

KOMATSU

WA900-8R

WHEEL LOADER

WA900



※カタログ写真は海外向け仕様車で、オプションならびに特別装備品装着車です。

エンジン定格出力 ネット
671 kW (912 PS)

運転質量
118330 kg

バケット容量
13.0 m³

WALK-AROUND

さらにやさしく、 環境性能は新たなステージへ。

ECONOMY & PRODUCTIVITY

生産性と経済性の両立をさらに追求

大容量トルクコンバータ **NEW**

先進のエンジン制御技術 コマツ スマートロードロジック **NEW**

作業効率がさらに向上

生産性向上を実現する機動力

新形状バケット **NEW**

作業機リフト力アップ **NEW**

タイヤカット防止、タイヤ摩耗低減

タイヤスリップコントロールシステム **NEW**

OPERATOR ENVIRONMENT

電磁比例制御により小気味良い作業機レバー操作が可能

シートマウント作業機レバー & アームレスト **NEW**

優れた掘削性能でオペレータの疲労を軽減

オート掘削 **NEW**

セミオートアプローチ&セミオートダンプ **NEW**

走行中の振動が大幅に低減

安全に乗り降り

アクティブ走行ダンパ **NEW**

パワーラダー (オプション) **NEW**

SAFETY

後方の状況を鮮明に確認

リヤビューカメラ & モニタ **NEW**

車体周囲の死角もカバーして事故を未然に防止

KomVision カメラ (オプション) **NEW**

KomVision レーダ (オプション) **NEW**

暗い現場環境でも安全に作業

LED 作業灯 **NEW**

ICT*

鮮明でさらに見やすく使いやすい

*: 情報通信技術

高精彩 7 インチ液晶マルチモニタ **NEW**

省エネ運転をアドバイス

省エネガイドランス **NEW**

EASY MAINTENANCE

ラジエータ清掃を容易にする

モジュールラジエータコアシステム **NEW**

地上からの迅速なサービスを可能にする

車両の状態を容易に確認

サービスセンタ **NEW**

メンテナンスモニタ **NEW**

DURABILITY & RELIABILITY

高い信頼性と耐久性でリペアコスト低減に貢献

高剛性フレーム & コマツコンポーネント **NEW**

KOMTRAX Plus

一段と機能が充実

Komtrax Plus **UPGRADE**



Komatsu Care Long



エンジン定格出力 ネット
671 kW (912 PS)

運転質量
118330 kg

バケット容量
13.0 m³

ECONOMY & PRODUCTIVITY

NEW ENGINE TECHNOLOGY AND CONTROL SYSTEM

高度な生産技術と経済性の向上

ダントツの作業性が次世代の環境性能に加わり、コマツホイールローダWA900シリーズは新たなステージへ進化します。作業负荷に応じた最適なパワー供給システムと低燃費油圧システムによるロス低減が無駄な燃料消費を抑え、燃費効率を向上します。エンジン出力が5%向上し、よりパワフルになりました。(WA900-3E0比)

SAA12V140E-7

エンジン定格出力

ネット

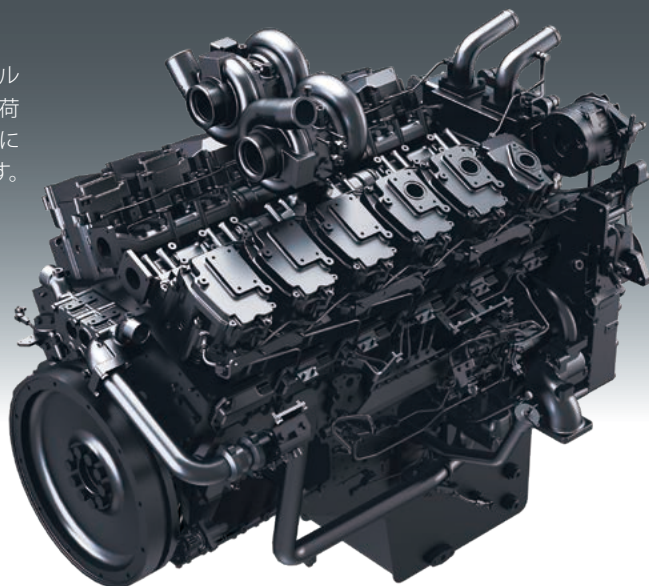
(JIS D 0006-1)

671 kW [912PS]

ネットトルク

(ISO 9249/SAE J1349)

3124 Nm



掘削しやすい作業機で効率アップ

●新形状バケット NEW

優れた掘削性を有した新開発のバケットを標準装備。掘削時に対象物が滑らかにバケット内へ入っていくよう形状を見直したことで、作業効率が向上。オート掘削システムとの組み合わせにより、生産性がさらに向上します。

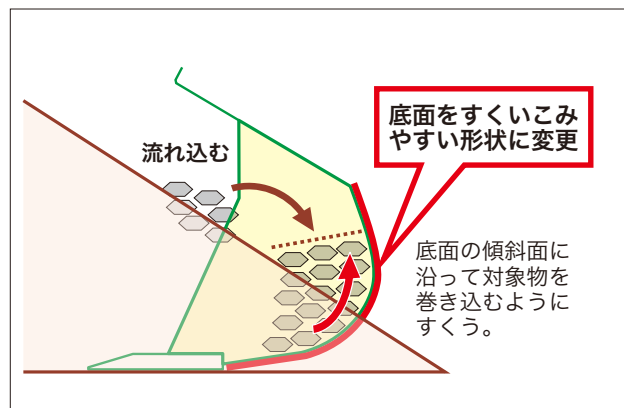
バケット容量

13m³

燃費効率 (t/L)

17%向上

※上記は WA900-3E 比社内テスト値です。作業内容により変化する場合があります。



●リフト力改善 NEW

従来機より掘削力とブーム上昇速度がアップしたローダリンクエージが高い生産性を提供します。

ブーム上昇速度

10%向上

リフト力向上

39kN(14%向上)

※ WA900-3E0 比



先進のクリーン&エコノミー設計により高効率作業を実現

エンジン・パワートレイン・油圧システムをトータルに最適コントロールする先進の制御システム「コマツ スマートローダロジック」と、低燃費油圧システム、「クローズドセンタロードセンシングシステム (CLSS)」の搭載により、生産性と燃費性能の両方で高いレベルを達成しました。

燃料消費量

10%低減 (時間あたり)

※上記は WA900-3E0 比社内テスト値です。

実際の作業では、作業内容により上記と異なる場合があります。

●オートマチックトランスミッション

車両の走行状態により、最適速度段に自動変速。オペレータはわずらわしい変速操作から解放されます。また、電子モジュレーションシステムにより変速時も滑らかで、タイムラグやショックが少なく走行はいつもスムーズ。長時間にわたる運転も快適に行えます。

●コマツスマートローダロジック **NEW**

作業負荷に応じ最適なエンジントルクを発生させることで燃費効率の向上を実現する、新開発のエンジン制御システム「コマツ スマートローダロジック」を採用。車体の各所に配置されたセンサからの情報により、車両自身が作業に必要なエンジン出力を最適に自動制御。これにより、オペレータは作業に集中できるため、生産性と経済性のより高い次元での両立に貢献します。

