

KOMATSU

WA380-8

特定特殊自動車排出ガス 2014 年基準適合車

衝突検知ブレーキ
システム搭載機

WHEEL LOADER

WA380



※カタログ写真はオプションを含む場合があります。

エンジン定格出力 ネット
143 kW (194 PS)

運転質量
18235 kg

バケット容量
3.4 m³

WALK-AROUND

さらにやさしく、 環境性能は新たなステージへ。

ECONOMY & PRODUCTIVITY

生産性と経済性の両立をさらに追求
ワイドレンジロックアップ付き大容量トルクコンバータ
先進のエンジン制御技術 コマツ スマートロードロジック

OPERATOR ENVIRONMENT

作業中の視界性がさらに向上
大型ピラーレスキャブ
電磁比例制御により小気味良い作業機レバー操作が可能
シートマウント作業機レバー & アームレスト
作業環境に応じて最適に自動変速
オートキックダウン

SAFETY

後方の状況を鮮明に確認
リヤビューカメラ & モニタ
後進時、車体後方の障害物を検知し、ブレーキで衝突時の被害を軽減
衝突検知ブレーキシステム **NEW**
かきあげ作業や停止時に転倒の危険をお知らせし、転倒事故リスクを軽減
転倒警報システム **NEW**
事故防止・安全対策に！
輪止め **NEW**

DURABILITY & RELIABILITY

高い信頼性と耐久性でリペアコスト低減に貢献
高剛性フレーム & コマツコンポーネント

ECOLOGY

環境にさらにやさしく
特定特殊自動車排出ガス 2014 年基準適合車 **NEW**

ICT*

鮮明でさらに見やすく使いやすい
高精彩 7 インチ液晶マルチモニタ
省エネ運転をアドバイス
エコガイダンス & エコゲージ
機械の盗難リスクを軽減
ID キー **NEW**

*：情報通信技術

EASY MAINTENANCE

車両の状態を容易に確認
メンテナンスモニタ

KOMATSU CARE LONG & KOMTRAX

安心と信頼のサポート
Komatsu Care Long
一段と機能が充実
Komtrax



2020年燃費基準達成
100%



特定特殊自動車排出ガス
2014年基準適合車



国土交通省
低騒音型建設機械



Komatsu Care Long



エンジン定格出力 ネット
143 kW (194 PS)

運転質量
18235 kg

バケット容量
3.4 m³

ECONOMY & PRODUCTIVITY

WA380-8



先進のクリーン&エコノミー設計により高効率作業を実現

[ワイドレンジロックアップ付き大容量トルクコンバータ]の採用や、エンジン・パワートレイン・油圧システムをトータルに最適コントロールする先進の制御システム「コマツ スマートローダロジック」により、生産性と燃費性能の両方で高いレベルを達成しました。

燃料消費量

当社従来機比

3%低減(時間あたり)

※上記は WA380-7 比社内テスト値です。(P モード、V シェーブ時)
実際の作業では、作業内容により上記以下になる場合があります。

●ワイドレンジロックアップ付き大容量トルクコンバータ 特許

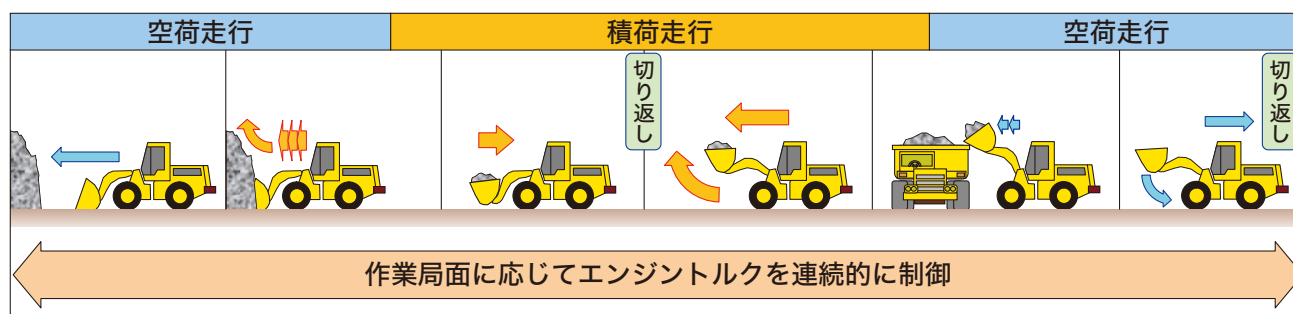
大容量トルクコンバータの採用でエンジンとの低回転マッチングが可能となり、低燃費作業を実現。また、標準装備のワイドレンジロックアップクラッチはロックアップ領域が拡大し、燃費効率がさらに向上しています。

●CLSS 特許

油圧システムには、可変容量ポンプを組み合わせたロードセンシング型油圧システムを採用。作業条件に応じて作業機に必要な油量を供給する最適なコントロールが可能となり、油圧システムのロス低減による高効率作業を実現します。

