

KOMATSU

WA500-8

特定特殊自動車排出ガス 2014 年基準適合車

WHEEL LOADER

WA500



※カタログ写真はオプションを含む場合があります。

エンジン定格出力 ネット
264 kW (358 PS)

運転質量
34940 kg

バケット容量
5.8 m³

WALK-AROUND

さらにやさしく、 環境性能は新たなステージへ。

ECONOMY & PRODUCTIVITY

生産性と経済性の両立をさらに追求
ワイドレンジロックアップ付き大容量トルクコンバータ
先進のエンジン制御技術 コマツ スマートロードロジック

OPERATOR ENVIRONMENT

作業効率がさらに向上

新形状バケット **NEW**

優れた掘削性能でオペレータの疲労を軽減

オート掘削 **NEW**

電磁比例制御により小気味良い作業機レバー操作が可能
シートマウント作業機レバー & アームレスト

作業環境に応じて最適に自動変速
オートキックダウン

SAFETY

後方の状況を鮮明に確認
リヤビューカメラ & モニタ

DURABILITY & RELIABILITY

高い信頼性と耐久性でリペアコスト低減に貢献
高剛性フレーム & コマツコンポーネント

ECOLOGY

環境にさらにやさしく
特定特殊自動車排出ガス 2014 年基準適合車 **NEW**

ICT*

鮮明でさらに見やすく使いやすい
高精細 7 インチ液晶マルチモニタ

*：情報通信技術

省エネ運転をアドバイス
エコガイダンス & エコゲージ

EASY MAINTENANCE

車両の状態を容易に確認
メンテナンスモニタ

KOMATSU CARE LONG & KOMTRAX

安心と信頼のサポート
Komatsu Care Long

一段と機能が充実
Komtrax



特定特殊自動車排出ガス
2014年基準適合車



Komatsu Care Long



エンジン定格出力 ネット
264 kW (358 PS)

運転質量
34940 kg

バケット容量
5.8 m³

ECONOMY & PRODUCTIVITY

WA500-8



先進のクリーン&エコノミー設計により高効率作業を実現

パワートレイン [ワイドレンジロックアップ付き大容量トルクコンバータ]の採用や、エンジン・パワートレイン・油圧システムをトータルに最適コントロールする先進の制御システム [コマツスマートローダロジック]により、生産性と燃費性能の両方で高いレベルを達成しました。

燃料消費量

当社従来機比

8%低減(時間あたり)

※上記は WA500-7 比社内テスト値です。(E モード、V シェーブ時)
実際の作業では、作業内容により上記以下になる場合があります。

●コマツ スマートローダロジック

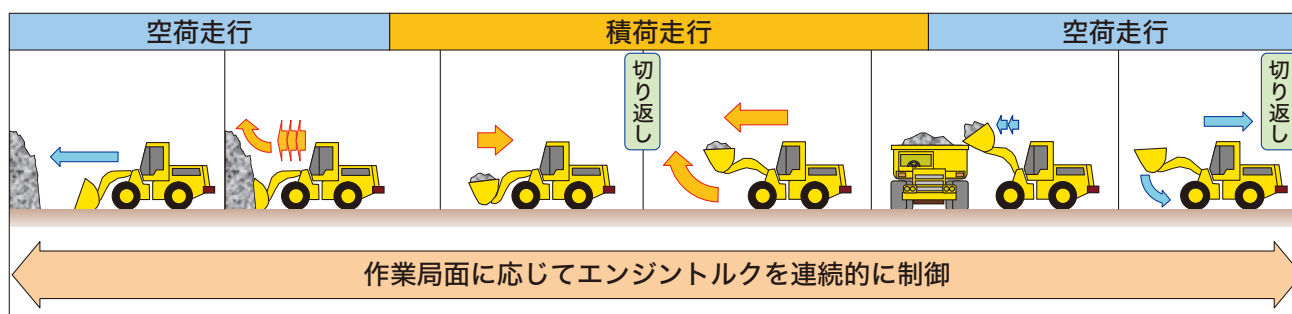
作業負荷に応じ最適なエンジントルクを発生させることで燃費効率の向上を実現する、エンジン制御システム「コマツ スマートローダロジック」を採用。車体の各所に配置されたセンサからの情報により、車両自身が作業に必要なエンジン出力を最適に自動制御。これにより、オペレータは作業に集中できるため、生産性と経済性のより高い次元での両立に貢献します。

●ワイドレンジロックアップ付き大容量トルクコンバータ

大容量トルクコンバータの採用でエンジンとの低回転マッチングが可能となり、低燃費作業を実現。また、標準装備のワイドレンジロックアップクラッチはロックアップ領域が拡大し、燃費効率がさらに向上しています。

●CLSS

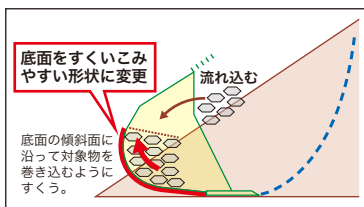
油圧システムには、可変容量ポンプを組み合わせたロードセンシング型油圧システムを採用。作業条件に応じて作業機に必要な油量を供給する最適なコントロールが可能となり、油圧システムのロス低減による高効率作業を実現します。



余裕の積み込み作業

●新形状バケット **NEW**

優れた掘削性を有した新開発のバケットを標準装備。掘削時に対象物が滑らかにバケット内へ入っていくよう形状を見直したことで作業効率が向上します。



※対象バケットについては、18ページ「各種バケット」を参照して下さい。

●バケット容量

5.8m³



製品積み込み用として、従来より容量をアップした5.8m³新形状バケット（B.O.C.※/サイドエッジガード付き）を標準装備。11トン～32トン（HD325クラス）ダンプへの積み込み作業が効率的に行えます。

※ボルトオンカッティングエッジ

ダンプ積み込み回数

	5.8m ³ ストックパイル 標準ブーム	5.2m ³ ストックパイル ハイリフトブーム
11トン	2	2
25トン	3	3
HD325	4	4～5
HD405	—	5

※上記は、バケット満杯率100%、比重1.65で計算しています。

ムダをなくし効率アップ

●ロードメータ（マルチモニタ内蔵）

ねらい通りの質量を積み込むことができ、ムダのないオペレーションを可能にするロードメータを標準装備。天候による製品比重の変化にも確実に対応できます。表示部をマルチモニタ内部に配置することにより、表示を確認しやすくなりました。また、スイッチ（対象物切り換え、加算・減算モード切り換え、目標値設定）を設け、操作性の向上を図っています。



作業条件に応じた高効率作業を実現

●デュアルモードパワーセレクトシステム

稼働現場の状況や作業に応じて、EモードとPモードの2モードを選択できます。モードの切り換えは、運転席内のスイッチで簡単に行えます。

Eモード



作業量と省燃費を両立させた高効率モード。通常の作業はこのモードで行えます。

Pモード



パワーを優先し、ここ一番の作業量が必要な場合や重負荷作業、登り勾配での作業でパワフルな作業を実現します。

●トランスミッションシフトモードセレクトシステム

アクセルペダルの踏み込み量と車速に応じて、シフトアップポイントが自動的に選択されるトランスミッションを採用。Lモードは、Hモードより低速域で早めにシフトアップするため、エンジン回転が低回転域に保たれ燃費の良い走行ができます。Hモードは、Lモードより高速域でシフトアップするため、パワーのある走行ができます。



① パワーモード切り換えスイッチ
② トランスミッションシフトモード切り換えスイッチ

タイヤスリップを防止

●アンチスリップデフ（オプション）

軟弱地、砂地、雪や水で濡れた路面などでタイヤスリップを減少させて充分なけん引力を確保するアンチスリップデフをオプションで用意。通常路面でも狭い現場での掘削作業やかき上げ作業でタイヤスリップが低減でき、安定した作業が可能となります。スリップ防止効果によりタイヤの摩耗が減少するので、タイヤ寿命延長にもつながります。



OPERATOR ENVIRONMENT



広々とした快適空間と優れた視界性

●大型ピラーレスキャブ

静かでワイドな視界を確保した密閉加圧式の大ピラーレスキャブを採用。さらに、前面コーナガラスの下部はエリアを拡大し、タイヤ付近の視界を確保するとともに、新しい内装デザインとあいまって快適なオペレーションに貢献します。