●大容量トルクコンバータ

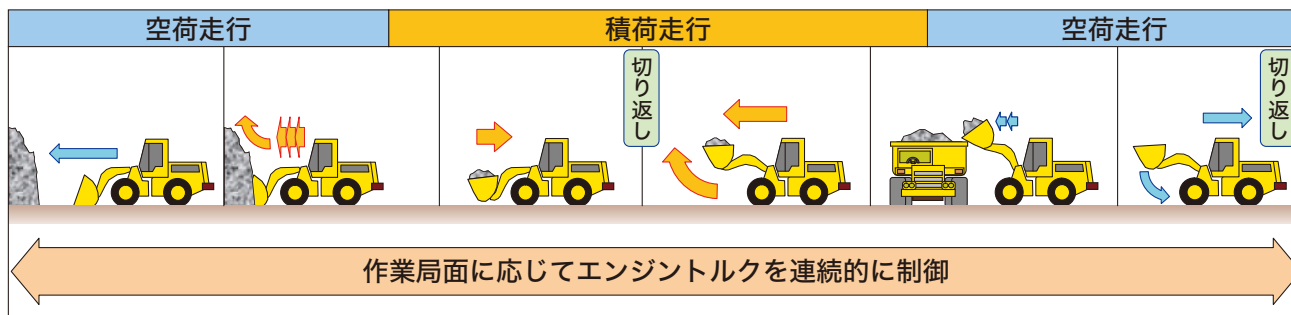
大容量トルクコンバータの採用でエンジンとの低回転マッチングが可能となり、低燃費作業を実現。加速性、登坂能力も向上したことで、ロードアンドキャリア作業でも高い車速を維持できます。Vシェーブ作業をはじめ、多くの作業で高い燃費効率を実現します。

●CLSS

油圧システムには、可変容量ポンプを組み合わせたロードセンシング型油圧システムを採用。作業条件に応じて作業機に必要な油量を供給する最適なコントロールが可能となり、油圧システムのロス低減による高効率作業を実現します。

●ロードメータ (マルチモニタ内蔵) **NEW**

積み込み量を正確に把握することができ、ムダのないオペレーションを可能にするロードメータを標準装備。天候による製品比重の変化にも確実に対応できます。表示部をマルチモニタ内部に配置することにより、表示を確認しやすくなりました。また、スイッチ (対象物切り換え、加算・減算モード切り換え、目標値設定) を設け、操作性の向上を図っています。



タイヤスリップを防止

●タイヤスリップコントロールシステム **NEW**

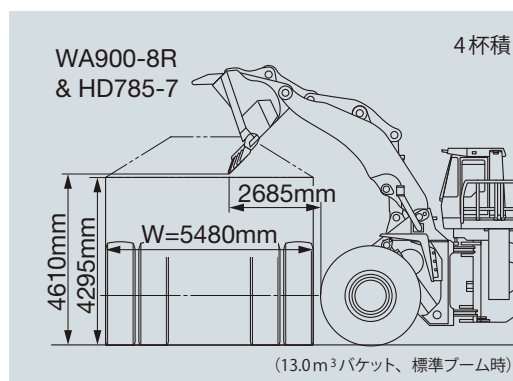
センサがタイヤのスリップを検知すると駆動力を抑制し、タイヤのスリップを防止します。摩耗の低減、タイヤカット防止につながり、タイヤ寿命延長を実現します。



余裕の積み込み作業

●大きなダンピングクリアランス

余裕のあるダンピングクリアランスにより、ダンプトラックへの積み込み作業が効率良く行えます。



OPERATOR ENVIRONMENT



※写真は3点式シートベルト（オプション）装着車です

軽快な操作と安定した座り心地でラクラク作業

●シートマウント作業機レバー NEW

作業機レバーには小気味良くショートストロークで操作できる電磁比例制御式を採用し、最適ポジションにセットできるフルアジャスタブルアームレストとともにエアサスペンションシートと一体化。作業路面の凸凹に対しても、一体化された作業機レバーとシートは常にベストポジションを確保するため、オペレータの疲労を最小限に抑えます。



作業機レバー

フルアジャスタブルアームレスト

●エアサスペンションシート NEW

ロングストロークで振動吸収性能の良いエアサスペンションシートを採用。高剛性サスペンションにより、たわみやがたつきもなくして、体への負担を軽減しています。また、ダンパの硬さ調整やシート調整など、最適な調整が行えるとともに、ランバ（腰部）サポート機能により、長時間のオペレーションでも疲れ知らずです。また、ヒータ付きシートを標準装備。シートに内蔵されたヒータにより、寒冷時における快適作業をサポートします。

（写真は3点式シートベルト（オプション）装着車です）



●トレーナシート NEW

2点式シートベルト付きトレーナーシートは標準装備です。シートを使わない時には折りたたむことができます。



シンプルにすることでより快適に

●アドバンスドジョイスティックステアリングシステム

スティックの倒れ角に応じて車体が屈曲する「アドバンスドジョイスティックステアリングシステム」を標準装備。スティックには、前後進切り換えスイッチと速度段スイッチを配置。新形状のレバーの採用により操作性が向上し、オペレータの疲労を軽減します。

ホーン
シフトアップ
シフトダウン
前後進切り換え



広々とした快適空間と優れた視界性

●大型ピラーレスキャブ **NEW**

定評の密閉加圧式大型ピラーレスキャブをハイマウント化したことにより、現行機よりもワイドな視界を実現しました。また、新しい内装デザインで前面コーナーガラスの下部をエリア拡大。タイヤ付近の目視もしやすくなっています。WA900-3E0より居住空間を広く取り、静粛性、振動吸収性能を向上、粉塵の侵入もしづらくなっており、快適なオペレーションを提供します。キャブの前にはウォークスルーステップを装備しているため、窓の清掃が楽に行えます。



オペレータの視点に立った装備

●ハンドレール付きリヤアクセスステップ **NEW**

キャブへの良好な昇降性を実現するフルフェンダを兼ねたハンドレール付きリヤアクセスステップを左右に採用。ステップの幅・奥行・間隔・角度は人間工学に基づいて最適に設計されており、昇降時の安全性を確保しています。また、標準装備のステップライトにより、夜間の昇降も安全に行えます。



●パワーラダー **NEW** (オプション)

油圧アシスト型パワーラダーをオプションで準備。手すり付きラダーにより、オペレータは安定した姿勢で安全に乗り降りできます。



●バケットの防眩塗装 **NEW**

純正バケットに防眩塗装を施し、バケットに反射した光を軽減します。特に夜間など暗い現場で作業する際、バケットに反射した作業灯の光をやわらげ、オペレータの視界を良好にします。



