

KOMATSU

WA40-8 WA50-8

特定特殊自動車排出ガス 2014 年基準適合車

MINI WHEEL LOADER

WA40



※カタログ写真はオプションを含む場合があります。

エンジン定格出力 ネット

WA40-8: 28.4 kW (38.6 PS)

WA50-8: 28.4 kW (38.6 PS)

運転質量

WA40-8: 3365 kg (キャノピ)

3525 kg (キャブ)

WA50-8: 3725 kg (キャノピ)

3875 kg (キャブ)

バケット容量

WA40-8: 0.5 m³

WA50-8: 0.6 m³

WALK-AROUND

さらにやさしく、 環境性能は新たなステージへ。

ECOLOGY, ECONOMY & WORKABILITY

環境にさらにやさしく

特定特殊自動車排出ガス 2014 年基準適合車

周囲の環境に配慮

国土交通省 超低騒音型建設機械

優れた走行性能とオペレータの疲労を軽減する

走行ダンパ (オプション)

パワーロスの少ない

電子制御ハイドロスタティックトランスミッション (HST) **UPGRADE**

降坂時の安全確保

オーバランコントロールシステム

ICT*

*情報通信技術

必要な情報を必要ときに

高精細 3.5 インチ液晶ディスプレイ (LCD) モニタ

COMFORT

快適オペレーションをサポート

乗り心地の良いリクライニングシート

ガラス面積をアップし視界性向上

大型キャブ (オプション)

SAFETY

万が一の転倒や落下物からオペレータを守る

ROPS (ISO 3471) & ヘッドガード **キャノピ／キャブ**

隅々にまで気を配った安全対策

セカンダリエンジン停止スイッチ

シートベルト未装着警報

非常点滅灯

機械の盗難リスクを軽減

ID キー

MAINTENANCE & RELIABILITY

日常の点検・整備が簡単スピーディ

シンプル＆イージーメンテナンス

工具箱 & グリースポンプホルダ

さまざまなメンテナンス情報を

わかりやすく表示するモニタ画面

KOMTRAX

車両管理業務・燃料経費削減を支援

Komtrax



特定特殊自動車排出ガス
2014 年基準適合車



国土交通省
超低騒音型建設機械



Komatsu Care Long

**エンジン定格出力** ネット

WA40-8: 28.4 kW (38.6 PS)

WA50-8: 28.4 kW (38.6 PS)

運転質量

WA40-8: 3365 kg (キャノピ)

3525 kg (キャブ)

WA50-8: 3725 kg (キャノピ)

3875 kg (キャブ)

バケット容量WA40-8: 0.5 m³WA50-8: 0.6 m³

ECOLOGY, ECONOMY & WORKABILITY

特定特殊自動車排出ガス 2014 年基準 対応エンジン搭載

特定特殊自動車排出ガス 2014 年基準は、NOx と粒子状物質 (PM) の排出量を 2006 年規制に対して大幅に低減する必要があります。WA40/50-8 では、排出ガス後処理システムをはじめ電子制御クールド排気再循環 (EGR) システム、コモンレール式最適燃料噴射システムなどの実績ある環境対応技術の採用により、2014 年基準をクリアしたクリーンエンジンを開発。さらなる環境負荷の低減と経済性の両立を実現しました。



クリーン&エコノミーを実現

●排出ガス後処理システム

コマツディーゼルパティキュレートフィルタ (KDPF)

フィルタ内に堆積した PM を、特殊な触媒と燃料噴射により燃焼させて除去します。

●電子制御クールド EGR システム

排出ガスの一部を燃焼に再利用して NOx を低減します。

●コモンレール式最適燃料噴射システム

高圧化した燃料をコンピュータで最適に噴射制御し、完全燃焼に近づけて PM を低減するとともに燃料消費量を低減します。

●電子制御システム

エンジンと油圧システムを稼動状況に合わせて最適に制御。油圧回路ロス低減なども採用することにより、燃料消費量の低減と環境負荷の低減を両立しました。

徹底した低騒音設計

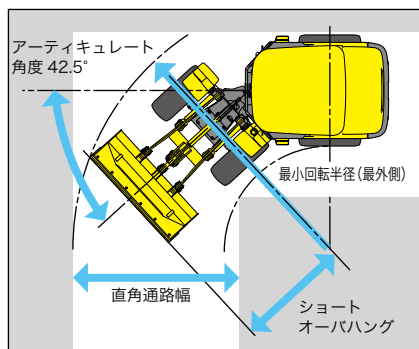
周囲の環境にやさしい超低騒音設計。
夜間の作業や都市型工事でも安心です。
※農畜産仕様車は国土交通省低騒音型建設機械です。



狭い場所でも安心な抜群の狭所作業性と安定性

●ショートオーバーハング構造 & 優れたアーティキュレート性能

車体レイアウトの徹底追及により小回り性能に優れ、狭い現場での作業に真価を発揮します。



		WA40-8	WA50-8
最小回転半径 (最外側)	mm	3735	3825
直角通路幅	mm	2405	2460
フロントオーバーハング	mm	1655	1850

