KOMATSU

# WA600-8

特定特殊自動車排出ガス 2014 年基準適合車

WA600

WHEEL LOADER




※カタログ写真はオプションを含む場合があります。

**エンジン定格出力** ネット
395kW (537PS)

**運転質量**
55220 kg

**バケット容量**
7.0 $m^3$

# さらにやさしく、
# 環境性能は新たなるステージへ。

## ECONOMY & PRODUCTIVITY

生産性と経済性の両立をさらに追求
**ワイドレンジロックアップ付き大容量トルクコンバータ**
**先進のエンジン制御技術 コマツ スマートローダロジック** NEW

## OPERATOR ENVIRONMENT

作業効率がさらに向上
**新形状バケット** NEW

優れた掘削性能でオペレータの疲労を軽減
**オート掘削** NEW

電磁比例制御により小気味良い作業機レバー操作が可能
**シートマウント作業機レバー & アームレスト** NEW

作業環境に応じて最適に自動変速
**オートキックダウン** NEW

## SAFETY

後方の状況を鮮明に確認
**リヤビューカメラ & モニタ** NEW

## DURABILITY & RELIABILITY

高い信頼性と耐久性でリペアコスト低減に貢献
**高剛性フレーム＆コマツコンポーネント**

## ECOLOGY

環境にさらにやさしく
**特定特殊自動車排出ガス 2014 年基準適合車** NEW

## ICT*

＊：情報通信技術

鮮明でさらに見やすく使いやすい
**高精彩 7 インチ液晶マルチモニタ** NEW

省エネ運転をアドバイス
**エコガイダンス & エコゲージ** NEW

## EASY MAINTENANCE

車両の状態を容易に確認
**メンテナンスモニタ** NEW

より良い昇降性を実現
**ラダー付きリヤフルフェンダ** NEW

## KOMATSU CARE LONG & KOMTRAX Plus

安心と信頼のサポート
**Komatsu Care Long**

一段と機能が充実
**Komtrax Plus** UPGRADE



特定特殊自動車 軽油 排出ガス2014年基準 適合車
国土交通省・経済産業省・環境省

特定特殊自動車排出ガス
2014 年基準適合車

KOMATSU CARE Long

Komatsu Care Long




**エンジン定格出力** ネット
395kW (537PS)

**運転質量**
55220 kg

**バケット容量**
7.0 m³

# ECONOMY & PRODUCTIVITY




## 先進のクリーン＆エコノミー設計により高効率作業を実現

新開発のパワートレイン［ワイドレンジロックアップ付き大容量トルクコンバータ］の採用や、エンジン・パワートレイン・油圧システムをトータルに最適コントロールする先進の制御システム［コマツ スマートローダロジック］により、生産性と燃費性能の両方で高いレベルを達成しました。

**燃料消費量** 当社従来機比

**13%低減（時間あたり）**

※上記は WA600-6 比社内テスト値です。（E モード、V シェープ時）
実際の作業では、作業内容により上記以下になる場合があります。

### ●ワイドレンジロックアップ付き大容量トルクコンバータ

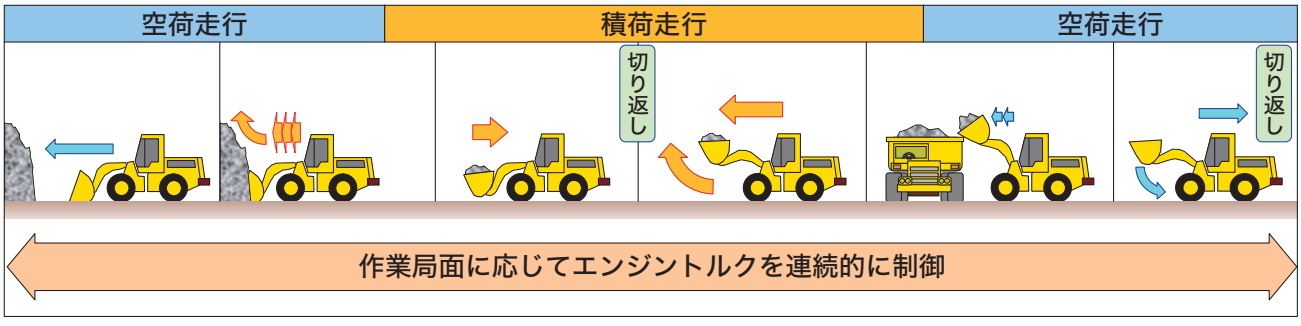
大容量トルクコンバータの採用でエンジンとの低回転マッチングが可能となり、低燃費作業を実現。また、標準装備のワイドレンジロックアップクラッチはロックアップ領域が拡大し、燃費効率がさらに向上しています。

### ●CLSS

油圧システムには、可変容量ポンプを組み合わせたロードセンシング型油圧システムを採用。作業条件に応じて作業機に必要な油量を供給する最適なコントロールが可能となり、油圧システムのロス低減による高効率作業を実現します。

### ●コマツ スマートローダロジック NEW

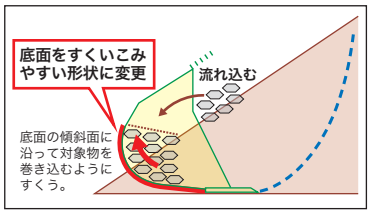
作業負荷に応じ最適なエンジントルクを発生させることで燃費効率の向上を実現する、新開発のエンジン制御システム「コマツ スマートローダロジック」を採用。車体の各所に配置されたセンサからの情報により、車両自身が作業に必要なエンジン出力を最適に自動制御。これにより、オペレータは作業に集中できるため、生産性と経済性のより高い次元での両立に貢献します。



## 余裕の積み込み作業

### ●新形状バケット NEW

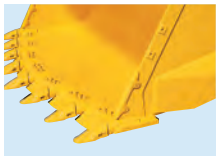
優れた掘削性を有した新開発のバケットを標準装備。掘削時に対象物が滑らかにバケット内へ入っていくよう形状を見直したことで作業効率が向上します。

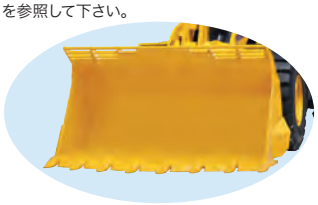



※対象バケットについては、18ページ「各種バケット」を参照して下さい。

### ●バケット容量

**7.0m³**





7.0m³大容量山刃バケット(チップ式ツース＆セグメントエッジ付)を標準装備。摩耗しやすいサイドリップ部にはサイドエッジガードを装着し、メンテナンス費の軽減に貢献します。

ダンプ積み込み回数

| | 7.0m³ 山刃※1 | 6.4m³ 山刃※2 |
|---|---|---|
| | 標準ブーム | ロングブーム |
| HD325 | 3 | 3 |
| HD405 | 3～4 | 4 |
| HD465 | 4～5 | 4～5 |
| HD605 | – | 5 |

※1 バケット満杯率100%、比重1.80で計算しています。
※2 バケット満杯率100%、比重1.85で計算しています。

## 作業条件に応じた高効率作業を実現

### ●デュアルモードパワーセレクトシステム

稼動現場の状況や作業に応じて、EモードとPモードの2モードを選択できます。モードの切り換えは、運転席内のスイッチで簡単に行えます。

**Eモード**

作業量と省燃費を両立させた高効率モード。通常の作業はこのモードで行えます。

**Pモード**

パワーを優先し、ここ一番の作業量が必要な場合や重負荷作業、登り勾配での作業でパワフルな作業を実現します。

### ●トランスミッションシフトモードセレクトシステム

アクセルペダルの踏み込み量と車速に応じて、シフトアップポイントが自動的に選択されるトランスミッションを採用。作業内容に応じて、トランスミッションの変速モードを自動(AUTO)もしくは手動(MANUAL)に切り換えることが可能です。




1 パワーモード切り換えスイッチ
2 オートシフト切り換えスイッチ

## ムダをなくし効率アップ

### ●ロードメータ（マルチモニタ内蔵）

積み込み量を正確に把握することができ、ムダのないオペレーションを可能にするロードメータを標準装備。天候による製品比重の変化にも確実に対応できます。表示部をマルチモニタ内部に配置することにより、表示を確認しやすくしました。また、スイッチ（対象物切り換え、加算・減算モード切り換え、目標値設定）を設け、操作性の向上を図っています。



