

KOMATSU

WA470-10

特定特殊自動車排出ガス 2014 年基準適合車

WHEEL LOADER

WA470



※カタログ写真はオプションを含む場合があります。

エンジン定格出力 ネット
216 kW (294 PS)

運転質量
24830 kg

バケット容量
3.6 - 5.2 m³

WALK-AROUND

作業能力・操作性・燃費 全てが革新的な新世代機誕生

EASY OPERATION

高効率の無段階変速機構で高い燃費効率を提供

コマツハイドロリックメカニカルトランスミッション(KHMT) **NEW**

作業能力アップに貢献

掘削力・常用荷重の向上 **NEW**

ムダを無くし、効率アップ

高機能ロードメータ **NEW**

OPERATOR ENVIRONMENT

直感的でシンプルな操作を実現

作業機・走行独立制御 **NEW**

オペレータの疲労を低減

走行速度調整ダイヤル **NEW**

ずり下がり防止機能 **NEW**

SAFETY

暗い現場環境でも安全に作業

各種 LED ランプ **NEW**

EASY MAINTENANCE

より優れた整備性を追求

電動開閉式エンジンフード **NEW**

キャブフロントガラス清掃用ステップ **NEW**

エンジンフードサイドカバー **NEW**

ECOLOGY

環境にさらにやさしく

特定特殊自動車排出ガス 2014 年基準適合車

DURABILITY & RELIABILITY

高い信頼性と耐久性でリペアコスト低減に貢献

高剛性フレーム&コマツコンポーネント

ICT*

鮮明でさらに見やすく使いやすい

高精彩 7 インチ液晶マルチモニタ

省エネ運転をアドバイス

エコガイド & エコゲージ

*: 情報通信技術



2020年燃費基準達成
100%



特定特殊自動車排出ガス
2014年基準適合車

KOMATSU CARE LONG & KOMTRAX

安心と信頼のサポート

Komatsu Care Long

一段と機能が充実

Komtrax



Komatsu Care Long



エンジン定格出力 ネット
216 kW (294 PS)

運転質量
24830 kg

バケット容量
3.6 - 5.2 m³

EASY OPERATION

Komatsu Hydraulic Mechanical Transmission (KHMT)

高効率の無段階変速を実現

トランスミッションには、高効率での無段階変速を実現する、油圧機械式の無段階変速機、KHMTを採用。
燃費効率を大幅に向上させました。

作業量 (ton/h)

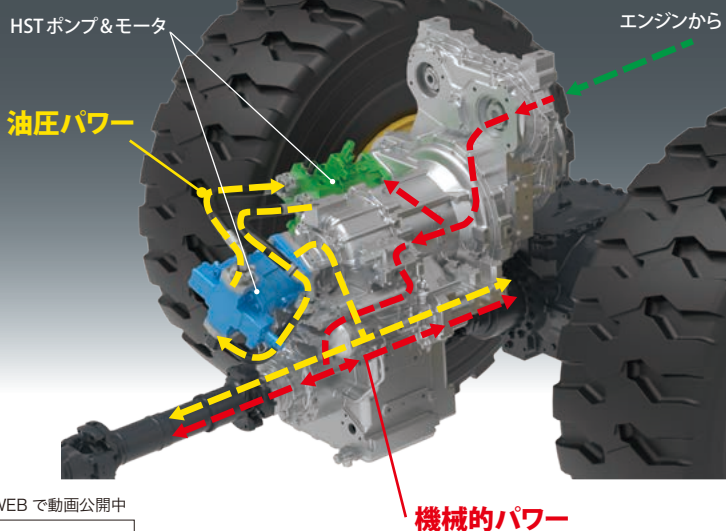
15%向上

※ WA470-8 比、P モード、ロード & キャリー時

燃費効率 (ton/L)

30%向上

※ WA470-8 比、P モード、ロード & キャリー時



WEB で動画公開中



高効率の無段階変速機構で高い燃費効率を提供

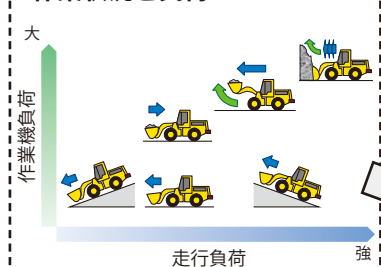
● KHMT **NEW**

可変容量油圧ポンプ & モータを使用した、無段階変速可能なハイドロスタティックトランスミッション(HST)と、高効率なメカニカルトランスミッションを組み合わせたHMTに、コマツ独自の技術を織り込み、コマツハイドロリックメカニカルトランスミッション(KHMT)を自社開発しました。変速制御には、低燃費・高生産性・オペレータ負担低減を実現する、新開発のKHMTコントロールシステムを採用。環境性能、経済性共に優れた性能を発揮します。

● KHMT コントロールシステム **NEW**

KHMTのコントロールシステムはオペレータの操作に対して車体の状況や負荷を総合的に判断し、加速、牽引力、作業機力などが最適となるように、エンジンパワーおよび、走行系、作業機系等へのパワー配分を自動的に制御します。この制御は、エンジンを低回転かつ高効率な状態に保つことで、燃費低減と高い生産性に貢献します。さらに、オペレータには直感的操作で最適な運転を可能とするため、オペレータの運転負担の軽減を実現します。

-- 作業状況と負荷 --

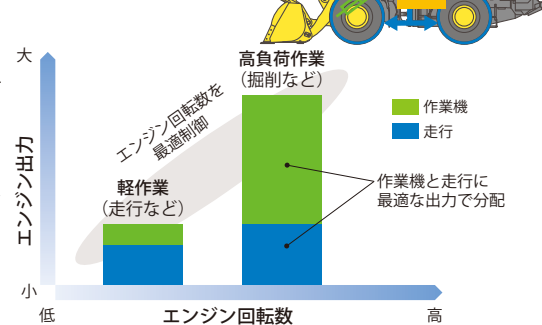


-- オペレータによる操作 --



KHMTコントロールシステム

1. 最適なエンジン速度
2. 最適なエンジンパワー供給
3. 最適なエンジンパワー配分



- 高出力を実現
- 素早い作業機速度
- 優れた加速性能
- 最適なけん引力
- 低燃費
- 簡単操作

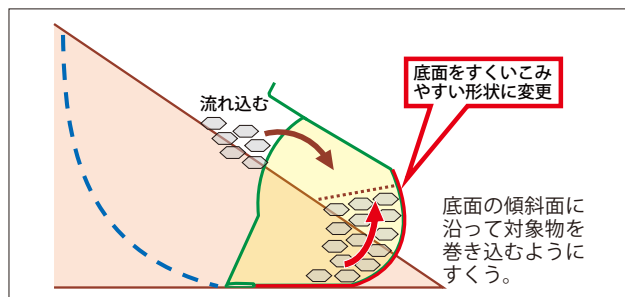
余裕の積み込み作業

●新形状バケット NEW

優れた掘削性を有した新開発のバケットを標準装備。すくい込み性、満杯性、荷の保持性を考慮した形状に見直したことで作業効率が向上します。大きなダンピングクリアランス・ダンピングリーチとあいまって、11トンダンプ積み込み時の荷切り作業も効率的に行うことができます。

