排土作業までを効率良く、楽に行うことができます。本機能には、掘削・運

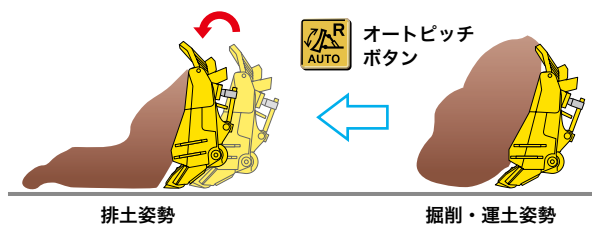
土姿勢と排土姿勢を交互に切り換える「オートピッチモード」と掘削・運土姿勢のみへ切り換わる「掘削位置セットモード」があります。またさらに、オートピッチ後進連動機能を選択すると、自動で後進時に掘削・運土姿勢にセットすることが可能です。なお、ブレードオートピッチ機能は、モニタスイッチでON/OFF可能で、ON時でも手動操作が優先されます。



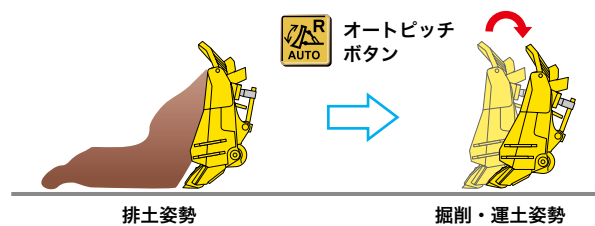
#### オートピッチモード

オートピッチボタンを押すたびに、掘削姿勢と排土姿勢が切り換えられ掘削・運土・排土を繰り返す作業の際非常に便利な機能です。

■前進時 オートピッチボタンを押すたびに掘削・運土姿勢と排土姿勢を交互に切り換える。



■後進時 ニュートラルまたは後進中にオートピッチボタンを押すと、掘削・運土姿勢へ。



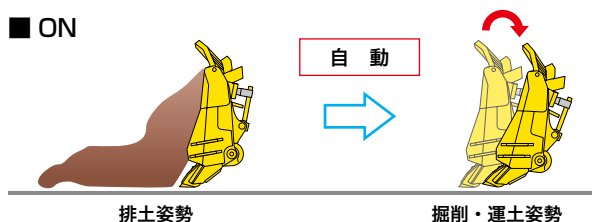
#### オートピッチ掘削位置セットモード

オートピッチボタンを押すと必ず掘削姿勢になります。不連続な作業を行う場合、ボタンを押せば必ず掘削姿勢となる便利な機能です。

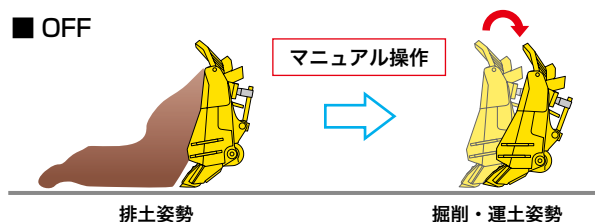
#### オートピッチ後進連動

この機能を設定すると、オートピッチボタンを押さなくても、後進時は自動で掘削・運土姿勢に切り換わります。

■ ON



■ OFF





# CONTROLLABILITY & COMFORT

## 操作環境のさらなる快適性を追求し 作業に臨むオペレータのストレスを低減。



### Palm Command Control System

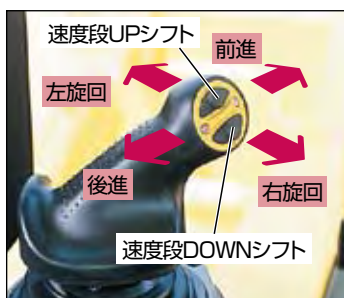
#### パームコマンドコントロールシステム

オペレータの意のままにマシンが反応する各レバー、ペダル、ダイヤル類からのデータをコントローラが瞬時に解析し、エンジン、トルクコンバータ、トランスミッション、HSSなどを最適に電子制御します。また、レバーのデザインや操作性には最先端の人間工学をフルに投入。操作がラクでオペレータの疲労を最小限に抑えます。



