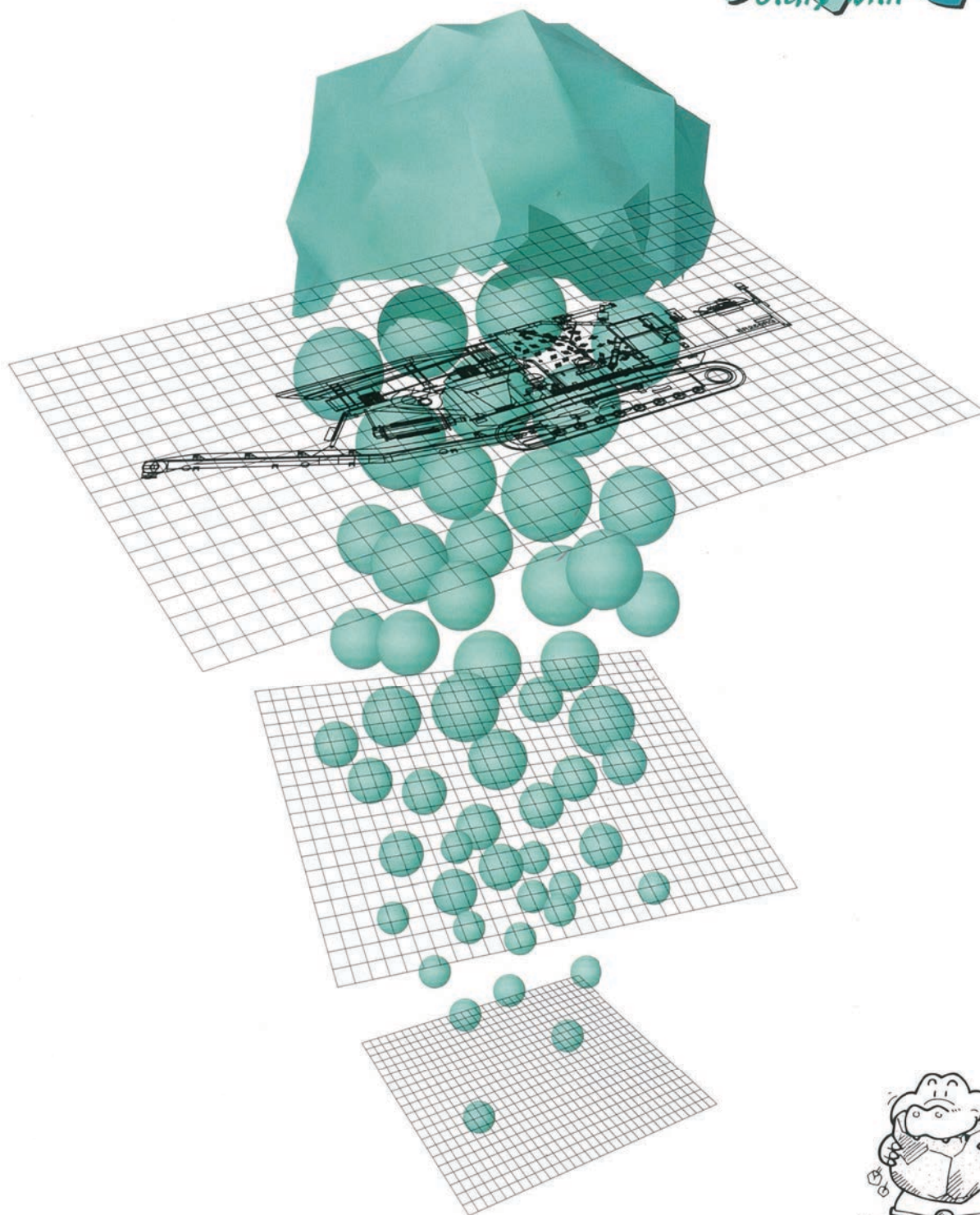


KOMATSU

MOBILE CRUSHER GARA-PAGOS

BR250RG



MOBILE CRUSHER
GARA-PAGOS

いま、ガラパゴスは

NEXT STAGE ▶▶▶▶

リサイクルという地球規模の大きな課題に立ち向かい、世界で活躍するコマツのモバイルクラッシャー『ガラハゴス』。時代の期待にこたえ、より高性能かつ扱いやすいマシンとなるために、新機構の搭載により、ズリを除く・砕く・走る…すべての機能をさらにみがき抜きました。いま『ガラハゴス』は本格的第2世代へと進化します。

