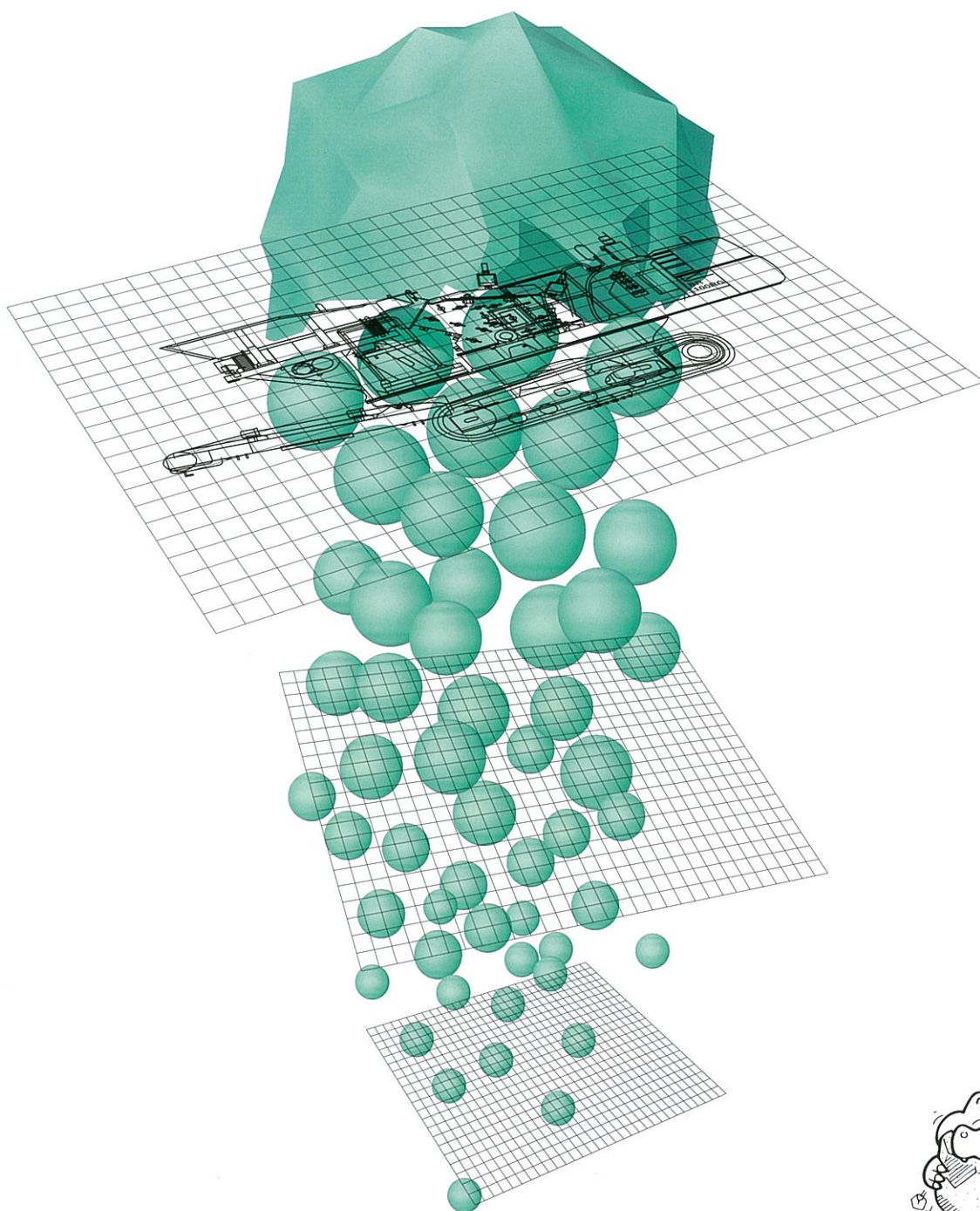


KOMATSU

MOBILE CRUSHER GARA-PAGOS

BR100RG



MOBILE CRUSHER
GARA-PAGOS

いま、ガラパゴスは

NEXT STAGE ▶▶▶▶

ガラパゴス進化論



コンパクトなボディにパワフルな破碎力を秘めて。 振動グリズリフィーダ搭載で作業効率がさらに進化。

クラッシャ、フィーダのスピードコントロールで、粒度分布を自在に制御。

振動グリズリフィーダにより効率アップ、歯板寿命延長

クラッシャ投入前にズリを取り除く「振動グリズリフィーダ」を採用。ズリバーには、目づまり防止とズリ抜き性を兼ね備えた20mm 1段式を採用。ズリをあらかじめ除去できるので、破碎効率と処理能力のアップと同時に、クラッシャ歯板の寿命が延長します。

●フィーダの作動速度は電子式スピードコントローラによって変えられるので、クラッシャへの自動供給量を破碎物の種類・大きさ・固さ等により調節できます。

特許

●ズリがクッションとなって破碎効率をダウンさせることがないので、破碎効率がアップします(ズリ混入量により変化)。また、ズリの混入分だけ処理能力がアップします。



グリズリフィーダ

圧倒的な破碎力を発揮

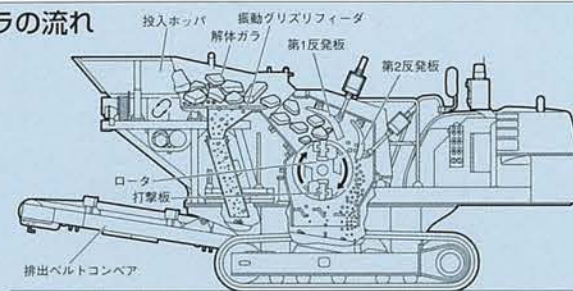
シリーズ最小のインパクトクラッシャを搭載。20mmアンダーの生産が可能です。ホッパからクラッシャ内に入ったガラは、回転するロータに取付けられた打撃板により打撃・加速されて第1反発板に衝突し、さらに第2反発板に衝突して、より細かく碎かれます。