バケット容量

4.2m³
(B.O.C.* 付)



対象バケットについては、18 ページ「各種バケット」を参照して下さい。

作業能力UP

●常用荷重の向上 NEW

常用荷重を 15% 向上※させ、より重いものも持ち上げられるようになりました。WA470-8 と同じ容量のバケットでも、より比重の高いものを扱うことができます。

※ WA470-8 比

●掘削力向上 NEW

最大掘起力（リフトシリンダ）が 20%※向上し、作業性、生産性が大きく向上しました。

※ WA470-8 比

最大掘起力（リフトシリンダ）

+20%



ダンピングクリアランス

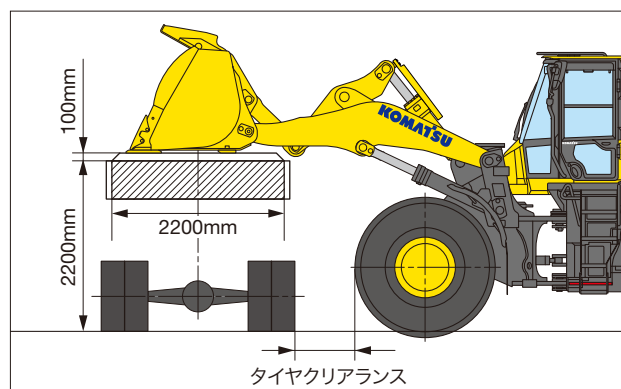
ダンピングリーチ

3075mm (B.O.C.*) 1350mm (B.O.C.*)

バケットヒンジピン中心最大高さ

4370mm

	ストックパイルバケット	ルーズマテリアルバケット
バケット容量	4.2m ³	4.4m ³
タイヤサイズ	26.5-25	
タイヤクリアランス	645mm	685mm



*：ボルトオンカuttingエッジ

ムダをなくし、効率アップ

●高機能ロードメータ NEW

ロードメータ精度がさらに向上。便利な機能も追加しました。

・自動計量機能

スイッチを押すだけで簡単に計量ができます。

・排土モニタリング機能

トラックへの積み込み時や、ストックパイルで積み過ぎた荷の排土時に、リアルタイムでバケット内残り重量がモニタに表示されます。これにより、ムダな積み込み作業を減らすことができます。

・キャリブレーションが簡単に

キャリブレーションは現場の土砂とトラックスケールがあれば実施可能。空荷でのキャリブレーション機能も備え、日々の作業開始前や作業の合間にボタンを押すだけで、計量精度をより向上できます。もうキャリブレーションに専用の重りは必要ありません。



OPERATOR ENVIRONMENT

作業機・走行独立制御によって、驚くほどの簡単操作

●直感的でシンプルな作業機コントロール NEW

作業機のスPEEDを、操作レバーのみでコントロール可能。従来機のように、作業機のスPEEDを制御するためにアクセルペダルを踏む必要はありません。

・作業機レバー



・アクセルペダル



・ブレーキペダル



WEB で動画公開中



車両の動き	作業機上昇
WA470-10	作業機レバーのみで操作可能 作業機速度をレバーで制御
従来機	複合操作が必要 作業機速度をアクセルで制御

●簡単ダンプアプローチ NEW

作業機のスPEEDを、操作レバーのみでコントロール可能なため、走行と作業機の複合操作が驚くほど簡単になりました。作業機スPEEDはレバーで、車速はアクセルでそれぞれ独立してコントロール可能となり、複合操作時にブレーキを踏む必要が無くなったため、ダンプトラックへのアプローチが非常に簡単です。ブレーキの引きずりも無くなることにより、燃費も向上します。

車両状態	作業機上昇	作業機上昇＋走行	ダンプトラックへ接近
WA470-10	作業機操作 	簡単操作 	
走行操作	ブレーキ引きずり無く 燃費向上	減速、停止のみ ブレーキを使用	
従来機	作業機操作 複合操作 作業機レバー ＋ アクセル	複合操作 アクセル＋ブレーキ	

走行の制御をより簡単に。オペレータの疲労を低減

●走行速度調整ダイヤル **NEW**

ダイヤルを回して、簡単に最高車速を設定できます。Vシェープローディングを始め、平地走行、降坂時にも有効で、オペレータが車速制御する負担を軽減します。



メインモニタ

WEB で動画公開中



●降坂時

車速を走行速度調整ダイヤルによって調整できます。スムーズな減速が可能となり、バケットからの荷こぼれを抑制することができます。また、ブレーキのオーバーヒートを抑制する効果もあります。



●ずり下がり防止機能 **NEW**

坂道での車両のずり下がり防止する、ずり下がり防止機能を搭載。坂道でブレーキを踏まなくても車両がずり下がりにくくなっています。かき上げ作業等で有効で、車両操作をより簡単にし、オペレータの疲労低減に貢献します。

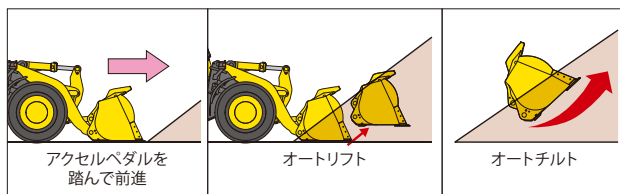


※写真は海外向け仕様車によるイメージです。

掘削の制御をより簡単に。オペレータの疲労を低減

●オート掘削 **NEW**

作業機にかかる負荷を感知し、作業機を自動制御。すくい込み作業（前進&ブームリフト&バケットチルト）がアクセルのみで操作でき、作業機レバーの操作が不要です。オペレータの熟練度に関係なく安定した積み込み量を確保できるため、生産性の向上と疲労軽減に貢献します。また、この機能は右ピラーに装備のスイッチで、簡単にON/OFFを切り換えることが可能です。



操作をシンプルにすることでより快適に

●ワンブッシュトラクションコントロールスイッチ **NEW**

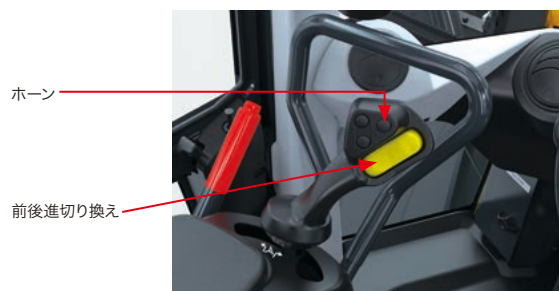
トラクションコントロール機能によって、低トラクションに設定していても、このスイッチを押すだけで最大トラクションに切り換わります。作業中のトラクションコントロールを簡単にし、オペレータの疲労低減に貢献します。

ワンブッシュトラクションコントロールスイッチ



●アドバンスドジョイスティックステアリングシステム **NEW** (オプション)

スティックの倒れ角に応じて車体が屈曲する「アドバンスドジョイスティックステアリングシステム」をオプションで準備しました。スティックには、前後進切り換えスイッチを配置。左手ひとつで走行とステアリングのコントロールが行えます。(非車検車のみ装着可能)