●多機能オーディオ **NEW**

AUXの接続、Bluetooth®接続が可能なAM/FMラジオを標準装備しています。



快適作業をサポートする標準装備品

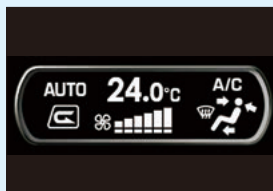
●収納スペース



●ホットアンドクールボックス



●フルオートエアコン



●サイドフロントワイパ



●LED ルームランプ



●LED スポットランプ

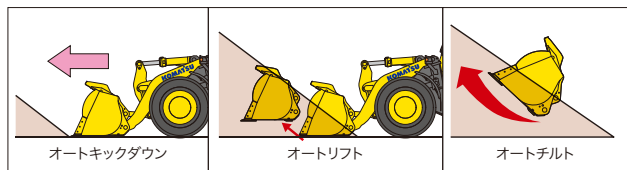


OPERATOR ENVIRONMENT

オペレータの疲労を軽減する新機能

●オート掘削 **NEW**

作業機にかかる負荷を感知し掘削時の作業機を自動制御。掘削開始(オートキックダウン)から、すくい込み(オートリフト・オートチルト)までがアクセルのみで操作でき、作業機レバーの操作が不要です。オペレータの熟練度に関係なく安定した積み込み量を確保できるため、生産性の向上と疲労軽減に貢献します。



●作業機ショック低減機能 **NEW**

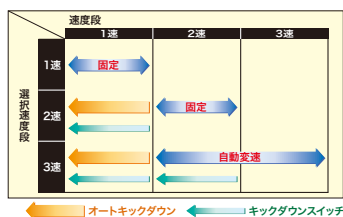
バケットチルトおよびダンプ操作時における作業機ストロークエンドでのショックを低減。車体へ伝わる振動を緩和し、オペレータの疲労を軽減します。低減レベルは3段階の調整が可能で、モニタ画面のユーザメニューから設定できます。



作業状況に応じて最適に自動変速

●オートキックダウン **NEW**

2速から1速へ自動的にシフトダウン。掘削作業状態を車両が判断するため、オペレータがスイッチを押す必要がありません。後退への切り換え時には2速に自動的に復帰します。(マニュアル操作への切り換え可能)



●オートデセル付きエンジン回転数設定システム **NEW**

右コンソールのスイッチでエンジン回転数を簡単に設定することができ、ショートサイクルで軽快な作業を実現します。機械の状態に応じてエンジン回転数を自動調整し、燃費低減に貢献するオートデセル機能付きです。



優れた走行性を実現し疲労も低減

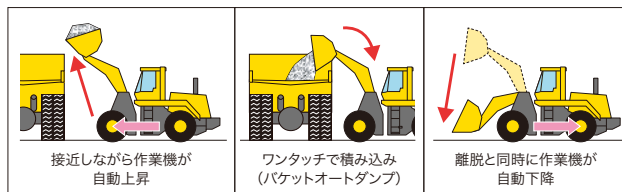
●アクティブ走行ダンパ **NEW**

走行路面の凸凹によって発生するさまざまな振動を大幅に低減させ、優れた走行性をもたらすと同時に、オペレータの疲労も大幅に軽減します。

オペレータの疲労を軽減する新機能

●セミオートアプローチ&ダンプシステム **NEW**

Vシェープローディング中にダンプトラックへ近づくくと自動でブームが上昇し、作業機操作レバーに搭載のセミオート排土開始スイッチを押すだけで、ワンタッチ操作でバケットダンプ操作が行えます。オート掘削機能と併用することで、ダンプトラックへの積み込み作業が容易になり、オペレータの疲労が軽減されます。



座ったままバケットチルト角位置のセットが可能

●リモートポジションスイッチ **UPGRADE**

リモートブームポジション

ダンプトラックへの積み込み時、バケットの最高/最低停止位置を運転席から任意の位置にセット可能。ベッセル高さに適したバケット高さが選べ安全かつ容易に作業ができます。

リモートバケットポジション

バケットの刃先角度を運転席から任意の角度にセット可能。作業路面やオペレータの好みに合わせ、最適なセット角度が得られ、バケット底部の摩耗軽減にも貢献します。



リモートポジションスイッチ

思いのままにトラクションコントロール

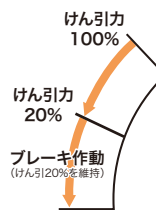
●バリエブルトラクションコントロールシステム

作業負荷に応じてけん引力とエンジン回転を最適に自動制御し、駆動力を確保。軟弱地などタイヤが滑りやすい路面におけるタイヤスリップを減少できるため、スムーズに運転操作を行えます。スリップ低減効果によりタイヤ摩耗も減少するので、タイヤ寿命の延長にもつながります。



●モジュレーテッドクラッチ **NEW**

左ブレーキペダルを踏むことでけん引力もコントロールできます。ダンプアプローチ時や、積荷状態での前後進切り換え時にペダルを踏むことによって、ショックを減らし、荷こぼれの少ないスムーズな運転操作が行えます。



SAFETY

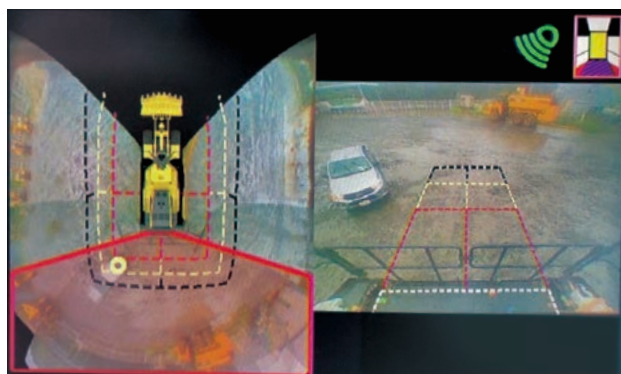
さらなる安全性を追求

●KomVision（機械周囲カメラシステム）（オプション） **NEW**

車両の前後左右に装着される6台のカメラを用いて車両周囲をモニター上に表示します。専用コンソールに装備されているスイッチを操作し、モニタに表示させたいカメラを選択することも可能です。



フロントカメラの画像は、タイヤ前方のスペースを確認するのに役立ちます。タイヤカット防止対策にも使用できます。



●KomVisionレーダ（オプション） **NEW**

車両周辺のピックアップトラックなどの障害物を検出して、モニター画面に表示します。同時に、警告ブザーを鳴らしてオペレータに知らせます。



後方の安全性向上

●リヤビューカメラ **NEW**

車両後方に視認用カメラを標準装備。後方の安全確認をサポートします。

●カラーリヤビューモニタ **NEW**

7インチの液晶ディスプレイモニタで車両の後方を鮮明に確認できます。また、リヤビューモニタには輝度調整スイッチを装備。オペレータの任意で明るさの微調整が可能です。



リヤビューモニタ輝度調整スイッチ

●左右確認ミラー

キャブの左右にミラーを追加。車両の側面から後方にかけての安全確認をサポートします。オプションでヒータ付きミラーを選択可能。寒冷時の視界をサポートします。（写真はヒータ付きミラーです）



隅々にまで気を配った安全対策

●セカンダリエンジン停止スイッチ **NEW**

異常時に備えてダッシュボードの左側面にエンジン停止スイッチを装備しました。



セカンダリエンジン停止スイッチ

●作業機ロックスイッチ **NEW**

作業機レバーの近くに作業機ロックスイッチを装備。不意のレバー操作による誤操作を防止します。



作業機ロックスイッチ

●LEDランプ **NEW**

機械のさまざまな位置にLEDランプが標準装備されています。低照度環境下での視認性が向上し、夜間の作業も安全に行えます。



万が一の転倒や落下物からオペレータを守る

●ROPS/FOPS

強固な構造により、万一の場合でもオペレータの安全を確保するROPS/FOPSを標準装備。

ROPS (ISO 3471) : Roll-over Protective Structure
(転倒時運転者保護構造)