●リヤアクスル揺動方式

リヤアクスルが地面の凹凸に合わせて揺動して車体を水平に保持。不整地走行時でも揺れや振動が少なく、快適な乗り心地でスムーズに作業が行えます。



※写真の乗り上げ状態はカタログ用のポーズです。安全のためにこのような状態で機械を放置しないでください。

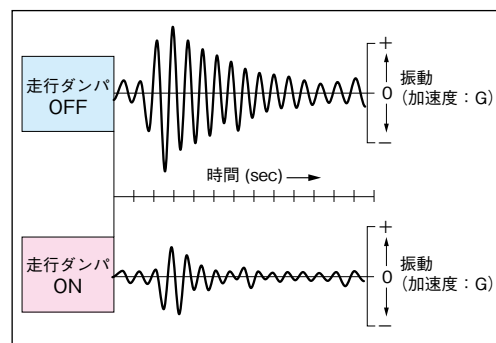
●ロングホイールベース & ワイドトレッド

ショートオーバーハング構造とあいまって、作業時・走行時の安定性は抜群です。



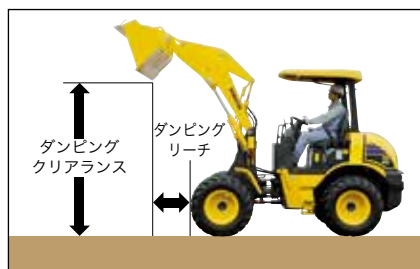
優れた走行性とオペレータの疲労を低減する 走行ダンパ (オプション)

走行路面の凹凸によって発生するさまざまな振動を大幅に低減させ、優れた走行性をもたらすと同時に、オペレータの疲労も大幅に軽減。作業時の荷こぼれ改善やロード&キャリア作業に効果を発揮し、空荷走行もスムーズでスピードアップにつながります。車速が上がると自動的に ON、掘削時には OFF になるため、わずらわしいスイッチ操作は不要です。



余裕のダンピングクリアランス&リーチ

ダンプへの積み込みやホッパへの投入、かき上げ作業が効率良く行えます。



		WA40-8	WA50-8
ダンピングクリアランス	mm	2435	2475
ダンピングリーチ	mm	805	900

バケット操作が容易な電気式オートレベラ

バケットを地上に下ろした時に自動的に水平になります。



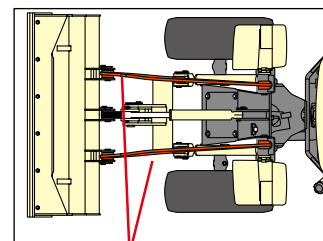
積み込み位置合わせが容易なオルガン式インチングペダル

踏み外しにくく微操作性に優れた、オルガン式のインチングペダルを採用。車速を容易にコントロールできるので、積み込みの位置合わせがラクに行えます。



前方視界性に優れたブーム形状

運転席からタイヤやバケット側面が見やすい「デルタブーム」を採用しています。



デルタブーム



ELECTRONICALLY CONTROLLED HYDRO-STATIC TRANSMISSION

パワーロスの少ない **UPGRADE** 電子制御ハイドロスタティック トランスミッション (HST)

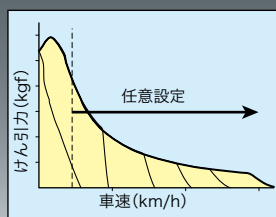
アクセルワークだけで発進・加減速・停止ができる電子制御 HST により、どなたでも簡単に運転することができます。さらに、作業に合わせて最大車速はスピードコントロールスイッチで無段階に調整可能。駆動力はトラクションコントロールスイッチで4つのモードに簡単に設定できるので、安全で効率の良い作業が行えます。



スピードコントロール
スイッチ トラクションコントロール
スイッチ

●スピードコントロール機能

スピードコントロールスイッチで簡単に最大車速を 3 ~ 15 km/h の間で自由に設定可能。狭い場所でもスピードの出過ぎを気にせずに安心して作業できます。



●トラクションコントロール機能 **NEW**

作業に合わせて4つのモードを簡単に設定できます。



トラクションコントロール
モード表示



P モード：整地・床掘り・かき上げなど、ここ一番で大きなけん引力が必要な作業に最適です。



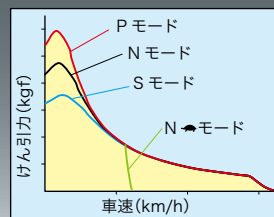
N モード：Vシェイプ・骨材積み込み・ロード & キャリーなどの積み込み作業に最適です。



N → モード：N モードに対して、より狭い場所での積み込み作業に最適です。



S モード：除雪・畜産などの滑りやすく軟弱な路面の現場での作業に最適です。



オーバランコントロールシステム

電子制御式のオーバランコントロールシステムを標準搭載。降坂時などに必要以上に速過ぎてしまうスピードを自動で察知、警告の電子ブザーが鳴るとともに車両側で車速を制御することにより安全を確保します。ポンプなどコンポーネント類への過負荷を抑え、機器の故障を事前に防ぎます。