OPERATOR ENVIRONMENT



全方向見通しの良い視界性と優れた操作性

●新デザインキャブ NEW

足元にはフロアまで伸びるガラス窓を、後方はピラーを廃止し、覗き込みやすいよう斜めに配置したガラス窓を設けた新設計キャブを採用。視界性が一段と向上し、車両周りを確認しやすいため安全な運転に貢献します。定評の密閉加圧式キャブで、室内はさらに広く使えるように、コンソールはさらに快適に操作できるように設計しております。大容量エアコンも標準装備で、一年中、快適なオペレーションを提供します。

前方 & 後方 キャブガラス面積 (m²)

21%向上

※ WA470-8 比

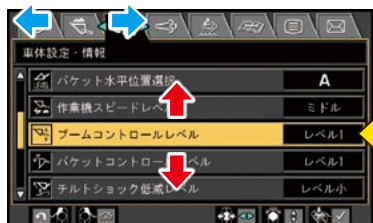
●快適な視界性 NEW

前方足元とドア下部を、左右ともにガラス窓にすることで、ワイドで快適な視界性を確保。タイヤ周辺を確認しやすく、快適で安全なオペレーションを提供します。



●ジョグダイヤル NEW

メインモニタの操作に、新たにジョグダイヤルを採用。直感的な操作が可能です。さらに、頻繁に使用するメニューには、ショートカットスイッチを設定可能です。



●5-way アジャスタブルコンソール & 集合スイッチ NEW

あらゆるオペレータにフィットする、5方向調整可能な新右コンソールを採用。さらに、使用頻度の高いスイッチ(ホーン、パーキングブレーキ、走行速度調整ダイヤル、エアコンスイッチ、全後進切り替えスイッチ等)は、右コンソールと右ピラーに集中配置しました。オペレータは体勢を変えずにこれらのスイッチにアクセスでき、快適で疲れづらいオペレーションが可能です。さらに、集合スイッチは暗い中でも視認がしやすいパイロットランプ付きで、夜間の作業も快適です。



- | | |
|----------------------------|-------------------------------|
| 1 作業機ロックスイッチ | 6 ジョグダイヤル |
| 2 パーキングブレーキスイッチ | 7 前後進切り替えスイッチ |
| 3 ホーンスイッチ | 8 走行速度調整ダイヤル |
| 4 ロードメータキャンセル & サブトータルスイッチ | 9 エアコン操作パネル |
| 5 ロードメータ自動計量 & 空荷補正スイッチ | 10 集合スイッチ
(リモートポジションスイッチ等) |





快適な設備を備えた広々室内

●エアサスペンションシート **UPGRADE**

シートには、定評のヒータ付きエアサスペンションシートを採用。振動吸収性などの良いところはそのままに、従来機よりもシート調整可能範囲を拡大し、あらゆるオペレータにジャストフィット。厳しい現場での快適なオペレーションをサポートします。



●格納式新ステアリングコラム **NEW**

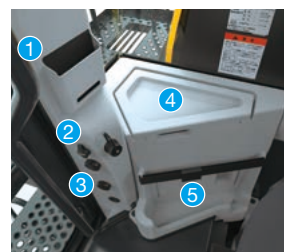
跳ね上げ格納式の新ステアリングコラムを採用。ペダル一つで簡単に格納でき、乗降時の邪魔になりません。ステアリングコラムの角度調整もペダル操作で簡単にでき、あらゆるオペレータにジャストフィット。快適な運転をサポートします。

ステアリングテレスコピックロックレバー
ステアリングチルトロック解除ペダル



●快適作業をサポートする標準装備品 **NEW**

- ① スマートフォンホルダ
- ② 外部入力 (AUX) 端子
- ③ 12V 電源取り出しソケット (2箇所)
- ④ 取扱説明書保管スペース (上部カバーを開いた中)
- ⑤ マガジンラック



●大型ユーティリティスペース **NEW**

キャブ左側には、ドリンクホルダと大型の多目的スペースを確保。大型のクーラボックスも置くことができます。

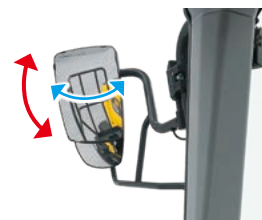
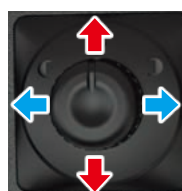


●多機能オーディオ **NEW**

AUX接続が可能なAM/FMラジオを標準装備しています。多機能オーディオを選択すると、Bluetooth®接続が可能になります。

●ヒータ付き電動調整ミラー **NEW**

電動でキャブ内スイッチから角度調整が可能なミラーを装備。寒冷時の曇りや着氷を防ぐヒータも搭載しており、快適な視界確保に貢献します。



OPERATOR ENVIRONMENT

座ったままでバケット&ブーム停止位置のセットが可能

●リモートポジショナスイッチ

リモートブームポジショナ

ダンプトラックへの積み込み時、バケットの最高/最低停止位置を運転席から任意の位置にセット可能。ベッセル高さに適したバケット高さが選べ安全かつ容易な作業に貢献します。

リモートバケットポジショナ **UPGRADE**

バケットの刃先角度を運転席から任意の角度にセット可能。ダンプ/チルトどちらの方向にも有効で、レバー操作もしくはバケットコントロールスイッチを押すだけで、設定位置までバケットが動きます。作業路面やオペレータの好みに合わせ、最適なセット角度が得られ、バケット底部の摩耗軽減にも貢献します。



リモートポジショナスイッチ



バケットコントロールスイッチ

スムーズな変速を実現

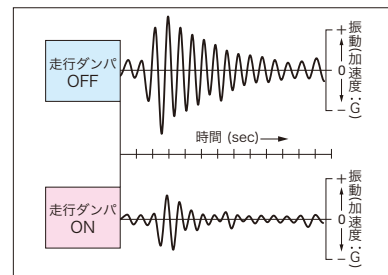
●無段階自動変速 **NEW**

KHMTの搭載により、無段階の自動変速を実現。もう速度段選択は必要ありません。状況に応じ、スムーズで最適な変速を自動で行います。降坂時などでエンジンプレーキを使用したいときは、車速調整ダイヤルでブレーキングレベルを調整できます。

優れた走行性を実現し疲労も低減

●アクティブ走行ダンパ

走行路面の凸凹によって発生するさまざまな振動を大幅に低減させ、優れた走行性をもたらすと同時に、オペレータの疲労も大幅に軽減。作業時の荷こぼれ改善やロード&キャリア作業に効果を発揮し、空荷走行もスムーズでスピードアップにつながります。車速が上がると自動的にON、掘削時にはOFFになるため、わずらわしいスイッチ操作は不要です。



※画像はイメージです。

暑い日差しを遮り、キャブ内はいつも快適

●ロールカーテン **NEW**

キャブ内前のガラス上部に、折り畳み可能なロールカーテンを装備。必要な時に取り出し、暑い日光を防ぐことができます。



SAFETY

後方の安全性向上

●リヤビューカメラ

車両後方に視認力カメラを標準装備。後方の安全確認をサポートします。



●カラーリヤビューモニタ

7インチの液晶ディスプレイモニタで車両の後方を鮮明に確認できます。また、輝度調整スイッチも装備しており、オペレータの任意で明るさの微調整が可能です。リヤビューモニタ輝度調整スイッチは、キャブ室内の頭上コンソールに装備しています。