●コマツ スマートローダロジック 特許

作業負荷に応じ最適なエンジントルクを発生させることで燃費効率の向上を実現する、先進のエンジン制御システム「コマツ スマートローダロジック」を採用。車体の各所に配置されたセンサからの情報により、車両自身が作業に必要なエンジン出力を最適に自動制御。これにより、オペレータは作業に集中できるため、生産性と経済性のより高い次元での両立に貢献します。

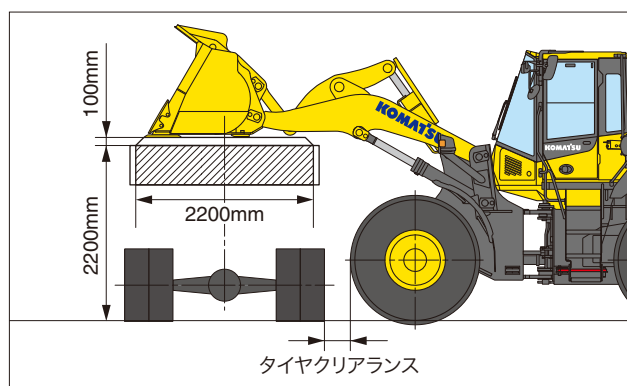


余裕の積み込み作業

●大容量バケット

刃先長さが長く、製品積み込みに最適なバケット形状を採用した大容量バケットを標準装備。すくい込みがラクに行え、また、大きなダンピングクリアランス・リーチとあいまって11トンダンプ積み込み時の荷切り作業も効率的に行えます。

	ストックパイルバケット	ルーズマテリアルバケット
バケット容量	3.2m ³	3.4m ³
タイヤサイズ	23.5-25	
タイヤクリアランス	290mm	330mm



※標準ブーム装着時

作業条件に応じた高効率作業を実現

●デュアルモードパワーセレクトシステム

稼働現場の状況や作業に応じて、EモードとPモードの2モードを選択できます。モードの切り換えは、運転席内のスイッチで簡単に行えます。

Eモード



作業量と省燃費を両立させた高効率モード。通常の作業はこのモードで行えます。

Pモード



パワーを優先し、ここの作業量が必要な場合や重負荷作業、登り勾配での作業でパワフルな作業を実現します。

●トランスミッションシフトモードセレクトシステム

アクセルペダルの踏み込み量と車速に応じて、シフトアップポイントが自動的に選択されるトランスミッションを採用。Lモードは、Hモードより低速域で早めにシフトアップするため、エンジン回転が低回転域に保たれ燃費の良い走行ができます。Hモードは、Lモードより高速域でシフトアップするため、パワーのある走行ができます。



- 1 パワーモード切り換えスイッチ
- 2 トランスミッションシフトモード切り換えスイッチ

●セミオート掘削

掘削時のバケットチルト作動を自動的に制御できます。ブームレバー1本の操作で掘削からすくい込みまでの作業が可能となり、オペレータのバケット操作容易化と疲労軽減に貢献します。

バケット容量

3.4m³



製品積み込み用として3.4m³ボルトオンカッティングエッジ (BOC) 付き大容量バケットを標準装備。また、摩耗しやすいサイドリップ部にサイドエッジを装着し、バケットの修理費の軽減に貢献します。

ダンピングクリアランス

標準ブーム装着時

2920mm (BOC)

ダンピングリーチ

標準ブーム装着時

1175mm (BOC)

ムダをなくし効率アップ

●ロードメータ (マルチモニタ内蔵)

積み込み量を正確に把握することができ、ムダのないオペレーションを可能にするロードメータを標準装備。天候による製品比重の変化にも確実に対応できます。表示部をマルチモニタ内部に配置することにより、表示を確認しやすくなりました。また、スイッチ (対象物切り換え、加算・減算モード切り換え、目標値設定) を設け、操作性の向上を図っています。



タイヤスリップを防止

●アンチスリップデフ (オプション)

軟弱地、砂地、雪や水で濡れた路面などでタイヤスリップを減少させて充分なけん引力を確保するアンチスリップデフをオプションで用意。通常路面でも狭い現場での掘削作業やかき上げ作業でタイヤスリップが低減でき、安定した作業が可能となります。スリップ防止効果によりタイヤの摩耗が減少するので、タイヤ寿命延長にもつながります。



OPERATOR ENVIRONMENT



広々とした快適空間と優れた視界性

●大型ピラーレスキャブ

静かでワイドな視界を確保した密閉加圧式の大ピラーレスキャブを採用。さらに、前面コーナガラスの下部はエリアを拡大し、タイヤ付近の視界を確保するとともに、新しい内装デザインとあいまって快適なオペレーションに貢献します。

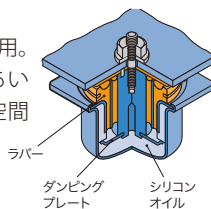
オペレータ耳元騒音値 (ISO 6396)

71dB(A)