※急こう配降坂時は安全のためブレーキ併用が必要です。



ICT

MULTI-FUNCTION MONITOR

視認性に優れた高精細 3.5 インチ
LCD モニタを採用

見る角度や明るさに影響されにくい高精細液晶パネルの採用により、視認性が大幅に向上しました。

インジケータ、操作スイッチ

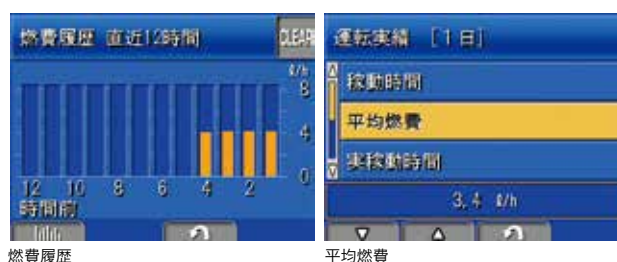
- | | |
|------------------------|----------------|
| ① パーキングブレーキ表示 | ⑧ ニュートラルランプ |
| ② シートベルトコーション表示 | ⑨ 時計 / サービスメータ |
| ③ KDPF 再生または KDPF 再生停止 | ⑩ トラクションモード |
| ④ 予熱 | ⑪ 燃料ゲージ |
| ⑤ メッセージ表示 | ⑫ 燃費計 |
| ⑥ エンジン水温ゲージ | ⑬ ガイダンスアイコン |
| ⑦ HST 油温ゲージ | ⑭ ファンクションスイッチ |



省エネ運転をサポートする各種機能

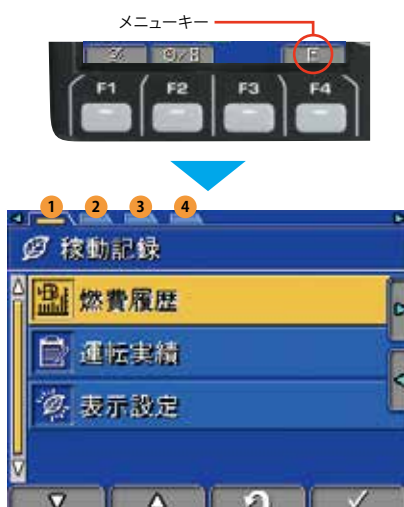
運転席右コンソールにあるマルチモニタ画面を操作することで、燃費情報をはじめ、各種運転実績を確認することができます。また、消耗品の交換時期、油圧・油温・水温の異常、燃料、エンジンの状況、各種設定状況を点灯やブザーでお知らせします。各種異常の早期発見・早期対応を促すことで、故障や部品の消耗を抑制し経済的な運転ができます。

※マルチモニタ画面は車両を停止した状態でご確認ください。



視覚的で操作しやすいユーザメニュー

ガイダンスアイコンのメニューキーを選択（ファンクション F4 ボタンを押す）とユーザメニュー画面に切り換わります。それぞれの機能ごとに一つのタブにわかりやすくまとめているので、ワンタッチで簡単に検索できます。



ユーザメニュー

- | | |
|-----------|----------|
| ① 稼働記録 | ③ メンテナンス |
| ② KDPF 再生 | ④ モニタ設定 |

① 稼働記録

- ・燃費履歴
- ・運転実績
- ・表示設定

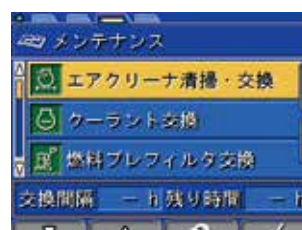
② KDPF 再生

- ・再生停止
- ・定置手動再生



③ メンテナンス

- ・各種メンテナンス時間の確認
- ・リセット



④ モニタ設定

- ・画面調整
- ・時計調整
- ・言語設定

COMFORT



乗り心地の良いサスペンションシート

背もたれ角度を引き上げ式レバーで簡単に調整可能。最適なオペレーション姿勢が設定できます。また、サスペンションシートの採用により、体への振動を軽減。疲労低減に貢献し、長時間のオペレーションでも疲れ知らずです。シート背面に収納スペースを設けています。

乗用車感覚で運転できる小径ステアリングホイール

小径ステアリングホイールを採用。運転姿勢の変化が少ないので疲れにくく、乗用車と同じ操作感覚で運転できます。



軽快な作業機操作と確実な制動

●作業機モノレバー

ブームとバケットの操作は、レバー1本でOK。どなたでも簡単に使いこなせます。

●電気式前後進レバー

指先で簡単にスムーズな前後進の切り換えができます。



●ハンドパーキングブレーキ

パーキングブレーキは操作が簡単で確実な手動式を採用。パーキングブレーキをかけた状態では発進しないひきずり防止機構やかけ忘れ警告ブザーを装備しています。

段差がなく掃き出しが容易なフロアマット

フロアマット面と入口高さを合わせてフロアをフラット化。泥などの排出が容易です。すべり止め付きで乗り降りの際も安心です。



CAB SPEC.



ガラス面積をアップし視界性向上 大型キャブ（オプション）

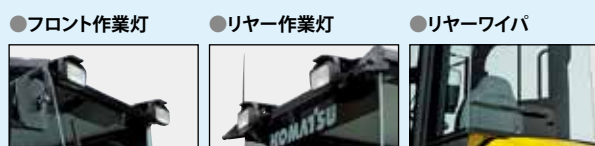
前後ともにピラーレスガラスを採用し視界性は抜群のキャブ仕様車。足元広々で余裕のある運転スペースは左右のドアのどちらからでも乗り降りできるウォークスルー構造です。

- 雪や小雨の作業時に快適な視界を確保する間欠ワイパを設定。
- 左右両側スライドサッシドアで換気性向上。



後方視界

キャブ標準装備品



キャブその他装備品

- 外気導入型ヒータ&デフロスタ※1
- 外気導入型エアコン※1
- リヤ熱線ガラス※2



※1 除雪仕様車はキャブ仕様のみを用意しています。外気導入型エアコンもしくは外気導入型ヒータ&デフロスタのいずれかを選択可能です。

農畜産仕様車のキャブ仕様は、外気導入型エアコンのみを用意しています。

※2 リヤ熱線ガラスは、3本弁配管レバーの油圧マルチカブラ装着車に装備できません。

SAFETY

ROPS, FOPS & HEAD GUARD CANOPY/CAB

万一の転倒からオペレータを保護する ROPS& ヘッドガード キャノピ／キャブ (オプション)