隅々にまで気を配った安全対策

●作業機ロックスイッチ

作業機レバーの近くに作業機ロックスイッチを装備。不意のレバー操作による誤操作を防止します。



●セカンダリエンジン停止スイッチ

緊急時に備えてダッシュボードの左側面にエンジン停止スイッチを装備しました。



●セカンダリステアリング

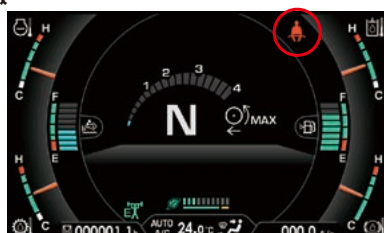
万一エンジンが停止した状態でも、補助電動ポンプによりステアリング操作が可能です。

●独立2系統ブレーキシステム

万一前後どちらかのブレーキ回路に故障が生じた場合でも制動力を確保するセカンダリブレーキとしての機能を装備しています。

●シートベルト未装着警報

シートベルト未装着時に点灯して注意を促します。



万が一の転倒や落下物からオペレータを守る

●ROPS/FOPSキャブ

強固な構造により、万一の場合でもオペレータの安全を確保するROPS/FOPSキャブを標準装備。キャブ前面ガラスは合わせガラスの大型曲面ピラーレスガラスを採用しワイドな視界を確保します。



ROPS (ISO 3471) : Roll-over Protective Structure
(転倒時運転者保護構造)

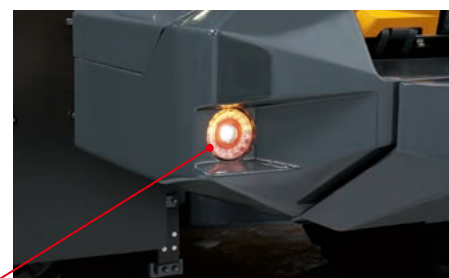
FOPS (ISO 3449) : Falling Objects Protective Structure
(落下物保護構造)

●タイオフ用アンカポイント NEW

機械の整備や清掃作業時の転落事故を防止する安全帯専用アンカポイントを、機械の各所に設置しています。

●LEDランプ NEW

車体各所に明るいLEDランプを装備。暗い夜間の現場も明るく照らします。さらに、リヤコンビネーションランプはカウンタウェイトへ内蔵し、万が一車両をぶつけても壊れにくい構造としました。



リヤコンビネーションランプ



後方作業灯



側方作業灯 (オプション)

前方作業灯 (オプション)



LED 前照灯 (オプション) ※
※標準仕様はハロゲン



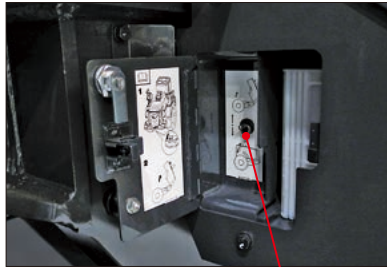
後方作業灯 (オプション)

EASY MAINTENANCE

優れた整備性

●電動開閉式エンジンフード **NEW**

フード全体が電動モーターで開閉する新エンジンフードを採用。エンジンルーム内の整備性が、大幅に向上しました。フードの開閉スイッチは、車体左側のバッテリーボックス周辺に設置されており、簡単に操作を行うことができます。



フード開閉スイッチ

●容易なラジエータ清掃

リヤグリルおよび油圧駆動ファンは、ワンタッチで開閉できるスイングアウト型を採用し、ラジエータ清掃を容易に行うことができます。



●自動ファン逆転モードの設定

油圧駆動ファンを自動で逆転させるモードをモニタ画面で確認しながら設定できます。稼動中でも定期的にファンを逆転させ、クーラやラジエータに付着したゴミを吹きとばすことができ、清掃間隔の大幅な延長に貢献します。

●キャブフロントガラス清掃用ステップ **NEW**

キャブのフロントガラスを清掃する際に便利なステップと、清掃中の転落を防止するための安全帯取り付けのためのタイオフ用アンカポイントおよび、手すりとして使用するルーフハンドレールを装備。安全な清掃作業に貢献します。(これらの装備は、車検車にも装着されます)



タイオフ用アンカポイント



キャブフロントガラス清掃用ステップ



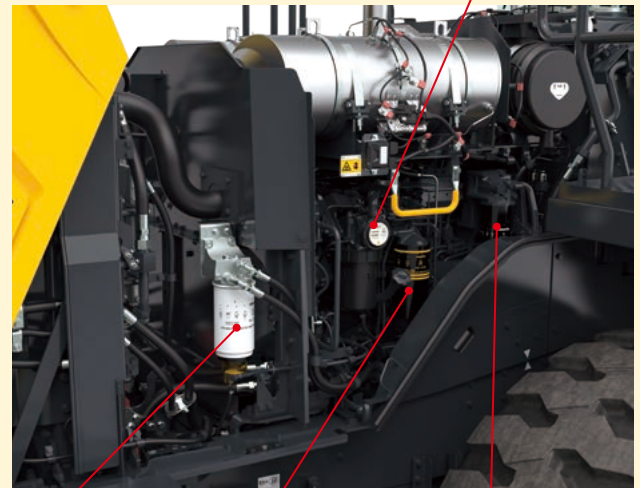
ルーフハンドレール

●ダウンタイム低減 **NEW**

排ガス後処理装置やエンジンは、エンジンフードを開放することで簡単に交換可能。さらに、従来機に比べ、キャブの脱着を容易に行うことができます。万が一の修理が必要な際にも、車両のダウンタイム低減に貢献します。

車体右側

コマックローズドクランクケースベンチレーションシステム(KCCV)



燃料プレフィルタ※

燃料フィルタ

エンジンオイルフィルタ

※エンジンフードサイドカバー開口部からアクセス可能



●エンジンフードサイドカバー **NEW**

日常点検整備は、左右のエンジンフードのサイドカバーを開けるだけで実施可能。クーリングコアはサイドバイサイドタイプを採用し、清掃を容易に行うことができます。



●エアクリーナ **NEW**

エアクリーナはエンジンルーム内部右側に装備されています。専用の小窓を設けており、エレメント交換を容易に行うことができます。



●バッテリーディスコネクトスイッチ

電気回路の整備時などに、バッテリーの通電を工具なしで遮断することができます。



●AdBlue® タンク

定期的な補充を容易にするため、アクセス性の良い車体右側昇降部に装備しています。開閉カバーの裏にはキャップホルダがあり、AdBlue® 補充時に外したキャップを置くことができます。