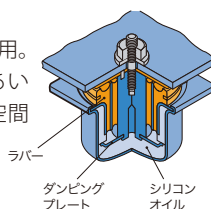
オペレータ耳元騒音値 (ISO 6396)

72dB(A)



●ビスカスマウント

キャブのマウントに、ビスカスマウントを採用。油圧機器類のラバーマウント化などあいまって、静かで振動の少ない快適な居住空間を実現しています。



軽快な操作と安定した座り心地でラクラク作業

●シートマウント作業機レバー

作業機レバーには小気味良くショートストロークで操作できる電磁比例制御式を採用し、最適ポジションにセットできるフルアジャスタブルアームレストとともにエアサスペンションシートと一体化。作業路面の凸凹に対しても、一体化された作業機レバーとシートは常にベストポジションを確保するため、オペレータの疲労を最小限に抑えます。



作業機レバー

フルアジャスタブルアームレスト

●エアサスペンションシート **NEW**

ロングストロークで振動吸収性能の良いエアサスペンションシートを採用。高剛性サスペンションにより、たわみやがたつきも無くして体への負担を軽減しています。また、ダンパの硬さ調整やシート調整など、最適な調整が行えるとともに、ランバ（腰部）サポート機能により長時間のオペレーションでも疲れ知らずです。また、ヒータ付きシートを標準装備。シートに内蔵されたヒータにより、寒冷時における快適作業をサポートします。



高い解像度で視認性が大幅に向上

●高精細 7 インチ液晶マルチモニタ

インストルメントパネルに、高精細7インチ液晶マルチモニタをビルトイン。車両のコンディション、整備性情報のみならず、省エネ運転支援等、必要に応じて、きめ細かな情報をオペレータに伝達します。



インストルメントパネル

最適姿勢で疲れ知らず

●チルト + テレスコピックステアリング

ハンドルの傾斜角(チルト)、および上下位置(テレスコピック)を調整することができ、オペレータが運転しやすい位置関係にセットできます。



シンプルにすることでより快適に

●前後進レバー／速度段スイッチ

速度段スイッチの機能を前後進レバーに一体化。レバーひとつで前後進と速度段の切り換えが可能です。



●アドバンスドジョイスティックステアリングシステム(オプション) **NEW**

スティックの倒れ角に応じて車体が屈曲する「アドバンスドジョイスティックステアリングシステム」をオプションで準備しました。スティックには、前後進切り換えスイッチと速度段スイッチを配置。左手ひとつで走行とステアリングのコントロールが行えます。

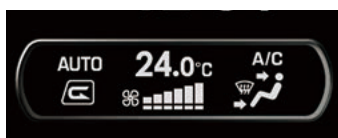
※当該オプションを選択した場合、ハンドルは付きません。



オペレータの視点に立った室内装備

●フルオートエアコン

外気導入型大容量フルオートエアコンを標準装備。一年中快適な室内環境を保ちます。



天候に左右されず快適作業

●後部熱線ガラス(タイマ付)

キャブ後面は熱線ガラスで、凍結時・結露時でもクリーンな後方視界が得られます。スイッチを入れてから約15分後に自動停止する、タイマ機能付きです。

●熱線ミラー(タイマ付) **NEW**

内蔵された熱線により、雨滴や雪の付着を防ぎます。後部熱線ガラスのスイッチと連動して作動します。



●ドアバイザ **NEW**

換気などで窓を少し開けた時に、車内への雨や雪の侵入を低減します。



快適作業をサポートする標準装備品

●サンバイザ



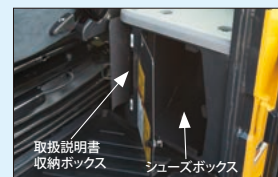
●AM/FM ステレオラジオ



●カップホルダ



●収納スペース



●ランチボックストレイ



●ホットアンドクールボックス



●シガレットライター(24V)



●外部入力(AUX)端子 ●12V 電源取り出しソケット(2個)



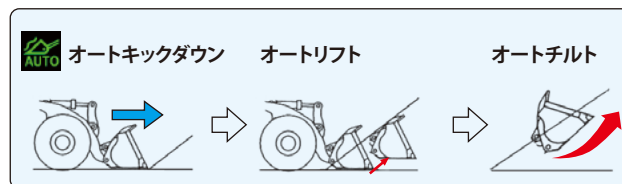
OPERATOR ENVIRONMENT

優れた掘削性能でオペレータの疲労を軽減

●オート掘削 **NEW**

作業機にかかる負荷を感じし作業機を自動制御。

掘削開始(オートキックダウン)から、すくい込み(オートリフト・オートチルト)までがアクセルのみで操作でき、作業機レバーの操作が不要です。オペレータの熟練度に関係なく安定した積み込み量を確保できるため、生産性の向上と疲労軽減に貢献します。



作業状況に応じて最適に自動変速

●オートマチックトランスミッション

車両の走行状態により、最適速度段に自動変速。オペレータはわずらわしい変速操作から解放されます。また、電子モジュレーションシステムにより変速時も滑らかで、タイムラグやショックが少なく走行はいつもスムーズ。長時間にわたる運転も快適に行えます。

オートキックダウン

2速から1速へ自動的にシフトダウン。掘削作業状態を車両が判断するため、オペレータがスイッチを押す必要がありません。後退への切り換え時には2速に自動的に復帰します。(マニュアル操作への切り換え可能)

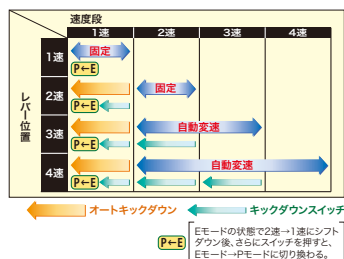
キックダウンスイッチ

2速時に押すと、1速へシフトダウンし、パワフルなすくい込みができます。3・4速時には、車速に応じ3速→2速、4速→3速→2速と1段ずつシフトダウンできます。

ワンプッシュ

パワーアップ機能

キックダウンスイッチにワンプッシュパワーアップ機能を追加。Eモード設定時にハード掘削やかきあげ作業をする際、キックダウンスイッチを押すことでPモードに切り換わります。

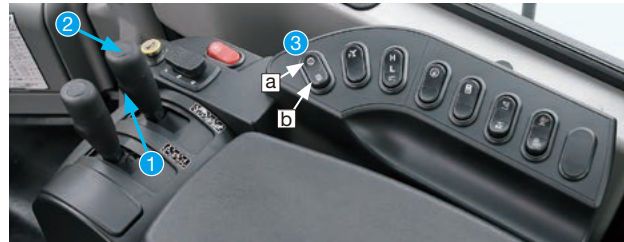


ホールドスイッチ

自動変速(2～4速)時にスイッチを押すと、任意の速度段で固定できます。

トランスミッションカットオフ

左ブレーキペダルを踏むと、ブレーキを作動させるとともに、トランスミッションをカットオフ(中立)にします。ブレーキ時の引きずりを防止でき、燃費低減にも貢献します。トランスミッションのカットオフ位置はオペレータの任意で調整可能です。



- ① ホールドスイッチ
- ② キックダウンスイッチ
- ③ a - トランスミッションカットオフスイッチ (押してON/OFF切り換え)
b - トランスミッションカットオフセットスイッチ (ブレーキペダル踏み込み位置調整)

座ったままバケットチルト角位置のセットが可能

●リモートポジションスイッチ

リモートブームポジション

ダンプトラックへの積み込み時、バケットの最高/最低停止位置を運転席から任意の位置にセット可能。ベッセル高さに適したバケット高さが選べ安全かつ容易に作業ができます。