リヤ支柱式 2 本柱 ROPS (ISO 3471)、FOPS (ISO 3449)、
ヘッドガードの規格に適合したキャノピと自動巻き取り式
シートベルトを標準装備。万一の転倒時にオペレータの被害
を最小限にとどめます。また、キャブ仕様 (オプション) も
ROPS、FOPS、ヘッドガードの規格に適合しています。



ROPS : [Roll-Over Protective Structures]

転倒時にシートベルトを装着したオペレータを保護する構造。
ISO 3471 (JIS A 8910) の試験条件に適合。

FOPS : [Falling Objects Protective Structures]

上方からの落下物に対してオペレータを保護する構造。
ISO 3449 (JIS A 8920) の試験条件に適合。

ヘッドガード

労働安全衛生法 労働安全衛生規則第153条の基準に適合

岩石の落下等の危険が生ずるおそれのある場所で装備が義務づけ
られている天井防護材。

注) 上記の安全基準に適合していますので、キャノピ・キャブをはずさないでください。
また、ROPSの保護範囲内 (運転席) に体を固定しておくため、必ずシートベルトを
着用してください。



巻き取り式シートベルト



キャブ仕様 (オプション)

安全・確実な作業をサポートする優れた視界性

前方視界性に優れたリヤ支柱式 2 本柱キャノピとモニタ位置レイアウトの最適化により、刃先の視認性が良く確実な作業が行えます。また、キャブ仕様（オプション）は前後ともにピラーレスガラスの採用でワイドな視界を確保しています。

●前方視界



キャノピ



キャブ仕様（オプション）

安全でラクに乗り降りできる 2 段式ステップ

ステップの高さと幅を人間工学に基づいて最適にレイアウト。さらに、リヤ支柱式キャノピのため、昇降時に支柱が邪魔になりません。



後部と後側部を保護する大型カウンタウエイト

後退時の接触などによる損傷から、ボディを保護する大型カウンタウエイトを装備。またリヤコンビネーションランプと排気管をカウンタウエイトに内蔵することにより、破損しにくい構造になっています。



隅々にまで気を配った安全対策

●セカンダリエンジン停止スイッチ

緊急時に始動スイッチによるエンジン停止ができない場合に備えて、パーキングブレーキボックスにエンジン停止スイッチを装備しました。



●シートベルト未装着警報

シートベルト未装着時に点灯して注意を促します。



シートベルトコーション

●非常点滅灯

駐車時に右コンソールのスイッチで非常点滅灯を点灯させることができます。



●制動が確実で耐久性の高い密閉湿式ディスクブレーキ

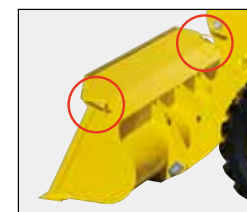
軟弱地や水たまりの中でも常に確実な制動力を発揮する、密閉湿式ディスクブレーキを装備。また、ディスクの摩耗が少なく耐久性にも優れています。

●HST 走行ブレーキ

アクセルを緩めると HST 走行ブレーキが自動的に効くので、狭所での作業も安心して行えます。

バケットの水平が容易に確認できるレバプレート

レバプレートをバケットの左右に装着。運転席から見やすくバケットの水平確認が容易に行えます。



機械の盗難リスクを軽減する IDキー

車両に登録された ID キー以外ではエンジンを始動できないため、盗難防止に役立ちます。



サイドミラーの大型化 (キャブ装着車オプション)

可倒式大型サイドミラーをオプションで準備。鏡面の面積が 60% アップし、視界性が向上します。



MAINTENANCE & RELIABILITY

日常の点検・整備が簡単でスピーディーに行える イージーメンテナンス設計

●ワンタッチフルオープンフード

エンジンフードはワンタッチで開閉でき、日常点検・整備がスピーディーに行えます。



●フィルタ類のリモート集中配置

フィルタ類をリモート化して集中配置。点検や交換が容易に行えます。



●サイドバイサイドクーリング

ラジエータとオイルクーラは清掃しやすく配置。コア形状を見直し、V字型フィンを採用。冷却効率を向上しています。

●自動エア抜き機構

キースイッチを始動にして20秒間のクランキングを2～3回繰返すことで、エアを抜くことができます。万一ガス欠した場合でもすばやく再スタートできます。

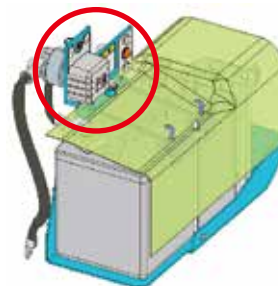
●工具箱、グリースポンプホルダ

車体右側フロントフレームに工具箱とグリースポンプホルダを標準装備。



●バッテリーディスコネクトスイッチ

電気回路の整備時などに、バッテリーの通電を工具なしで遮断することができます。



●ロングライフのオイル&フィルタ

エンジンオイル、エンジンオイルフィルタ	500 時間毎
作動油フィルタ	1000 時間毎
作動油	1000 時間毎
KDPF 清掃	6000 時間毎

●大型燃料フィルタ・ウォータセパレータ機能付き燃料プレフィルタの採用

ろ過効率を高めた大型燃料フィルタを採用。さらに、ウォータセパレータ機能付燃料プレフィルタにより、燃料に混入した水やゴミを除去して燃料系トラブルを未然に防止します。



