

BR480RG-1

BR
480
RG



KOMATSU

MOBILE CRUSHER

クラス最大級のインパクトクラッシャを搭載し、高品質な製品を大量生産!

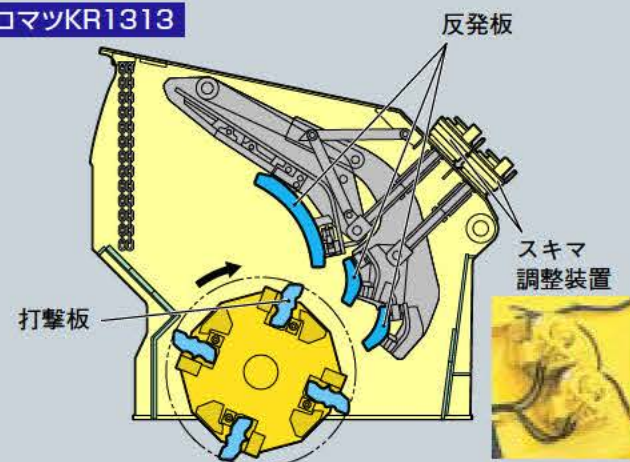
大容量のインパクトクラッシャを搭載

クラス最大級のインパクトクラッシャKR1313を搭載。コンクリートガラはもちろん自然石も細破碎し、一発で高品質な製品を大量に生産します。クラッシャスピード2速切換とスキマ調整により、粒度の調整が行えます。



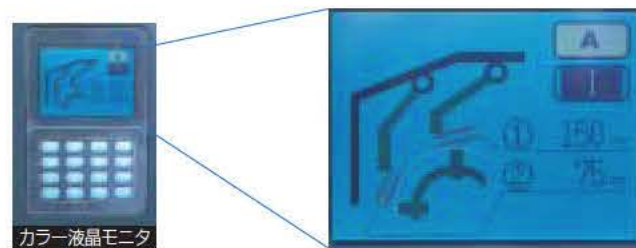
インパクトクラッシャ

コマツKR1313



自動スキマ調整機構を装備

最新の油圧式自動スキマ調整機構を採用。出口スキマ量をインプットするだけで、自動的にスキマを変更できます。



カラー液晶モニター

ズリ抜き性に優れたグリズリフィーダ

上り勾配フィーダとガラが詰まりにくい2段ズリバーの採用により、優れたズリ抜き性能を発揮。また、フィーダスピード可変機構により、投入量が調整できます。さらに、簡単にズリの合流・分流が切換えられるズリ排出シュートを標準装備。オプションのサイドコンベアを併用すると、現場でズリの除去が容易に行えます。



グリズリフィーダ

大容量ロングベルトコンベア

大処理量を速やかに排出するワイドな1200mm幅の高速コンベアを装備。排出高さは3mと高く、製品のストックおよびスクリーンとのシステム化が容易に行えます。



ロングベルトコンベア

高い破碎効率を発揮

コマツ独自のフィーダセミオートシステムを採用。クラッシャが過負荷状態になるとフィーダの速度を自動制御するので、原料の種類・性状に応じた最高の破碎効率を発揮します。

高い処理能力と高品質を両立

大型インパクトクラッシャと、最新制御システムの採用により、碎石現場では二次破碎機として、解体現場では一次破碎機として粒形の良い最終製品を大量生産できます。

最大処理能力 **400ton/h** (ズリ分40%の場合)

※処理能力は「クラッシャ破碎量×グリズリ抜け量」を示し、投入物の種類・形状・作業条件により異なります。

最適供給塊寸法

350×350×350mm (コンクリート・ガラ)

150×150×200mm (自然石)

最大供給塊寸法

750×500×350mm (コンクリート・ガラ)

350×350×350mm (自然石)

※最大供給塊寸法とは1つずつ投入すれば破碎できる最大の寸法を示します。また、最適供給塊寸法とは、連続して投入可能な寸法の目安です。

破碎前 (コンクリート・ガラ)



破碎後 (コンクリート・ガラ)



積込性・視認性に優れたホッパ

クラス最小の積込み高さを誇るホッパは、大塊の投入に耐える頑強設計。固定式に加え、開閉式もオプション設定しました。輸送時は油圧シリンダによってスピーディに格納できます。



固定式ホッパ

軽快な機動性

コマツ油圧ショベルPC200LCの定評ある足回りを採用。現場内で抜群の機動力を発揮します。また、クラッシャケーススライド機構の採用により、全高を3.5m以内に抑えることが可能です。



クラッシャケーススライド機構

人と環境に優しい安全・快適設計

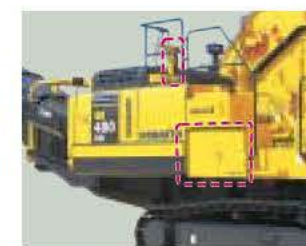
パワフルでクリーンなエンジンを搭載。また、ホコリを防ぐ散水用ノズルを2個所に標準装備 (オプションで散水システムを用意) し、ベルトコンベアのフルカバーにより粉塵の飛散を防ぐなど、環境に配慮した設計になっています。