●ビスカスマウント

キャブのマウントに、ビスカスマウントを採用。油圧機器類のラバーマウント化などあいまって、静かで振動の少ない快適な居住空間を実現しています。



軽快な操作と安定した座り心地でラクラク作業

●シートマウント作業機レバー

作業機レバーには小気味良くショートストロークで操作できる電磁比例制御式を採用し、最適ポジションにセットできるフルアジャスタブルアームレストとともにエアサスペンションシートと一体化。作業路面の凸凹に対しても、一体化された作業機レバーとシートは常にベストポジションを確保するため、オペレータの疲労を最小限に抑えます。



作業機レバー

フルアジャスタブルアームレスト

●エアサスペンションシート

NEW

ロングストロークで振動吸収性能の良いエアサスペンションシートを採用。高剛性サスペンションにより、たわみやがたつきも無くして、体への負担を軽減しています。また、ダンパの硬さ調整やシート調整など、最適な調整が行えるとともに、ランバ（腰部）サポート機能により長時間のオペレーションでも疲れ知らずです。また、ヒータ付きシートを標準装備。シートに内蔵されたヒータにより、寒冷時における快適作業をサポートします。



高い解像度で視認性が大幅に向上

●高精彩7インチ液晶マルチモニタ

インスツルメントパネルに、高精彩7インチ液晶マルチモニタをビルトイン。車両のコンディション、整備性情報のみならず、省エネ運転支援等、必要に応じて、きめ細かな情報をオペレータに伝達します。



インスツルメントパネル

最適姿勢で疲れ知らず

●チルト + テレスコピックステアリング

ハンドルの傾斜角(チルト)、および上下位置(テレスコピック)を調整することができ、オペレータが運転しやすい位置関係にセットできます。



天候に左右されず快適作業

●後部熱線ガラス (タイマ付)

キャブ後面は熱線ガラスで、凍結時・結露時でもクリーンな後方視界が得られます。スイッチを入れてから約15分後に自動停止する、タイマ機能付きです。

●熱線ミラー (タイマ付) NEW

内蔵された熱線により、雨滴や雪の付着を防ぎます。後部熱線ガラスのスイッチと連動して作動します。



●ドアバイザ NEW

換気などで窓を少し開けた時に、車内への雨や雪の侵入を低減します。



万が一の転倒や落下物からオペレータを守る

●ROPS/FOPSキャブ

強固な構造により、万一の場合でもオペレータの安全を確保するROPS/FOPSキャブを標準装備。キャブ前面ガラスは合わせガラスの大型平面ピラーレスガラスを採用しワイドな視界を確保します。

ROPS (ISO 3471) : Roll-over Protective Structure

(転倒時運転者保護構造)

FOPS (ISO 3449) : Falling Objects Protective Structure

(落下物保護構造)

オペレータの視点に立った室内装備

●フルオートエアコン

外気導入型大容量フルオートエアコンを標準装備。一年中快適な室内環境を保ちます。

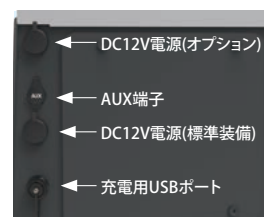
●多機能オーディオ NEW

標準装備のAM/FM ラジオは、AUX の接続、Bluetooth® 接続が可能で、Bluetooth® ハンズフリー通話用マイクを内蔵しています。



●12V 電源取り出しソケット

右後方ランチボックス下側面の1箇所にDC電源(12V)を装備しました。



快適作業をサポートする標準装備品

●サンバイザ



●シガレットライター (24V)



●カップホルダ



●収納スペース



●ランチボックストレイ



●ホットアンドクールボックス



OPERATOR ENVIRONMENT

作業状況に応じて最適に自動変速

●オートマチックトランスミッション

車両の走行状態により、最適速度段に自動変速。オペレータはわずらわしい変速操作から解放されます。また、電子モジュレーションシステムにより変速時にもなめらかで、タイムラグやショックが少なく走行はいつもスムーズ。長時間にわたる運転も快適に行えます。

オートキックダウン

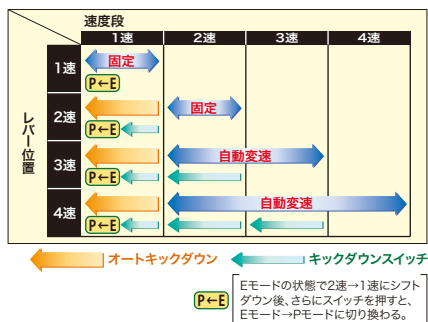
2速から1速へ自動的にシフトダウン。掘削作業状態を車両が判断するため、オペレータがスイッチを押す必要がありません。後退への切り換え時には2速に自動的に復帰します。(マニュアル操作への切り換え可能)

キックダウンスイッチ

2速時に押すと、1速へシフトダウンし、パワフルなすくい込みができます。3・4速時には、車速に応じ3速→2速、4速→3速→2速と1段ずつシフトダウンできます。

ワンブッシュパワーアップ機能 特許

キックダウンスイッチにワンブッシュパワーアップ機能を追加。Eモード設定時にハード掘削やかきあげ作業をする際、キックダウンスイッチを押すことでPモードに切り換わります。