FOPS (ISO 3449) : Falling Objects Protective Structure
(落下物保護構造)

必要な情報を必要なときに表示できる 高精細7インチ液晶マルチモニタ **NEW**

スイッチパネルの操作によりエアコン設定や各種メニューの設定が可能です。また、マルチモニタの表示を切り換えることにより、運転実績、省エネ運転支援、故障診断、メンテナンス情報などが表示できます。

インスツルメントパネル

- 1 エンジン水温計
- 2 エコゲージ
- 3 エアコン表示部
- 4 シフトインジケータ
- 5 作動油温計
- 6 トルクコンバータ油温計
- 7 メッセージパイロットランプ
- 8 パイロットランプ
- 9 燃料計

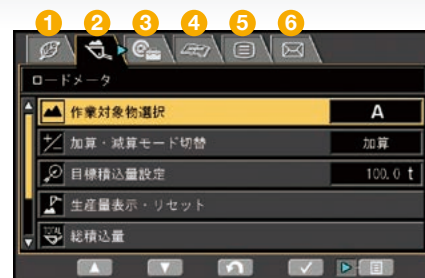
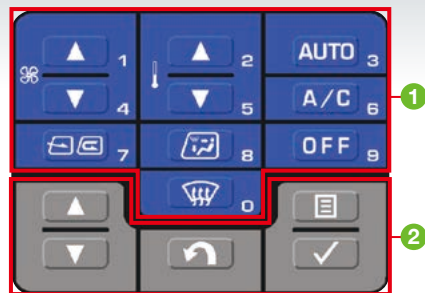
スイッチパネル

- 1 エアコンスイッチ／数値入力キー
- 2 ファンクションスイッチ

インスツルメントパネル

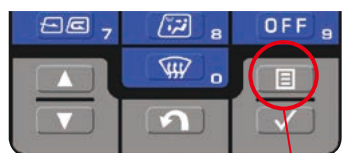


スイッチパネル



視覚的で操作しやすいユーザメニュー **NEW**

メニューキーを押すとユーザメニュー画面に切り換わりします。それぞれの機能ごとにひとつのタブにわかりやすくまとめているので、ワンタッチで簡単に検索できます。



メニューキー

ユーザメニュー

- 1 省エネガイドンス
- 2 ロードメータ
- 3 車体設定・情報
- 4 メンテナンス
- 5 モニタ設定
- 6 メッセージ確認

1 省エネガイドンス

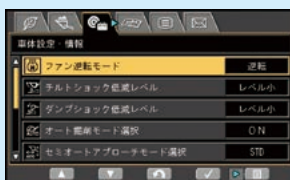
- ・運転実績
- ・エコガイドンス記録
- ・燃費履歴
- ・表示設定

2 ロードメータ※

- ・生産量表示
- ・総積み込み量
- ・目標積み込み残量入力 など

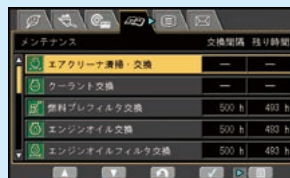
3 車体設定・情報

- ・ファン逆転モード
- ・作業機ショック低減レベル設定
- ・オート掘削モード
- ・セミオートアプローチモード選択 など



4 メンテナンス

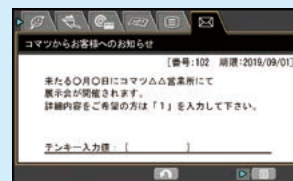
- ・各種メンテナンス時間の確認・リセット



5 モニタ設定

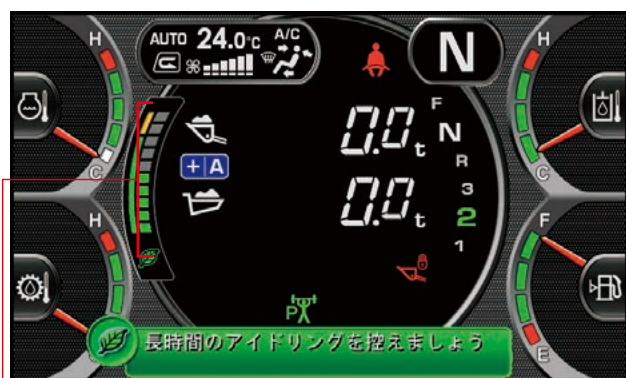
- ・リヤビューモニタ設定
- ・メータ表示選択
- ・画面調整
- ・言語設定（14言語から選択可能） など

6 メッセージ確認



※ロードメータを非表示にすると、以下の画面が表示されます。





エコゲージ

ポップアップメッセージ

NEW

液晶マルチカラーモニタが省エネ運転を力強くサポート

●リアルタイム表示のエコガイダンス

運転中のモニタ画面にメッセージをポップアップ表示し、リアルタイムでオペレータにお知らせします。

●省エネ運転をアシストするエコゲージ

モニタ画面にエコゲージを装備。さらに、任意で燃費目標値(グリーン表示の範囲内)を設定することができ、より燃費効率の良い運転が行えます。

●運転実績・エコガイダンス記録・燃費履歴を表示

ユーザメニューからワンタッチで運転実績・エコガイダンス記録・燃費履歴を確認することができ、トータルでの燃費低減に活用できます。

運転実績 [1日]	
稼働時間	0.0 h
平均燃費	0.0 l/h
実稼働時間	0.0 h
実稼働燃費	0.0 l/h
燃料消費量	0 l
アイドリング時間	0.0 h

運転実績

エコガイダンス記録 [1日]	
長時間アイドリング	1
油圧リリーフ	0
ブレーキ引きずり	0
アクセル踏みすぎ	0
ワンポイントアドバイス こまめなアイドリングストップで 燃料消費が抑えられます	

エコガイダンス記録

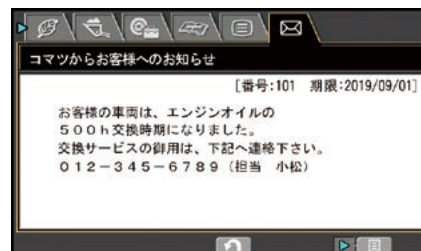


燃費履歴

安心の機能でお客さまをバックアップ NEW

●Komtrax メッセージ

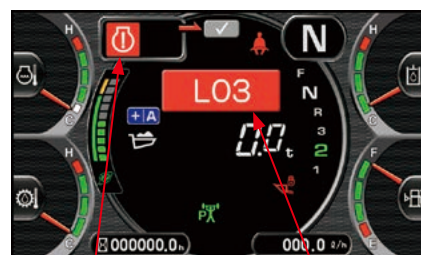
Komtraxの通信機能を使って販売サービス店からのメッセージを受信し、モニタ画面で見ることが出来ます。



●機器管理監視システム

異常チェック機能

万一の異常発生時には、油圧、ソレノイドON/OFF、断線、エンジン回転数、電流値などが正常に機能しているかをモニタでスピーディーにチェックし、休車時間を最小限に抑えることができます。



コーション表示

アクションレベル
(緊急度レベル)