# OPERATOR ENVIRONMENT





## 広々とした快適空間と優れた視界性

**●大型ピラーレスキャブ**

静かでワイドな視界を確保した密閉加圧式の大型ピラーレスキャブを採用。さらに、前面コーナガラスの下部はエリアを拡大し、タイヤ付近の視界を確保するとともに、新しい内装デザインとあいまって快適なオペレーションに貢献します。

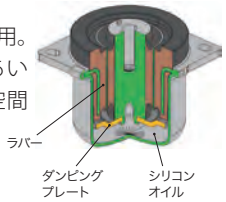
## オペレータ耳元騒音値 (ISO 6396)

**75dB(A)**



**●ビスカスマウント**

キャブのマウントに、ビスカスマウントを採用。油圧機器類のラバーマウント化などとあいまって、静かで振動の少ない快適な居住空間を実現しています。




## 軽快な操作と安定した座り心地でラクラク作業

**●シートマウント作業機レバー** NEW

作業機レバーには小気味良くショートストロークで操作できる電磁比例制御式を採用し、最適ポジションにセットできるフルアジャスタブルアームレストとともにエアーサスペンションシートと一体化。作業路面の凸凹に対しても、一体化された作業機レバーとシートは常にベストポジションを確保するため、オペレータの疲労を最小限に抑えます。




**●エアーサスペンションシート** NEW

ロングストロークで振動吸収性能の良いエアーサスペンションシートを採用。高剛性サスペンションにより、たわみやがたつきも無くして、体への負担を軽減しています。また、ダンパの硬さ調整やシート調整など、最適な調整が行えるとともに、ランバ(腰部)サポート機能により、長時間のオペレーションでも疲れ知らずです。また、ヒータ付きシートを標準装備。シートに内蔵されたヒータにより、寒冷時における快適作業をサポートします。



## 高い解像度で視認性が大幅に向上

**●高精彩 7 インチ液晶マルチモニタ** NEW

インスツルメントパネルに、高精彩7インチ液晶マルチモニタをビルトイン。車両のコンディション、整備性情報のみならず、省エネ運転支援等、必要に応じて、きめ細かな情報をオペレータに伝達します。

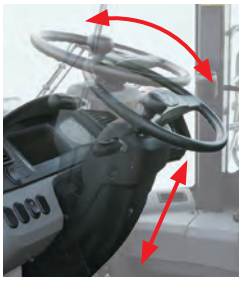


インスツルメントパネル

## 最適姿勢で疲れ知らず

**●チルト＋テレスコピック ステアリング** NEW

ハンドルの傾斜角（チルト）、および上下位置（テレスコピック）を調整することができ、オペレータが運転しやすい位置関係にセットできます。



## シンプルにすることでより快適に

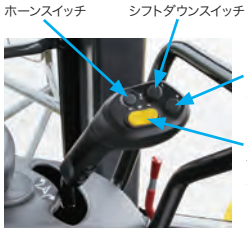
**●前後進レバー／速度段スイッチ** NEW

速度段スイッチの機能を前後進レバーに一体化。レバーひとつで前後進と速度段の切り換えが可能です。



**●アドバンスドジョイスティックステアリングシステム（オプション）**

スティックの倒れ角に応じて車体が屈曲する「アドバンスドジョイスティックステアリングシステム」をオプションで準備しました。スティックには、前後進切り換えスイッチと速度段スイッチを配置。左手ひとつで走行とステアリングのコントロールが行えます。






※当該オプションを選択した場合、ハンドルは付きません。

## 天候に左右されず快適作業

**●後部熱線ガラス**

キャブ後面は熱線ガラスで、凍結時・結露時でもクリーンな後方視界が得られます。

**●ドアバイザ**

換気などで窓を少し開けた時に、車内への雨や雪の侵入を低減します。



## オペレータの視点に立った室内装備

**●フルオートエアコン** NEW

外気導入型大容量フルオートエアコンを標準装備。一年中快適な室内環境を保ちます。




**●外部入力（AUX）端子** NEW

デジタルオーディオプレーヤなどミニプラグ端子の携帯音楽プレーヤを接続できます。

**● 12V 電源取り出しソケット** NEW

右後方ランチボックス下側面の2箇所にDC電源（12V）を装備しました。




### 快適作業をサポートする標準装備品

**●サンバイザ**



**● AM/FM ステレオラジオ**



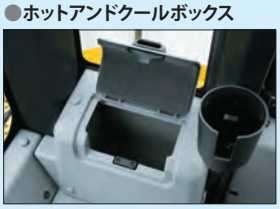
**●シートバックポケット**



**●ランチボックストレー**



**●カップホルダ**
**●ホットアンドクールボックス**



**●シガレットライタ（24V）**

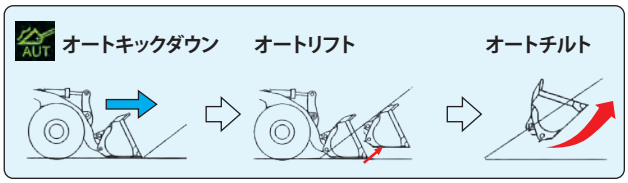


# OPERATOR ENVIRONMENT

## オペレータの疲労を軽減する新機能

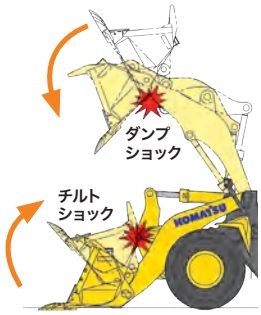
### ●オート掘削 NEW

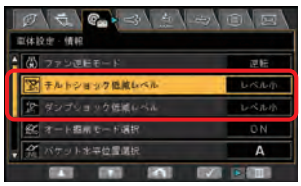
作業機にかかる負荷を感知し作業機を自動制御。
掘削開始(オートキックダウン)から、すくい込み(オートリフト・オートチルト)までがアクセルのみで操作でき、作業機レバーの操作が不要です。オペレータの熟練度に関係なく安定した積み込み量を確保できるため、生産性の向上と疲労軽減に貢献します。




### ●作業機ショック低減機能 NEW

バケットチルトおよびダンプ操作時における作業機ストロークエンドでのショックを低減。車体へ伝わる振動を緩和し、オペレータの疲労を軽減します。低減レベルは3段階の調整が可能で、モニタ画面を確認しながら設定できます。



ショック低減レベル設定



ショック低減レベル調整
(上記はチルトショック低減レベル選択時)

## 座ったままバケットチルト角位置のセットが可能

### ●リモートポジショナスイッチ

#### リモートブームポジショナ

ダンプトラックへの積み込み時、バケットの最高/最低停止位置を運転席から任意の位置にセット可能。ベッセル高さに適したバケット高さが選べ安全かつ容易に作業ができます。

#### リモートバケットポジショナ

バケットの刃先角度を運転席から任意の角度にセット可能。作業路面やオペレータの好みに合わせ、最適なセット角度が得られ、バケット底部の摩耗軽減にも貢献します。


リモートポジショナスイッチ

## 優れた走行性を実現し疲労も低減

### ●アクティブ走行ダンパ

走行路面の凸凹によって発生するさまざまな振動を大幅に低減させ、優れた走行性をもたらすとともに、オペレータの疲労も大幅に軽減します。

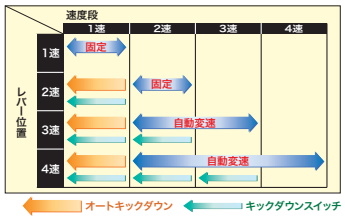
## 作業状況に応じて最適に自動変速

### ●オートマチックトランスミッション

車両の走行状態により、最適速度段に自動変速。オペレータはわずらわしい変速操作から解放されます。また、電子モジュレーションシステムにより変速時も滑らかで、タイムラグやショックが少なく走行はいつもスムーズ。長時間にわたる運転も快適に行えます。

#### オートキックダウン NEW

2速から1速へ自動的にシフトダウン。掘削作業状態を車両が判断するため、オペレータがスイッチを押す必要がありません。後退への切り換え時には2速に自動的に復帰します。(マニュアル操作への切り換え可能)