ホールドスイッチ

自動変速 (2 ~ 4速) 時にスイッチを押すと、任意の速度段で固定できます。

トランスミッションカットオフ

ブレーキペダルを踏むと、ブレーキを作動させるとともに、トランスミッションをカットオフ (中立) にします。ブレーキ時の引きずりを防止でき、燃費低減にも貢献します。トランスミッションのカットオフ位置はオペレータの任意で調整可能です。



- ① ホールドスイッチ
- ② キックダウンスイッチ
- ③ a - トランスミッションカットオフスイッチ (押してON/OFF切り換え)
b - トランスミッションカットオフセットスイッチ (ブレーキペダル踏み込み位置調整)

座ったままバケットチルト角位置のセットが可能

●リモートポジションスイッチ

リモートブームポジション

ダンプトラックへの積み込み時、バケットの最高/最低停止位置を運転席から任意の位置にセット可能。ベッセル高さに適したバケット高さが選べ安全かつ容易に作業ができます。

リモートバケットポジション

バケットの刃先角度を運転席から任意の角度にセット可能。作業路面やオペレータの好みに合わせ、最適なセット角度が得られ、バケット底部の摩耗軽減にも貢献します。



リモートポジションスイッチ

指先で軽々と前後進

●前後進切り換えスイッチ NEW

前後進切り換えスイッチを作業機レバーに近い場所へ配置。右手で、前進 (F)・中立 (N)・後進 (R) を切り換えることができます。



ホーンスイッチ

前後進切り換えスイッチ

シンプルにすることでより快適に

●前後進レバー／速度段スイッチ

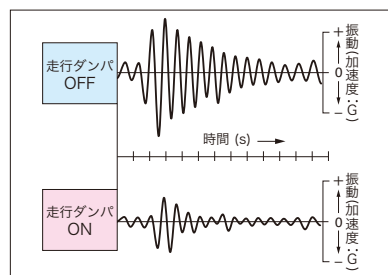
速度段スイッチの機能を前後進レバーに一体化。レバーひとつで前後進と速度段の切り換えが可能です。



優れた走行性を実現し疲労も低減

●アクティブ走行ダンパ

走行路面の凸凹によって発生するさまざまな振動を大幅に低減させ、優れた走行性をもたらすと同時に、オペレータの疲労も大幅に軽減。作業時の荷こぼれ改善やロード＆キャリー作業に効果を発揮し、空荷走行もスムーズでスピードアップにつながります。車速が上がる と自動的にON、掘削時にはOFFになるため、わずらわしいスイッチ操作は不要です。



※画像はイメージです。

SAFETY

Rear Object Detection System with Autobrake

衝突検知ブレーキシステムを標準装備 **NEW**

人や車両を検知して衝突回避を支援

車両後方に取り付けた2台のレーダが、後進時に進行方向に接近する人や荷物、作業車両を検知し、衝突の危険性がある場合に、警告ブザーと表示灯でオペレータに注意を促します。さらに障害物との衝突の可能性が高まると、車両と連動し自動的にブレーキを作動させ、車両を減速または停止させます。ホイールロード専用設計の誤検知低減機能を備え、生産性をそのままに安全性を向上し、衝突被害のリスクを軽減します。

転倒警報システムを標準装備 **NEW**

車両の転倒事故リスクを軽減

警告ブザーと表示灯で車両転倒の危険をお知らせし、オペレータに回避行動を促します。

3つの誤検知低減機能を搭載

- **ステアリング連動機能**
ステアリング角度から進行方向を予測し警告範囲を変化させ、不要な警告を低減します。
- **車速連動機能**
遅い車速では近距離、速い車速では遠距離と車速に応じて警告範囲を変化させ、不要な警告を低減します。
- **かき上げ連動機能**
かき上げ作業を検知し、自動で警告機能をOFFにすることで地面の誤検知を低減します。本機能は有効/無効を選択可能です。

- 本システムは、あらゆる条件で衝突を軽減する装置ではありません。性能には限界があります。システムに頼った使い方や間違った使い方を行った場合には、事故が発生する可能性があります。
- 本システムをお使いになる前には、必ず取扱説明書をお読み頂き、システムについて理解し、正しくお使い下さい。
- 本システムは、わき見操作や漫然な操作など、オペレータの不注意を防止するための装置ではありません。

- 本システムは転倒しないことを保証するものではありません。警報が発報しない時も車体のバランスに注意して運転してください。
- 本システムをお使いになる前には、必ず取扱説明書をお読み頂き、システムについて理解し、正しくお使いください。
- 本システムはかき上げ作業等の極低速または停止時での活用を想定した装置です。高速走行時やハンドル、ブレーキ、作業機などを急操作した場合は警報が間に合わない、または警報が出る前に転倒に至ることがあります。

隅々にまで気を配った安全対策

●カラーリヤビューモニタ

7インチの液晶ディスプレイモニタで車両の後方を鮮明に確認できます。また、リヤビューモニタには輝度調整スイッチを装備。オペレータの任意で明るさの微調整が可能です。



リヤビューモニタ輝度調整スイッチ

●左右確認ミラー **NEW**

キャブの左右にミラーを追加。車両の側面から後方にかけての安全確認をサポートします。

●LEDランプ **NEW**

車体各所に、明るいLEDランプを装備。暗い夜間の現場も明るく照らします。

LED キャブ上前方作業灯



LED キャブ上増設作業灯 (オプション)