リモートバケットポジション

バケットの刃先角度を運転席から任意の角度にセット可能。作業路面やオペレータの好みに合わせ、最適なセット角度が得られ、バケット底部の摩擦軽減にも貢献します。



リモートポジションスイッチ

指先で軽々と前後進

●前後進切り換えスイッチ **NEW**

前後進切り換えスイッチを作業機レバーに近い場所へ配置。右手で、前進(F)・中立(N)・後進(R)を切り換えることができます。

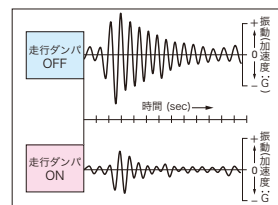


ホーンスイッチ 前後進切り換えスイッチ

優れた走行性を実現し疲労も低減

●アクティブ走行ダンパ

走行路面の凸凹によって発生するさまざまな振動を大幅に低減させ、優れた走行性をもたらすと同時に、オペレータの疲労も大幅に軽減。作業時の荷こぼれ改善やロード&キャリア作業に効果を発揮し、空荷走行もスムーズでスピードアップにつながります。車速が上がると自動的にON、掘削時にはOFFになるため、わずらわしいスイッチ操作は不要です。



※画像はイメージです。

SAFETY



後方の安全性向上

●リヤビューカメラ

車両後方に視認用カメラを標準装備。後方の安全確認をサポートします。

●カラーリヤビューモニタ

7インチの液晶ディスプレイモニタで車両の後方を鮮明に確認できます。また、リヤビューモニタには輝度調整スイッチを装備。オペレータの任意で明るさの微調整が可能です。



リヤビューモニタ輝度調整スイッチ

●左右確認ミラー NEW

キャブの左右にミラーを追加。車両の側面から後方にかけての安全確認をサポートします。



万が一の転倒や落下物からオペレータを守る

●ROPS/FOPSキャブ

強固な構造により、万一の場合でもオペレータの安全を確保するROPS/FOPSキャブを標準装備。キャブ前面ガラスは合わせガラスの大型平面ピラーレスガラスを採用しワイドな視界を確保します。

ROPS (ISO 3471) : Roll-over Protective Structure
(転倒時運転者保護構造)

FOPS (ISO 3449) : Falling Objects Protective Structure
(落下物保護構造)

●LEDリヤコンビネーションランプ

寿命の長いLEDタイプのバックアップランプとストップ/テールランプを標準装備しています。



隅々にまで気を配った安全対策

●セカンダリエンジン停止スイッチ

異常時に備えてダッシュボードの左側面にエンジン停止スイッチを装備しました。



セカンダリエンジン停止スイッチ

●作業機ロックスイッチ

作業機レバーの近くに作業機ロックスイッチを装備。不意のレバー操作による誤操作を防止します。



作業機ロックスイッチ

●セカンダリステアリング

万一エンジンが停止した状態でも、タイヤが回転していれば補助ポンプが回転するので、ステアリング操作が可能です。

●独立2系統ブレーキシステム

万一前後どちらかのブレーキ回路に故障が生じた場合でも制動力を確保するセカンダリブレーキとしての機能を装備しています。

●シートベルト未装着警報

シートベルト未装着時に点灯して注意を促します。



シートベルトコーションランプ

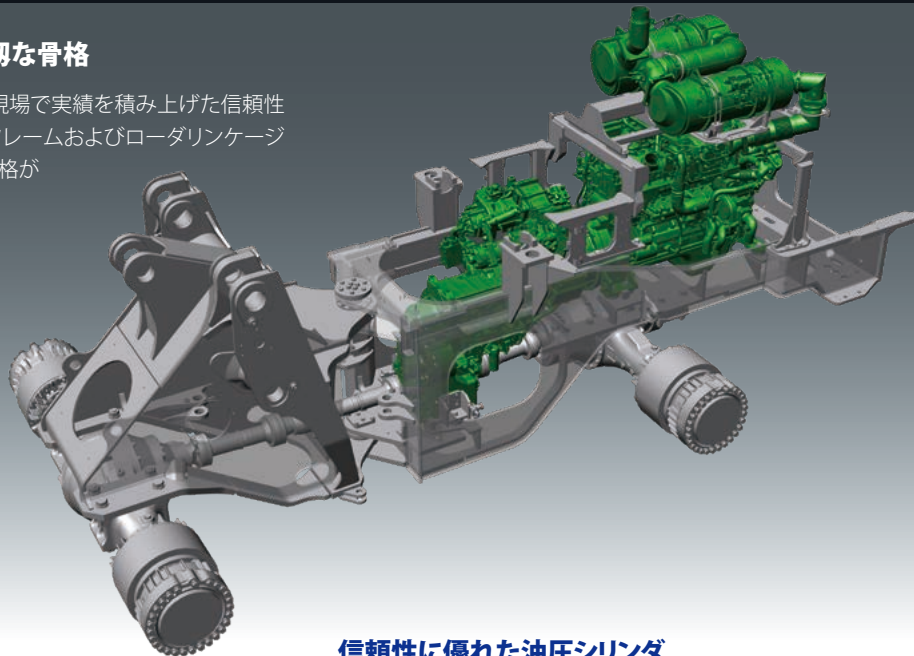
●3点式シートベルト (オプション)

DURABILITY & RELIABILITY

HIGH-RIGIDITY FRAMES AND LOADER LINKAGE

高い掘削性能に耐える強靱な骨格

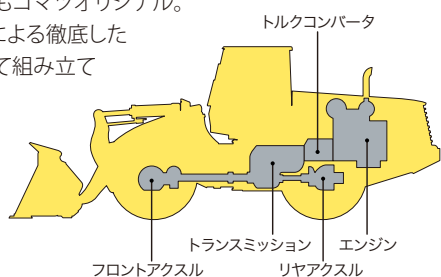
お客さまに鍛えられ、あらゆる現場で実績を積み上げた信頼性の高いフロントフレーム、リヤフレームおよびローダリンクージを採用。強靱で耐久性の高い骨格がWA500-8の性能を支えています。



実績ある高品質

●コマツコンポーネント

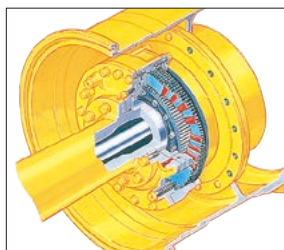
エンジン、トランスファ、アクスルなどパワートレインはもとより、油圧機器、電装品もコマツオリジナル。一貫生産システムによる徹底した品質管理体制下にて組み立てられています。



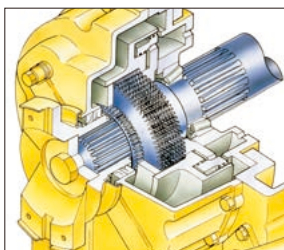
信頼できるブレーキシステム

●全油圧式密閉湿式ディスクブレーキ

全油圧式独立2系統ブレーキシステムの採用により、エアー回路のドレン作業が不要で、エアー回路の凍結やサビつきの心配もなく、信頼性に優れています。また、4輪とも密閉湿式ディスクブレーキなので、軟弱地や水溜りの中でも常に確実な制動力を発揮します。



密閉湿式ディスクブレーキ



湿式ディスクパーキングブレーキ

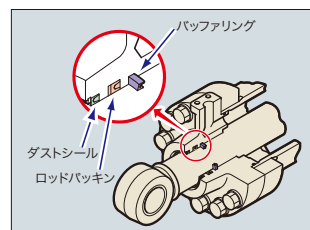
●ブレーキクーリングコントロールシステム (オプション)