#### 微操作性に優れた 特許 パームコマンド電子制御操行レバー

人間工学から生まれたパームレバーを装備。微操作性に優れ、トランスミッションの速度段の操作も、レバーから手を放さずに親指1本でラクに行えます。



#### 作業機を意のままに操れる 特許 NEW パームコマンド電子制御作業機レバー

ブレード操作だけでなくリッパ操作も電子制御によるパームレバーを採用。信頼あるコマツ油圧システムとあいまって、優れたコントロール性を発揮します。



#### 往復繰返し作業に威力を発揮する 速度段プリセット機能

前・後進の速度段の組合せをあらかじめ設定することができます。変速モードを〈F1-R1〉〈F1-R2〉〈F2-R2〉に設定すると、操行レバーを前・後進に入れるだけで自動的に変速が行われ、往復繰返し作業時間の短縮と変速操作の労力を軽減します。また、高速整地作業のために自動変速モードに〈F2-R3L〉を新たに設定しました。

#### 自動変速モード

##### F1-R1モード

DOWNを押す ↑ ↓ UPを押す

##### F1-R2モード

DOWNを押す ↑ ↓ UPを押す

##### F2-R2モード

DOWNを押す ↑ ↓ UPを押す

##### F2-R3Lモード

#### マニュアル変速モード

##### F1-R1モード

DOWNを押す ↑ ↓ UPを押す

##### F1-R2モード

DOWNを押す ↑ ↓ UPを押す

##### F2-R2モード



### 高剛性で視界性に優れた **NEW** ROPS (ISO 3471) 一体型モノコックキャブ

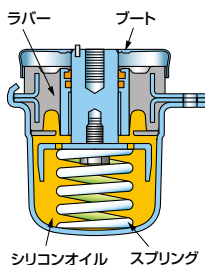
ROPSとキャブを一体化したモノコックキャブを装備。高剛性で密閉性に優れ、キャブ内騒音・振動を大幅に低減するとともに、ホコリの侵入もシャットアウトします。また、ROPSの支柱がないので側方視界も広々として、抜群の全方向視界を実現しました。

ROPS: Roll-over Protective Structure  
(転倒時運転者保護構造)



### 低騒音・低振動で快適な乗り心地の キャブダンパマウント **特許**

キャブをフローティングすることにより、通常の走行振動はもちろんのこと、乗り越え落下ショックも大幅に軽減して乗り心地は極めて快適です。さらに、エンジン、作業機バルブのラバーマウントにより、騒音・振動を低減しています。



オペレータ耳元騒音値 (定置ハイアイドル時)

# 75dB(A)

### 最適なポジションに設定できる 快適なデラックスシート **NEW**

フルリクライニング&体重コントロール機能の付いたデラックスファブリックシートを装備。後方作業機の操作時には、12.5度右方向に向けたポジションにセットできます。アームレストは上下に調整可能で、レバー操作に最適な位置に設定できます。



### 後方モニタシステム **NEW**

車両後方視認用カメラを装備。後方の状況を高精細LCDモニターで鮮明に確認することができます。また、目安線（概形線と中心線）を表示することで、後進時のレバー操作をサポートします。