#### キックダウンスイッチ

2速時に押すと、1速へシフトダウンし、パワフルなすくい込みができます。3・4速時には、車速に応じ3速→2速、4速→3速→2速と1段ずつシフトダウンできます。

#### ホールドスイッチ

自動変速(2～4速)時にスイッチを押すと、任意の速度段で固定できます。



❶ ホールドスイッチ ❷ キックダウンスイッチ
❸ バリアブルトラクションコントロールダイヤル

## 思いのままにトラクションコントロール

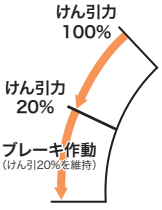
### ●バリアブルトラクションコントロールシステム

作業負荷に応じてけん引力とエンジン回転を最適に自動制御し、駆動力を確保。軟弱地などタイヤが滑りやすい路面におけるタイヤスリップを減少できるため、スムーズに運転操作を行えます。スリップ低減効果によりタイヤ摩耗も減少するので、タイヤ寿命の延長にもつながります。



### ●モジュレーテッドクラッチ

左ブレーキペダルを踏むことでけん引力もコントロールできます。ダンプアプローチ時や、積荷状態での前後進切り換え時にペダルを踏むことによって、ショックを減らし、荷こぼれの少ないスムーズな運転操作が行えます。






# SAFETY



## 後方の安全性向上

**●リヤビューカメラ** NEW

車両後方に視認用カメラを標準装備。後方の安全確認をサポートします。

**●カラーリヤビューモニタ** NEW

7インチの液晶ディスプレイモニタで車両の後方を鮮明に確認できます。また、リヤビューモニタには輝度調整スイッチを装備。オペレータの任意で明るさの微調整が可能です。



リヤビューモニタ輝度調整スイッチ

**●左右確認ミラー**

キャブの左右にミラーを追加。車両の側面から後方にかけての安全確認をサポートします。



## 万が一の転倒や落下物からオペレータを守る

**●ROPS/FOPSキャブ**

強固な構造により、万一の場合でもオペレータの安全を確保するROPS/FOPSキャブを標準装備。キャブ前面ガラスは合わせガラスの大型平面ピラーレスガラスを採用しワイドな視界を確保します。

**ROPS (ISO 3471)** : Roll-over Protective Structure
**(転倒時運転者保護構造)**

**FOPS (ISO 3449)** : Falling Objects Protective Structure
**(落下物保護構造)**

**●LEDリヤコンビネーションランプ**

寿命の長いLEDタイプのバックアップランプとストップ/テールランプを標準装備しています。



## 隅々にまで気を配った安全対策

**●セカンダリエンジン停止スイッチ** NEW

異常時に備えてダッシュボードの左側面にエンジン停止スイッチを装備しました。



セカンダリエンジン停止スイッチ

**●作業機ロックスイッチ** NEW

作業機レバーの近くに作業機ロックスイッチを装備。不意のレバー操作による誤操作を防止します。



作業機ロックスイッチ

**●セカンダリステアリング**

万一エンジンが停止した状態でも、タイヤが回転していれば補助ポンプが回転するので、ステアリング操作が可能です。

**●サーキットブレーカ**

大容量の電流が流れる回路を保護するサーキットブレーカを標準装備。地上から操作できるバッテリボックス横に装備しているため利便性が向上しています。

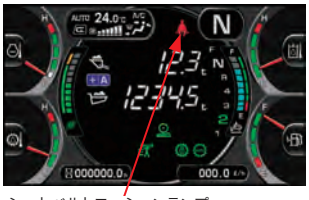
**●独立2系統ブレーキシステム**

万一前後どちらかのブレーキ回路に故障が生じた場合でも制動力を確保するセカンダリブレーキとしての機能を装備しています。

**●シートベルト未装着警報** NEW

シートベルト未装着時に点灯して注意を促します。

**●3点式シートベルト** NEW
**(オプション)**



シートベルトコーションランプ

**●ハンドレール付きリヤアクセスステップ**

キャブへの良好な昇降性を実現するハンドレール付きリヤアクセスステップを採用。ステップの幅・奥行・間隔・角度は人間工学に基づいて最適に設計されており、昇降時の安全性を確保しています。また、標準装備のステップライトにより、夜間の昇降も安全に行えます。

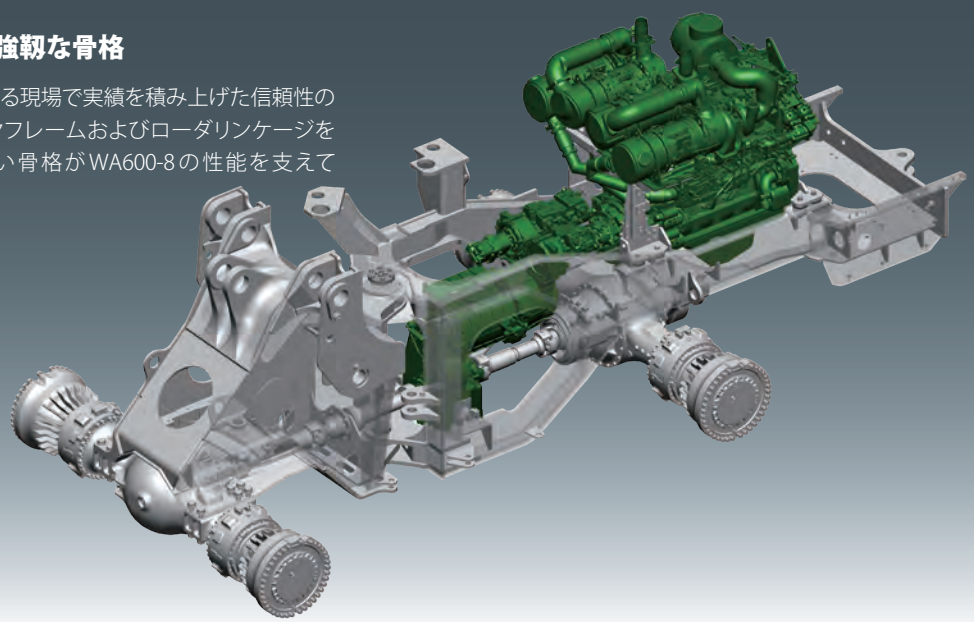


# DURABILITY & RELIABILITY

## HIGH-RIGIDITY FRAMES AND LOADER LINKAGE

### 高い掘削性能に耐える強靭な骨格

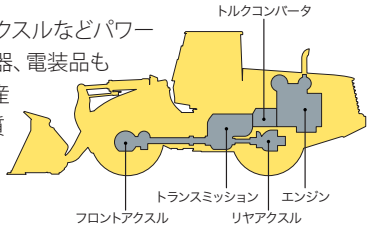
お客さまに鍛えられ、あらゆる現場で実績を積み上げた信頼性の高いフロントフレーム、リヤフレームおよびローダリンケージを採用。強靭で耐久性の高い骨格がWA600-8の性能を支えています。



## 実績ある高品質

**●コマツコンポーネント**

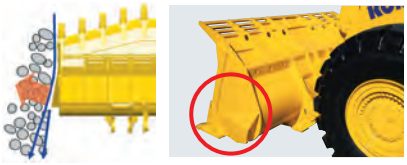
エンジン、トランスファ、アクスルなどパワートレインはもとより、油圧機器、電装品もコマツオリジナル。一貫生産システムによる徹底した品質管理体制下にて組み立てられています。




## タイヤへのダメージを低減

**●タイヤガード**

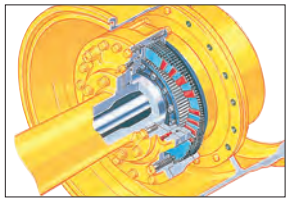
バケットの左右側面に大型のタイヤガードを装備。バケットの内側へ岩が入り込むのを少なくし、タイヤカットなどのダメージを受けにくくしています。

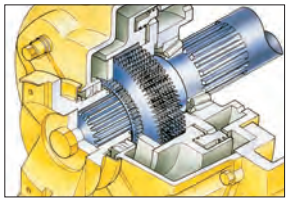


## 信頼できるブレーキシステム

**●全油圧式密閉湿式ディスクブレーキ**

全油圧式独立2系統ブレーキシステムの採用により、エアー回路のドレン作業が不要で、エアー回路の凍結やサビつきの心配もなく、信頼性に優れています。また、4輪とも密閉湿式ディスクブレーキなので、軟弱地や水溜りの中でも常に確実な制動力を発揮します。