各アクスル内のアクスルオイルを冷却する事により、ブレーキのオーバーヒートを防止します。

信頼性に優れた油圧シリンダ

●バッファリング

全油圧シリンダのヘッド側にバッファリングを装着。ロッドパッキンへの負荷を軽減し、外部への油モレを低減させます。



さびの発生を抑え美しさを維持

●カチオン電着塗装 / メラミン焼き付け

下地処理にカチオン電着塗装を、上塗りにメラミン焼き付け塗装を採用。外観仕上がり品質に優れ、厳しい環境下でも輝きのある美しい外観を長期間保ちます。

油圧ラインを確実にシール

●フェイスシール継ぎ手

O-リングにより確実にシールするフェイスシール継ぎ手を採用。油モレに対する信頼性に優れています。



高い耐水性・耐塵性

●シールドコネクタ

主要ハーネスの接続、およびコントローラのコネクタには、建設機械用として高い信頼性を誇るシールドコネクタを採用。耐水性、耐塵性に優れています。



ECOLOGY

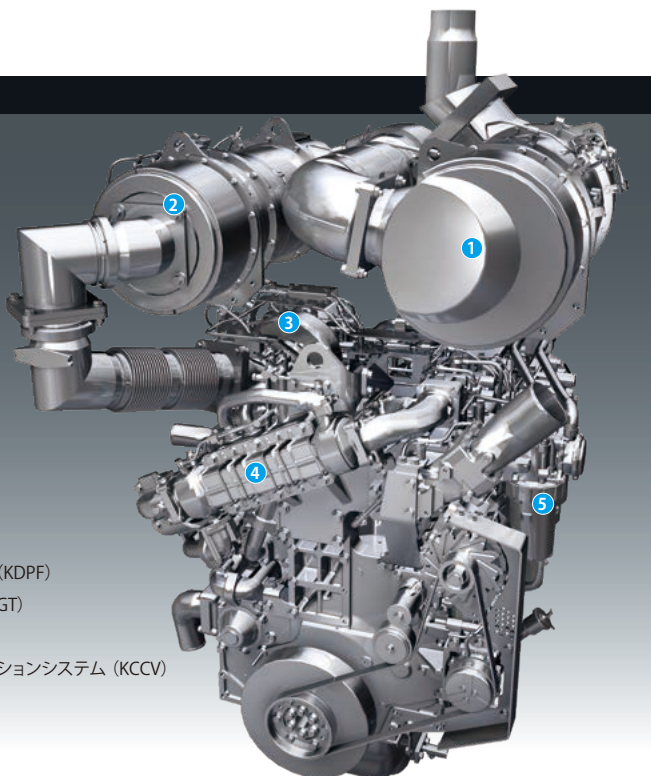
KOMATSU NEW ENGINE TECHNOLOGIES

コマツ最新エンジンテクノロジーの結晶 特定特殊自動車排出ガス2014年基準 対応エンジン搭載 **NEW**

特定特殊自動車排出ガス2014年基準は、NOxの排出量を2011年規制に対して大幅に低減する必要があります。WA500-8では、2011年規制対応技術を改良するとともに新たに排出ガス後処理システムを採用し、2014年基準をクリアしたクリーンエンジンを開発しました。コマツは、エンジンを自社開発・自社生産している強みを生かし、さらなる環境負荷の低減と優れた経済性の両立を実現しました。



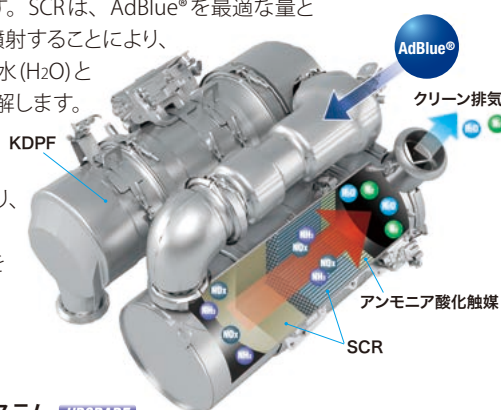
- ① 選択触媒還元 (SCR)
- ② コマツ ディーゼルパティキュレートフィルタ (KDPF)
- ③ パリアブルジオメトリーターボチャージャ (VGT)
- ④ 排気再循環 (EGR) クーラ
- ⑤ コマツ クローズドクランクケースベンチレーションシステム (KCCV)



新型エンジンに適用している技術

●建設機械用排出ガス後処理システム **NEW**

SCRとKDPFを組み合わせ、NOxと粒子状物質 (PM) を除去する新システムです。SCRは、AdBlue®を最適な量とタイミングで噴射することにより、NOxを無害な水 (H₂O) と窒素 (N₂) に分解します。KDPFは、特殊な触媒と燃料噴射により、フィルタ内に堆積したPMを除去します。

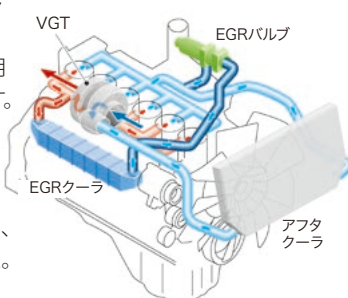


●電子制御システム **UPGRADE**

各所に配置されたセンサで、稼動状況に合わせて機体を最適に制御。NOxやPMの低減とともに、燃料消費量や騒音の低減に貢献します。また、エンジンの状態は、車載ネットワークを通じてマルチモニタに表示されます。さらに、これらの情報をKomtraxで管理することにより、最適なメンテナンスを行うことができます。

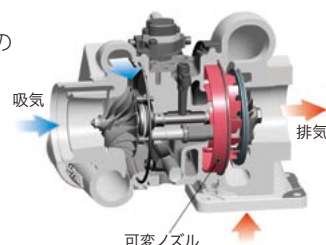
●建設機械用電子制御ケールド EGR システム **UPGRADE**

排出ガスの一部を燃焼に再利用してNOxを低減するシステムです。再循環排出ガス量を増やしつつ、高効率でコンパクトな新冷却システムを採用。燃料消費量の低減を図りながら、NOxの大幅低減を達成しました。



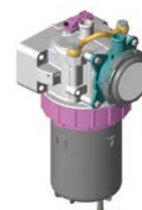
●VGT **UPGRADE**

負荷に応じた空気流量と圧力の最適制御に加え、温度マネジメント機能をさらに向上。高効率燃焼で、排出ガスのクリーン化と燃料消費量を低減します。



●KCCV

クランクケース内に漏れ出したブローバイガス (未燃焼の混合気) 中のオイル分をKCCVフィルタで除去して吸気側に還元し、新しい混合気と混ぜて燃焼させることによりPMを除去します。

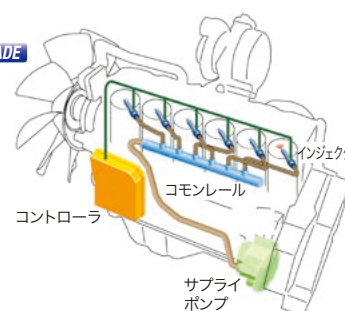


●新型燃焼室

ピストン上部の燃焼室形状を改良。燃費効率の向上により、NOxやPMの低減とともに、燃料消費量の低減にも貢献します。

●建設機械用コモンレール式 最適燃料噴射システム **UPGRADE**

従来のシステムよりもさらに高圧化した燃料をコンピュータで最適に噴射制御。より完全燃焼に近づけて、エンジン回転の全領域でPMを低減するとともに、燃料消費量を低減しました。



LARGE HIGH RESOLUTION LCD MONITOR

必要な情報を必要とときに表示できる
高精細7インチ液晶マルチモニタ

スイッチパネルの操作によりエアコン設定や各種メニューの設定が可能です。また、マルチモニタの表示を切り換えることにより、運転実績、省エネ運転支援、故障診断、メンテナンス情報などが表示できます。

インスツルメントパネル

- 1 エンジン水温計
- 2 エコゲージ
- 3 エアコン表示部
- 4 シフトインジケータ
- 5 作動油温計
- 6 トルクコンバータ油温計
- 7 メッセージパイロットランプ
- 8 パイロットランプ
- 9 AdBlue® レベルゲージ **NEW**
- 10 燃料計

スイッチパネル

- 1 エアコンスイッチ／数値入力キー
- 2 ファンクションスイッチ

インスツルメントパネル

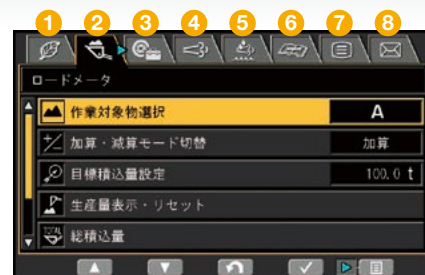
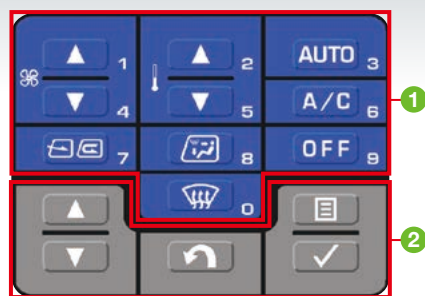
液晶マルチモニタ