### リッピング作業がはかどる 抜群の後方視界

リッパシリンダを従来機の4本から2本に変更した新型リンケージを採用。リッピング時の視界性向上とともに作業範囲が拡大しました。



### シートベルト未装着警報 **NEW**

シートベルト未装着時に点灯して注意を促します。



### 外部入力 (AUX) 端子付 ステレオAM/FMラジオ **NEW**

MP3プレーヤーなどを接続できる、外部入力 (AUX) 端子付ステレオAM/FMラジオを用意しました。

### 2つのDC12V電源を装備 **NEW**

無線などの電源用に、合計2ヶ所にDC12V電源を用意しました。

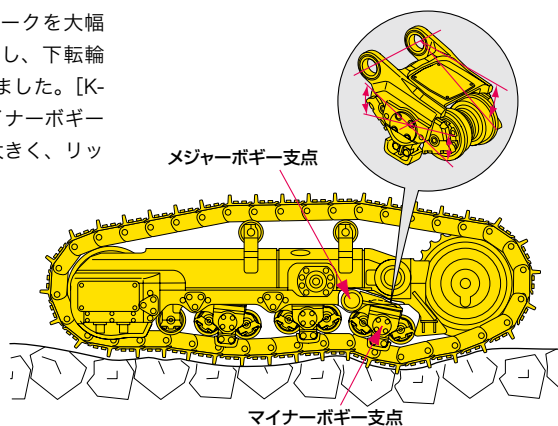
### 標準操作方式建設機械

## 細部を見直し、より高い耐久性・信頼性を獲得。 整備しやすい設計が運用コスト削減に貢献する。

### 不整地での追従性と耐久性がアップ 新式足回り機構 [K-ボギー] 特許

新式足回り機構にボギーのストロークを大幅にアップした [K-ボギー] を採用し、下転輪の履帯への追従性が大幅に向上しました。[K-ボギー] は、メジャーボギーとマイナーボギーの2つの支点を持つので揺動量が大きく、リッピング後の凸凹で岩塊の多い不整地で履帯が垂れ下がっても、下転輪が履帯から離れることなく追従します。そのため、下転輪の履帯リンクへの乗り上げを防止できるとともに、乗り越え落下時の負荷軽減や乗り心地の向上などのさまざまなメリットをもたらします。

### K-Bogie



### 点検・整備が容易な ガルウイング式サイドカバー

上に大きく跳ね上げられるガルウイング式サイドカバーを採用。エンジン周りの点検・整備が容易に行えます。





### ラジエータの清掃が容易な 油圧駆動ファン 特 許

運転席からスイッチひとつで逆転できる、ファン回転切り換え式油圧駆動ファンを採用。ラジエータコアに詰ったゴミを吹き飛ばして、コア清掃インターバルを延長することができます。また、面倒なファンベルトの調整も不要です。

### 信頼性の高いロードライブ足回りと さらに向上した安定性

シュースリップが少なく信頼性の高いコマツ独自のロードライブ足回りに加え、十分な接地長とゲージ幅を実現。安定性の向上を図っています。

### ガタの少ない新型ブレードリンク機構 と完全内蔵のブレードチルト配管

節点数が少なくガタの生じにくい新型ブレードリンク機構を採用。また、ブレードチルト配管完全内蔵化により、バルブからシリンダまで露出部がなく、岩や土砂などによる損傷や汚れの心配がありません。



### セカンダリエンジン NEW 停止スイッチ

故障や何らかのトラブル時に備えて、通常のスタータスイッチに加えダッシュボード右側にセカンダリエンジン停止スイッチを装着しました。

### 耐久性に優れた シンプルで強靱な構造

複雑な溶接部がなく外力による変形・歪みが均等化されるハルフレーム構造に加え、メインフレームとトラックフレームの剛性を大幅アップして耐久寿命を向上。また、パワーラインのモジュラーデザインとあいまって、ユニット脱着性にも優れています。

### 点検・整備の容易化のための さまざまな機能・装備

- ラジエータリザーブタンク装着
- バッテリーディスコネクトスイッチ NEW  
・電気回路整備時の安全性が向上します。  
(バッテリーカバー内側)
- パワーライン集中検圧ポート
- フィルタ類集中配置
- メンテナンスフリーの湿式ディスクブレーキ
- 段階式ダストインジケータ
- キャブ床の泥の排出が容易なフラットフロア
- ガス欠時の始動が容易な大型ブライミングポンプ搭載
- 機械保全に役立つPMクリニック項目のマルチモニタ表示機能
- ロングライフのエンジンオイル、オイルフィルタ (500h)



# コマツ独自の先進情報技術で 生産性と環境性能を向上させる。

## 高精細7インチLCDモニター NEW

操作しやすい大型カラーモニターにより、安全、正確、スムーズに作業できます。あらゆる角度や照明下でも見ることのできる液晶ディスプレイを使用しているため、画面の視認性に優れています。簡単に操作しやすいスイッチとファンクションキーにより、多機能操作が容易になりました。