破碎は破碎物どうしの衝突でも進行。強力なエンジンパワーおよびネバリのある油圧駆動方式とあいまって、アスファルトコンクリートからコンクリート、瓦、陶器、ブロックまでをカバーする破碎力を発揮します。また、クラッシャモータスピード可変システムにより破碎物粒度分布を変えることができます。



右：クラッシャスピードコントロールダイヤル
左：フィーダスピードコントロールダイヤル



■ガラの流れ



破碎できるもの

■アスファルトコンクリートガラ



■コンクリートガラ、自然石(1軸圧縮強度1000kg/cm²以内)も破碎できます。

最大供給塊寸法

アスコン・コンクリート
300×300×150mm

自然石(圧縮強度1000kg/cm²以下)
150×150×150mm

最適供給塊寸法

アスコン・コンクリート
200×200×150mm

自然石(圧縮強度1000kg/cm²以下)
100×100×100mm

※最大供給塊寸法とは、供給塊の向きに注意して投入すれば破碎できる最大の寸法です。また、最適供給塊寸法とは、供給塊の向きに注意する必要のない最大の寸法です。

処理能力(ズリ分30%)
最大28ton/h

※処理能力は「クラッシャ破碎量+グリズリ抜け量」を示し、投入破碎物の種類、形状および作業条件により異なります。

■破碎粒度分布(破碎例)



無人化運転が可能

「フィーダセミオートシステム」の採用により、ベルトコンベアやクラッシャが過負荷状態になるとセンサが感知してフィーダのON↔OFFを自動制御するため、無人化運転が可能です。ベルトコンベアおよびオプションの異常停止時には、クラッシャ・フィーダが止まるとともに、ブザーでオペレータに知らせます。