クリーンエンジン

ゆとりをもたらすラクラク操作

基本的な作業はすべて地上から行えます。また、走行系は上部コントロールパネルから操作。さらに、オプションのラジコンにより遠隔操作が可能です。



メインコントロールパネル

優れた整備性・信頼性

故障時のモニタリングなど、建機で培った信頼性の高い技術を採用。また、エンジンの防塵性を高めるブリクリーナとダブルエレメント式エアクリーナを標準装備しています。さらに、クラッシャのサイドフレームに大型点検窓を設け、万一のトラブル処理を速めるなど優れた整備性を誇ります。



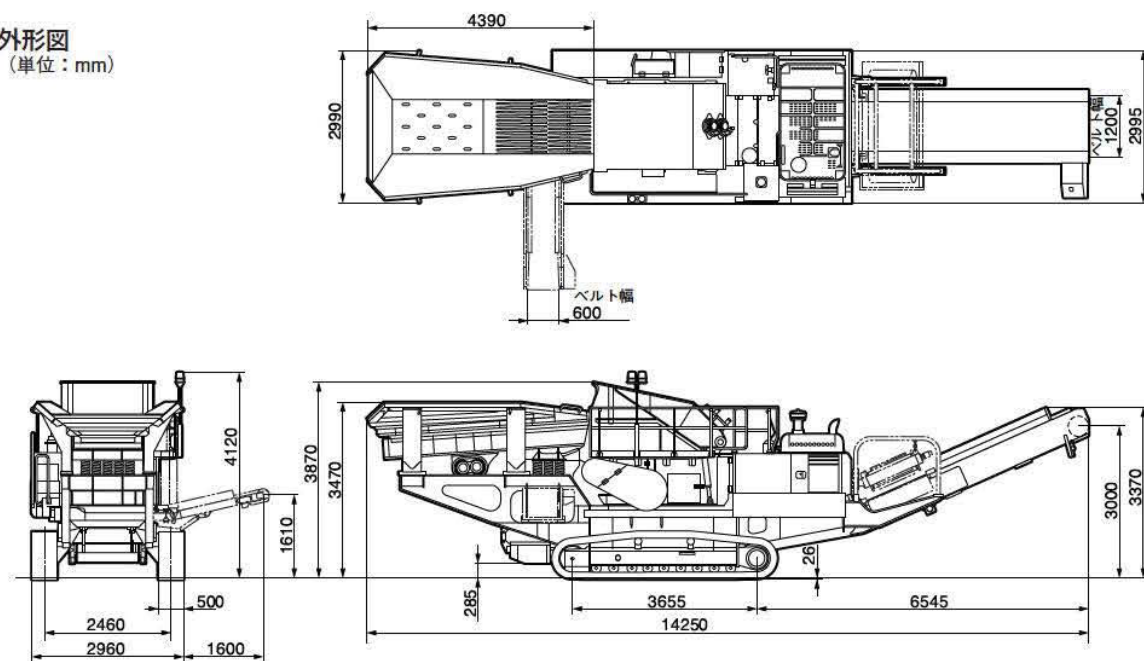
モニタパネル



大型点検窓

上記写真は一部販売車と異なります。

外形図
(単位: mm)



仕様

運転質量	kg	38300
定格出力	kW/min ⁻¹ [PS/rpm]	228/1950 [310/1950]
寸法	全長	mm 14250
	全高	mm 4120
	全幅	mm 2995
	シュール幅	mm 500
	履帯中心距離	mm 2460
	接地長	mm 3655
エンジン	名称	コマツSAA6D125E-2
	型式	直噴、ターボ、空冷アフタークーラ
駆動	走行駆動方式	油圧式
	クラッシャ駆動方式	油圧式

性能	最大供給塊寸法 ^{※1}	コンクリートガラ mm	750×500×350
		自然石 mm	350×350×350
	最適供給塊寸法 ^{※1}	コンクリートガラ mm	350×350×350
		自然石 mm	150×150×200
	走行速度	km/h	0.9/1.9
	登坂能力	度	25
容量	最大処理能力 ^{※2}	ton/h	400 (ズリ分40%)
	燃料タンク	ℓ	605
	作動油タンク(交換油量)	ℓ	273

単位は、国際単位系によるSI単位表示。()内の非SI単位は参考値です。

※1:最大供給塊寸法とは1つずつ投入すれば破碎できる最大の寸法を示します。また、最適供給塊寸法とは、連続して投入可能な寸法の目安です。
 ※2:処理能力は「クラッシャ破碎量+グリスリ抜け量」を示し、投入破碎物の種類、形状および作業条件により異なります。

オプション



- 細目スリバー(40mm)
- 開閉式ホッパ

- 本機は改良のため、予告なく仕様変更することがありますのでご了承ください。
- 掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。
- 本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。
- 本機を運転するには、「車両系建設機械運転技能講習」の修了証を取得することをお勧めします。コマツ教室にて技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。

●お問い合わせは

KOMATSU
コマツ