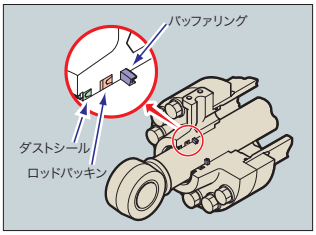

密閉湿式ディスクブレーキ


湿式ディスクパーキングブレーキ

## 信頼性に優れた油圧シリンダ

**●バッファリング**

全油圧シリンダのヘッド側にバッファリングを装着。ロッドパッキンへの負荷を軽減し、外部への油モレを低減させます。




## さびの発生を抑え美しさを維持

**●カチオン電着塗装 / メラミン焼き付け**

下地処理にカチオン電着塗装を、上塗りにメラミン焼き付け塗装を採用。外観仕上り品質に優れ、厳しい環境下でも輝きのある美しい外観を長期間保ちます。

## 油圧ラインを確実にシール

**●フェイスシール継ぎ手**

O-リングにより確実にシールするフェイスシール継ぎ手を採用。油モレに対する信頼性に優れています。



## 高い耐水性・耐塵性

**●シールドコネクタ**

主要ハーネスの接続、およびコントローラのコネクタには、建設機械用として高い信頼性を誇るシールドコネクタを採用。耐水性、耐塵性に優れています。



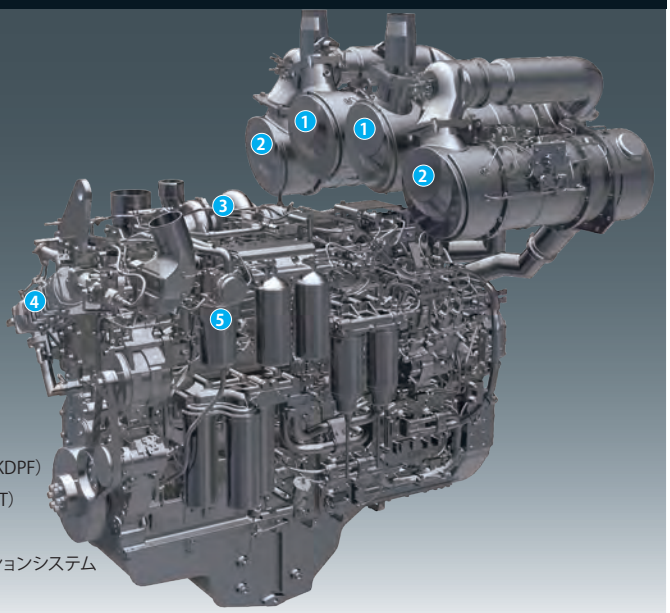
# ECOLOGY

## KOMATSU NEW ENGINE TECHNOLOGIES

### コマツ最新エンジンテクノロジーの結晶
### 特定特殊自動車排出ガス2014年基準
### 対応エンジン搭載 NEW

特定特殊自動車排出ガス2014年基準は、NOxの排出量を2011年規制に対して大幅に低減する必要があります。WA600-8では、2011年規制対応技術を改良するとともに新たに排出ガス後処理システムを採用し、2014年基準をクリアしたクリーンエンジンを開発しました。コマツは、エンジンを自社開発・自社生産している強みを生かし、さらなる環境負荷の低減と優れた経済性の両立を実現しました。



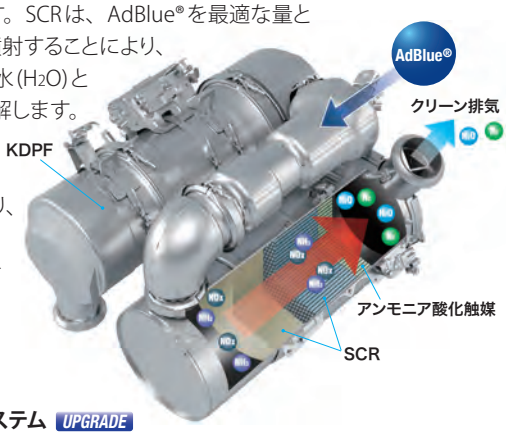

1. 選択触媒還元（SCR）
2. コマツ ディーゼルパティキュレートフィルタ（KDPF）
3. バリアブルジオメトリーターボチャージャ（VGT）
4. 排気再循環（EGR）クーラ
5. コマツ クローズドクランクケースベンチレーションシステム（KCCV）

## 新型エンジンに適用している技術

イラストはCGによるイメージです。

### ●建設機械用排出ガス後処理システム NEW

SCRとKDPFを組み合わせて、NOxと粒子状物質（PM）を除去する新システムです。SCRは、AdBlue®を最適な量とタイミングで噴射することにより、NOxを無害な水（$H_2O$）と窒素（$N_2$）に分解します。KDPFは、特殊な触媒と燃料噴射により、フィルタ内に堆積したPMを除去します。

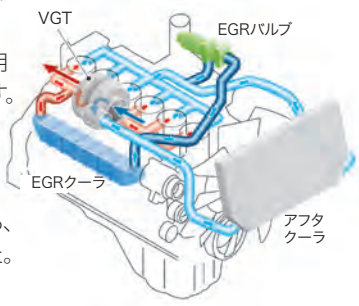



### ●電子制御システム UPGRADE

各所に配置されたセンサで、稼動状況に合わせて機体を最適に制御。NOxやPMの低減とともに、燃料消費量や騒音の低減に貢献します。また、エンジンの状態は、車載ネットワークを通じてマルチモニタに表示されます。さらに、これらの情報をKomtraxで管理することにより、最適なメンテナンスを行うことができます。

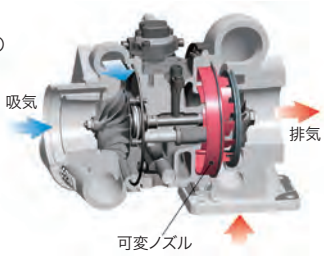
### ●建設機械用電子制御クールドEGRシステム NEW

排出ガスの一部を燃焼に再利用してNOxを低減するシステムです。再循環排出ガス量を増やしつつ、高効率でコンパクトな新冷却システムを採用。燃料消費量の低減を図りながら、NOxの大幅低減を達成しました。




### ● VGT NEW

負荷に応じた空気流量と圧力の最適制御に加え、温度マネジメント機能をさらに向上。高効率燃焼で、排出ガスのクリーン化と燃料消費量を低減します。




### ● KCCV NEW

クランクケース内に漏れ出したブローバイガス（未燃焼の混合気）中のオイル分をKCCVフィルタで除去して吸気側に還元し、新しい混合気と混ぜて燃焼させることによりPMを除去します。

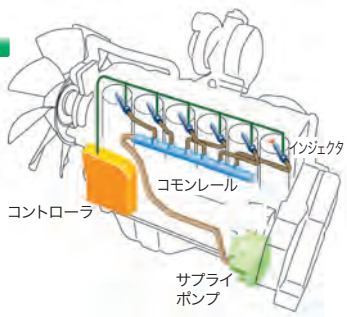


### ●新型燃焼室 NEW

ピストン上部の燃焼室形状を改良。燃費効率の向上により、NOxやPMの低減とともに、燃料消費量の低減にも貢献します。

### ●建設機械用コモンレール式最適燃料噴射システム NEW

従来のシステムよりもさらに高圧化した燃料をコンピュータで最適に噴射制御。より完全燃焼に近づけて、エンジン回転の全領域でPMを低減するとともに、燃料消費量を低減しました。

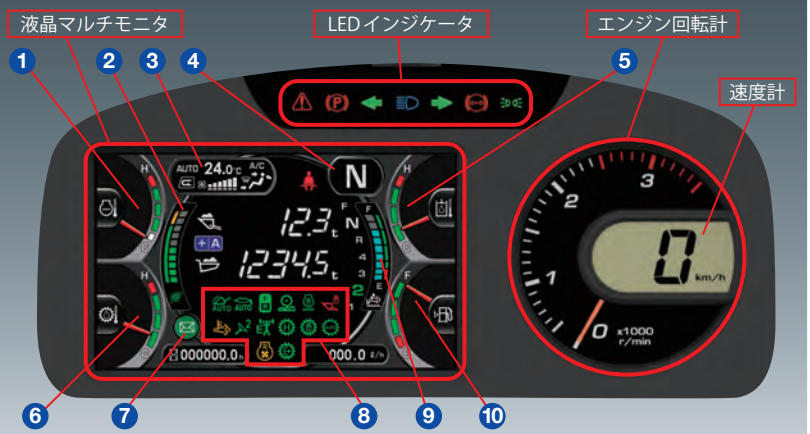


## LARGE HIGH RESOLUTION LCD MONITOR

### 必要な情報を必要なときに表示できる高精彩7インチ液晶マルチモニタ NEW

スイッチパネルの操作によりエアコン設定や各種メニューの設定が可能です。また、マルチモニタの表示を切り換えることにより、運転実績、省エネ運転支援、故障診断、メンテナンス情報などが表示できます。