LED キャブ上後方作業灯



LED キャブ上増設作業灯 (オプション)



LED 後方作業灯 (オプション)



LED 前照灯 (オプション)



LED リヤコンビネーションランプ※ (オプション)

※車検車には装着できません。

●セカンダリエンジン停止スイッチ

緊急時に備えてダッシュボードの左側面にエンジン停止スイッチを装備しました。



セカンダリエンジン停止スイッチ

●作業機ロックスイッチ

作業機レバーの近くに作業機ロックスイッチを装備。不意のレバー操作による誤操作を防止します。



作業機ロックスイッチ

●セカンダリステアリング

万一エンジンが停止した状態でも、補助電動ポンプによりステアリング操作が可能です。

●独立2系統ブレーキシステム

万一前後どちらかのブレーキ回路に故障が生じた場合でも制動力を確保するセカンダリブレーキとしての機能を装備しています。

●輪止め **NEW**

不意の車両の動きを防ぐ輪止めを左前のフロントフェンダに2個配置、標準装備としました。



輪止め

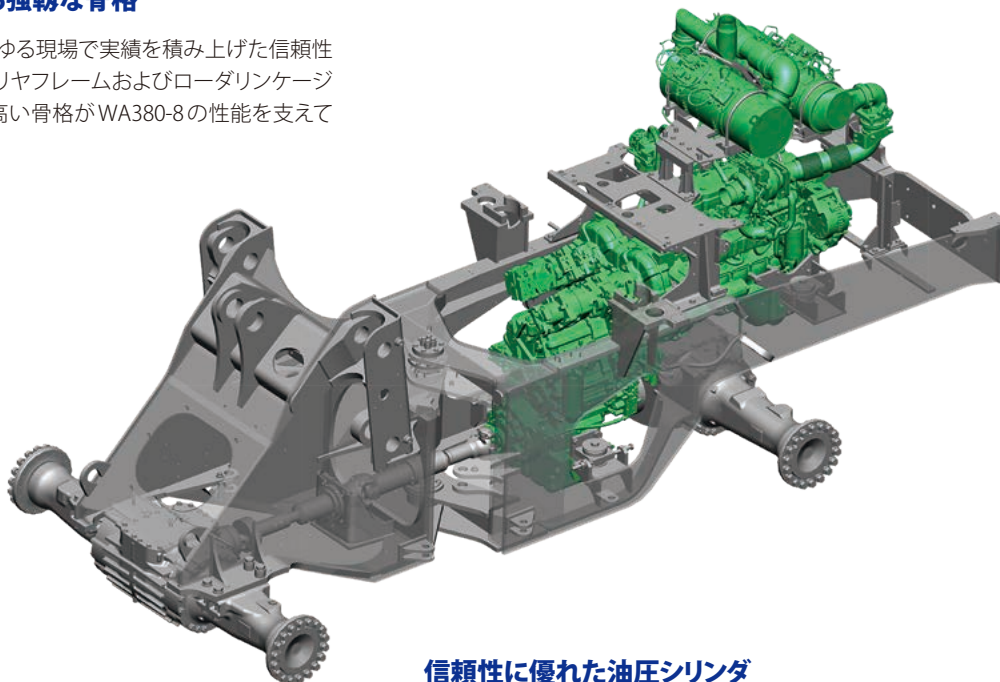
●シートベルトリマインダ **NEW**

シートベルト未装着時に点灯して注意を促します。また、シートベルト未装着での走行時にはブザーを鳴らし注意を促します。

DURABILITY & RELIABILITY

高い掘削性能に耐える強靱な骨格

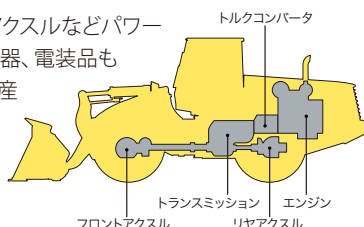
お客さまに鍛えられ、あらゆる現場で実績を積み上げた信頼性の高いフロントフレーム、リヤフレームおよびローダリンケージを採用。強靱で耐久性の高い骨格がWA380-8の性能を支えています。



実績ある高品質

●コマツコンポーネント

エンジン、トランスファ、アクスルなどパワートレインはもとより、油圧機器、電装品もコマツオリジナル。一貫生産システムによる徹底した品質管理体制下にて組み立てられています。