ゆとりをもたらすラクラク操作

各作業機の作動はスイッチひとつでOK。スイッチボックスはリモコン化され、作業状況を良く見ながら操作できます。また、クラッシャ手動正転逆転機能により、異物閉塞時の除去は容易。走行・作業の切替スイッチ採用により、安全性向上も図っています。さらに、万が一の時のため、非常停止機能を装備しました。



先進の最適油圧制御システム

特許

現場に到着してすぐに破碎が可能な全油圧駆動方式を採用。CLSSを採用しており、信頼性が高く、メンテナンスも容易です。また、車体本体の油圧取出口を利用して、オプションのベルトコンベア、車載式磁選機なども稼働させることができます。

- アスファルトコンクリートガラやコンクリートガラの処理により、再生路盤材や再生砂、再生骨材がつくれます。さらに、プラント間の持ち回りが可能です。(廃材アスファルト破碎プラント未保有プラントにおいて)
- 工事現場内での再生処理により、骨材費の低減が可能です。また、減容化により、輸送コストが低減します。
- オペレータ以外の補助作業員が不要で、作業の省人化が図れます。

1次ベルトコンベアを車載

ワイドな600mm幅の高速ベルトコンベアを車載。大きな運搬能力を誇ります。フルオープンタイプ採用により、メンテナンスも容易です。



ホコリや破碎物の飛散を防止

クラッシャ下部への排出シュートの装着や密閉化などによりホコリや破碎物の飛散を防止。さらにコンベアガードの採用により、クラッシャからの破碎物からコンベアをガードするとともに、飛散も防いでいます。

卓越した機動性・輸送性

コマツ油圧ショベルの定評ある履帯式足回りを採用。自走式なので稼働現場内の移動はもちろん、稼働現場間の移動も容易に行えます。また、コンパクト設計のため、容易に輸送できます。

容易なメンテナンスと高い信頼性

クラッシャモータベアリングはオイル封入によりメンテナンスフリーです。また、クラッシャケースは油圧シリンダにより開閉できるとともに点検窓があるため、内部清掃、歯の点検、反転・交換等は簡単。打撃板は1列2枚分割タイプを採用し、付属の専用治具により反転・交換は容易に行えます。