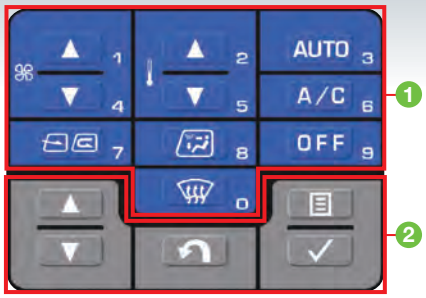
インスツルメントパネル




#### インスツルメントパネル

1. エンジン水温計
2. エコゲージ
3. エアコン表示部
4. シフトインジケータ
5. 作動油温計
6. トルクコンバータ油温計
7. メッセージパイロットランプ
8. パイロットランプ
9. AdBlue® レベルゲージ
10. 燃料計

スイッチパネル

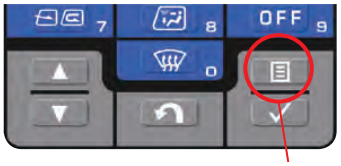



#### スイッチパネル

1. エアコンスイッチ／数値入力キー
2. ファンクションスイッチ

### 視覚的で操作しやすいユーザメニュー NEW

メニューキーを押すとユーザメニュー画面に切り換わります。それぞれの機能ごとにひとつのタブにわかりやすくまとめているので、ワンタッチで簡単に検索できます。







#### ユーザメニュー

1. 省エネガイダンス
2. ロードメータ
3. 車体設定・情報
4. 後処理装置再生
5. SCR 情報
6. メンテナンス
7. モニタ設定
8. メッセージ確認

#### 1 省エネガイダンス

- 運転実績
- エコガイダンス記録
- 燃費履歴
- 表示設定

#### 2 ロードメータ※

- 生産量表示
- 総積み込み量
- 目標積み込み残量入力　など

#### 3 車体設定・情報

- ファン逆転モード
- 作業機ショック低減レベル設定
- オート掘削モード
- オートキックダウン設定　など



#### 4 後処理装置再生

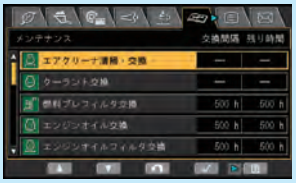
- 再生停止
- 定置手動再生

#### 5 SCR 情報

- AdBlue® 残量の確認
- AdBlue® 系統の情報

#### 6 メンテナンス

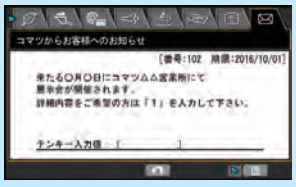
- 各種メンテナンス時間の確認・リセット



#### 7 モニタ設定

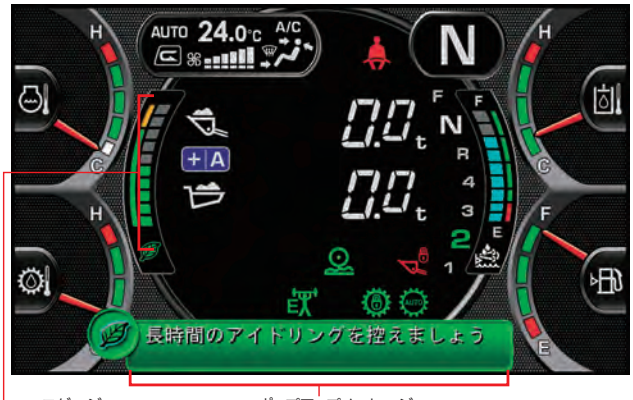
- リヤビューモニタ設定
- メータ表示選択
- 画面調整
- 言語設定（27 言語から選択可能）　など

#### 8 メッセージ確認



※ロードメータメニューを未設定にすると、以下の画面が表示されます。






エコゲージ　　ポップアップメッセージ

NEW

## 液晶マルチカラーモニタが省エネ運転を力強くサポート

### ●リアルタイム表示のエコガイダンス

運転中のモニタ画面にメッセージをポップアップ表示し、リアルタイムでオペレータにお知らせします。

### ●省エネ運転をアシストするエコゲージ

モニタ画面にエコゲージを装備。さらに、任意で燃費目標値（グリーン表示の範囲内）を設定することができ、より燃費効率の良い運転が行えます。

### ●運転実績・エコガイダンス記録・燃費履歴を表示

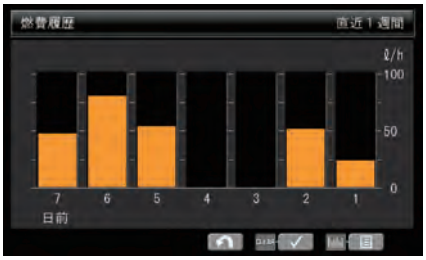
ユーザメニューからワンタッチで運転実績・エコガイダンス記録・燃費履歴を確認することができ、トータルでの燃費低減に活用できます。




運転実績




エコガイダンス記録

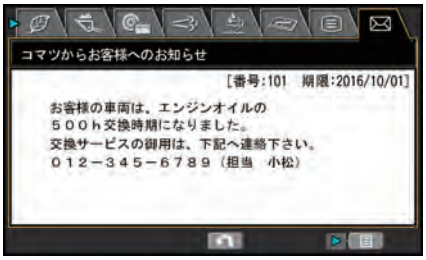



燃費履歴

## 安心の機能でお客さまをバックアップ　NEW

### ● Komtrax メッセージ

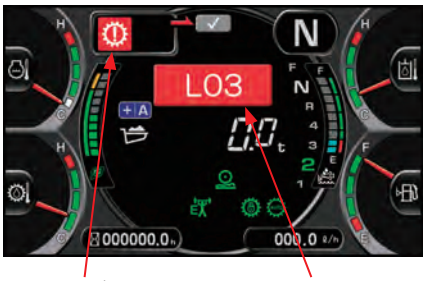
Komtraxの通信機能を使って販売サービス店からのメッセージを受信し、モニタ画面で見ることができます。




### ●機器管理監視システム

#### 異常チェック機能

万一の異常発生時には、油圧、ソレノイドON/OFF、断線、エンジン回転数、電流値などが正常に機能しているかをモニタでスピーディーにチェックし、休車時間を最小限に抑えることができます。




コーション表示　　アクションレベル（緊急度レベル）

#### メンテナンス履歴記憶機能

エンジンオイル交換などのメンテナンス履歴を記憶することができます。




#### 故障履歴記憶機能

一度起きた故障を記憶して点検整備時に活用できます。

※マルチモニタの表示は、一部イメージが含まれます。

# EASY MAINTENANCE



## 容易なメンテナンス

### ●大型サイドパネル

観音開き式サイドパネルを採用。リヤフルフェンダ側の可倒式カバーを倒すことにより広く開く二段階構造となっており、開口面積が大きく日常点検が容易です。開口部の下にはステップを装備しているため、安定した足場を確保して作業が行えます。



### ●ラダー付きリヤフルフェンダ NEW

車体右後方部に、ラダー付きのリヤフルフェンダを標準装備。エンジンメンテナンス時の容易なアクセスと安全な昇降を両立しています。



### ●容易なラジエータ清掃

リヤグリルおよび油圧駆動ファンをスイングアウト型にしラジエータ清掃作業の容易化を図りました。




### ●ウォータセパレータ機能付き燃料プレフィルタ

燃料に混入した水やゴミを除去し、燃料系トラブルを未然に防止します。




### ●清掃がラクな脱着式エアコンフィルタ

エアコンフィルタは内外気とも工具なしで簡単に脱着可能です。


内気循環フィルタ


外気導入フィルタ

### ●ロングライフのオイル＆作動油フィルタ

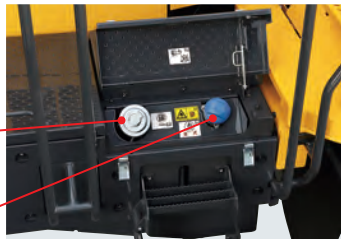
エンジンオイルとエンジンオイルフィルタは500h、作動油と作動油フィルタは2000hの長い交換間隔で、機械経費の節約にも貢献します。