### ●視覚的で操作しやすいユーザメニュー

F6キーを押すとユーザメニュー画面に切り換わります。それぞれの機能ごとに一つのタブにわかりやすくまとめているので、ワンタッチで簡単に検索できます。



F6

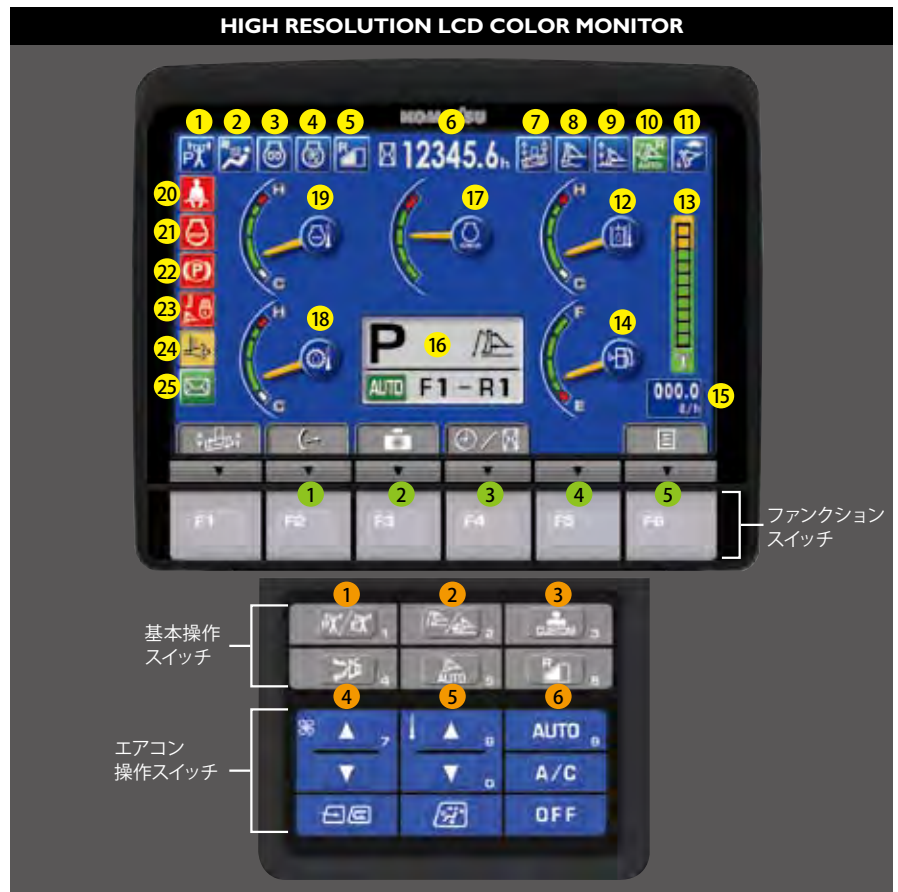


ユーザメニュー

- |           |           |
|-----------|-----------|
| ① エコガイダンス | ③ KDPF 再生 |
| ② 車体設定    | ④ メンテナンス  |

## 休車時間を最少にする NEW 故障診断機能付きLCDモニター

各種メータ、ゲージ、警報機能はLCDモニターの中央に配置されています。モニターで始動時点検を容易に行うことができ、異常が発生している場合は即座にランプとブザーでオペレータに警告します。さらに、対応策が4段階で表示さ



### インジケータ

- |                             |                                 |
|-----------------------------|---------------------------------|
| ① 運転モードモニター                 | ⑭ 燃料計                           |
| ② エアコンモニター                  | ⑮ 燃費計                           |
| ③ 予熱モニター                    | ⑯ 速度段表示部                        |
| ④ ファン逆回転モニター                | ⑰ マルチゲージ                        |
| ⑤ 後進スローモードモニター              | ⑱ パワートレイン油温計                    |
| ⑥ サービスメータ、時計                | ⑲ エンジン水温計                       |
| ⑦ デュアルチルトモードモニター            | ⑳ シートベルト未着用モニター                 |
| ⑧ 浮きモードモニター                 | ㉑ エンジン停止モニター                    |
| ⑨ ブレードファイン<br>コントロールモードモニター | ㉒ パーキングブレーキモニター                 |
| ⑩ オートピッチモニター                | ㉓ 作業機ロックモニター                    |
| ⑪ ブレードスローダウンモニター            | ㉔ KDPF 再生モニター、<br>KDPF 再生停止モニター |
| ⑫ 作動油温計                     | ㉕ メッセージモニター                     |
| ⑬ エコゲージ、けん引力ゲージ             |                                 |