メンテナンス履歴記憶機能

エンジンオイル交換などのメンテナンス履歴を記憶することができます。

メンテナンス		交換間隔	残り時間
エアクリーナ清掃・交換		—	—
クーラント交換		—	—
燃料プレフィルタ交換		500 h	493 h
エンジンオイル交換		500 h	493 h
エンジンオイルフィルタ交換		500 h	493 h

故障履歴記憶機能

一度起きた故障を記憶して点検整備時に活用できます。

※マルチモニタの表示は、一部イメージが含まれます。

EASY MAINTENANCE

容易なメンテナンス

●大型サイドパネル

観音開き式サイドパネルを採用。リヤフルフェンダ側の可倒式カバーを倒すことにより広く開く二段階構造となっており、開口面積が大きく日常点検が容易です。フレームの両側にステップを装備しているため、安定した足場を確保して作業が行えます。



●容易なラジエータ清掃

リヤグリルおよび油圧駆動ファンをスイングアウト型にし、ラジエータ清掃作業の容易化を図りました。



●マシンロックアウトシステム (オプション) NEW

車体外部 (右側バッテリーボックスの近く) にあるスイッチを操作することで、走行、ステアリング、および作業機器の作動をロックできます。エンジン稼働中のメンテナンス時における、機械の誤作動を防ぎます。

(写真はスタータレセプタクル (オプション)、緊急停止スイッチ (オプション) が装着されています。)



●バッテリーディスコネクトスイッチ NEW

電気回路の整備時などに、バッテリーの通電を工具なしで遮断することができます。

(写真は緊急停止スイッチ (オプション)、スタータディスコネクトスイッチ (オプション) が装着されています。)



●エンジンルーム

フィルタ類や油量ゲージ、給油口など、メンテナンスに関わる装置は、使いやすさを考慮した新設計に基づき配置しています。



●LED リヤコンビネーションランプ

寿命の長いLEDタイプのストップ/テールランプ、ターンシグナルランプ、バックアップランプを標準装備。メンテナンスフリーを実現しています。



●モジュールラジエータコアシステム NEW

ラジエータコアが分割式になっているため、ラジエータアッセンブリを取り外すことなく交換できます。



●サービスセンタ NEW

燃料・油脂・冷却水のドレン・補給を地上から行うことができるようにサービスセンタに各ポートを集中配置。地上からの迅速なサービスを可能にします。



●燃料クイックチャージシステム NEW

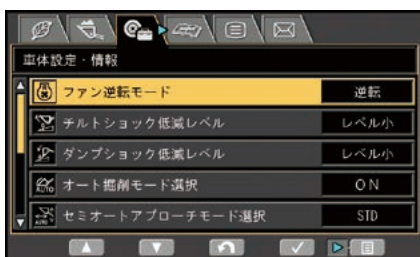
車体左後方の給油口を使用することで、地上から燃料の補給が可能になります。



さまざまなメンテナンス情報を、モニタ画面にわかりやすく表示 NEW

●ファン逆転モードの設定

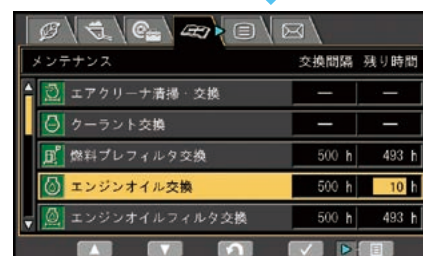
油圧駆動ファンの逆転モードをモニタ画面で確認しながら設定できます。ファンを逆転させ、クーララジエータに付着したゴミを吹きとばすことにより、清掃間隔の大幅な延長が図れます。



●メンテナンス時間モニタを表示

メンテナンス間隔が30時間※をきると、メンテナンス時間モニタが表示されます。メニューキーを押すとメンテナンス画面に切り換わります。

※ 10 ～ 200 時間の範囲内で設定変更できます。

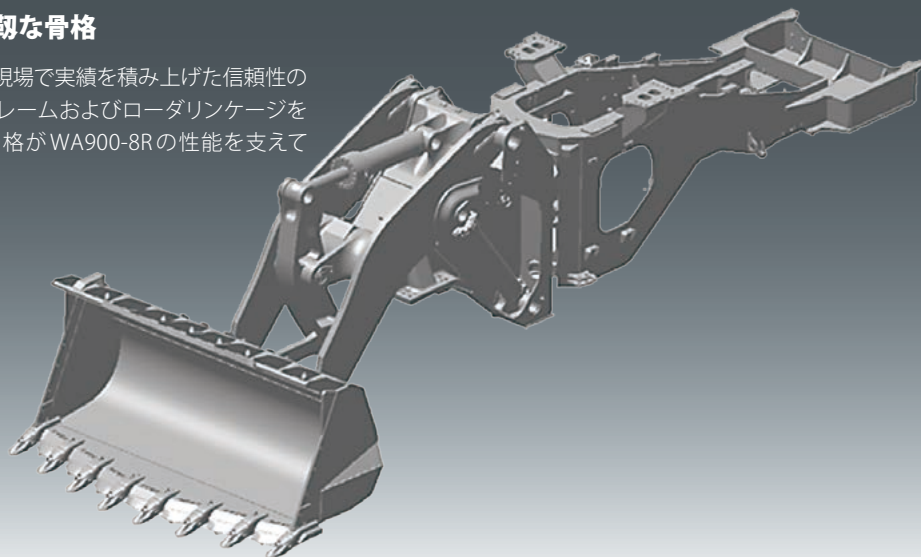


DURABILITY & RELIABILITY

HIGH-RIGIDITY FRAMES AND LOADER LINKAGE

高い掘削性能に耐える強靱な骨格

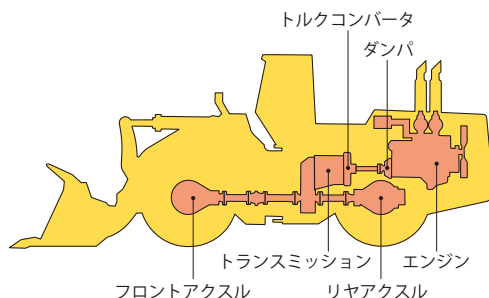
お客さまに鍛えられ、あらゆる現場で実績を積み上げた信頼性の高いフロントフレーム、リアフレームおよびローダリンクを採用。強靱で耐久性の高い骨格がWA900-8Rの性能を支えています。



実績ある高品質

●コマツコンポーネント **NEW**

エンジン、トランスファ、アクスルなどパワートレインはもとより、油圧機器、電装品もコマツオリジナル。一貫生産システムによる徹底した品質管理体制下にて組み立てられています。WA900-8Rで新規に開発されたトランスミッションとアクスルは、現行機と比べて部品寿命が向上しており、オーバーホールにかかる費用や回数を抑えます。