LEDインジケータ

エンジン回転計

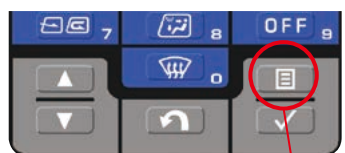
速度計

スイッチパネル



視覚的で操作しやすいユーザメニュー

メニューキーを押すとユーザメニュー画面に切り換わりします。それぞれの機能ごとにひとつのタブにわかりやすくまとめているので、ワンタッチで簡単に検索できます。



メニューキー

ユーザメニュー

- 1 省エネガイドンス
- 2 ロードメータ
- 3 車体設定・情報
- 4 後処理装置再生
- 5 SCR 情報 **NEW**
- 6 メンテナンス
- 7 モニタ設定
- 8 メッセージ確認

1 省エネガイドンス

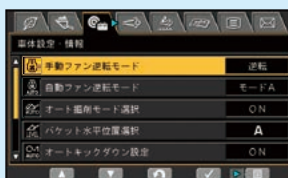
- ・運転実績
- ・エコガイドンス記録
- ・燃費履歴
- ・表示設定

2 ロードメータ※

- ・生産量表示
- ・総積み込み量
- ・目標積み込み残量入力 など

3 車体設定・情報

- ・手動ファン逆転モード
- ・自動ファン逆転モード
- ・オート掘削モード **NEW**
- ・オートキックダウン設定 など



4 後処理装置再生

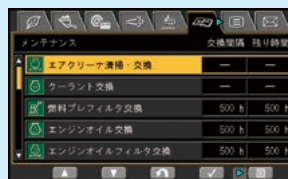
- ・再生停止
- ・位置手動再生

5 SCR 情報 **NEW**

- ・AdBlue® 残量の確認
- ・AdBlue® 系統の情報

6 メンテナンス

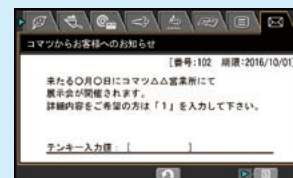
- ・各種メンテナンス時間の確認・リセット



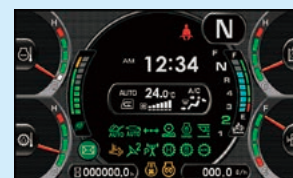
7 モニタ設定

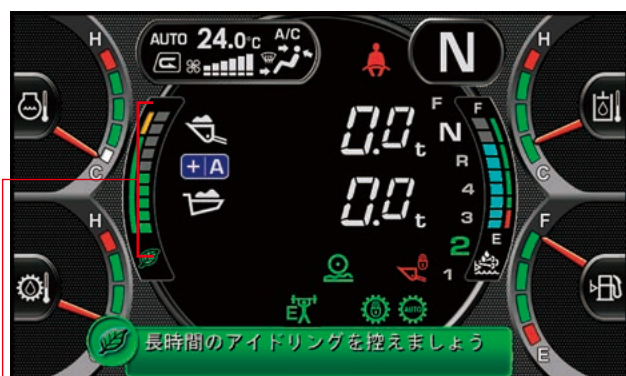
- ・リヤビューモニタ設定
- ・メータ表示選択
- ・画面調整
- ・言語設定 (27 言語から選択可能) など

8 メッセージ確認



※ロードメータメニューを未設定にすると、以下の画面が表示されます。





エコゲージ

ポップアップメッセージ

液晶マルチカラーモニタが省エネ運転を力強くサポート

●リアルタイム表示のエコガイダンス

運転中のモニタ画面にメッセージをポップアップ表示し、リアルタイムでオペレータにお知らせします。

●省エネ運転をアシストするエコゲージ

モニタ画面にエコゲージを装備。さらに、任意で燃費目標値(グリーン表示の範囲内)を設定することができ、より燃費効率の良い運転が行えます。

●運転実績・エコガイダンス記録・燃費履歴を表示

ユーザメニューからワンタッチで運転実績・エコガイダンス記録・燃費履歴を確認することができ、トータルでの燃費低減に活用できます。

運転実績 [1日]	
稼働時間	0.0 h
平均燃費	0.0 l/h
実稼働時間	0.0 h
実稼働燃費	0.0 l/h
燃料消費量	0 l
アイドリング時間	0.0 h

運転実績

エコガイダンス記録 [1日]	
長時間アイドリング	1
油圧リリーフ	0
ブレーキ引きずり	0
アクセル踏みすぎ	0
ワンポイントアドバイス こまめなアイドリングストップで 燃料消費が抑えられます	

エコガイダンス記録

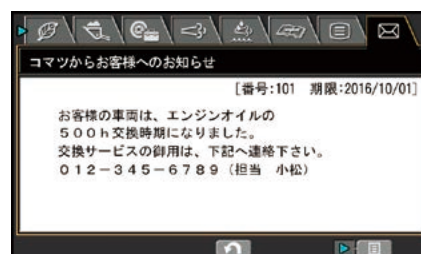


燃費履歴

安心の機能でお客さまをバックアップ

●Komtrax メッセージ

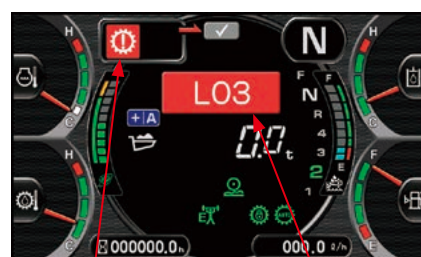
Komtraxの通信機能を使って販売サービス店からのメッセージを受信し、モニタ画面で見ることが出来ます。



●機器管理監視システム

異常チェック機能

万一の異常発生時には、油圧、ソレノイドON/OFF、断線、エンジン回転数、電流値などが正常に機能しているかをモニタでスピーディーにチェックし、休車時間を最小限に抑えることができます。



コーション表示

アクションレベル
(緊急度レベル)

メンテナンス履歴記憶機能

エンジンオイル交換などのメンテナンス履歴を記憶することができます。

メンテナンス		交換間隔	残り時間
エアクリーナ清掃・交換	—	—	—
クーラント交換	—	—	—
燃料プレフィルタ交換	500 h	500 h	500 h
エンジンオイル交換	500 h	500 h	500 h
エンジンオイルフィルタ交換	500 h	500 h	500 h

故障履歴記憶機能

一度起きた故障を記憶して点検整備時に活用できます。

※マルチモニタの表示は、一部イメージが含まれます。

EASY MAINTENANCE

容易なメンテナンス

●ガルウイングサイドパネル

ガルウイング式エンジンドアは、ガススプリングによってわずかな力でラクに開閉できます。また、大きいサイドパネルで開口面積が広く、日常点検が容易です。エンジンルームの奥まで容易にアクセスできるよう、フレームの左右には大型ステップを装備しています。



●樹脂製リヤフルフェンダ **NEW**

雨天作業や除雪作業の際、周囲への泥の飛散や車体への泥ハネを防止するリヤフルフェンダを樹脂製にしました。また、ガルウイングサイドパネルから独立して水平に開閉できる構造のため、点検・整備時に雪や泥の重さの影響を受けることなくラクに開閉できます。



●容易なラジエータ清掃

リヤグリルおよび油圧駆動ファンをスイングアウト型にし、ラジエータ清掃作業の容易化を図りました。



●ウォーターセパレータ機能付き燃料プレフィルタ

燃料に混入した水やゴミを除去し、燃料系トラブルを未然に防止します。



燃料フィルタ 燃料プレフィルタ (オイルフィルタ)