### ファンクションスイッチ

- ① マルチゲージ切り換えスイッチ
- ② カメラ画像切り換えスイッチ
- ③ サービスメータ/  
時計表示切り換えスイッチ
- ④ エコガイダンス消去スイッチ
- ⑤ ユーザメニュー表示スイッチ

### 基本操作スイッチ

- ① 運転モード切り換えスイッチ
- ② 変速モード切り換えスイッチ
- ③ カスタマイズスイッチ
- ④ ブザーキャンセルスイッチ
- ⑤ 作業機自動化スイッチ
- ⑥ 後進スローモードスイッチ

### アクションレベル

機械の異常の緊急度を  
4段階表示

れるので、安全を確保し、機械が重大故障に陥ることを防ぐことができます。オイルやフィルタの交換時期も表示されます。



異常発生時の画面例

**省エネガイドンス** NEW**●エコガイドンス**

最適作業をサポートするため、以下の5つの省エネ運転ガイドンスが表示されます。

- 1) 過度のエンジンアイドリングを避けてください
- 2) エコノミーモードにして燃料を節約してください
- 3) 油圧リリーフを避けてください
- 4) オーバーロードを避けてください
- 5) 自動変速モードを使用してください

**●エコゲージ**

オペレータが環境に優しい運転をし、燃料消費を最少にすることをサポートするため、マルチモニタ画面の右側に見やすい“エコゲージ”が表示されます。

**●燃費表示**

当日の平均燃費が表示され、10秒ごとに更新されます。

**●運転実績・燃費履歴・エコガイドンス記録を表示**

エコガイドンスメニューからワンタッチで運転実績・燃費履歴・エコガイドンス記録を確認することができ、トータルでの燃費低減に活用できます。

**エコガイドンス**

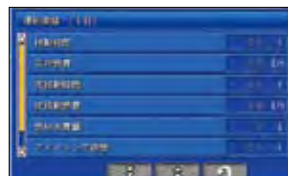
運転中にリアルタイムでポップアップ表示

**エコゲージ**

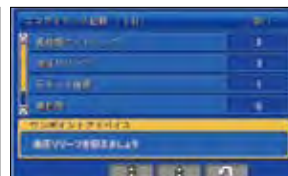
燃費目標値（グリーン表示の範囲）を設定可能

**燃費表示**

平均燃費をリアルタイム表示



**運転実績**  
今日一日の稼働情報を表示



**エコガイドンス記録**  
エコガイドンス回数を表示



**燃費履歴**  
直近12時間と1週間燃費をグラフ表示





## 安心と信頼のサポート体制が、 車両管理業務の効率化と経費削減を加速する。



「パワーライン延長保証+無償メンテナンス」の提供により  
トータルライフサイクルコストの低減と長期間稼動に貢献します。

「KOMATSU CARE」は、特定特殊自動車排出ガス2011年基準適合車のための国内初の新たな新車保証プログラムです。新車購入時に付帯される「新車保証プログラム（無償）」によるパワーラインの「延長保証」と「無償メンテナンス」に加え、ご希望により最大7年あるいは8000時間までのパワーライン延長保証プログラム（有償）もご利用いただけます。また、取扱説明書に示すメンテナンスをパッケージした有償プログラムもご用意いたしました。

### 新車保証プログラム 新車ご購入時に自動的に付帯します。

#### パワーライン延長保証

##### パワーラインを3年あるいは5000時間まで保証

パワーラインを保証対象とし、3年または5000時間のいずれかまで保証期間を延長します。  
万一、保証期間内に製品不具合による故障が発生した場合は、無償で修理いたします。