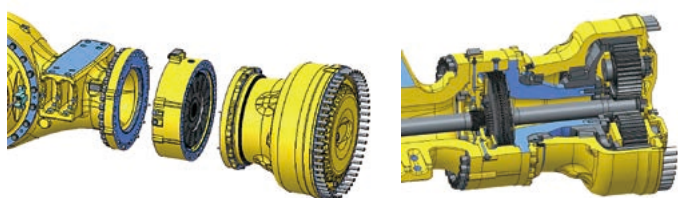
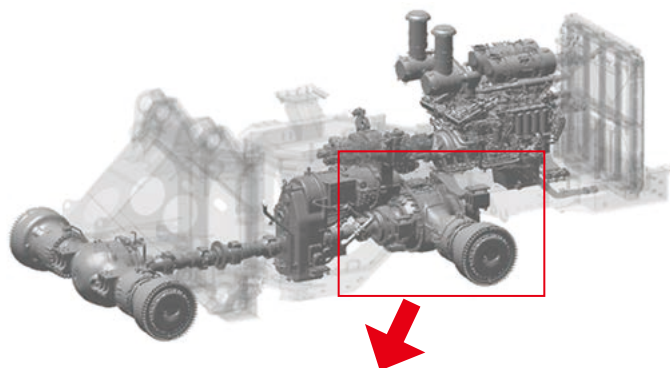


●新デザインパワートレイン **NEW**

ブレーキとアクスルの構造を再設計。現行機よりも修理性と保守性が向上しています。

●分割構造型サンギヤーブレーキ **NEW**

サンギヤーブレーキを分割構造化し、修理の簡略化を図りました。



信頼性の高いデザイン

●新形状バケット NEW

コマツのバケットは、長寿命の高張力鋼で製造されています。特にダメージを受けやすい底面・角・サイドエッジには更なる強化が施されています。バケットスピンガードの形状は現行機よりも積み荷をこぼしにくく、積み込み中の荷の状態を確認しながら作業できるデザインに見直されました。



タイヤへのダメージを低減

●大型タイヤガード

バケットの左右側面に大型のタイヤガードを装備。バケットの内側へ岩が入り込むのを少なくし、タイヤカットなどのダメージを受けにくくしています。



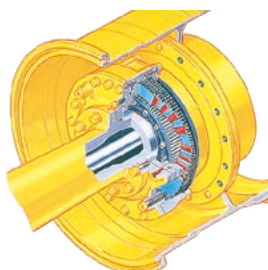
信頼できるブレーキシステム

●全油圧式密閉湿式ディスクブレーキ

全油圧式独立2系統ブレーキシステムの採用により、エアー回路のドレン作業が不要で、エアー回路の凍結やサビつきの心配もなく、信頼性に優れています。また、4輪とも密閉湿式ディスクブレーキなので、軟弱地や水溜りの中でも常に確実な制動力を発揮します。

●ブレーキ冷却システム

再設計によりラジエータと統合された、ブレーキ冷却システムを標準装備。耐久性と放熱性が向上しました。



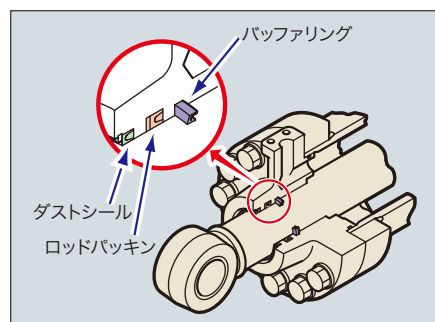
●ブレーキクーリングシステム

●ブレーキ油温センサ

信頼性に優れた油圧シリンダ

●バッファリング

全油圧シリンダのヘッド側にバッファリングを装着。ロッドパッキンへの負荷を軽減し、外部への油モレを低減させます。



油圧ラインを確実にシール

●フェイスシール継ぎ手

Oリングにより確実にシールするフェイスシール継ぎ手を採用。油モレに対する信頼性に優れています。



高い耐水性・耐塵性

●シールドコネクタ

主要ハーネスの接続、およびコントローラのコネクタには、建設機械用として高い信頼性を誇るシールドコネクタを採用。耐水性、耐塵性に優れています。



さびの発生を抑え美しさを維持

●カチオン電着塗装 / メラミン焼き付け塗装

下地処理にカチオン電着塗装を、上塗りにメラミン焼き付け塗装を採用。外観仕上り品質に優れ、厳しい環境下でも輝きのある美しい外観を長期間保ちます。

KOMTRAX Plus

鉱山向け大型機械の健康状態を見守り、お客さまの車両管理業務を支援します。

■車両管理業務を支援

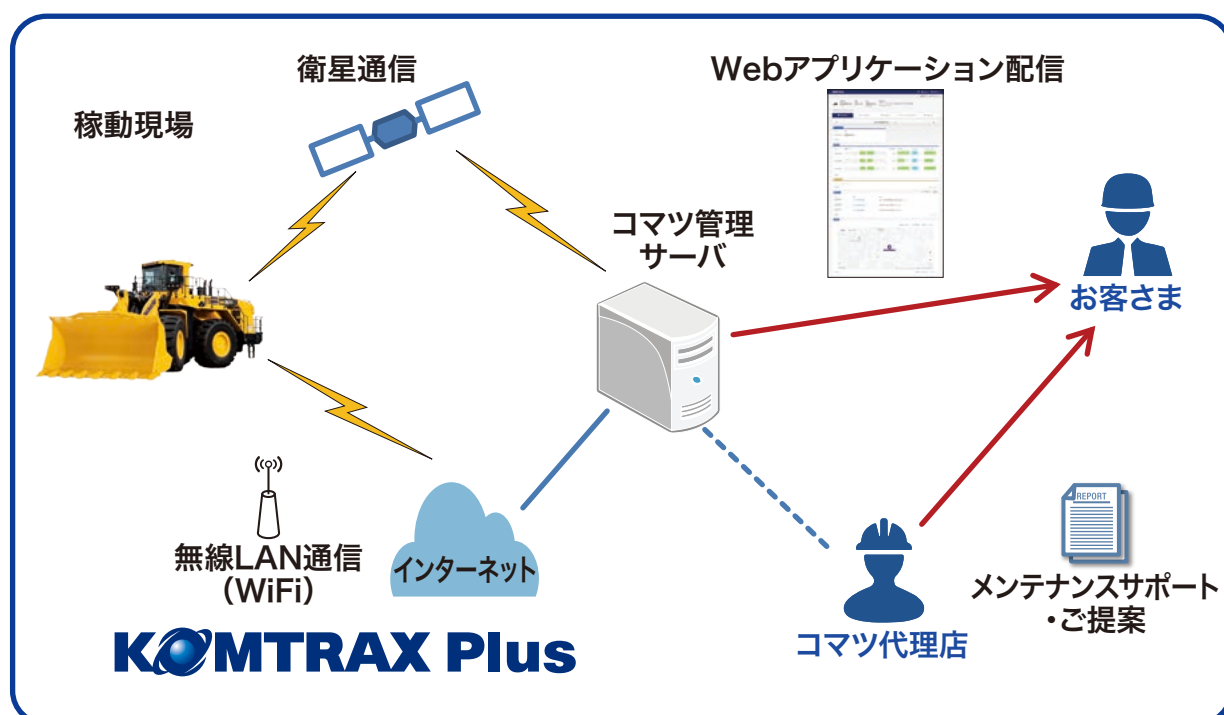
Komtrax Plusは、鉱山向け大型機械の管理システムです。衛星通信経由により遠隔地からでも車両の「健康状態」や「稼動状態」を把握できるため、機械トラブルを未然に防止できると同時に車両管理業務の効率化を図れます。