### ●高効率燃料フィルタ

ろ過効率を高めた高効率燃料フィルタを採用。また、リモート化により点検や交換が容易に行えます。

### ● AdBlue® タンク NEW

定期的な補充を容易にするため、アクセス性の良い車体右側昇降部に装備しています。




### ●バッテリディスコネクトスイッチ NEW

電気回路の整備時などに、バッテリの通電を工具なしで遮断することができます。



### ●エアークリーナ

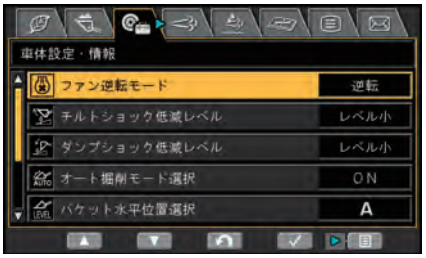
車体側面部に装備することで、メンテナンスやエレメント交換時のアクセスを容易にしました。



## さまざまなメンテナンス情報を、モニタ画面にわかりやすく表示

### ●ファン逆転モードの設定 NEW

油圧駆動ファンの逆転モードをモニタ画面で確認しながら設定できます。ファンを逆転させ、クーラやラジエータに付着したゴミを吹きとばすことにより、清掃間隔の大幅な延長が図れます。




### ● AdBlue® レベルと補給タイミングのサポート NEW

AdBlue®レベルゲージは常にモニタ画面の右に表示されています。また、AdBlue®補給タイミング※になると、AdBlue®レベル警告灯が表示され、オペレータに直ちにお知らせします。

※2014年特定特殊自動車排出ガス基準では、AdBlue®レベルが非常に低くなるとエンジン出力を制限することを法的に要求しています。



AdBlue® レベルゲージ



AdBlue® レベル警告灯

### ●メンテナンス時間モニタを表示 NEW

残りメンテナンス間隔が30時間※をきると、メンテナンス時間モニタが表示されます。メニューキーを押すとメンテナンス画面に切り換わります。

※ 10 ～ 200 時間の範囲内で設定変更できます。




### ●後処理装置再生画面を自動表示 NEW

後処理装置の手動再生が必要になると、後処理装置再生画面に自動的に切り換わってお知らせします。






# KOMATSU CARE LONG & KOMTRAX Plus

**新車保証プログラムをグレードアップ。**
**充実した保証内容でお客さまのライフサイクルコスト低減に貢献します。**

## 新車保証プログラム

＊レンタル業のお客さまは対象外となります。
但し4500時間到達時のKDPF清掃は付帯します。

### 無償メンテナンス

**●次の内容について無償交換（2000時間まで）**

- エンジンオイル&エンジンオイルフィルタ
- 燃料プレフィルタ
- AdBlue®タンクブリーザ
- AdBlue®フィルタ
- トランスミッションオイルフィルタ

※機種・型式・仕様により装着されていない装置があります。
※機種によりメンテナンスのインターバルや実施回数が異なります。

**●次の内容について無償清掃（4500時間まで）**

- AdBlue®タンク
- KDPF

### 主要装置の延長保証

**保証対象装置を最大8年または10000時間のいずれか早い方まで保証**

無償メンテナンス終了後も継続してコマツ純正部品・純正油脂をご購入・ご使用いただいている期間は、最大8年または10000時間のいずれか早い方まで対象装置を保証いたします。

※機種により装着されていない装置があります。詳しくはお近くのコマツ販売・サービス店にお問い合わせください。

## Komatsu Care Longの延長保証イメージ

**最大8年または10000時間のいずれか早い方まで**

**新車保証**（1年間）

（無償メンテナンス期間）
**延長保証**
最大4年または2000時間のいずれか早い方まで

① コマツ販売・サービス店または コマツ販売・サービス店が認めた業者による定期メンテナンスを継続 → **延長保証継続**

② コマツ純正部品・純正油脂をご購入・ご使用いただき、お客さまご自身で取扱説明書に従った定期メンテナンスを実施 → **延長保証継続**

③ コマツ純正油脂・純正部品を使用しない場合、またはご購入・ご使用を中断した場合 → **延長保証終了**

## KOMTRAX Plus

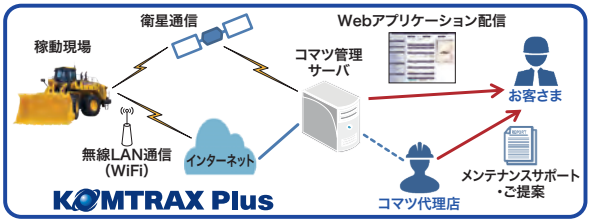
**鉱山向け大型機械の健康状態を見守り、お客さまの車両管理業務を支援します。**

### ■車両管理業務を支援

Komtrax Plusは、鉱山向け大型機械の管理システムです。衛星通信経由により遠隔地からでも車両の「健康状態」や「稼動状態」を把握できるため、機械トラブルを未然に防止できると同時に車両管理業務の効率化を図れます。

### ■Komtraxを活用した車両管理

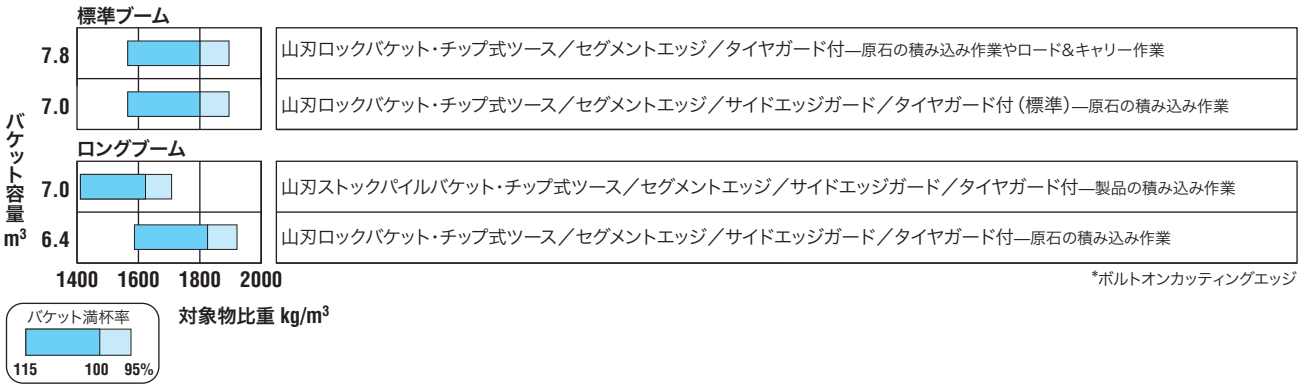
- **保守管理**：メンテナンスの期日管理や故障の予防保全
- **車両管理**：稼動現場、サービスメータ値などの一覧表確認
- **稼動管理**：車両ごとの稼動状況を確認
- **車両位置確認**：地図上で車両の詳細稼動場所を確認
- **省エネ運転支援**：燃料消費量や$CO_2$排出量の確認、省エネ運転支援レポートの作成
- **帳票作成**：表示データをダウンロードし帳票として活用可能




### ■省エネ運転支援レポート

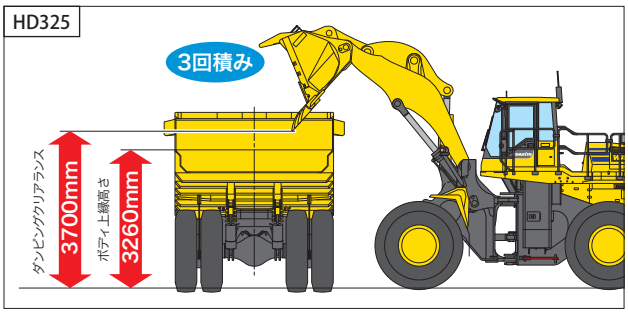
燃料消費量やアイドリングなどの作業情報をもとに、省エネ運転支援レポートなど、お客さまに有益な情報を提供することが可能です。

## バケットセレクション

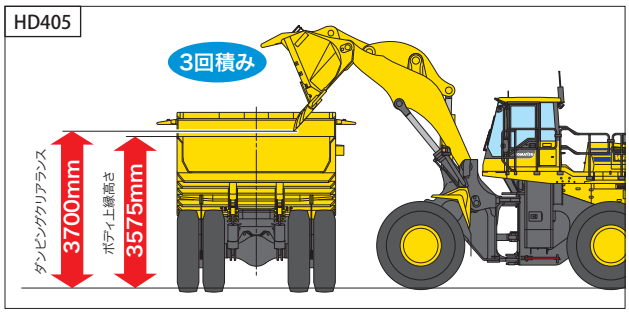



## ダンプマッチング

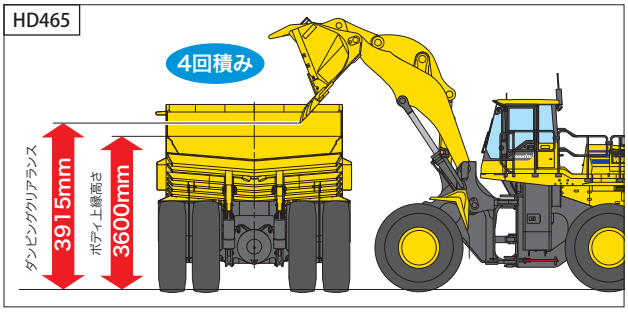
WA600-8 標準ブーム（7.0m³ 山刃ロックバケット 35/65-33 タイヤ）