さまざまなメンテナンス情報を モニタ画面にわかりやすく表示

●メンテナンス時間モニタを表示

残りメンテナンス間隔が 30 時間※を切ると、メンテナンスコーションが表示されます。ファンクションスイッチを押すとメンテナンス画面に切り換わり、メンテナンスの必要な箇所と残り時間が表示されます。

※ 10 ～ 200 時間の範囲内で設定変更できます。



●KDPF 再生画面を自動表示

KDPF の手動再生（定置手動再生）が必要になると、KDPF 再生画面に自動的に切り換わってお知らせします。



マシンの故障を未然に防ぐ信頼性を高める装備

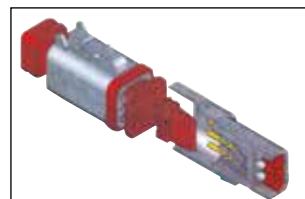
●フェイスシールタイプ油圧コネクタ

O-リングより確実にシールするフェイスシール継ぎ手を採用。油モレに対する信頼性に優れています。



●シールドコネクタ

主要ハーネスの接続およびコントローラのコネクタには、建設機械用として高い信頼性を誇るシールドコネクタを採用。耐水性、耐塵性に優れています。



●テーパローラベアリング

フレームセンタヒンジ部に、耐久性に優れたテーパローラベアリングを採用。給脂インターバルは 250 時間で手間もかかりません。



●大容量バッテリー・大容量オルタネータ



新車保証プログラムをグレードアップ。
充実した保証内容でお客様のライフサイクルコスト低減に貢献します。

新車保証プログラム *レンタル業のお客様は対象外となります。

主要装置の延長保証

保証対象装置を最大5年または6000時間のいずれか早い方で保証

コマツ純正部品・純正油脂をご購入・ご使用いただいている期間は、最大5年または6000時間のいずれか早い方で対象装置を保証いたします。

※機種により装着されていない装置があります。詳しくはお近くのコマツ販売・サービス店にお問い合わせください。

コマツオールサポートは、お客さまに大きな安心と満足をご提供します。

備えあれば憂いなし! 万が一の事故に備えるセキュリティプランもご用意!

セキュリティプラン

●盗難補償

機械が盗難された場合に補償します。

●対人・対物賠償補償

現場内外で起こった予期せぬ賠償事故を補償します。

●事故総合補償

盗難・賠償や自損事故までも補償される総合的なプランです。



WA40/50-8 には Komtrax が標準装備されているため、別途盗難予防装置の装着なしに盗難補償にご加入いただけます。

農畜産仕様車

農畜産現場で求められる小回り性と安定性を大幅に向上。さらに畜産バケットの装備をはじめ各所に農畜ならではのきめ細かな配慮を実施。作業の効率化、人手不足の解消に頼りになる一台です。