キャップホルダ

さまざまなメンテナンス情報を、モニタ画面にわかりやすく表示

●メンテナンス時間モニタを表示



●後処理装置再生画面を自動表示



●AdBlue® レベルと補給タイミングのサポート



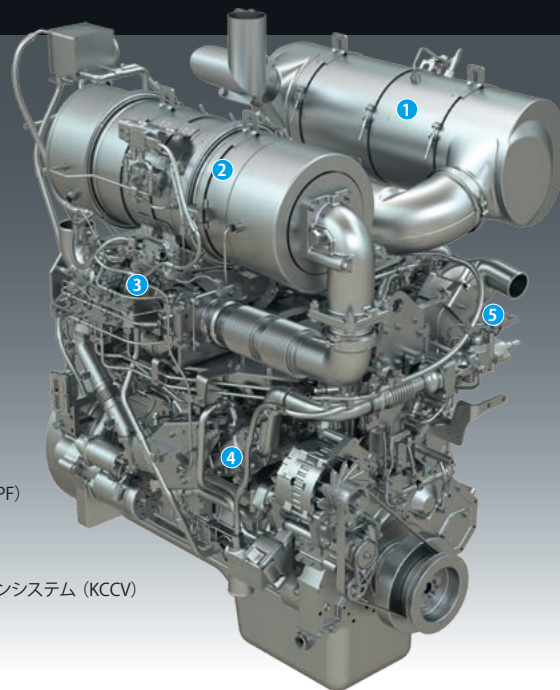
KOMATSU NEW ENGINE TECHNOLOGIES

コマツ最新エンジンテクノロジーの結晶 特定特殊自動車排出ガス2014年基準 対応エンジン搭載

特定特殊自動車排出ガス2014年基準は、NOxの排出量を2011年規制に対して大幅に低減する必要があります。WA470-10では、2011年規制対応技術を改良するとともに新たに排出ガス後処理システムを採用し、2014年基準をクリアしたクリーンエンジンを開発しました。コマツは、エンジンを自社開発・自社生産している強みを生かし、さらなる環境負荷の低減と優れた経済性の両立を実現しました。



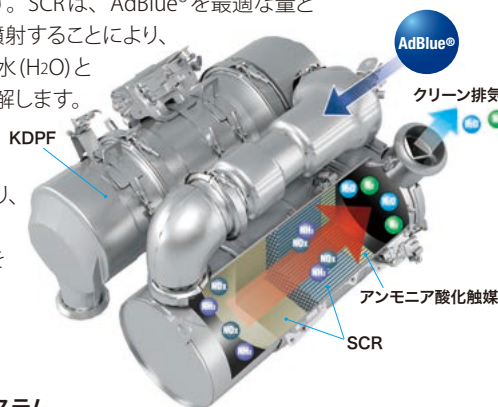
- ① 選択触媒還元 (SCR)
- ② コマツ ディーゼルパティキュレートフィルタ (KDPF)
- ③ バリアブルジオメトリーターボチャージャ (VGT)
- ④ 排気再循環 (EGR) クーラ
- ⑤ コマツ クローズドクランクケースベンチレーションシステム (KCCV)



新型エンジンに適用している技術

●建設機械用排出ガス後処理システム

SCRとKDPFを組み合わせ、NOxと粒子状物質 (PM) を除去する新システムです。SCRは、AdBlue®を最適量とタイミングで噴射することにより、NOxを無害な水 (H₂O) と窒素 (N₂) に分解します。KDPFは、特殊な触媒と燃料噴射により、フィルタ内に堆積したPMを除去します。

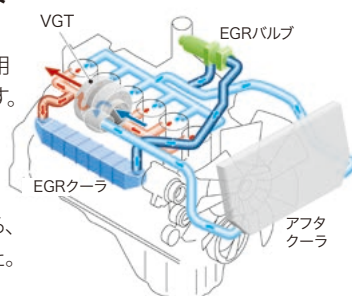


●電子制御システム

各所に配置されたセンサで、稼動状況に合わせて機体を最適に制御。NOxやPMの低減とともに、燃料消費量や騒音の低減に貢献します。また、エンジンの状態は、車載ネットワークを通じてマルチモニタに表示されます。さらに、これらの情報をKomtraxで管理することにより、最適なメンテナンスを行うことができます。

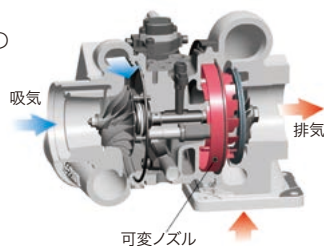
●建設機械用電子制御クールドEGRシステム

排出ガスの一部を燃焼に再利用してNOxを低減するシステムです。再循環排出ガス量を増やしつつ、高効率でコンパクトな新冷却システムを採用。燃料消費量の低減を図りながら、NOxの大幅低減を達成しました。



●VGT

負荷に応じた空気流量と圧力の最適制御に加え、温度マネジメント機能をさらに向上。高効率燃焼で、排出ガスのクリーン化と燃料消費量を低減します。



イラストはCGによるイメージです。

●KCCV

クランクケース内に漏れ出したブローバイガス (未燃焼の混合気) 中のオイル分をKCCVフィルタで除去して吸気側に還元し、新しい混合気と混ぜて燃焼させることによりPMを除去します。

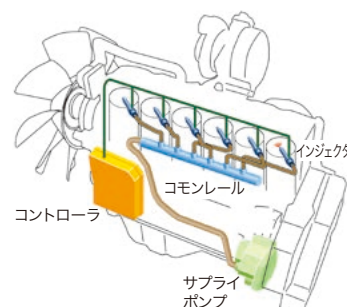


●新型燃焼室

ピストン上部の燃焼室形状を改良。燃費効率の向上により、NOxやPMの低減とともに、燃料消費量の低減にも貢献します。

●建設機械用コモンレール式最適燃料噴射システム

従来のシステムよりもさらに高圧化した燃料をコンピュータで最適に噴射制御。より完全燃焼に近づけて、エンジン回転の全領域でPMを低減するとともに、燃料消費量を低減しました。



DURABILITY & RELIABILITY

HIGH-RIGIDITY FRAMES AND LOADER LINKAGE

高い掘削性能に耐える強靱な骨格

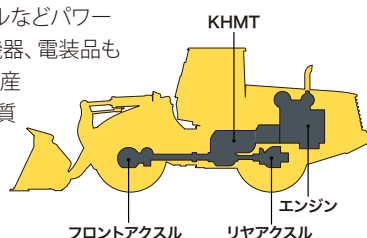
お客さまに鍛えられ、あらゆる現場で実績を積み上げた信頼性の高いフロントフレーム、リアフレームおよびローダリンクージを採用。強靱で耐久性の高い骨格がWA470-10の性能を支えています。



実績ある高品質

●コマツコンポーネント

エンジン、KHMT、アクスルなどパワートレインはもとより、油圧機器、電装品もコマツオリジナル。一貫生産システムによる徹底した品質管理体制下にて組み立てられています。



外的要因から保護

●バケットシリンダカバー

バケットシリンダの上に保護カバーを装備。上からの飛散物など外的要因による損傷からシリンダロッドを保護します。

※ハイリフト仕様にはカバーは装着されません。



信頼できるブレーキシステム

●全油圧式密閉湿式ディスクブレーキ

全油圧式独立2系統ブレーキシステムの採用により、エアー回路のドレン作業が不要で、エアー回路の凍結やサビつきの心配もなく、信頼性に優れています。また、4輪とも密閉湿式ディスクブレーキなので、軟弱地や水溜りの中でも常に確実な制動力を発揮します。