ガラパゴス進化論

ズリ排出ベルトコンベア(オプション)
装着想定図

- グリズリ機能付でアスファルトコンクリート再生破碎プラントとして使用でき、さらに、プラント間の持ち回りが可能です。(廃材アスファルト破碎プラント未保有プラントにおいて)
- アスコン・コンクリートガラ処理により、再生路盤材や再生砂、再生骨材が出来ます。
- 工事現場内での再生処理により、骨材費の低減が可能です。また、減容化により、輸送コストが低減します。
- 2次破碎機として使用できることはもちろん、採石プラントにおいて機動性を活かした補助作業により全体の作業効率をアップ出来ます。

新設計の振動グリズリフィーダを搭載し、作業効率が大きく進化。

クラッシャ、フィーダのスピードコントロールで、粒度分布を任意に制御。

振動グリズリフィーダにより効率アップ、打撃板寿命延長

原料をくし状になった2段のグリズリバー上で振動させることにより、クラッシャ投入前にズリを取り除く『振動グリズリフィーダ』を採用。ズリをあらかじめ除去できるので、破碎効率と処理能力のアップと同時に、クラッシャ歯板の寿命が延長します。

- フィーダの作動速度は電子式スピードコントローラによって変えられるので、クラッシャへの自動供給量を破碎物の種類・大きさ・固さ等により調節できます。
- フィーダを4度の上り勾配に設定し、ズリ抜き性能を向上。
- グリズリバーはカセット式でラクに取り外せるので、交換や肉盛り溶接がスピーディに行えます。(スキマ:最小25mm/最大50mm)
- ズリ排出ベルトコンベア(オプション)の装備により、原料とズリの選別が可能となり、より良質な骨材を生産することができます。
- ズリがクッションとなって破碎効率をダウンさせることがないので、破碎効率がアップします(ズリ混入量により変化)。また、ズリの混入分だけ処理能力がアップします。
- 下段のバー上に落ちる時に荷姿が変わってズリがよく落ちるので、高品質な製品が得られます。

特許

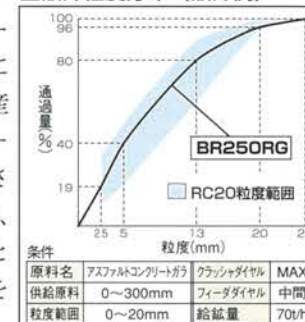


右:クラッシャスピードコントロールダイヤル
左:フィーダスピードコントロールダイヤル

強烈な破碎力を発揮

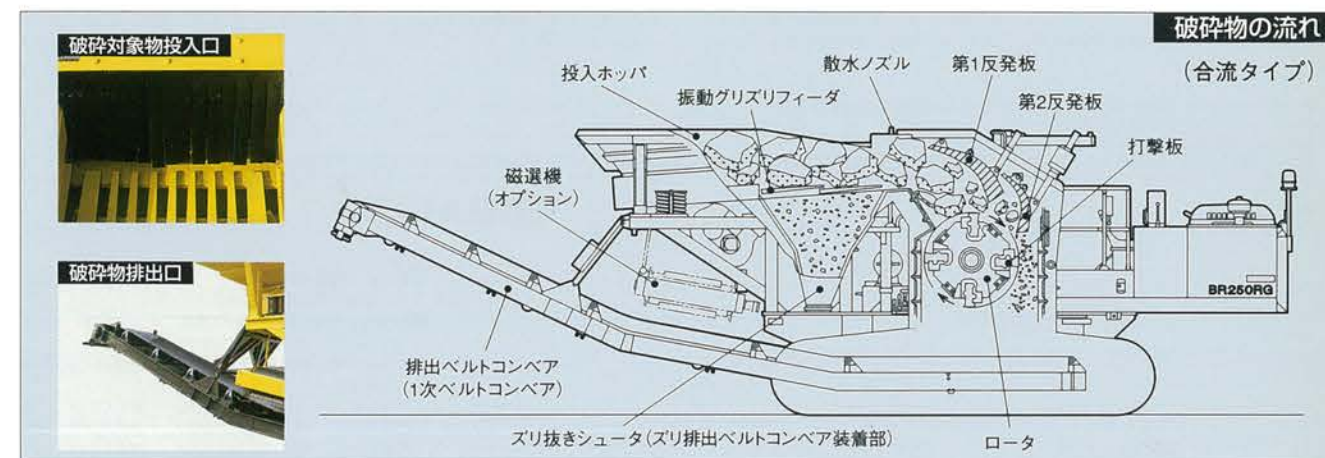
細破碎が可能で、破碎物を丸形に近い形に成形できるインパクトクラッシャを搭載。ホッパーからクラッシャ内に入ったガラは、回転するロータに取付けられた打撃板により打撃・加速されて第1反発板に衝突し、さらに第2反発板に衝突して、より細かく碎かれます。破碎は破碎物どうしの衝突でも進行。118kWの強力なエンジンパワーおよびネバリのある油圧駆動方式とあいまって、強烈な破碎力を発揮します。また、ダイヤルによるクラッシャ回転とフィーダ作動速度の電子コントロールによって粒度分布を任意に設定でき、RC40もRC20も生産することが可能。13mmアンダーの割合も多くなっています。さらに粒度を均一に保つため、設定定格回転数に達しないとフィーダが作動しない機構を採用しています。