●清掃がラクな脱着式エアコンフィルタ

エアコンフィルタは内外気とも工具なしで簡単に脱着可能です。外気導入フィルタのカバーは、始動スイッチキーでロック・解除できます。



内気循環フィルタ



外気導入フィルタ

●ロングライフのオイル&作動油フィルタ

エンジンオイルとエンジンオイルフィルタは500h、作動油と作動油フィルタは2000hの長い交換間隔で、機械経費の節約にも貢献します。

●高効率燃料フィルタ

ろ過効率を高めた高効率燃料フィルタを採用。また、リモート化により点検や交換が容易に行えます。

●AdBlue® タンク **NEW**

定期的な補充を容易にするため、アクセス性の良い車体右側昇降部に装備しています。



●バッテリーディスコネクトスイッチ

電気回路の整備時などに、バッテリーの通電を工具なしで遮断することができます。



●エアークリーナ

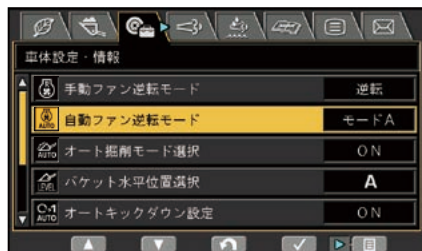
外付けにすることで、メンテナンスやエレメント交換時のアクセスを容易にしました。



さまざまなメンテナンス情報を、モニタ画面にわかりやすく表示

●自動ファン逆転モードの設定

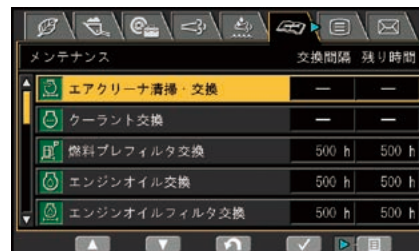
油圧駆動ファンを自動で逆転させるモードをモニタ画面で確認しながら設定できます。稼動中でも定期的にファンを逆転させ、クーラやラジエータに付着したゴミを吹きとばすことができ、清掃間隔の大幅な延長が図れます。



●メンテナンス時間モニタを表示

残りメンテナンス間隔が30時間※をきると、メンテナンス時間モニタが表示されます。メニューキーを押すとメンテナンス画面に切り換わります。

※ 10 ～ 200 時間の範囲内で設定変更できます。



●AdBlue® レベルと補給タイミングのサポート NEW

AdBlue® レベルゲージは常にモニタ画面の右に表示されています。また、AdBlue® 補給タイミング※になると、AdBlue® レベル警告灯が表示され、オペレータに直ちにお知らせします。

※2014年特定特殊自動車排出ガス基準では、AdBlue® レベルが非常に低くなるとエンジン出力を制限することを法的に要求しています。



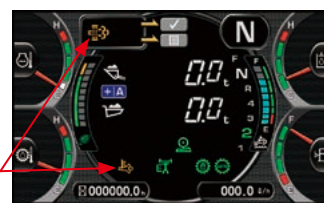
AdBlue® レベルゲージ



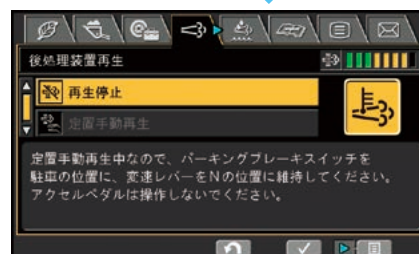
AdBlue® レベル警告灯

●後処理装置再生画面を自動表示

後処理装置の手动再生が必要になると、後処理装置再生画面に自動的に切り換わってお知らせします。



後処理装置再生
モニタ表示



KOMATSU CARE LONG & KOMTRAX



新車保証プログラムをグレードアップ。
充実した保証内容でお客様のライフサイクルコスト低減に貢献します。

新車保証プログラム *レンタル業のお客様は対象外となります。 但し4500時間到達時のKDPF清掃は付帯します。

無償メンテナンス

●次の内容について無償交換(2000時間まで)

- ・エンジンオイル&エンジンオイルフィルタ
- ・AdBlue[®]タンクブリーザ
- ・燃料プレフィルタ
- ・AdBlue[®]フィルタ
- ・トランスミッションオイルフィルタ

※機種・型式・仕様により装着されていない装置があります。
※機種によりメンテナンスのインターバルや実施回数が異なります。

●次の内容について無償清掃(4500時間まで)

- ・AdBlue[®]タンク
- ・KDPF



主要装置の延長保証

保証対象装置を最大8年または10000時間のいずれか早い方まで保証

無償メンテナンス終了後も継続してコマツ純正部品・純正油脂をご購入・ご使用いただいている期間は、最大8年または10000時間のいずれか早い方まで対象装置を保証いたします。

※機種により装着されていない装置があります。詳しくはお近くのコマツ販売・サービス店にお問い合わせください。

Komatsu Care Longの延長保証イメージ

最大8年または10000時間のいずれか早い方まで

新車保証 (1年間)

(無償メンテナンス期間) 延長保証

最大4年または
2000時間の
いずれか早い方まで

① コマツ販売・サービス店または
コマツ販売・サービス店が認めた業者による
定期メンテナンスを継続 **延長保証継続**

② コマツ純正部品・純正油脂をご購入・ご使用
いただき、お客さまご自身で取扱説明書に
従った定期メンテナンスを実施 **延長保証継続**

③ コマツ純正油脂・純正部品を使用
しない場合、またはご購入・ご使用を
中断した場合 **延長保証終了**



お客様の車両管理業務、燃料経費削減を支援します。

■ 車両管理業務を支援

Komtraxは、車両から位置、稼働状況、コンディションなどを発信させ、その情報をインターネット経由でご利用いただくシステムです。現場へ行くことなく、いつでも機械の状況が把握でき、車両管理業務の効率化が図れます。

■ Komtraxを活用した車両管理

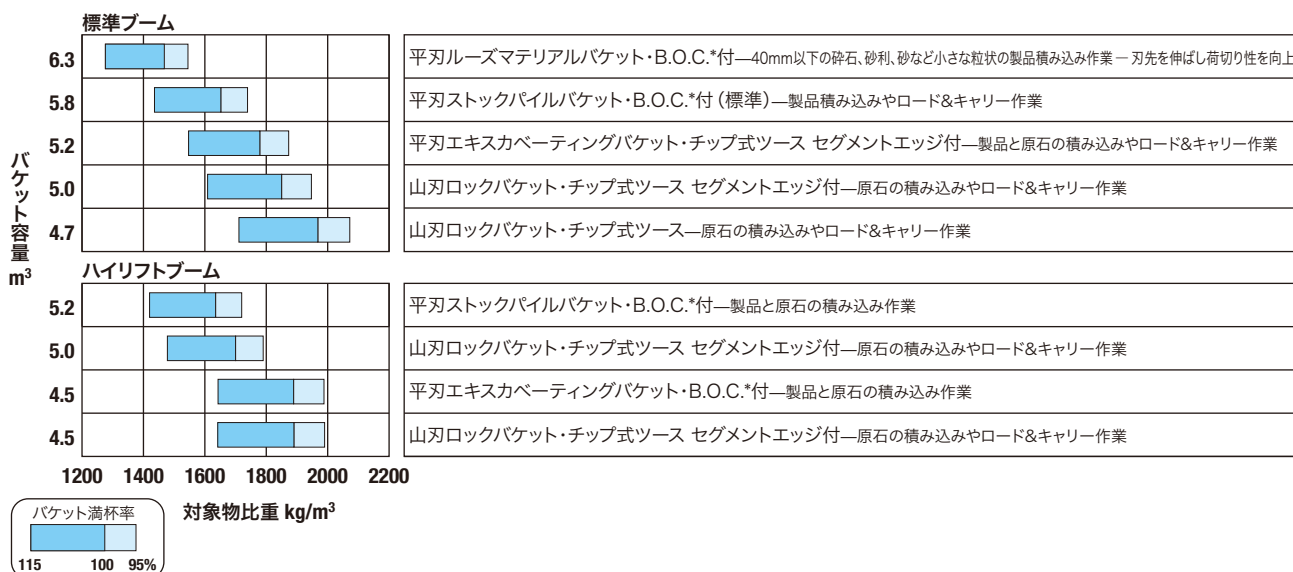
- ・保守管理：メンテナンスの期日管理や故障の予防保全
- ・車両管理：稼働現場、サービスメータ値などの一覧表確認
- ・稼働管理：車両ごとの稼働状況を確認
- ・車両位置確認：地図上で車両の詳細稼働場所を確認
- ・省エネ運転支援：燃料消費量やCO₂排出量の確認、省エネ運転支援レポートの作成
- ・帳票作成：表示データをダウンロードし帳票として活用可能