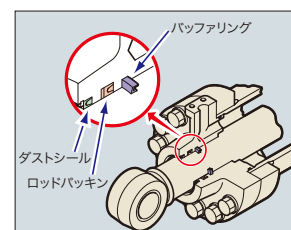
信頼性に優れた油圧シリンダ

●バッファリング・ブシュ

全油圧シリンダのヘッド側にバッファリングを装着。ロッドパッキンへの負荷を軽減し、外部への油漏れを低減させます。また、ブームシリンダ、ブームフットに焼結ブシュを採用し、油膜保持性を向上しています。



焼結ブシュ



さびの発生を抑え美しさを維持

●カチオン電着塗装・メラミン焼き付け

下地処理にカチオン電着塗装を、上塗りにメラミン焼き付け塗装を採用。外観仕上り品質に優れ、厳しい環境下でも輝きのある美しい外観を長期間保ちます。

油圧ラインを確実にシール

●フェイスシール継ぎ手

Oリングにより確実にシールするフェイスシール継ぎ手を採用。油漏れに対する信頼性に優れています。



高い耐水性・耐塵性

●シールドコネクタ

主要ハーネスの接続、およびコントロールのコネクタには、建設機械用として高い信頼性を誇るシールドコネクタを採用。耐水性、耐じん性に優れています。



LARGE HIGH RESOLUTION LCD MONITOR

メインモニタには、定評のある7インチ高精彩液晶マルチモニタを採用。標準搭載のジョグダイヤルにより、操作性が格段に向上しています。 **NEW**

新たに搭載のジョグダイヤルで直感的な操作を実現。ジョグダイヤルは右コンソールに搭載されているため、姿勢を変えずにメインモニタの操作が可能。

インストルメントパネル

- 1 エンジン水温計
- 2 シフトレバーポジション表示
- 3 走行速度調整ダイヤルゲージ
- 4 トラクションレベル表示
- 5 パイロットランプ
- 6 作動油温計
- 7 AdBlue® レベルゲージ
- 8 燃料計
- 9 トランスミッション油温計
- 10 エアコン表示部
- 11 エコゲージ
- 12 ブレーキ油温計

インストルメントパネル

液晶マルチモニタ

LEDインジケータ

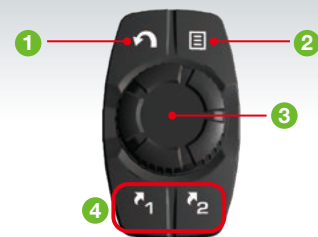
エンジン回転計

速度計



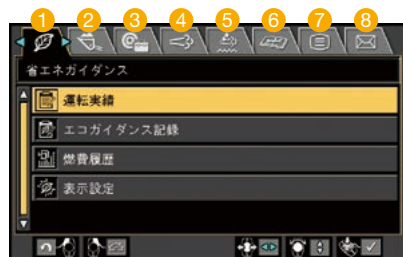
ジョグダイヤル（右コンソールに装備）

- 1 戻りスイッチ
- 2 メニュースイッチ
- 3 ジョグダイヤル
- 4 ショートカットスイッチ



視覚的で操作しやすいユーザメニュー

ジョグダイヤルのメニュースイッチを押すと、ユーザメニュー画面に切り換わります。各メニューはそれぞれの機能ごとにひとつのタブでまとめているため、簡単に検索できます。



- 1 省エネガイダンス
- 2 ロードメータ
- 3 車体設定・情報
- 4 後処理装置再生情報
- 5 SCR 情報
- 6 メンテナンス
- 7 モニタ設定
- 8 メッセージ表示

液晶マルチカラーモニタが省エネ運転を力強くサポート

●リアルタイム表示のエコガイダンス

運転中のモニタ画面にメッセージをポップアップ表示し、リアルタイムでオペレータにお知らせします。

●省エネ運転をアシストするエコゲージ

モニタ画面にエコゲージを装備。さらに、任意で燃費目標値（グリーン表示の範囲内）を設定することができ、より燃費効率の良い運転が行えます。

●運転実績・エコガイダンス記録・燃費履歴を表示

ユーザメニューからワンタッチで運転実績・エコガイダンス記録・燃費履歴を確認することができ、トータルでの燃費低減に活用できます。

安心の機能でお客さまをバックアップ

●機器管理監視システム

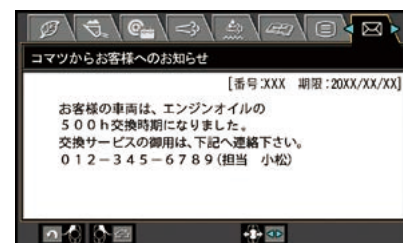
万一の異常発生時には、機械の状態をスピーディーにチェックし、リアルタイムでモニタ画面に表示。同時にランプとブザーでオペレータに警告します。



アクションレベル（緊急度レベル） コーション表示

●Komtrax メッセージ

Komtraxの通信機能を使って販売サービス店からのメッセージを受信し、モニタ画面で見ることができます。

●機械の盗難リスクを軽減するIDキー（オプション） **NEW**

始動キーにICチップ内蔵のIDキーをオプションで準備しました。機械に登録済みのIDキー以外ではエンジン始動できません。

KOMATSU CARE LONG & KOMTRAX



新車保証プログラムをグレードアップ。
充実した保証内容でお客様のライフサイクルコスト低減に貢献します。

新車保証プログラム

*レンタル業のお客様は対象外となります。
但し4500時間到達時のKDPF清掃は付帯します。

無償メンテナンス

●次の内容について無償交換(2000時間まで)

- ・エンジンオイル&エンジンオイルフィルタ
- ・AdBlue®タンクブリーザ
- ・燃料プレフィルタ
- ・AdBlue®フィルタ

※機種・型式・仕様により装着されていない装置があります。
※機種によりメンテナンスのインターバルや実施回数が異なります。

●次の内容について無償清掃(4500時間まで)

- ・AdBlue®タンク
- ・KDPF



主要装置の延長保証

保証対象装置を最大8年または10000時間のいずれか早い方まで保証

無償メンテナンス終了後も継続してコマツ純正部品・純正油脂をご購入・ご使用いただいている期間は、最大8年または10000時間のいずれか早い方まで対象装置を保証いたします。

※機種により装着されていない装置があります。詳しくはお近くのコマツ販売・サービス店にお問い合わせください。

Komatsu Care Longの延長保証イメージ

最大8年または10000時間のいずれか早い方まで

新車保証
(1年間)

(無償メンテナンス期間)
延長保証

最大4年または
2000時間の
いずれか早い方まで

① コマツ販売・サービス店または
コマツ販売・サービス店が認めた業者による 延長保証継続
定期メンテナンスを継続

② コマツ純正部品・純正油脂をご購入・ご使用
いただき、お客さまご自身で取扱説明書に 延長保証継続
従った定期メンテナンスを実施

③ コマツ純正油脂・純正部品を使用
しない場合、またはご購入・ご使用を 延長保証終了
中断した場合



お客様の車両管理業務、燃料経費削減を支援します。

■車両管理業務を支援

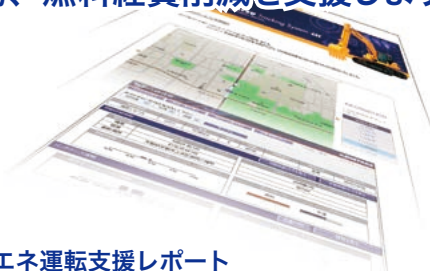
Komtraxは、車両から位置、稼働状況、コンディションなどを発信させ、その情報をインターネット経由でご利用いただくシステムです。現場へ行くことなく、いつでも機械の状況が把握でき、車両管理業務の効率化が図れます。