※「取扱説明書」に示す取扱操作および点検整備を守らずに発生した故障等については保証されません。

パワーラインとは、2011年基準適合車に装備されているエンジン・動力系装置、油圧関連装置です。  
エンジン付属機器、コントローラ・モニタパネル、メインフレーム、トラックフレーム、タンク、作業機、足回り等は含まれません。

.....  
[有償プログラム] パワーライン最大7年あるいは8000時間まで保証

#### 無償メンテナンス

##### ● 次の内容について500時間毎2000時間まで (4回) 無償交換

- ・エンジンオイル&エンジンオイルフィルタ
- ・燃料プレフィルタ
- ・パワーラインフィルタ



コマツ純正部品によるメンテナンス

##### ● KDPFを4500時間到達時に1回の無償清掃 (工賃含む)



コマツによるKDPF清掃・再生



### メンテナンスパッケージプログラム (有償) 安定稼動をよりきめ細やかにサポートします。

#### 500時間メンテナンスパッケージ

- エンジンオイル  
& エンジンオイルフィルタ交換
- 燃料プレフィルタ交換
- パワーラインフィルタ交換

#### 1000時間メンテナンスパッケージ

- 500時間メンテナンス
- +
- 作動油フィルタ交換
- 燃料メインフィルタ交換

#### 2000時間メンテナンスパッケージ

- 1000時間メンテナンス
- +
- KCCVフィルタ交換

※各パッケージは一例です。  
機種によりパッケージ内容が異なります。  
詳しくは販売店にお問い合わせください。

# KOMTRAX

お客様の車両管理業務、  
燃料経費削減を支援します。

## 車両管理業務を支援

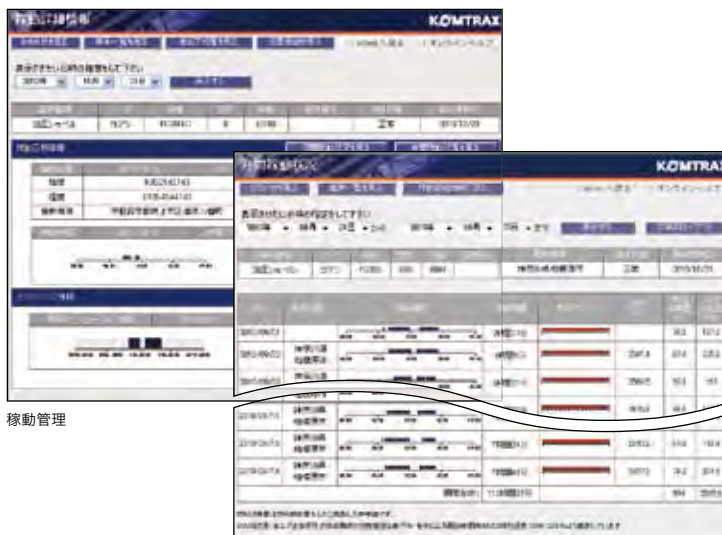
KOMTRAXは、車両から位置、稼働状況、コンディションなどを発信させ、その情報をインターネット経由でご利用いただくシステムです。現場へ行くことなく、いつでも機械の状況が把握でき、車両管理業務の効率化が図れます。