■Komtraxを活用した車両管理

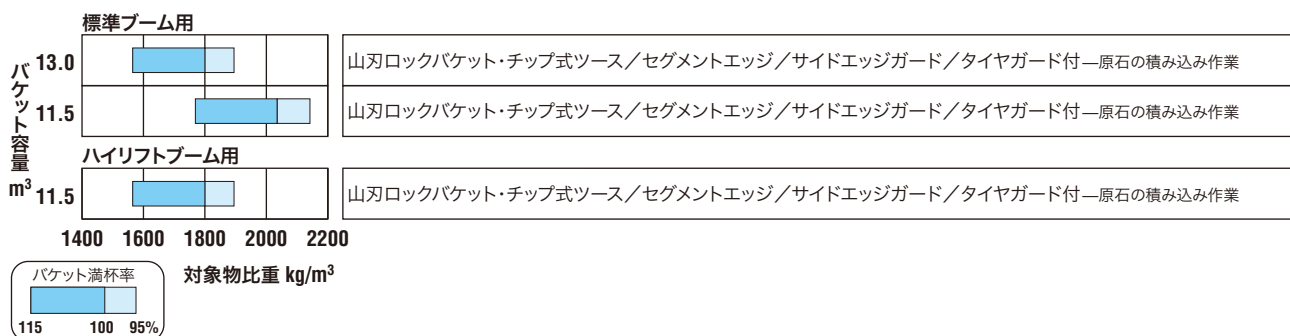
- ・保守管理：メンテナンスの期日管理や故障の予防保全
- ・車両管理：稼動現場、サービスメータ値などの一覧表確認
- ・稼動管理：車両ごとの稼動状況を確認
- ・車両位置確認：地図上で車両の詳細稼動場所を確認
- ・省エネ運転支援：燃料消費量やCO₂排出量の確認、省エネ運転支援レポートの作成
- ・帳票作成：表示データをダウンロードし帳票として活用可能

■省エネ運転支援レポート

燃料消費量やアイドリングなどの作業情報をもとに、省エネ運転支援レポートなど、お客さまに有益な情報を提供することが可能です。

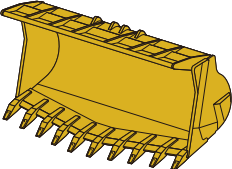


バケットセレクション



バケットとタイヤの選定

作業内容や現場状況に最適な作業機、タイヤを選択して、能率アップ、経費節減にお役立てください。

作業内容	作業機の選定	現場状況	タイヤの選定
原石の積み込み 原石のロード&キャリア	● 山刃ロックバケット チップ式ツース&セグメントエッジ付 標準ブーム用 (13.0m ³) (11.5m ³)  ・チップ式ツース&セグメントエッジ付 ハイリフトブーム用 (11.5m ³)	一般の足場	45/65R45 (L-5)
		硬い足場	
		転石の多い足場	
		転石が多く軟弱な足場	
		石・岩の多い足場	

各種バケット

バケット種類 項目			標準ブーム用 (バケットヒンジピン高さ：6975 mm)	標準ブーム用 (バケットヒンジピン高さ：6975 mm)	ハイリフトブーム用 (バケットヒンジピン高さ：7485 mm)
			山刃ロック※1	山刃ロック※1	山刃ロック※1
			チップ式ツース&セグメントエッジ	チップ式ツース&セグメントエッジ	チップ式ツース&セグメントエッジ
バケット容量	山積	m ³	13.0	11.5	11.5
	平積	m ³	11.0	9.9	9.9
ダンピングクリアランス		mm	4610	4715	5225
ダンピングリーチ		mm	2685	2580	2555

※1：新形状バケット



標準装備品

● エンジン関係

- ・排出ガスレベルEPA Tier2 相当エンジン
- ・140A オルタネータ
- ・11.0kW スタータ (2個)

● キャブおよび装備品

- ・ROPS/FOPS キャブ (ISO 3471/ISO 3449)
- ・シートマウント作業機レバー&アームレスト
- ・エアサスペンションシート (ヒータ付)
- ・2点式シートベルト
- ・高精彩7インチ液晶マルチモニタ
- ・後部熱線ガラス
- ・フルオートエアコン
- ・灰皿/シガレットライター (24V 電源)
- ・12V 電源取り出しソケット (2個)
- ・サンバイザ
- ・カップホルダ
- ・ランチボックストレー
- ・多機能オーディオ (AUX 端子、充電用USB 端子付き AM/FM ラジオ (Bluetooth® 対応))
- ・シートバックポケット
- ・ホットアンドクールボックス
- ・フロアマット
- ・ワイパ/ウォッシャー (フロント・フロントサイド・リヤ)
- ・LED ルームランプ (2箇所)
- ・LED スポットランプ
- ・オペレータシート

● 照明装置

- ・バックアップランプ (LED)
- ・ターンシグナルランプ (LED)
- ・ハザードランプ
- ・後方作業灯 (左右)
- ・ストップ/テールランプ (LED)

● 安全装置

- ・リヤビューカメラ&モニタ
- ・セカンダリエンジン停止スイッチ
- ・セカンダリステアリング
- ・密閉湿式ディスクブレーキ
- ・セカンダリブレーキ
- ・バックアップアラーム
- ・ハンドルール
- ・電気式ホーン
- ・湿式ディスクパーキングブレーキ

● タイヤ

- ・45/65R45 (L-5)

● バケット

- ・13.0m³ 山刃ロックバケット (ツース&セグメントエッジ付)

● その他の装備

- ・大容量トルクコンバータ
- ・オート掘削機能
- ・セミオートアプローチ&ダンブ機能
- ・ロードメータ
- ・シフトモード切り換え付きオートマチック トランスミッション
- ・リモートポジショナ (ブーム/バケット)
- ・省エネガイドランス
- ・機器管理監視システム
- ・フロントフェンダ
- ・ラダー付きリヤフルフェンダ
- ・逆転機能付き油圧駆動ファン
- ・ウォータセパレータ付き燃料プレフィルタ
- ・バッテリーディスコネクトスイッチ
- ・アドバンストジョイスティックステアリング システム
- ・Komtrax Plus
- ・カウンタウエイト
- ・2本弁仕様 (フロント油圧配管含む)
- ・モジュールコアラジエータ
- ・吸気エクステンション
- ・工具一式
- ・ブレーキ油温センサ
- ・エンジン緊急停止スイッチ
- ・アクティブ走行ダンパ
- ・増設作業灯
- ・給油用クイックカブラ
- ・オートグリース
- ・サンバイザ (格納式)
- ・サービスセンタ
- ・KOWA サンプリングポート