亜鉛メッキ畜産バケット



フリクリーナ

藁やおが屑などの粉塵の多い作業環境で、エアークリーナの早期目詰まりを防ぎます。
※キャブ仕様には装着できません。



脱着式ラジエータ / 目詰まり防止ネット

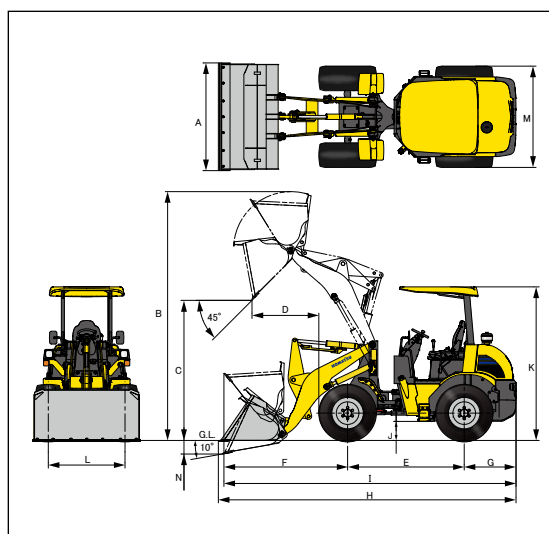
●その他標準装備品
・3本弁配管&レバー



国土交通省
低騒音型建設機械

※農畜産仕様車の内容は、WA40-8仕様パターン「M0031」およびWA50-8仕様パターン「M0033」をベースに記載しています。

■ 外形図



■ オプション



マルチカブラレット
フォーク



ランバフォーク



パールグラブプル*

*アタッチメント選定時はお近くの販売店にご相談ください。

■ 仕様

項目	単位	機種	WA40-8N0 ※4	WA50-8N0 ※4
コード名			M0031	M0033
運転質量/機体質量	kg		3420/2620	3780/2940
定格出力 ネット (JIS D0006-1)	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)		27.5/2400 (37.4/2400)	
バケット容量	m ³		0.8	0.9
常用荷重	kg		800	960
タイヤサイズ (前後輪共)			15.5/60-18-8PR	
走行速度	km/h		0~15	
アーティキュレート角度	度		42.5	
最小回転半径 (最外輪中心)	mm		3125	
A 全幅 (バケット幅)	mm		1755	
B 全高 (バケット最上昇時)	mm		3830	4060
C ダンピングクリアランス※1	mm		2185	2285
D ダンピングリーチ※1	mm		1055	1090
E 軸距	mm		1900	
F フロントオーバハング	mm		1875	2015
G リヤオーバハング	mm		845	
H 全長 (バケット地上)	mm		4715	4850
I 全長 (走行姿勢)	mm		4620	4760
J 最低地上高	mm		310	
K 全高 (キャノピまで)	mm		2500	
L 輪距	mm		1250	
M 車体幅	mm		1650	
N 掘削深さ※2	mm		220	
エンジン名称			コマツ 4D88E	
エンジン形式			4サイクル、水冷直列式、直接噴射式	
定格出力 グロス	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)		29.1/2400 {39.6/2400}	
総行程容積 (総排気量)	L (cc)		2.189 {2,189}	
走行駆動方式			電子式HST	
常用ブレーキ形式			出力軸制動密閉湿式多板ディスク	
燃料 (JIS 軽油※3)	L		49	
エンジン潤滑油<交換油量>	L		7.4	

※1 45°前傾、ボルトオンカッティングエッジ先端まで

※2 10°前傾、ボルトオンカッティングエッジ先端まで

※3 JIS K 2204

※4 WA40/50-8N0は低騒音型の申請型式です。

単位は国際単位系 (SI) による。() 内の非SI単位は参考値です。

本機は大型特殊自動車として国の型式認証を受けているため、道路交通法で規定される「道路」を運転するには大型特殊自動車免許が必要です。「大特車は農耕車に限る」の限定条件が付いた大型特殊自動車免許では走行出来ません。

除雪仕様車

前後ともピラーレスで視界性に優れた新型ワイドキャブを搭載。足元も広々として余裕の居住空間を実現。寒冷地での安全・快適な除雪作業を強力にサポートします。

●キャブ内の標準装備品



スイッチパネル



外気導入型ヒータ&デフロスタ

フロント
作業灯

フロント
スノーワイパ

●キャブ後方の標準装備品



リヤ作業灯



リヤスノーワイパ

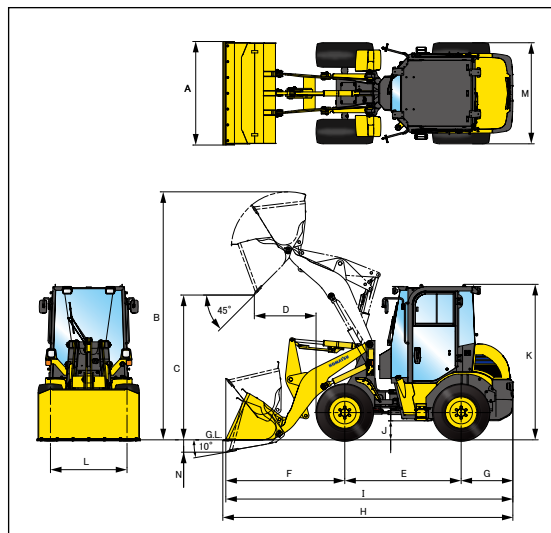
●その他標準装備品

・AM/FM ステレオラジオ
(AUX 端子付き)

オプション仕様車

※除雪仕様車の内容は、WA40-8 仕様パターン「M0005」および
WA50-8 仕様パターン「M0006」をベースに記載しています。

■ 外形図



■ オプション



アングリングブラウ



散光式角型回転灯

※公道では道路維持作業用
自動車以外は使用できま
せん。

- ・スノータイヤ
- ・3 本弁配管&レバー
- ・4 本弁配管&レバー
- ・外気導入型エアコン



汎用ブラウ*

*アタッチメント選定時はお近くの
販売店にご相談ください。

■ 仕様

項目	単位	機種	WA40-8	WA50-8
コード名			M0005	M0006
運転質量/機体質量	kg		3530/2785	3910/3090
定格出力 ネット (JIS D0006-1)	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)		28.4/2400	[38.6/2400]
バケット容量	m ³		0.6	0.8
常用荷重	kg		800	960
タイヤサイズ (前後輪共)			15.5/60-18-8PR	
走行速度	km/h		0~15	
アーティキュレート角度	度		42.5	
最小回転半径 (最外輪中心)	mm		3125	
A 全幅 (バケット幅)	mm		1690	
B 全高 (バケット最上昇時)	mm		3830	4050
C ダンピングクリアランス※1	mm		2380	2365
D ダンピングリーチ※1	mm		865	1010
E 軸距	mm		1900	
F フロントオーバハング	mm		1705	1925
G リヤオーバハング	mm		845	
H 全長 (バケット地上)	mm		4445	4735
I 全長 (走行姿勢)	mm		4450	4690
J 最低地上高	mm		310	
K 全高 (キャブ上面まで)	mm		2540	
L 輪距	mm		1250	
M 車体幅	mm		1650	
N 掘削深さ※2	mm		175	200
エンジン名称			コマツ 4D88E	
エンジン形式			4サイクル、水冷直列式、直接噴射式	
定格出力 グロス	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)		29.1/2400 [39.6/2400]	
総行程容積 (総排気量)	L (cc)		2.189 [2.189]	
走行駆動方式			電子式HST	
常用ブレーキ形式			出力軸制動密閉湿式多板ディスク	
燃料 (JIS 軽油※3)	L		49	
エンジン潤滑油<交換油量>	L		7.4	