車両位置情報



移動情報

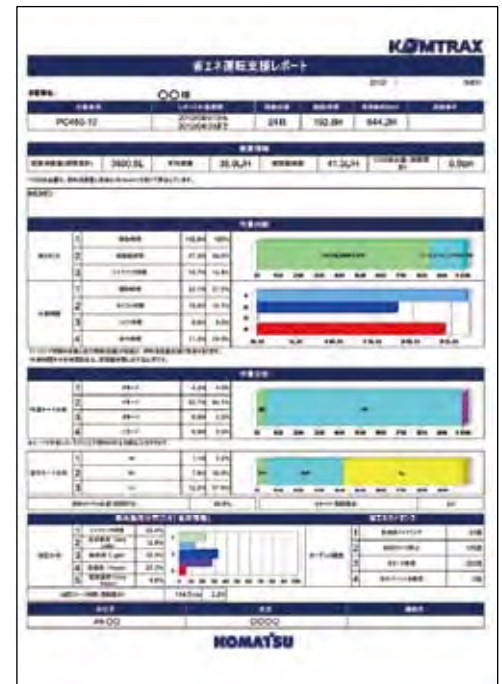


稼働管理

月間稼働状況

## 省エネ運転支援レポート

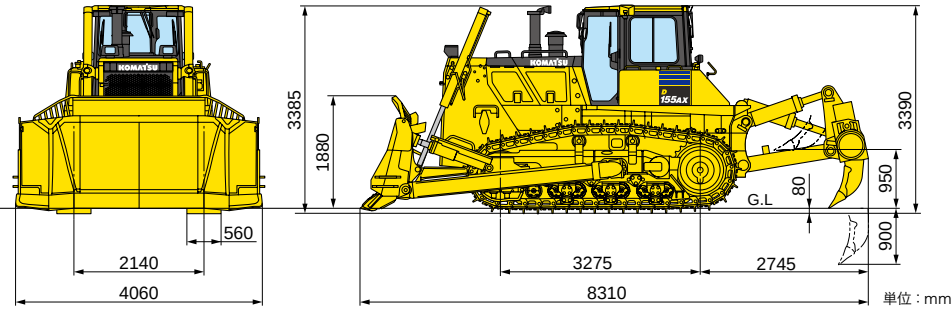
燃料消費量やアイドリングなどの作業情報をもとに、省エネ運転支援レポートなど、お客様に有益な情報を提供することが可能です。



(例：PC450-10)



■ 外形図／仕様



| 機 種                                  |                                      | D155AX-7                      |                       |
|--------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|-----------------------|
| 特定特殊自動車 屈出型式                         |                                      | コマツ 0D118                     |                       |
| エンジン指定型式                             |                                      | コマツ SAA6D140E-6-A             |                       |
| 機械質量 (シグマドーザ、可変マルチリッパ、ROPSキャブ、エアコン付) |                                      | kg                            | 41200                 |
| トラクタ単体質量                             |                                      | kg                            | 32100                 |
| ブレード容量 (ISO 9246)                    |                                      | m <sup>3</sup>                | 9.4                   |
| 性 能                                  | 走行速度                                 | 前進／後進 1速                      | km/h 0～3.5 / 0～4.3    |
|                                      |                                      | 2速                            | km/h 0～5.6 / 0～6.8    |
|                                      |                                      | 3L速                           | km/h 0～7.5 / 0～9.2    |
|                                      |                                      | 3速                            | km/h 0～11.6 / 0～14.0  |
|                                      | 最小旋回半径                               | m                             | 2.14                  |
| 登坂能力                                 |                                      | 度                             | 30                    |
| 接地圧                                  |                                      | kPa (kg/cm <sup>2</sup> )     | 110 (1.12)            |
| 寸 法                                  | 全長                                   | mm                            | 8310                  |
|                                      | 全幅 (車体／ブレード)                         | mm                            | 2700 / 4060           |
|                                      | 全高 (排気管上端／キャブ上端)                     | mm                            | 3385 / 3390           |
|                                      | 履帯中心距離                               | mm                            | 2140                  |
|                                      | 接地長                                  | mm                            | 3275                  |
| エンジン                                 | 履帯幅                                  | mm                            | 560                   |
|                                      | 最低地上高                                | mm                            | 500                   |
|                                      | 名称                                   | コマツSAA6D140E-6                |                       |
|                                      | 形式                                   | 直噴、ターボ、アフタークラ、EGR付き           |                       |
|                                      | 総行程容積 (総排気量)                         | L (cc)                        | 15.24 (15240)         |
| 足 回 り                                | 定格出力 グロス <sup>*1</sup>               | kW/min <sup>-1</sup> (PS/rpm) | 268.0/1900 (365/1900) |
|                                      | 定格出力 ネット (JIS D0006-1) <sup>*2</sup> | kW/min <sup>-1</sup> (PS/rpm) | 264/1900 (359/1900)   |
|                                      | (ファン最高回転速度のネット出力)                    | kW/min <sup>-1</sup> (PS/rpm) | 239/1900 (325/1900)   |
|                                      | 懸架方式                                 | 硬式、つり合いはり式                    |                       |
|                                      | 履帯形式                                 | 組立式シングルグローザ、オイル封入式            |                       |
| ドーザ装置                                | ローラ数 (片側) 上部／下部                      | 2 / 7                         |                       |
|                                      | リンクピッチ                               | mm                            | 228.6                 |
|                                      | ブレード幅／高さ                             | mm                            | 4060 / 1880           |
|                                      | 最大上昇量／下降量                            | mm                            | 1340 / 730            |
|                                      | チルト量                                 | mm                            | 880                   |
| 油 圧                                  | ドーザ装置質量                              | kg                            | 5360                  |
|                                      | 最大圧力                                 | MPa (kg/cm <sup>2</sup> )     | 27.5 (280)            |
|                                      | 吐出量                                  | L/min                         | 180                   |
| 容 量                                  | 燃料 (JIS 軽油) <sup>*3</sup>            | L                             | 625                   |
|                                      | 作動油 (交換量)                            | L                             | 240 (85)              |
|                                      | エンジン潤滑油 (交換量)                        | L                             | 45 (37)               |
|                                      | 冷却水                                  | L                             | 103.5                 |