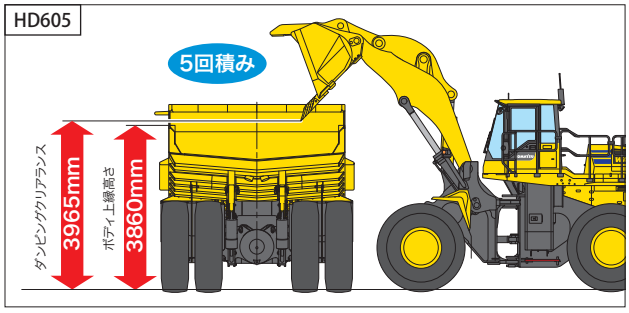

WA600-8 標準ブーム（7.0m³ 山刃ロックバケット 35/65-33 タイヤ）




WA600-8 ロングブーム（7.0m³ 山刃ロックバケット 35/65-33 タイヤ）

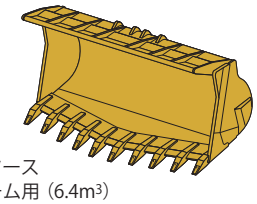



WA600-8 ロングブーム（6.4m³ 山刃ロックバケット 35/65-33 タイヤ）




## バケットとタイヤの選定

作業内容や現場状況に最適な作業機、タイヤを選択して、能率アップ、経費節減にお役立てください。

| 作業内容 | 作業機の選定 | 現場状況 | タイヤの選定 |
|---|---|---|---|
| 原石の積み込み<br>原石のロード&キャリー | ●山刃ロックバケット（ツース&セグメントエッジ付）（7.0m³）標準<br><br>・チップ式ツース<br>ロングブーム用（6.4m³）<br>ロード&キャリー用（7.8m³） | 一般の足場 | 35/65-33-36PR（L-4） |
| | | 硬い足場 | |
| | | 転石の多い足場 | 35/65-33-36PR（L-5）<br>35/65R33☆☆☆（L-4）<br>35/65R33☆☆（L-5）<br>35/65R33☆☆（L-4） |
| | | 転石が多く軟弱な足場 | |
| | | 石・岩の多い足場 | |
| 製品の積み込み | ●山刃ストックパイルバケット<br>（ツース&セグメントエッジ付）<br>ロングブーム用（7.0m³） | 一般の足場 | 35/65-33-36PR（L-4） |
| | | 硬い足場 | |

## 各種バケット

### 標準ブーム（バケットヒンジピン高さ：5665 mm）

| 項目 ＼ バケット種類 | | | 山刃ロック※1 | 山刃ロック※1（ロード＆キャリー用） |
|---|---|---|---|---|
| | | | チップ式ツース＆セグメントエッジ（標準） | チップ式ツース＆セグメントエッジ |
| バケット容量 | 山積 | m³ | 7.0 | 7.8 |
| | 平積 | m³ | 5.8 | 6.6 |
| ダンピングクリアランス | | mm | 3700 | 3615 |
| ダンピングリーチ | | mm | 1915 | 2000 |

### ロングブーム（バケットヒンジピン高さ：5885 mm）

| 項目 ＼ バケット種類 | | | 山刃ロック※1 | 山刃ストックパイル※1 |
|---|---|---|---|---|
| | | | チップ式ツース＆セグメントエッジ | |
| バケット容量 | 山積 | m³ | 6.4 | 7.0 |
| | 平積 | m³ | 5.3 | 5.8 |
| ダンピングクリアランス | | mm | 3965 | 3915 |
| ダンピングリーチ | | mm | 1835 | 1885 |

※1：新形状バケット

## 標準装備品

**● エンジン関係**
- 排出ガス対策型エンジン（特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合）
- 140A オルタネータ
- 11.0kWスタータ（2個）

**● キャブおよび装備品**
- ROPS/FOPSキャブ（ISO 3471/ISO 3449）
- シートマウント作業機レバー&アームレスト
- エアーサスペンションシート（ヒータ付）
- 2点式シートベルト
- 高精彩7インチ液晶マルチモニタ
- チルト/テレスコピックステアリング
- 後部熱線ガラス
- ドアバイザ
- フルオートエアコン
- 灰皿/シガレットライタ（24V電源）
- 12V電源取り出しソケット（2個）
- サンバイザ
- カップホルダ
- ランチボックストレー
- 外部入力（AUX）端子付きAM/FMラジオ
- ホットアンドクールボックス
- フロアマット
- ワイパ/ウォッシャ（フロント&リヤ）

**● 照明装置**
- バックアップランプ（LED）
- ターンシグナルランプ
- ハザードランプ
- 後方作業灯（左右）
- ストップ/テールランプ（LED）

**● 安全装置**
- リヤビューカメラ&モニタ
- セカンダリエンジン停止スイッチ
- セカンダリステアリング
- 密閉湿式ディスクブレーキ
- セカンダリブレーキ
- バックアップアラーム
- ハンドレール
- 電気式ホーン
- 湿式ディスクパーキングブレーキ

**● タイヤ**
- 35/65-33-36PR(L-4)

**● バケット**
- 7.0m³山刃ロックバケット（ツース&セグメントエッジ付）

**● その他の装備**
- ロックアップクラッチ付き大容量トルクコンバータ
- オート掘削機能
- ロードメータ
- シフトモード切り換え付きオートマチックトランスミッション
- リモートポジショナ（ブーム/バケット）
- アクティブ走行ダンパ
- 省エネガイダンス
- 機器管理監視システム
- フロントフェンダ
- ラダー付きリヤフルフェンダ
- 逆転機能付き油圧駆動ファン
- ウォータセパレータ付き燃料プレフィルタ
- バッテリディスコネクトスイッチ
- Komtrax Plus
- カウンタウエイト
- 2本弁仕様（フロント油圧配管含む）
- ワイドコアラジエータ
- 吸気エクステンション
- 最適化ツールキット※1