外的要因から保護

●バケットシリンダカバー

バケットシリンダの上に保護カバーを装備。上からの飛散物など外的要因による損傷からシリンダロッドを保護します。

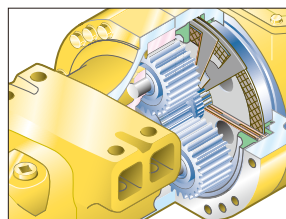
※ハイリフト仕様およびラージバケットシリンダ装着時にはカバーは装着されません。



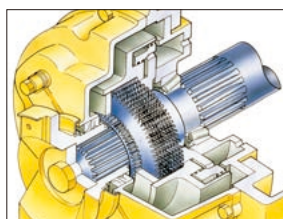
信頼できるブレーキシステム

●全油圧式密閉湿式ディスクブレーキ

全油圧式独立2系統ブレーキシステムの採用により、エアのドレン作業が不要で、エアの凍結やサビつきの心配もなく、信頼性に優れています。また、4輪とも密閉湿式ディスクブレーキなので、軟弱地や水溜りの中でも常に確実な制動力を発揮します。



密閉湿式ディスクブレーキ



湿式ディスクパーキングブレーキ

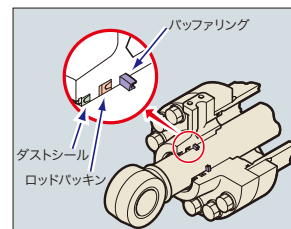
信頼性に優れた油圧シリンダ

●バッファリング／ブッシュ

全油圧シリンダのヘッド側にバッファリングを装着。ロッドパッキンへの負荷を軽減し、外部への油モレを低減させます。また、ブームシリンダ、ブームフットに焼結ブッシュを採用し、油膜保持性を向上しています。



焼結ブッシュ



さびの発生を抑え美しさを維持

●カチオン電着塗装 / メラミン焼き付け

下地処理にカチオン電着塗装を、上塗りにメラミン焼き付け塗装を採用。外観仕上り品質に優れ、厳しい環境下でも輝きのある美しい外観を長期間保ちます。

油圧ラインを確実にシール

●フェイスシール継ぎ手

O-リングにより確実にシールするフェイスシール継ぎ手を採用。油モレに対する信頼性に優れています。



高い耐水性・耐塵性

●シールドコネクタ

主要ハーネスの接続、およびコントローラのコネクタには、建設機械用として高い信頼性を誇るシールドコネクタを採用。耐水性、耐塵性に優れています。



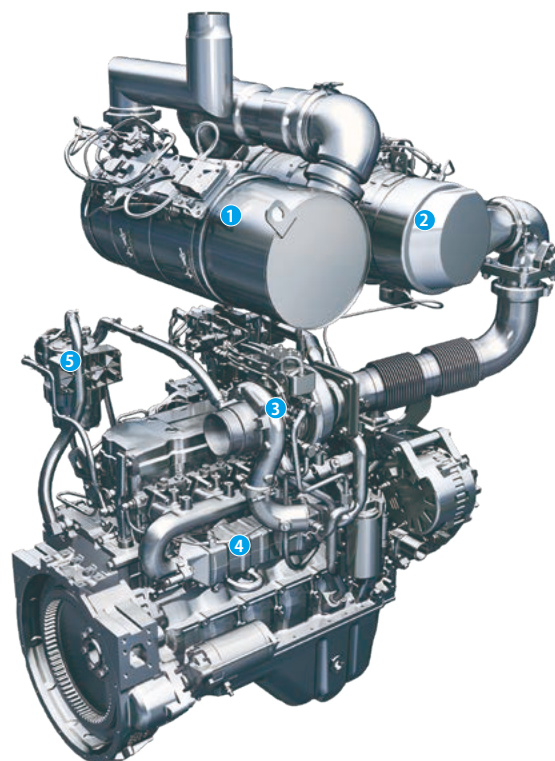
ECOLOGY

コマツ最新エンジンテクノロジーの結晶 特定特殊自動車排出ガス2014年基準 対応エンジン搭載 **NEW**

特定特殊自動車排出ガス2014年基準は、NOxの排出量を2011年規制に対して大幅に低減する必要があります。WA380-8では、2011年規制対応技術を改良するとともに新たに排出ガス後処理システムを採用し、2014年基準をクリアしたクリーンエンジンを開発しました。コマツは、エンジンを自社開発・自社生産している強みを生かし、さらなる環境負荷の低減と優れた経済性の両立を実現しました。



- ① 選択触媒還元 (SCR)
- ② コマツ ディーゼルバティキュレートフィルタ (KDPF)
- ③ バリアブルジオメトリターボチャージャ (VGT)
- ④ 排気再循環 (EGR) ケーラ
- ⑤ コマツ クローズドクランクケースベンチレーションシステム (KCCV)



新型エンジンに適用している技術

●建設機械用排出ガス後処理システム **NEW**

SCRとKDPFを組み合わせ、NOxと粒子状物質 (PM) を除去する新システムです。SCRは、AdBlue®を最適な量とタイミングで噴射することにより、NOxを無害な水 (H₂O) と窒素 (N₂) に分解します。KDPFは、特殊な触媒と燃料噴射により、フィルタ内に堆積したPMを除去します。