\*1：エンジン単体 (ファンなし) のグロス出力 \*2：冷却ファン最低回転速度時の値 \*3：JIS K 2204  
単位は国際単位 (SI) による表示。( ) 内の非 SI 単位は参考値です。

■ アタッチメント・オプション

可変式マルチリッパ (標準)

|             |                 |
|-------------|-----------------|
| 形式          | 刃先角度可変式バラレログラム式 |
| 質量          | 3460kg          |
| 全長／全幅 (装着時) | 8310 / 4060mm   |
| ブーム長さ       | 2320mm          |
| シャंक個数      | 標準 3            |
| ポイント形式      | 交換可能            |
| 最大切削深さ      | 900mm           |
| 最大上昇量       | 950mm           |
| 切削角         | 標準 49°          |
| 切削深さ        | 2 段切り換え可能       |

可変式ジャイアントリッパ

|             |                 |
|-------------|-----------------|
| 形式          | 刃先角度可変式バラレログラム式 |
| 質量          | 2440kg          |
| 全長／全幅 (装着時) | 8310 / 4060mm   |
| ブーム長さ       | 1400mm          |
| シャंक個数      | 1               |
| ポイント形式      | 交換可能            |
| 最大切削深さ      | 1240mm          |
| 最大上昇量       | 950mm           |
| 切削角         | 標準 49°          |
| 切削深さ        | 3 段切り換え可能       |

前方アタッチメント

- 強化型セミ U ドーザ
- セミ U ドーザ
- U ドーザ
- 強化型 U ドーザ
- ブッシュプレート
- アングルドーザ

後方アタッチメント

- 可変式ジャイアントリッパ
- ブッシュブロック付可変式ジャイアントリッパ
- 反転ショートポイント (マルチ、ジャイアント)
- 反転ロングポイント (マルチ、ジャイアント)
- ロングポイント (マルチ、ジャイアント) 軟岩用
- ロングポイント (マルチ、ジャイアント) 硬岩用
- ロングドローバ
- ヒッチ付カウンタウエイト

キャブ内装品

- ヘッドレスト

シュー

- 610mm シングルシュー
- 660mm シングルシュー
- 710mm シングルシュー
- 610mm ヘビーデューティシュー
- 660mm ヘビーデューティシュー

その他

- 増設ライト (前方・後方)
- 増設ライト (リッパ刃先)
- マシンコントロールシステム装着可能車

●機体質量 3 トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。コマツ教育所にて技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。  
●本機をご利用される際の、注意事項の詳細は取扱説明書をご覧ください。 ●本機は改良のため、予告なく変更することがありますのでご了承ください。 ●掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。

●お問い合わせ先

KOMATSU

コマツ  
国内販売本部 建機営業企画部