※1 45°前傾、ボルトオンカッティングエッジ先端まで

※2 10°前傾、ボルトオンカッティングエッジ先端まで

※3 JIS K 2204

単位は国際単位系 (SI) による。() 内の非 SI 単位は参考値です。

KOMTRAX UPGRADE

**従来機の機能から大幅にアップグレードした
Komtrax を搭載。
さまざまな機能が、現場や事務所での
効率アップに役立ちます。**

Komtrax は、車両から位置、稼働状況、コンディションなどを発信させ、その情報をインターネット経由でご利用いただくシステムです。現場へ行くことなく、パソコンでもスマートフォンでも利用でき、いつでもどこでも簡単に情報を閲覧できます。身近になった Komtrax は、さまざまな稼働の情報を提供します。

車両管理業務を支援

従来の位置情報や、サービスメータ時間（SMR）情報に加え、機械の燃費情報や作業モード時間、負荷頻度などの使われ方についても表示できるようになり、機械の状況がより詳しくわかります。

〈主な項目〉

- ・燃料消費量や実稼働燃費
- ・トラクションモード時間（Pモード・Nモード・Sモード）
- ・走行時間、アクセル開度
- ・負荷頻度
- ・メンテナンス項目の交換情報
- ・KDPFの再生情報



位置／サービスメータ時間（SMR）／稼働状況



稼働履歴



月次稼働データ



車両コーション履歴

省エネ運転支援レポート

燃料消費量やアイドリングなどの作業情報をもとに、省エネ運転支援レポートなど、お客さまに有益な情報を提供することが可能です。これにより、燃料消費量の削減に貢献します。



スマートフォンからも閲覧可能

パソコンを開かなくても、スマートフォンで手軽に車両の稼働時間やコーション情報を表示することができます。また、メール送信サービスの活用で、不要なエンジン始動などの機械の異常を、どこにいても把握できます。