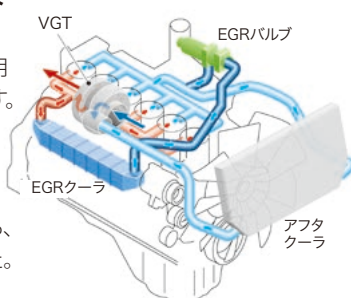


●電子制御システム **UPGRADE**

各所に配置されたセンサで、稼動状況に合わせて機体を最適に制御。NOxやPMの低減とともに、燃料消費量や騒音の低減に貢献します。また、エンジンの状態は、車載ネットワークを通じてマルチモニタに表示されます。さらに、これらの情報をKomtraxで管理することにより、最適なメンテナンスを行うことができます。

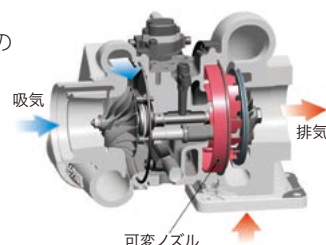
●建設機械用電子制御ケールド EGR システム **UPGRADE**

排出ガスの一部を燃焼に再利用してNOxを低減するシステムです。再循環排出ガス量を増やしつつ、高効率でコンパクトな新冷却システムを採用。燃料消費量の低減を図りながら、NOxの大幅低減を達成しました。



●VGT **UPGRADE**

負荷に応じた空気流量と圧力の最適制御に加え、温度マネジメント機能をさらに向上。高効率燃焼で、排出ガスのクリーン化と燃料消費量を低減します。



イラストはCGによるイメージです。

●KCCV

クランクケース内に漏れ出したブローバイガス (未燃焼の混合気) 中のオイル分をKCCVフィルタで除去して吸気側に還元し、新しい混合気と混ぜて燃焼させることによりPMを除去します。

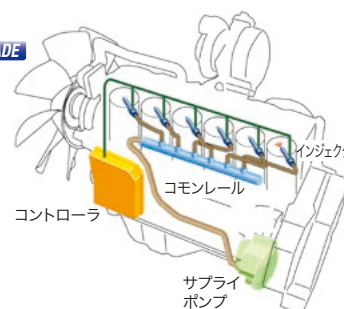


●新型燃焼室

ピストン上部の燃焼室形状を改良。燃費効率の向上により、NOxやPMの低減とともに、燃料消費量の低減にも貢献します。

●建設機械用コモンレール式 最適燃料噴射システム **UPGRADE**

従来のシステムよりもさらに高圧化した燃料をコンピュータで最適に噴射制御。より完全燃焼に近づけて、エンジン回転の全領域でPMを低減するとともに、燃料消費量を低減しました。



必要な情報を必要とときに表示できる 高精彩7インチ液晶マルチモニター

スイッチパネルの操作によりエアコン設定や各種メニューの設定が可能です。また、マルチモニターの表示を切り換えることにより、運転実績、省エネ運転支援、故障診断、メンテナンス情報などが表示できます。

インストルメントパネル

- 1 エンジン水温計
- 2 エコゲージ
- 3 エアコン表示部
- 4 転倒警報システム表示灯
- 5 衝突検知ブレーキシステム表示灯
- 6 シフトインジケータ
- 7 トルクコンバータ油温計
- 8 メッセージパイロットランプ
- 9 パイロットランプ
- 10 AdBlue® レベルゲージ **NEW**
- 11 燃料計
- 12 作動油温計

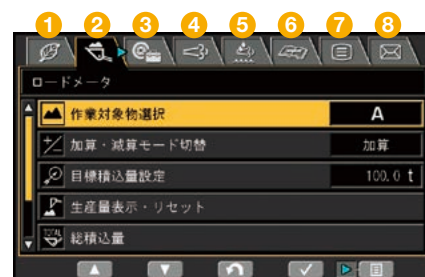
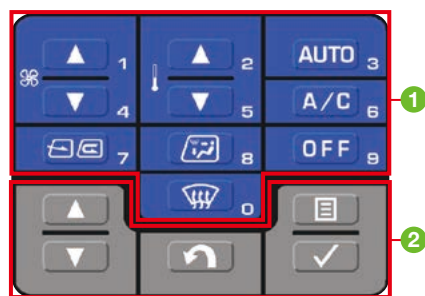
スイッチパネル

- 1 エアコンスイッチ／数値入力キー
- 2 ファンクションスイッチ

インストルメントパネル

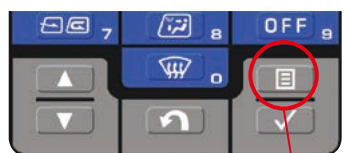


スイッチパネル



視覚的で操作しやすいユーザメニュー

メニューキーを押すとユーザメニュー画面に切り換わります。それぞれの機能ごとにひとつのタブにわかりやすくまとめているので、ワンタッチで簡単に検索できます。



メニューキー

ユーザメニュー

- 1 省エネガイド
- 2 ロードメータ
- 3 車体設定・情報
- 4 後処理装置再生
- 5 SCR 情報 **NEW**
- 6 メンテナンス
- 7 モニタ設定
- 8 メッセージ確認