■Komtraxを活用した車両管理

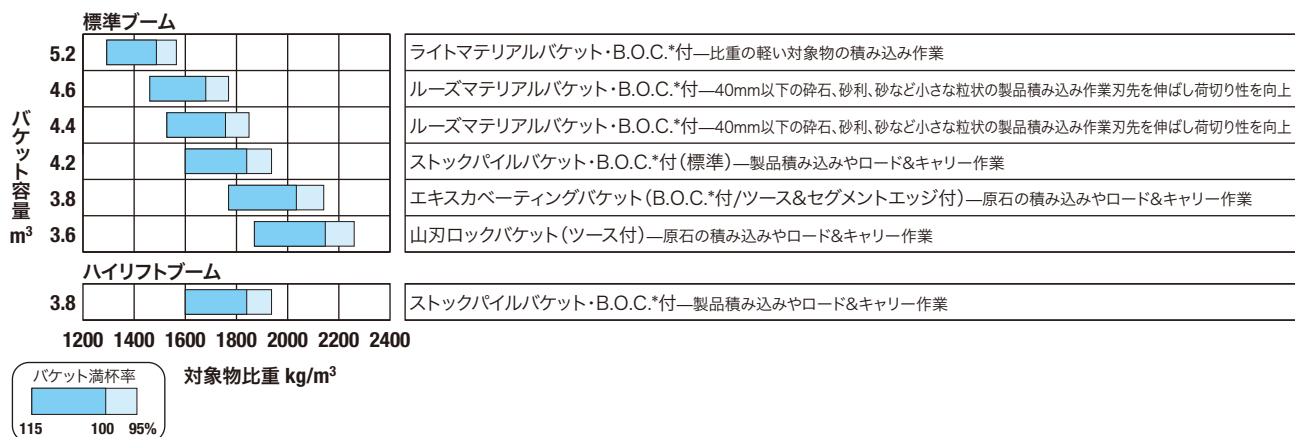
- ・保守管理：メンテナンスの期日管理や故障の予防保全
- ・車両管理：稼働現場、サービスメータ値などの一覧表確認
- ・稼働管理：車両ごとの稼働状況を確認
- ・車両位置確認：地図上で車両の詳細稼働場所を確認
- ・省エネ運転支援：燃料消費量やCO₂排出量の確認、省エネ運転支援レポートの作成
- ・帳票作成：表示データをダウンロードし帳票として活用可能

■省エネ運転支援レポート

燃料消費量やアイドリングなどの作業情報をもとに、省エネ運転支援レポートなど、お客さまに有益な情報を提供することが可能です。



バケットセクション



バケットとタイヤの選定

作業内容や現場状況に最適な作業機、タイヤを選択して、能率アップ、経費節減にお役立てください。

作業内容	作業機の選定	現場状況	タイヤの選定
製品の積み込み 製品のロード&キャリアー	●ストックパイルバケット (B.O.C.*付) (4.2m³) 標準 (3.8m³) ・一体式ツース ・チップ式ツース ●ルーズ/ライトマテリアルバケット (B.O.C.*付) (4.4m³) (4.6m³) (5.2m³)	一般の足場	26.5R25 ☆☆ (L-3 ロック) 26.5-25-20PR (L-3 ロック)
製品と原石の積み込み	●エキスカベータリングバケット (B.O.C.*付/ツース&セグメントエッジ付) (3.8m³) ・一体式ツース (3.6m³) ●山刃ロックバケット (3.6m³)	一般の足場	26.5R25 ☆☆ (L-3 ロック) 26.5-25-20PR (L-3 ロック) 26.5-25-20PR (L-5 ロックエクストラディープ)
		軟弱な足場	26.5-25-20PR (L-3 ロック) 26.5R25 ☆ (L-4 ロックディープ)

* ボルトオンカッティングエッジ

各種バケット

標準ブーム (バケットヒンジピン高さ：4370mm)

項目	バケット種類		平均ストックパイル	平均ルーズマテリアル		平均ライトマテリアル	平均エキスカベータイング	山刃ロック
			B.O.C.* (標準)	B.O.C.*		B.O.C.*	B.O.C.*	ツース
バケット容量	山積	m ³	4.2	4.4	4.6	5.2	3.8	3.6
	平積	m ³	3.6	3.8	4.0	4.5	3.2	3.1
ダンピングクリアランス	mm		3075	3045	3010	2930	3160	2885
ダンピングリーチ	mm		1350	1375	1410	1495	1260	1535

ハイリフトブーム (バケットヒンジピン高さ：4870mm)

項目	バケット種類		平均ストックパイル
			B.O.C.*
バケット容量	山積	m ³	3.8
	平積	m ³	3.3
ダンピングクリアランス	mm		3645
ダンピングリーチ	mm		1460

*ボルトオンカッティングエッジ

標準装備品

● エンジン関係

- ・ 排出ガス規制対応型エンジン
(特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合)
- ・ メンテナンスフリーバッテリー

● キャブおよび装備品

- ・ ROPS/FOPS キャブ (ISO 3471/ISO 3449)
- ・ 5-way アジャスタブルコンソール
(作業機レバー & アームレストを含む)
- ・ 高精彩7インチ液晶マルチモニター
- ・ 格納式ステアリングコラム
- ・ フルオートエアコン
- ・ 後部熱線入りガラス (タイマ付)
- ・ ドアパイザ
- ・ ロールカーテン
- ・ カップホルダ
- ・ 12V電源取り出しソケット
- ・ 多機能オーディオ (AM/FMラジオ機能を含む) ※1
- ・ フロアマット
- ・ ワイパ&ウォッシャー (フロント&リヤ)
- ・ 灰皿

● 安全装置

- ・ リヤビューカメラ&モニター
- ・ セカンダリエンジン停止スイッチ
- ・ セカンダリステアリング
- ・ 密閉湿式ディスクブレーキ
- ・ セカンダリブレーキ
- ・ 湿式ディスクパーキングブレーキ
- ・ バッテリーディスコネクトスイッチ
- ・ バックアップアラーム
- ・ ハンドレール
- ・ 電気式ホーン

● 照明装置

- ・ バックアップランプ (LED)
- ・ ターニングナルランプ
- ・ ハザードランプ
- ・ ストップ/テールランプ (LED)
- ・ 後方作業灯 (左右) (LED)

● その他の装備

- ・ KHMT
- ・ ワイドコアラジエータ
- ・ 自動逆転機能付き油圧駆動ファン
- ・ アクティブ走行ダンパ
- ・ キャブフロントガラス清掃用ステップ
- ・ 樹脂製エンジンフード
- ・ 樹脂製フロントフェンダ
- ・ Komtrax
- ・ リモートポジション (ブーム/バケット)
- ・ 前後進切り換えスイッチ
- ・ 省エネガイドランス
- ・ 機器管理監視システム
- ・ ウォータセパレータ付き燃料プレフィルタ
- ・ 最適化ツールキット ※2