■ 省エネ運転支援レポート

燃料消費量やアイドリングなどの作業情報をもとに、省エネ運転支援レポートなど、お客さまに有益な情報を提供することが可能です。

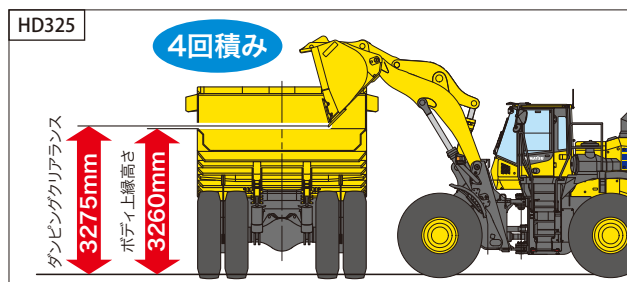


バケットセレクション

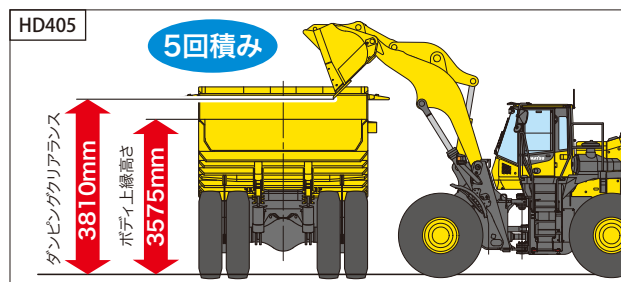


ダンプマッチング

WA500-8 標準ブーム (5.8m³/バケット 29.5-25タイヤ)

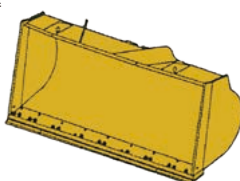
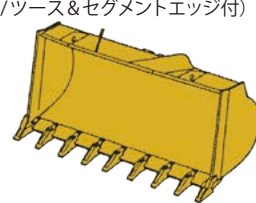
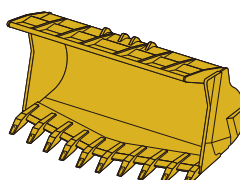


WA500-8 ハイリフトブーム (5.2m³/バケット 29.5-25タイヤ)



バケットとタイヤの選定

作業内容や現場状況に最適な作業機、タイヤを選択して、能率アップ、経費節減にお役立てください。

作業内容	作業機の選定	現場状況	タイヤの選定
製品の積み込み 製品のロード&キャリアー	●平刃ストックパイルバケット (B.O.C.*付) (5.8m³) 標準  ・チップ式ツース (5.5m³)	一般の足場	29.5-25-22PR (L-3) 29.5-R25 (L-3) 875/65R29 (L-3)
		整備された足場	
		硬い足場	
製品と原石の積み込み	●平刃エキスカベータリングバケット (B.O.C.*付/ツース&セグメントエッジ付) (5.2m³)  ・チップ式ツース (5.0m³)	一般の足場	29.5-25-22PR (L-4) 29.5-R25 (L-4)
		硬い足場	
原石の積み込み 原石のロード&キャリアー	●山刃ロックバケット (ツース&セグメントエッジ付) (5.0m³)  ・チップ式ツース (4.7m³)	一般の足場	29.5-25-22PR (L-4) 29.5-R25 (L-4)
		硬い足場	
		転石の多い足場	29.5-25-22PR (L-5)
		転石が多く軟弱な足場	29.5-R25 ☆ (L-5) 29.5-R25 ☆☆ (L-5)
		石・岩の多い足場	29.5-R25 (L-5)

*ボルトオンカッティングエッジ

各種バケット

標準ブーム (バケットヒンジピン高さ：4755 mm)

項目	バケット種類	平刃ストックパイル※1		平刃エキスカベータリング			平刃ルーズ マテリアル	山刃ロック	
		B.O.C.※2 (標準)	チップ式ツース	B.O.C.※2	チップ式ツース & セグメントエッジ	チップ式ツース	B.O.C.※2	チップ式ツース & セグメントエッジ	チップ式ツース
バケット容量	山積	m ³	5.8	5.5	5.2	5.0	6.3	5.0	4.7
	平積	m ³	4.9	4.6	4.2	4.0	5.3	4.2	4.0
ダンピングクリアランス	mm	3275	3370	3395	3250	3250	3210	3030	
ダンピングリーチ	mm	1525	1480	1400	1510	1510	1585	1725	

ハイリフトブーム (バケットヒンジピン高さ：5165 mm)

項目	バケット種類	平刃ストックパイル		平刃エキスカベータリング			山刃ロック		山刃ロック (碎石用)
		B.O.C.※2	チップ式ツース	B.O.C.※2	チップ式ツース & セグメントエッジ	チップ式ツース	チップ式ツース & セグメントエッジ	チップ式ツース	チップ式ツース & セグメントエッジ
バケット容量	山積	m ³	5.2	5.0	4.5	4.3	4.5	4.3	5.0
	平積	m ³	4.2	4.0	3.7	3.5	3.8	3.5	4.2
ダンピングクリアランス	mm	3810	3665	3890	3745	3745	3485	3435	
ダンピングリーチ	mm	1520	1630	1435	1545	1545	1790	1840	

※1：新形状バケット ※2：ボルトオンカッティングエッジ

標準装備品

● エンジン関係

- ・排出ガス対策型エンジン
(特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合)
- ・140A オルタネータ
- ・11.0kW スタータ
- ・メンテナンスフリーバッテリー

● キャブおよび装備品

- ・ROPS/FOPSキャブ (ISO 3471/ISO 3449)
- ・シートマウント作業機レバー&アームレスト
- ・エアサスペンションシート (ヒータ付)
- ・2点式シートベルト
- ・高精細7インチ液晶マルチモニタ
- ・チルト/テレスコピックステアリング
- ・後部熱線ガラス (タイマ付)
- ・熱線ミラー (タイマ付)
- ・ドアバイザー
- ・フルオートエアコン
- ・灰皿/シガレットライタ (24V電源)
- ・12V電源取り出しソケット (2個)
- ・サンバイザー
- ・カップホルダ
- ・ランチボックスストレー
- ・外部入力 (AUX) 端子付きAM/FMラジオ
- ・ホットアンドクールボックス
- ・フロアマット
- ・ワイパ/ウォッシュャ (フロント&リヤ)

● 照明装置

- ・バックアップランプ (LED)
- ・ターニングナルランプ
- ・ハザードランプ
- ・後方作業灯 (左右)
- ・ストップ/テールランプ (LED)

● 安全装置

- ・リヤビューカメラ&モニタ
- ・セカンダリエンジン停止スイッチ
- ・セカンダリステアリング
- ・密閉湿式ディスクブレーキ
- ・セカンダリブレーキ
- ・バックアップアラーム
- ・ハンドレール
- ・電気式ホーン
- ・湿式ディスクパーキングブレーキ

● タイヤ

- ・29.5-25-22PR(L-3)

● バケット

- ・5.8m³平刃ストックパイルバケット
(B.O.C.*付/サイドエッジガード付)

● その他の装備

- ・ロックアップクラッチ付き大容量トルクコンバータ
- ・オート掘削機能
- ・ロードメータ
- ・シフトモード切り換え付きオートマチックトランスミッション
- ・リモートポジショナ (ブーム/バケット)
- ・前後進切り換えスイッチ
- ・アクティブ走行ダンパ
- ・ブリクリーナ
- ・省エネガイドダンス
- ・機器管理監視システム
- ・樹脂製フロントフェンダ
- ・樹脂製リヤフルフェンダ
- ・自動逆転機能付き油圧駆動ファン
- ・ウォータセパレータ付き燃料プレフィルタ
- ・バッテリーディスコネクトスイッチ
- ・Komtrax
- ・カウンタウエイト
- ・2本弁仕様 (フロント油圧配管含む)
- ・ワイドコアラジエータ
- ・工具一式