人と環境に優しい低騒音・低振動

エンジン、ポンプにも配慮し騒音低減を図ると共に、振動も低く抑えました。さらに、クラッシャの上部に散水装置を標準装備し、ホコリの発生を防いでいます。

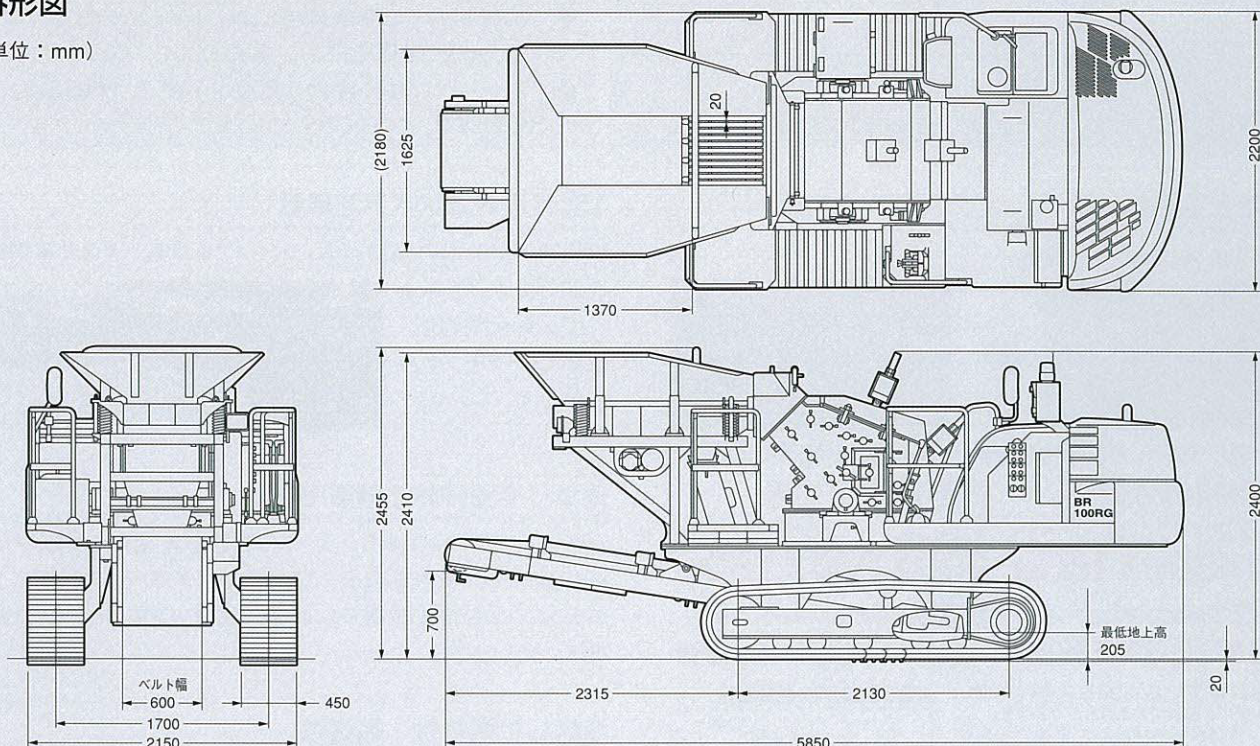


散水ノズル

単位: dB(A)		
作業条件 (エンジンハイアイドル時)	全作業機OFF	全作業機ON(無負荷)
騒音 [周囲7m] (4方向エネルギー平均値)	70	78

外形図

(単位：mm)



仕様

運転質量		kg	8500
定格出力		kW/min ⁻¹ [PS/rpm]	40.5/1750 [55/1750]
寸法	全長	mm	5850
	全高（輸送時）	mm	2455
	全幅（輸送時）	mm	2200
	シュー幅	mm	450
	履帯中心距離	mm	1700
	接地長	mm	2130
エンジン	名称	コマツ4D102E	
	形式	直噴＋過給機	
クラッシャ性能	型式		KAP15-Sインパクトクラッシャ
	最大供給塊寸法 注1	アスコン、コンクリート mm	300×300×150
		自然石 mm	(圧縮強度1000kg/cm ² 以下) 150×150×150
	最適供給塊寸法 注1	アスコン、コンクリート mm	200×200×150
		自然石 mm	(圧縮強度1000kg/cm ² 以下) 100×100×100
	処理能力 注2	アスコン、コンクリート t/h	最大28

- 本機は改良のため、予告なく仕様変更することがありますのでご了承ください。
- 掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。
- 本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。
- 本機を運転するには、「車両系建設機械運転技能講習」の修了証を取得することをお勧めします。コマツ教室にて技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。

●お問い合わせ先

性能	走行速度	km/h	2.8
	登坂能力	度	25
駆動	走行駆動方式	油圧式	
	クラッシャ駆動方式	油圧式	
容量	燃料タンク	ℓ	130
	作動油タンク	ℓ	90
オプション	●7mベルトコンベア(幅600mm) ●10mベルトコンベア(幅600mm) ●車載式磁選機 ●ラジコン ●ロードライナ ●プリクリーナ ●2t車積込用ロング1次ベルトコンベア ●ズリバーカバプレート		

単位は、国際単位系によるSI単位表示。〔 〕内は、従来の単位表示を併記したものです。

注1：最大供給塊寸法とは供給塊の向きに注意して投入すれば破碎できる最大の寸法を示します。また、最適供給塊寸法とは、供給塊の向きに注意する必要のない最大寸法を示します。

注2：処理能力は「クラッシャ破碎量＋グリズリ抜け量」を示し、投入破碎物の種類、形状および作業条件により異なります。

KOMATSU

コマツ
国内販売本部 営業企画部