※1 Bluetooth® 接続の動作確認は一定条件下で実施したものです。接続機器の仕様によっては、確認した内容と異なる場合があります。

※2 アタッチメント・オプションに記載のツールキットに含まれる工具より、付属工具の数を絞り込んでいます。

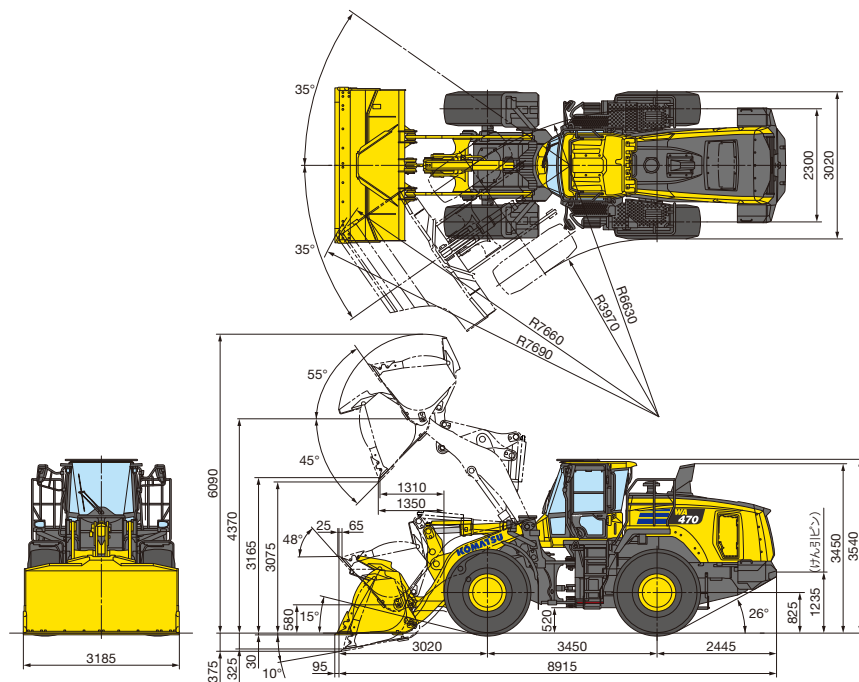
アタッチメント・オプション

- ・ 3.6m³山刃ロックバケット (ツース付)
- ・ 3.8m³エキスカベータイングバケット
(B.O.C.*付/ツース&セグメントエッジ付)
- ・ 4.4m³ルーズマテリアルバケット (B.O.C.*付)
- ・ 4.6m³ルーズマテリアルバケット (B.O.C.*付)
- ・ 5.2m³ライトマテリアルバケット (B.O.C.*付)
- ・ 増量カウンタウエイト
- ・ 各種タイヤ
- ・ 3点式シートベルト
- ・ (社)日本砕石協会適合仕様
- ・ 消火器
- ・ ハイリフトブーム
- ・ 3本弁仕様 (フロント油圧配管含む)
- ・ 車検仕様

- ・ ブリクリーナ
- ・ ホイールストップ
- ・ 延長フロントフェンダ
- ・ リヤフルフェンダ
- ・ ツールキット

*ボルトオンカッティングエッジ

外形図



単位：mm

仕様

項目	単位	機種	WA470-10
コード名			M0003
道路運送車両法に基づく届出型式			コマツ YDS-WA142
エンジン指定型式			コマツ SAA6D125E-7-A
(注) 道路運送車両法に基づいて届出し国土交通省で審査・決裁されたことにより、特定特殊自動車としての基準適合表示ができます。			
仕様			
運転質量	kg		24830
機体質量	kg		18660
エンジン名称			コマツ SAA6D125E-7
形式			直噴式、ターボ・アフタークラ・クールド EGR
総行程容積(総排気量)	L(cc)		11.04 [11040]
定格出力 グロス ※1	kW/min ¹ (PS/rpm)		217.1/1600 [295/1600]
定格出力 ネット (JIS D0006-1) ※2	kW/min ¹ (PS/rpm)		216/1600 [294/1600]
(ファン最高回転速度時のネット出力)	kW/min ¹ (PS/rpm)		208/1600 [283/1600]
バケット容量 ストックパイル用(B.O.C. ※3付)	m ³		4.2
常用荷重	kg		7730
タイヤサイズ			26.5-25-20PR (L-3)
性能			
走行速度	前進	km/h	3.0～38.0 ※4
	後進	km/h	3.0～28.0 ※5
最大けん引力(前進時)	kN(kgf)		192 [19600]
最大登坂能力	度		25
アーティキュレート角度	度		35
最小回転半径(最外輪中心)	mm		6630
最大掘起力	バケットシリンダ kN(kgf)		197.2 [20110]
バケット	上昇時間	秒	5.8
	下降時間	秒	3.1
	ダンプ時間	秒	1.8

項目	単位	機種	WA470-10
コード名			M0003
寸法			
全長	mm		9010
全幅(バケット幅)	mm		3185
全高	mm		3540
ダンピングリアランス(45° 前傾B.O.C. ※3先端まで)	mm		3075
ダンピングリーチ(45° 前傾B.O.C. ※3先端まで)	mm		1350
伝導装置			
走行駆動方式			KHMT(無段変速)
トランスファ形式			常時かみ合い式多軸遊星複合
ブレーキ装置			
足ブレーキ形式			油圧式4輪制動密閉湿式ディスク
駐車ブレーキ形式			トランスミッション出力軸制動湿式ディスク
油類の容量			
燃料(JIS 軽油、パラフィン系燃料) ※6	L		380
エンジン潤滑油(交換油量)	L		47 <38>
AdBlue®(補給量)	L		36 <26.5>

※1：エンジン単体(ファンなし)のグロス出力

※2：冷却ファン最低回転速度時の値

※3：ボルトオンカッティングエッジ

※4：3.0～38.0km/hの範囲で任意に設定可能

※5：3.0～28.0km/hの範囲で任意に設定可能

※6：JIS K 2204

単位は国際単位系(SI)による表示。〔 〕内の非SI単位は参考値です。

●機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。コマツ教習所にて技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。

●AdBlue®はドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。

●Bluetooth®ワードマークおよびロゴは登録商標であり、Bluetooth SIG, Inc. が所有権を有します。コマツグループでは使用許諾の下でこれらのマークおよびロゴを使用しています。

●本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。●本機は改良のため、予告なく変更することがありますのでご了承ください。●掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。

●本カタログの内容は、仕様パターン「M0003」をベースに記載しています。

お問い合わせ先

KOMATSU

コマツ

<https://www.komatsu.jp/ja>



コマツカスタマーサポート株式会社

TEL.050-3481-5517

〒108-0072 東京都港区白金1-17-3 NBFプラチナタワー

URL <https://kcsj.komatsu/>



コマツ教習所

<https://www.komatsu-kyoshujo.co.jp/>

オペレータの養成・資格取得(大型特殊・車両系建設機械技能講習等)はご相談ください。