■破碎粒度分布(破碎例)



破碎能力 40~50ton/h
処理能力 70ton/h:ズリ分30%

※処理能力は「クラッシャ破碎量+グリズリ抜け量」を示し、投入破碎物の種類、形状および作業条件により異なります。



破碎できるもの

最大供給塊寸法 500×500×200mm

※最大供給塊寸法とは、供給塊の向きに注意して投入すれば破碎できる最大の寸法です。

■アスファルトコンクリート・ガラ



■コンクリート・ガラ



■ブロック、瓦、レンガ、一部圧縮強度の低い自然石もOK。

ゆとりをもたらすラクラク操作

クラッシャおよびフィーダ・ベルトコンベア・オプションの作動はボタンひとつでOK。クラッシャとフィーダの作動スピードは、ダイヤルによって電子コントロールできます。また、クラッシャの過負荷を検出し、フィーダON/OFFの自動制御を行う過負荷防止フィーダセミオートシステムを採用。さらに、クラッシャ手動正転逆転機能により、クラッシャ内での異物閉塞時の除去などが容易に行えます。

リモコンを標準装備しているほか、オプションのラジコンによりフィーダON-OFF、緊急停止、ホーン各操作が遠隔操作でき、積込機オペレータによるワンマンコントロールが可能です。

リモコン



操作パネル

先進の最適油圧制御システム

特許

現場に到着してすぐに破碎が可能な全油圧駆動方式を採用。新油圧システム『圧力補償式CLSS』、専用バルブおよび各作業機への完全並列油圧回路により、最適油量の安定供給を実現しているため、信頼性が高くメンテナンスも容易です。また、車体本体の油圧取出口を利用して、オプションを稼働させることができます。

高速・大容量のベルトコンベア

900mm幅で95m/minの高速・大容量のサイドスカートレス2段折り曲げベルトコンベアを装備しています。

- 大型のヘッド・テールプーリ、くし型スクレーパ、スリーブ付リターンローラなどの採用により、耐久性をアップ。
- 排出部下部にスリット式すり板構造を採用し、衝撃を緩衝しています。



ホコリや破碎物の飛散を防止

ベルトコンベアとシュートの密着化、排出シュート開口部大型化、ベルトコンベアのトンネル出口への2重すだれラバー装着などにより、ホコリの発生やガラ飛散を大幅に軽減。投入シュート部はすだれラバー+チェーンの2重飛散防止構造で、散水ノズルも標準装備されています。なお、エンジンのエアクリーナはダブルエレメントで、ブリクリーナも標準装備し、エンジンの信頼性をアップ。さらに、破碎ガラがコンベアベルトを直撃しないようにクラッシャ内ライナ形状およびシュート形状を見直し、コンベアベルトの耐久性アップを図りました。

積込性・輸送性に優れた固定式ホッパを採用

高さを低く抑えた固定式ホッパのため、積込みがラクに行えるうえ、輸送時のめんどろな折りたたみ・組立作業はいりません。また、長いホッパ形状とあいまって、ホイールローダでの積込みも行えます。

卓越した機動性・輸送性

コマツ油圧ショベル『PC220』の定評ある履带式足回りを採用。最低地上高が大きく、現場内の移動はもちろん現場間の移動も容易に行えます。油圧駆動なので微速走行はスムーズ。ステアリング力が大きく超信地旋回ができるなど、小回りが利きます。