※1：標準装備の最適化ツールキットは、オプションのツールキットに含まれる工具よりも付属工具の数を絞り込んでいます。

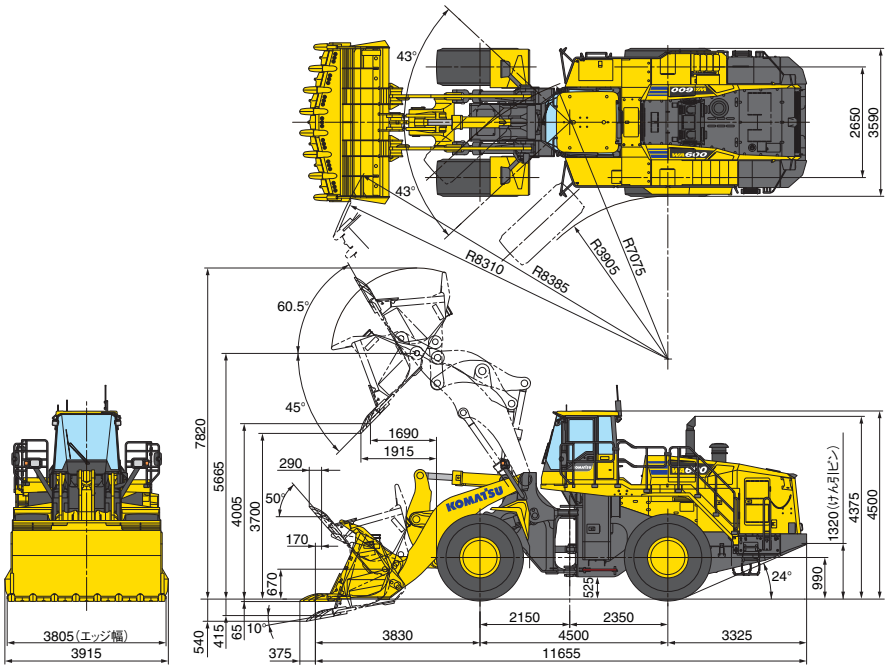
## 仕様パターン

●：標準仕様 ( 変更不可 )　◎：標準仕様（変更可）　○：選択仕様　－：設定なし

| | WA600-8 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2本弁仕様 | | | | | |
| | － | | | | ロード＆キャリー仕様※2 | |
| | ハンドル式 | AJSS | ハンドル式 | AJSS | ハンドル式 | AJSS |
| | － | | ブレーキクーリング | | ブレーキクーリング | |
| | M0011（代表仕様） | M0012 | M0005 | M0006 | M0009 | M0010 |
| ブーム | | | | | | |
| 標準ブーム | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ● | ● |
| ロングブーム | ○ | ○ | ○ | ○ | － | － |
| バケット | | | | | | |
| 6.4 $m^3$山刃ロックバケット（ツース&セグメントエッジ付） | ○ | ○ | ○ | ○ | － | － |
| 7.0 $m^3$ 山刃ロックバケット（ツース&セグメントエッジ付） | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | － | － |
| 7.8 $m^3$山刃ロックバケット（ツース&セグメントエッジ付） | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ | ◎ |
| タイヤ | | | | | | |
| 35/65-33-36PR（L-4:ロックディープ） | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | － | － |
| 35/65-33-36PR（L-5:ロックエクストラディープ） | ○ | ○ | ○ | ○ | － | － |
| 35/65-33-42PR（L-4:ロックディープ） | ○ | ○ | ○ | ○ | － | － |
| 35/65R33☆☆（L-4:ロックディープ） | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ | ◎ |
| 各種タイヤ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| キャブ | | | | | | |
| ROPS/FOPS キャブ（ISO 3471/ISO 3449） | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ヒータ付きエアーサスペンションシート | | | | | | |
| 2点式シートベルト付 | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ |
| 3点式シートベルト付 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| バッテリ | | | | | | |
| メンテナンスフリーバッテリ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| オルタネータ | | | | | | |
| 140 A オルタネータ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| スタータ | | | | | | |
| 11.0 kwスタータ（2個） | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| バルブ | | | | | | |
| 2本弁仕様（フロント油圧配管含む） | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 周囲安全装置 | | | | | | |
| （社）日本砕石協会適合仕様 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 黄色回転灯 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| その他 | | | | | | |
| チルト/テレスコピックステアリング（ハンドル式） | ● | － | ● | － | ● | － |
| アドバンスドジョイスティックステアリングシステム（AJSS） | － | ● | － | ● | － | ● |
| ロード&キャリー仕様（7.8 $m^3$ 山刃ロックバケットツース&セグメントエッジ付） | － | － | － | － | ● | ● |
| ブレーキクーリングシステム | － | － | ● | ● | ● | ● |
| 走行ダンパ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ロードメータ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ |
| 増量カウンタウエイト | ○ | ○ | ○ | ○ | － | － |
| 外部入力（AUX）端子付きAM/FMラジオ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ |
| ハンズフリーマイク付き、多機能オーディオ（AM/FMラジオ機能を含む） | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合エンジン | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| オート掘削機能 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Komtrax Plus | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ロックアップクラッチ付き大容量トルクコンバータ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| バッテリディスコネクトスイッチ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ラダー付きリヤフルフェンダ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| RPM セットスイッチ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| バックブザー | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| セカンダリステアリング | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ |
| 消火器 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 燃料クイックカプラ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 最適化ツールキット※1 | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ |
| ツールキット | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

※1：ツールキットに含まれる工具より、付属工具の数を絞り込んでいます。
※2：ロード＆キャリー仕様は、運搬効率を上げるために、主に下記の変更を織り込んでいます。
・大きいバケットを装着しており、ロングブームは選択できません。
・高負荷、長走行距離を考慮し、耐久性の高いタイヤが装着されます。
・前後フレームが強化され、カウンタウエイトが追加されます。
オプションの組み合わせによっては装着できない場合があります。オプション選定時は販売代理店にご相談ください。
本カタログの内容は、仕様パターン「M0011」をベースに記載しています。

## 外形図




単位：mm

## 仕　様

| 項　目 | | 単位 ＼ 機種 | WA600-8 |
|---|---|---|---|
| コード名 | | | M0011 |
| 特定特殊自動車　届出型式 | | | コマツ WA132 |
| エンジン指定型式 | | | コマツ SAA6D170E-7 |
| 仕様 | | | |
| 運転質量 | | kg | 55220 |
| 機体質量 | | kg | 39930 |
| エンジン名称 | | | コマツ SAA6D170E-7 |
| 形式 | | | 直噴式、ターボ・アフタクーラ・クールドEGR |
| 総行程容積(総排気量) | | L〔cc〕 | 23.15〔23150〕 |
| 定格出力　グロス ※1 | | kW/min⁻¹〔PS/rpm〕 | 396.0/1800〔538/1800〕 |
| 定格出力　ネット(JIS D0006-1) ※2 | | kW/min⁻¹〔PS/rpm〕 | 395/1800〔537/1800〕 |
| (ファン最高回転速度時のネット出力) | | kW/min⁻¹〔PS/rpm〕 | 375/1800〔509/1800〕 |
| バケット容量 山刃ロック(チップ式ツース付) | | m³ | 7.0 |
| 常用荷重 | | kg | 12600 |
| タイヤサイズ | | | 35/65-33-36PR(L-4) |
| 性能 | | | |
| 走行速度(Pモード時)( )内ロックアップクラッチ ON | 1速　前進／後進 | km/h | 6.7／7.3 |
| | 2速　前進／後進 | km/h | 11.7 (12.4)／12.8 (13.5) |
| | 3速　前進／後進 | km/h | 20.3(21.7)／22.0 (23.7) |
| | 4速　前進／後進 | km/h | 33.8 (37.7)／37.0 (41.0) |
| 最大けん引力(前進時) | | kN〔kgf〕 | 429.5〔43796〕 |
| 最大登坂能力 | | 度 | 25 |
| アーティキュレート角度 | | 度 | 43 |
| 最小回転半径(最外輪中心) | | mm | 7075 |
| 最大掘起力 | バケットシリンダ | kN〔kgf〕 | 378.5〔38595〕 |
| バケット | 上昇時間 | 秒 | 8.7 |
| | 下降時間 | 秒 | 4.1 |
| | ダンプ時間 | 秒 | 2.3 |

| 項　目 | | 単位 ＼ 機種 | WA600-8 |
|---|---|---|---|
| コード名 | | | M0011 |
| 寸法 | | | |
| 全長 | | mm | 12030 |
| 全幅(バケット幅) | | mm | 3915 |
| 全高 | | mm | 4500 |
| ダンピングクリアランス(45° 前傾爪先端まで) | | mm | 3700 |
| ダンピングリーチ(45° 前傾爪先端まで) | | mm | 1915 |
| 伝導装置 | | | |
| トルクコンバータ形式 | | | 3要素1段2相 |
| 変速機形式 | | | 電子制御フルオートマチック、遊星歯車式パワーシフト |
| 変速段数 | 前進／後進 | | 4段/4段 |
| ブレーキ装置 | | | |
| 足ブレーキ形式 | | | 油圧式4輪制動密閉湿式ディスク |
| 駐車ブレーキ形式 | | | トランスミッション出力軸制動湿式ディスク |
| 油類の容量 | | | |
| 燃料(JIS軽油、パラフィン系燃料) ※3 | | L | 718 |
| エンジン潤滑油〈交換油量〉 | | L | 97〈86〉 |
| AdBlue®〈補給量〉 | | L | 57.7〈39.7〉 |

※1：エンジン単体(ファンなし)のグロス出力
※2：冷却ファン最低回転速度時の値
※3：JIS K 2204
単位は国際単位系(SI)による表示。(　)内の非SI単位は参考値です。

●機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。 コマツ教習所にて技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。
●AdBlue®はドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。 ●本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。
●本機は改良のため、予告なく変更することがありますのでご了承ください。 ●掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。

●お問い合わせ先

KOMATSU

**コマツ**
https://www.komatsu.jp/ja

**コマツカスタマーサポート株式会社**
〒108-0072 東京都港区白金1-17-3 NBFプラチナタワー
URL https://kcsj.komatsu/

**コマツ教習所**
https://www.komatsu-kyoshujo.co.jp/
オペレータの養成・資格取得（大型特殊・車両系建機技能講習等）はご相談ください。