アタッチメント・オプション

- ・3点式シートベルト
- ・ハイリフトブーム
- ・ヒータ付きミラー

- ・消火器
- ・KomVision
- ・パワーラダー

- ・エンジンルームランプ
- ・マシンロックアウトシステム

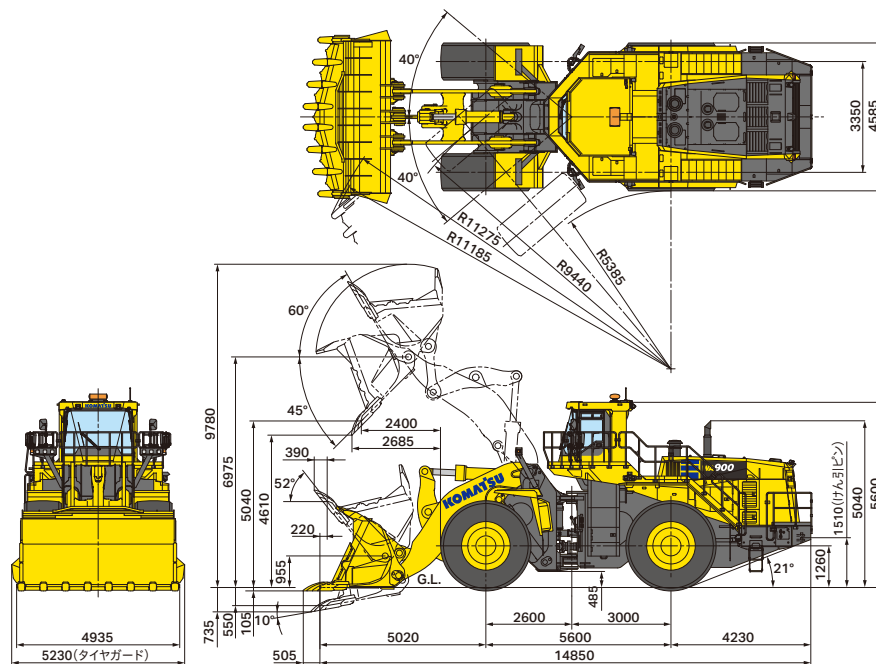
仕様パターン

●：標準仕様（変更不可） ◎：標準仕様（変更可） ○：選択仕様

WA900-8R	
M0003	
コード名	
ブーム	
標準ブーム	◎
ハイリフトブーム	○
バケット バケットの種類と組み合わせの詳細については、17ページ「バケットセレクション」と17ページ「各種バケット」を参照してください。	
13.0m³ 山刃ロックバケット（チップ式ツース付）	◎
11.5m³ 山刃ロックバケット（チップ式ツース付）	○
11.5m³ 山刃ハイリフト用バケット	○
防眩塗装	●
タイヤ	
45/65R45（L-5：ロックエクストラディープ）	◎
各種タイヤ	○
バルブ	
2本弁仕様（フロント油圧配管含む）	●
キャブ	
ROPS/FOPS（ISO 3471/ISO 3449）	●
シート	
2点式シートベルト付	◎
3点式シートベルト付	○
トレーナシート	
2点式シートベルト付	◎
3点式シートベルト付	○
バッテリー	
メンテナンスフリーバッテリー	●
オルタネータ	
140A オルタネータ	●
スタータ	
11.0kw スタータ（2個）	●
周囲安全装置	
リヤビューカメラ&モニター	●
KomVision カメラ	○
KomVision レーダ	○
ヒータ付きミラー	○
黄色回転灯	○
その他	
オート掘削機能	●
セミオートアプローチ&ダンブ機能	●
Komtrax Plus	●
ロックアップクラッチ付き大容量トルクコンバータ	●
セカンダリステアリング	●
バッテリーディスコネクトスイッチ	●
走行ダンパ	●
ラダー付きリヤフルフェンダ	●
パワーラダー	○
エンジンルームランプ	○
ロードメータ	●
消火器	○
RPM セットスイッチ	●
アドバンスドジョイスティックステアリングシステム	●
プレーキクーリングシステム	●
バックブザー	●
吸気エクステンション	●
増設作業灯	●
マシンロックアウト	○
燃料クイックチャージ	●
サービスセンタ	●
オートグリス	●
多機能オーディオ（AM / FMラジオ機能含む）	◎
タイヤストッパ置き場	○

オプションには組み合わせによって装着できない場合があります。オプション選定時には販売代理店にご相談ください。
 本カタログの内容は、仕様パターン「M0003」をベースに記載しています。

外形図



単位：mm

仕様

項目	単位	機種	WA900-8R
コード名			M0003
仕様			
運転質量	kg		118330
機体質量	kg		84580
エンジン名称			コマツ SAA12V140E-7
形式			直噴式、ターボ・アフタークーラ
総行程容積(総排気量)	L(cc)		30.48 [30480]
定格出力 グロス※1	kW/min ⁻¹ [PS/rpm]		672/2050 [913/2050]
定格出力 ネット(JIS D0006-1)※2	kW/min ⁻¹ [PS/rpm]		671/2050 [912/2050]
(ファン最高回転速度時のネット出力)	kW/min ⁻¹ [PS/rpm]		620/2050 [842/2050]
バケット容量 山刃ロック(チップ式ツース付)	m ³		13.0
山刃ロック(ツース付・オプション)	m ³		11.5
常用荷重	kg		23400
タイヤサイズ			45/65 R45 (L-5)
性能			
走行速度 (Pモード時)	1速 前進/後進	km/h	7.6 / 7.9
	2速 前進/後進	km/h	11.9 / 12.1
	3速 前進/後進	km/h	23.3 / 24.1
最大けん引力(前進時)	kN(kgf)		685 [69850]
最大登坂能力	度		25
アーティキュレート角度	度		40
最小回転半径(最外輪中心)	mm		9880
最大掘起力	バケットシリンダ	kN(kgf)	705 [71890]
	リフトシリンダ	kN(kgf)	615 [62750]
バケット	上昇時間	秒	10.1
	下降時間	秒	4.8
	ダンプ時間	秒	2.9

項目	単位	機種	WA900-8R
コード名			M0003
寸法			
全長	mm		15355
全幅(バケット幅)	mm		4935
全高	mm		5600
ダンピングクリアランス(45° 前傾爪先端まで)	mm		4610
ダンピングリーチ(45° 前傾爪先端まで)	mm		2685
伝導装置			
トルクコンバータ形式			3要素1段1相
変速機形式			遊星歯車式フルオートマチックパワーシフト
変速段数	前進/後進		3段/3段
ブレーキ装置			
足ブレーキ形式			油圧式4輪制動密閉湿式ディスク
駐車ブレーキ形式			推進軸制動湿式ディスク式スプリング
油類の容量			
燃料(JIS軽油、パラフィン系燃料)※3	L		1555
エンジン潤滑油(交換油量)	L		128 (108)

※1：エンジン単体(ファンなし)のグロス出力

※2：冷却ファン最低回転速度時の値

※3：JIS K 2204

単位は国際単位系(SI)による表示。〔 〕内の非SI単位は参考値です。

●機体質量 3 トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。コマツ教習所に技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。

●Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc.の登録商標です。●本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。

●本機は改良のため、予告なく変更することがありますのでご了承ください。●掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。

●お問い合わせ先

KOMATSU

コマツ

<https://www.komatsu.jp/ja>



コマツカスタマーサポート株式会社

TEL.050-3481-5517

〒108-0072 東京都港区白金1-17-3 NBFプラチナタワー

URL <https://kcsj.komatsu/>



コマツ教習所

<https://www.komatsu-kyoshujo.co.jp/>

オペレータの養成・資格取得(大型特殊・車両系建設機械講習等)はご相談ください。