容易なメンテナンスと高い信頼性

クラッシャモータベアリングおよびサブポンプベアリング部等、回転各部はオイル封入によりメンテナンスフリーです。また、クラッシャケースは油圧シリンダにより開閉でき、内部清掃、箇所の点検、反転・交換等は簡単。打撃板は1列2枚分割タイプを採用し、簡易クレーンにより反転・交換は容易に行えます。コントローラ、ヒューズなどは集中配置され、整備性に優れています。さらに、制御盤のLED表示による故障モード診断機能を採用し、ダウンタイム低減を図りました。

高い安全性

- 万が一の場合を考慮し、非常停止スイッチを車体左右側面、操作盤およびリモコンに装備しています。
- モニタパネル表示の異常発生時(例:オーバーヒート発生時)には、回転灯が点滅。さらにベルトコンベア及びオプションの異常停止時には、ブザーでオペレータに知らせます。
- 作業/走行のモード切換スイッチを装備し、安全性を確保しています。
- 手すりや安全ガードを各部に装着し、安全性を高めています。

人と環境に優しい低騒音・低振動

国土交通省の平成9年度排出ガス規制値をクリアするクリーンなエンジンを搭載しています。また、低騒音設計のエンジンと低速高トルク型油圧ポンプを採用し騒音低減を図ると共に、振動も低く抑えました。さらに、散水ノズルの他に散水ポンプ用コネクタも標準装備しています。

単位: dB(A)

作業条件	騒音[周囲7m] (4方向エネルギー平均値)
クラッシャOFF	73.5
クラッシャON (無負荷)	76.0

豊富なオプションによりミニプラント化を実現。

すべて本体油圧を利用するため、外部動力は不要です。



汎用性を拡大するベルトコンベア

- 7mベルトコンベア(幅600mm)——最大排出高さ2600mm
- 10mベルトコンベア(幅600mm)——最大排出高さ3800mm
- 4mズリ排出ベルトコンベア(幅450mm)——左右装着可能



車載式大型磁選機

ベルト幅900mm・420 Gauss永久磁石(対ベルトコンベア間隔200mmセット時)を搭載し、左右排出が可能です。



大型振動ふるい (サイズ: 900×2400mm)

油圧駆動で、ニーズに応じた粒度に調整可能。起振力に優れ、耐久性があり、清掃もしやすく目詰まりしにくいスクリーンを採用。

スクリーン
()内は製品アンダーサイズを示します。
50□mmサイズ(40~45mm)
35□mmサイズ(25~30mm)
28□mmサイズ(18~25mm)
18□mmサイズ(13~16mm)
その他製品5mmアンダー用等、各種サイズをご用意できます。