稼働時間



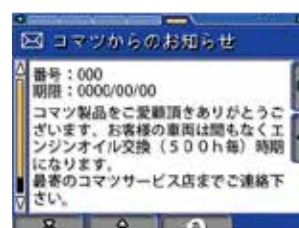
コーション情報



ルート案内

モニタメッセージ機能

販売代理店からメンテナンスなどのメッセージを送信できるようになり、お客さまの機械を見守ります。

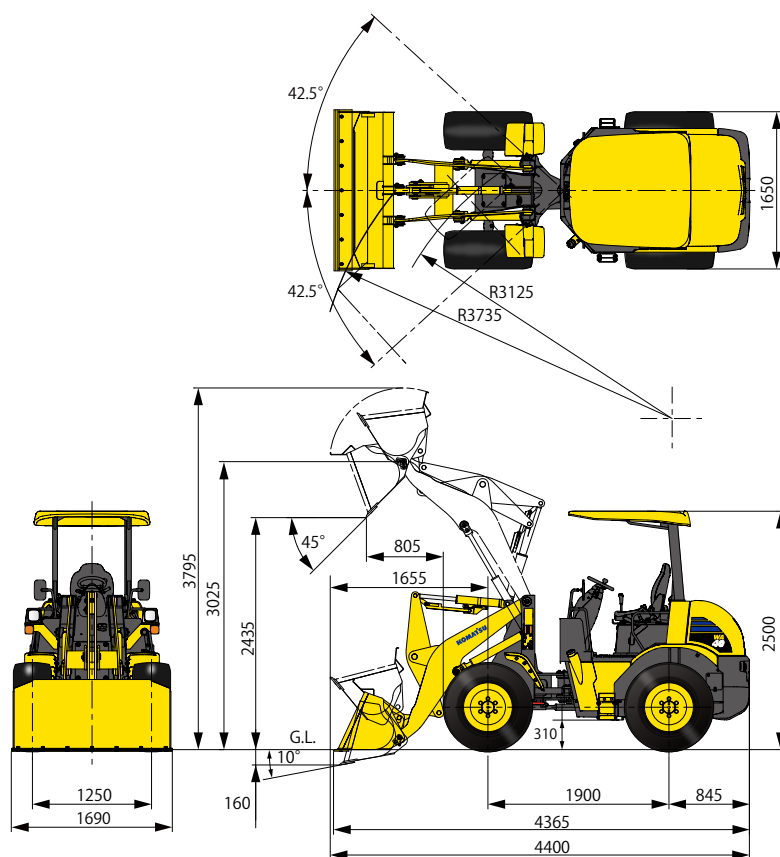


上記メッセージは、メッセージを受け取ってから5日間キー OFF 時に表示されます。

外形図

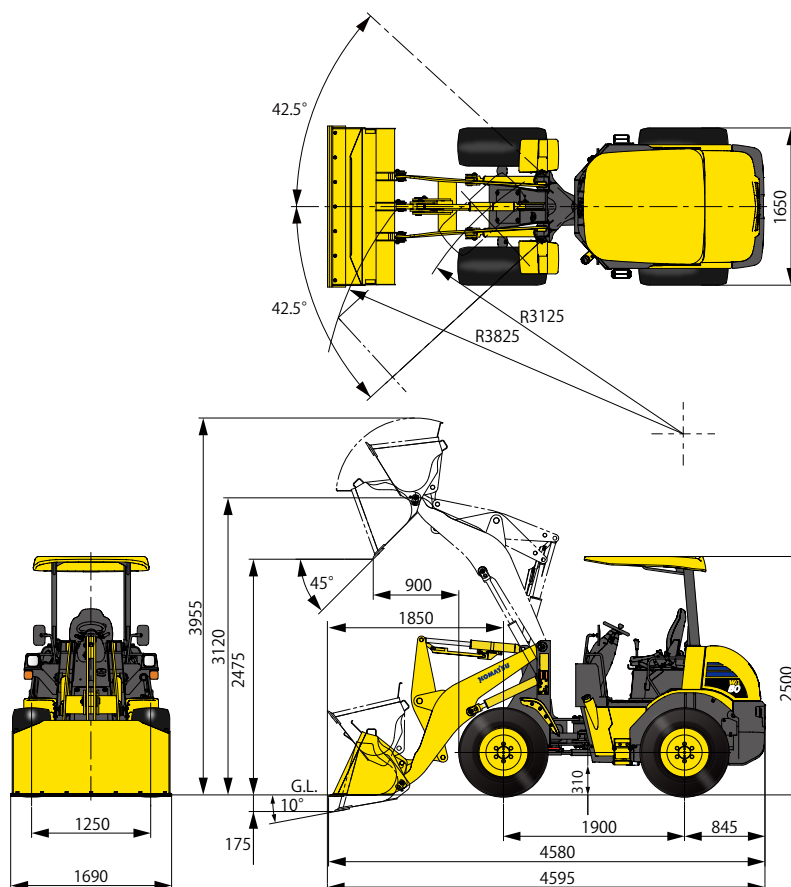
■ **WA40-8**

單位：mm



■ **WA50-8**

單位：mm



仕 様

項 目		機種 単位	WA40-8		WA50-8	
			キャノピ仕様	キャブ仕様※1	キャノピ仕様	キャブ仕様※2
コード名			M0003	M0005	M0003	M0006
道路運送車両法に基づく届出型式	大型特殊自動車		コマツ YDM-WA133			
	小型特殊自動車		コマツ YDM-WA133A			
	エンジン指定型式		小松 YDM-4D88E			

(注)道路運送車両法に基づいて届出し、国土交通省で審査・決裁されたことにより、特定特殊自動車としての基準適合表示ができます。

仕様					
運転質量	kg	3365	3525	3725	3875
機体質量	kg	2650	2785	2940	3090
エンジン名称		コマツ 4D88E			
形式		4サイクル、水冷直列形、直接噴射式			
総行程容積(総排気量)	L(cc)	2.189 (2189)			
定格出力　グロス※3	kW/min ⁻¹ [PS/rpm]	29.1/2400 [39.6/2400]			
定格出力　ネット(JIS D0006-1)	kW/min ⁻¹ [PS/rpm]	28.4/2400 [38.6/2400]			
バケット容量(B.O.C.※4付)	m ³	0.5		0.6	
常用荷重	kg	800		960	
タイヤサイズ		15.5/60-18-8PR			
性能					
走行速度	km/h	0 ～ 15			
最大登坂能力	度	30			
アーティキュレート角度	度	42.5			
最小回転半径(最外輪中心)	mm	3125			
最大掘起力	バケットシリンダ	kN(kgf)	29.4 [3000]		29.9 [3050]
	上昇時間(積荷)	秒	4.8		5.3
バケット	下降時間	秒	3.4		3.5
	ダンプ時間	秒	1.1		1.0
寸法					
全長	mm	4365		4580	
全幅(バケット幅)	mm	1690			
全高	mm	2500	2540	2500	2540
ダンピングクリアランス(45° 前傾B.O.C.※4先端まで)	mm	2435		2475	
ダンピングリーチ(45° 前傾B.O.C.※4先端まで)	mm	805		900	
伝導装置					
走行駆動形式		電子式 HST			
トランスファ形式		平歯車常時かみあい式			
ブレーキ装置					
足ブレーキ形式		4輪制動密閉湿式多板ディスク			
駐車ブレーキ形式		4輪制動密閉湿式多板ディスク			
水・油類の容量					
燃料(JIS 軽油※5)	L	49			
冷却水	L	8.7			

※1 M0005に0.5m³標準バケットを装着した場合

※2 M0006に0.6m³標準バケットを装着した場合

※3 4.エンジン単体(ファンなし)のグロス出力

※4 ボルトオンカuttingエッジ

※5 JIS K 2204

単位は国際単位系(SI)による表示、()内の非SI単位は参考値です。

WA40/50-8

M E M O

[illegible]

WA40/50-8

- 機体質量 3 トン未満の建設機械の運転には「車両系建設機械の運転業務に係わる特別教育」の受講が、機体質量 3 トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。コマツ教習所にて技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。
- 本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。 ●本機は改良のため、予告なく変更することがありますのでご了承ください。 ●掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。
- 本カタログの内容は、WA40-8 仕様パターン「M0003」をベースに記載しています。

●お問い合わせ先

KOMATSU

コマツ
<https://www.komatsu.jp/ja>



コマツカスタマーサポート株式会社
TEL.050-3481-5517
〒108-0072 東京都港区白金1-17-3 NBFプラチナタワー
URL <https://kcsj.komatsu/>



コマツ教習所
<https://www.komatsu-kyoshujo.co.jp/>
オペレータの養成・資格取得（大型特殊・車両系建設機械技能講習等）はご相談ください。