アタッチメント・オプション

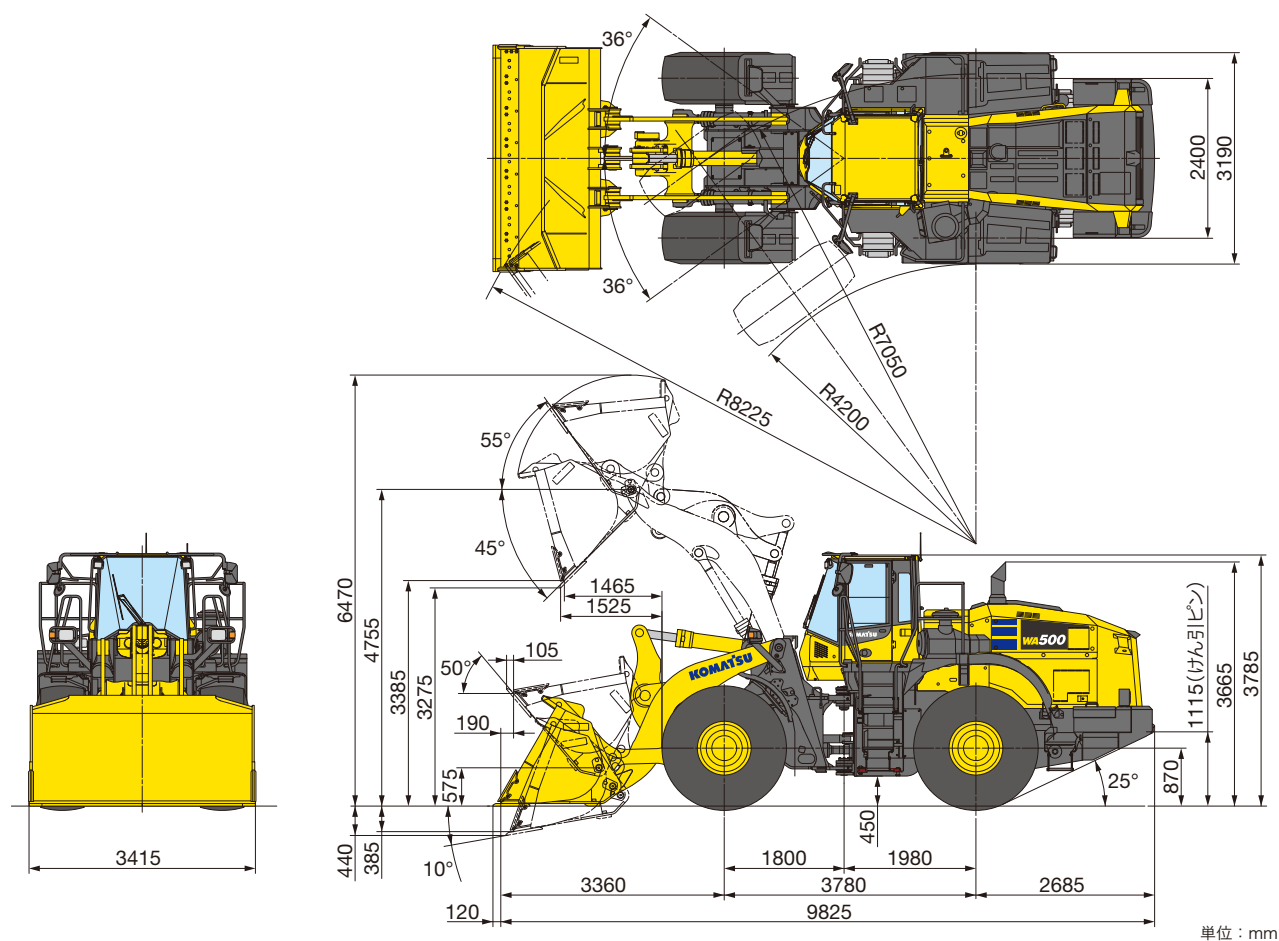
- ・5.0m³平刃エキスカベータリングバケット
(ツース付)
- ・5.2m³平刃エキスカベータリングバケット
(B.O.C.*付/ツース&セグメントエッジ付)
- ・4.7m³山刃ロックバケット
- ・5.0m³山刃ロックバケット
(ツース&セグメントエッジ付)

- ・6.3m³平刃ルーズマテリアルバケット
(B.O.C.*付)
- ・増量カウンタウエイト
- ・各種タイヤ
- ・3点式シートベルト
- ・(社)日本砕石協会適合仕様
- ・消火器

- ・ハイリフトブーム
- ・3本弁仕様 (フロント油圧配管含む)
- ・アドバンスドジョイスティックステアリングシステム
- ・アンチスリップデフ
- ・ブレーキクーリングコントロールシステム

*ボルトオンカッティングエッジ

外形図



仕様

項目	単位	機種	WA500-8
コード名			M0008
特定特殊自動車 届出型式			コマツ WA134
エンジン指定型式			コマツ SAA6D140E-7
仕様			
運転質量	kg		34940
機体質量	kg		25900
エンジン名称			コマツ SAA6D140E-7
形式			直噴式、ターボ・アフタクーラ・クールド EGR
総行程容積(総排気量)	L(cc)		15.24 [15240]
定格出力 グロス ※1	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)		266.0/1900 [362/1900]
定格出力 ネット (JIS D0006-1) ※2	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)		264/1900 [358/1900]
(ファン最高回転速度時のネット出力)	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)		250/1900 [340/1900]
バケット容量ストックパイル用(B.O.C.※3付)	m ³		5.8
常用荷重	kg		9580
タイヤサイズ			29.5-25-22PR (L-3)
性能			
走行速度 (Pモード時)			
1速 前進/後進	km/h		7.5 / 8.5
2速 前進/後進	km/h		12.9 (13.1) / 12.9 (13.0)
3速 前進/後進	km/h		22.2 (23.7) / 24.7 (26.6)
4速 前進/後進	km/h		35.5 (37.3) / 38.0 (38.0)
最大けん引力(前進時)	kN(kgf)		264.3 [26950]
最大登坂能力	度		25
アーティキュレート角度	度		36
最小回転半径(最外輪中心)	mm		7050
最大掘起力			
バケットシリンダ	kN(kgf)		239.8 [24470]
上昇時間	秒		6.8
下降時間	秒		4.2
ダンブ時間	秒		1.7

項目	単位	機種	WA500-8
コード名			M0008
寸法			
全長	mm		9945
全幅(バケット幅)	mm		3415
全高	mm		3785
ダンピングクリアランス(45° 前傾B.O.C.※3先端まで)	mm		3275
ダンピングリーチ(45° 前傾B.O.C.※3先端まで)	mm		1525
伝導装置			
トルクコンバータ形式			3要素1段2相
変速機形式			電子制御フルオートマチック、遊星歯車式/パワーシフト
変速段数	前進/後進		4段/4段
ブレーキ装置			
足ブレーキ形式			油圧式4輪制動密閉湿式ディスク
駐車ブレーキ形式			トランスミッション出力軸制動湿式ディスク
油類の容量			
燃料 (JIS 軽油、パラフィン系燃料) ※4	L		473
エンジン潤滑油(交換油量)	L		45 (37)
AdBlue®(補給量)	L		36 (26.5)

※1：エンジン単体(ファンなし)のグロス出力

※2：冷却ファン最低回転速度時の値

※3：ボルトオンカッティングエッジ

※4：JIS K 2204

単位は国際単位系(SI)による表示。()内の非SI単位は参考値です。

WA500-8

- 機体質量 3 トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。コマツ教習所にて技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。
- AdBlue® はドイツ自動車工業会 (VDA) の登録商標です。
- 本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。●本機は改良のため、予告なく変更することがありますのでご了承ください。●掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。
- 本カタログの内容は、仕様パターン「M0008」をベースに記載しています。

●お問い合わせ先

KOMATSU

コマツ
<https://www.komatsu.jp/ja>



コマツカスタマーサポート株式会社
〒108-0072 東京都港区白金1-17-3 NBFプラチナタワー
URL <https://kcsj.komatsu/>



コマツ教習所
<https://www.komatsu-kyoshujo.co.jp/>
オペレータの養成・資格取得（大型特殊・車両系建設機械技能講習等）はご相談ください。