ラジコン

フィーダON-OFF、緊急停止、ホーンの各操作が遠隔操作で行えます。



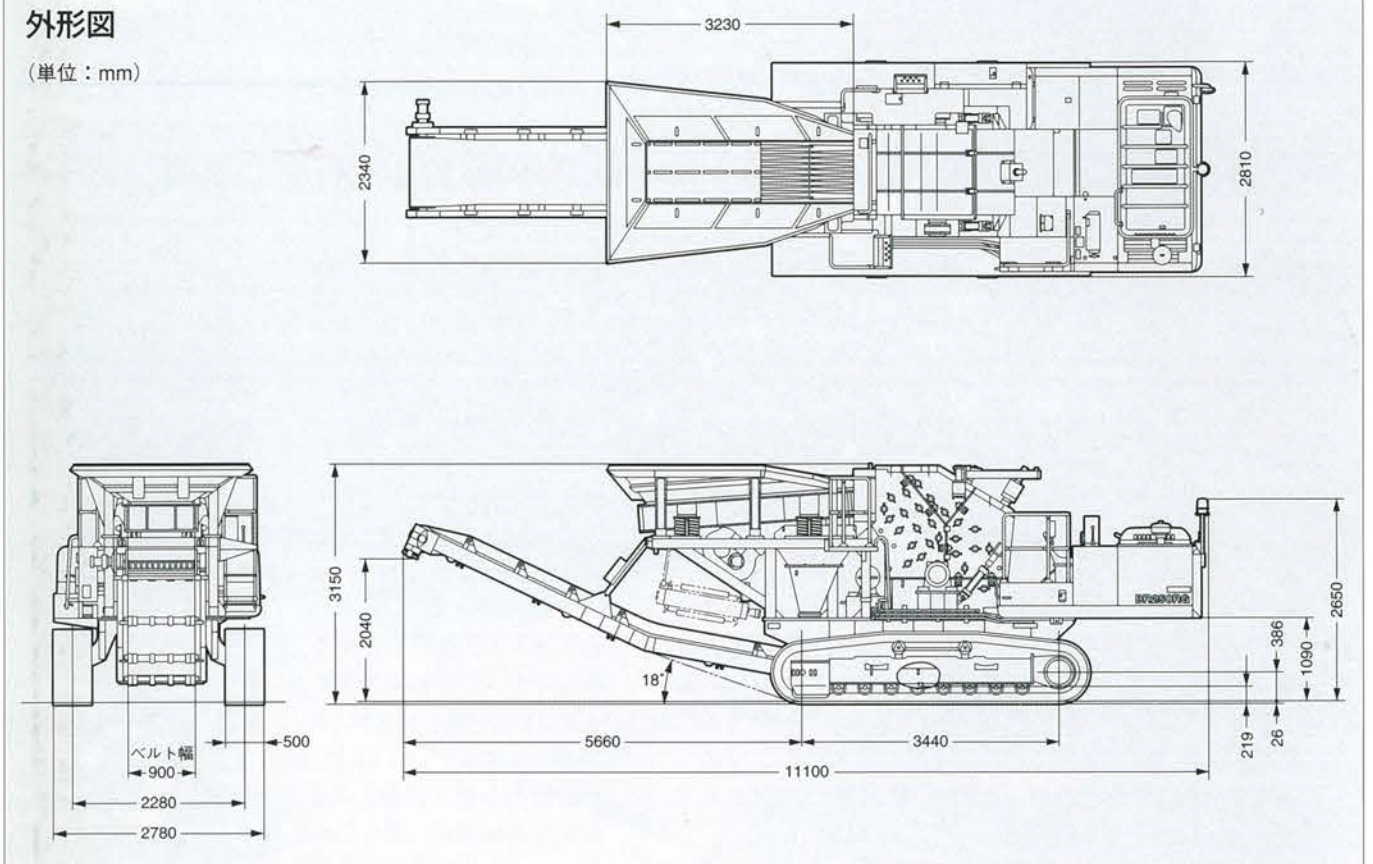
オプション重量表

	重量(kg)		重量(kg)
7mベルトコンベア(幅600mm)	520	車載式大型磁選機	1130
10mベルトコンベア(幅600mm)	730	大型振動ふるい	1150
ズリ排出ベルトコンベア	330		

※幅450mmの2次ベルトコンベアは装着できません。

外形図

(単位: mm)



仕様

運転質量		kg	24900
定格出力		kW/rpm〔PS/rpm〕	118/2100〔160/2100〕
寸法	全長	mm	11100
	全高	mm	3150
	全幅	mm	2810
	シュー幅	mm	500
	履帯中心距離	mm	2280
	接地長	mm	3445
	エンジン	名称	コマツSA6D102E
形式		直噴＋過給機＋アフタークーラ	
駆動	走行駆動方式	油圧式	
	クラッシャ駆動方式	油圧式	

性能	最大供給塊寸法 ^{注1}	mm	500×500×200
	最適供給塊寸法 ^{注1}	mm	300×300×120
	走行速度	km/h	3
	登坂能力	度	25
破碎装置	処理能力 ^{注2}	ton/h	55~70
	ケース開閉方式	油圧シリンダ駆動	
容量	燃料タンク	ℓ	340
	作動油タンク	ℓ	246
オプション	●7mベルトコンベア(幅600mm) ●10mベルトコンベア(幅600mm)		
	●4mズリ排出ベルトコンベア(幅450mm) ●大型振動ふるい		
	●大型車載式磁選機 ●ラジコン		
	●グリズリバー目開き(15~40mm)		

注1: 最大供給塊寸法とは破砕物の向きに注意して投入すれば破砕できる最大の寸法を示します。また、最適供給塊寸法とは、破砕物の向きに注意する必要のない最大寸法を示します。

注2: 処理能力は「クラッシャ破砕量+グリズリ抜け量」を示し、投入破砕物の種類、形状および作業条件により異なります。

*単位は、国際単位系によるSI単位表示。〔 〕内の非SI単位は参考値です。

- 本機は改良のため、予告なく仕様変更することがありますのでご了承ください。
- 掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。
- 本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。
- 機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。コマツでは車両教習を実施しておりますのでご利用ください。

●お問い合わせは

KOMATSU
コマツ