1 省エネガイド

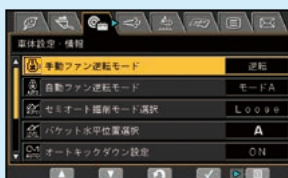
- ・運転実績
- ・エコガイド記録
- ・燃費履歴
- ・表示設定

2 ロードメータ※

- ・生産量表示
- ・総積み込み量
- ・目標積み込み残量入力 など

3 車体設定・情報

- ・手動ファン逆転モード
- ・自動ファン逆転モード
- ・セミオート掘削モード
- ・オートキックダウン設定 など



4 後処理装置再生

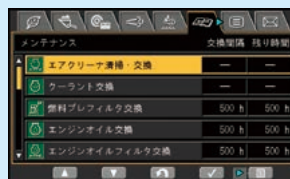
- ・再生停止
- ・位置手動再生

5 SCR 情報 **NEW**

- ・AdBlue® 残量の確認
- ・AdBlue® 系統の情報

6 メンテナンス

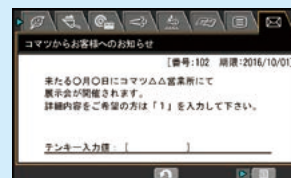
- ・各種メンテナンス時間の確認・リセット



7 モニタ設定

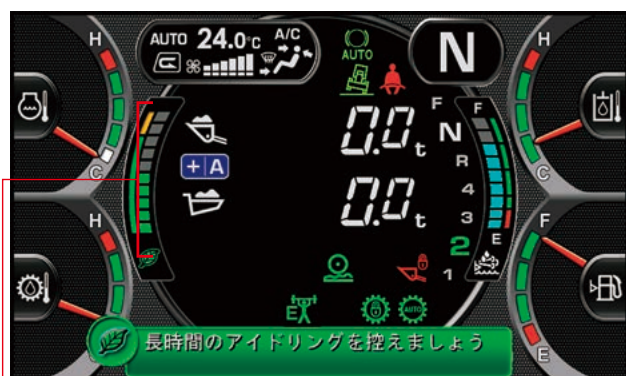
- ・リヤビューモニタ設定
- ・メータ表示選択
- ・画面調整
- ・言語設定 (27 言語から選択可能) など

8 メッセージ確認



※ロードメータメニューを未設定にすると、以下の画面が表示されます。





エコゲージ

ポップアップメッセージ

液晶マルチカラーモニタが省エネ運転を力強くサポート

●リアルタイム表示のエコガイダンス

運転中のモニタ画面にメッセージをポップアップ表示し、リアルタイムでオペレータにお知らせします。

●省エネ運転をアシストするエコゲージ

モニタ画面にエコゲージを装備。さらに、任意で燃費目標値(グリーン表示の範囲内)を設定することができ、より燃費効率の良い運転が行えます。

●運転実績・エコガイダンス記録・燃費履歴を表示

ユーザメニューからワンタッチで運転実績・エコガイダンス記録・燃費履歴を確認することができ、トータルでの燃費低減に活用できます。

運転実績 [1日]	
稼働時間	0.0 h
平均燃費	0.0 l/h
実稼働時間	0.0 h
実稼働燃費	0.0 l/h
燃料消費量	0 l
アイドリング時間	0.0 h

運転実績

エコガイダンス記録 [1日]	
長時間アイドリング	1
油圧リリーフ	0
ブレーキ引きすぎ	0
アクセル踏みすぎ	0
ワンポイントアドバイス こまめなアイドリングストップで 燃料消費が抑えられます	

エコガイダンス記録

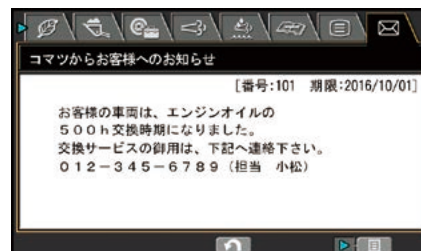


燃費履歴

安心の機能でお客さまをバックアップ

●Komtrax メッセージ

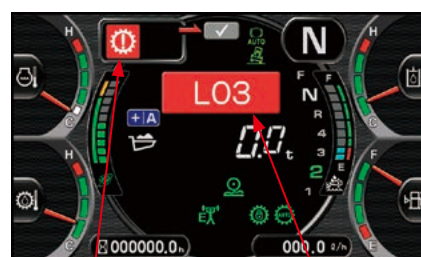
Komtraxの通信機能を使って販売サービス店からのメッセージを受信し、モニタ画面で見ることが出来ます。



●機器管理監視システム

異常チェック機能

万一の異常発生時には、油圧、ソレノイドON/OFF、断線、エンジン回転数、電流値などが正常に機能しているかをモニタでスピーディーにチェックし、休車時間を最小限に抑えることができます。



コーション表示

アクションレベル
(緊急度レベル)

メンテナンス履歴記憶機能

エンジンオイル交換などのメンテナンス履歴を記憶することができます。

メンテナンス		交換間隔	残り時間
エアクリナ清掃・交換		—	—
クーラント交換		—	—
燃料プレフィルタ交換		500 h	500 h
エンジンオイル交換		500 h	500 h
エンジンオイルフィルタ交換		500 h	500 h

故障履歴記憶機能

一度起きた故障を記憶して点検整備時に活用できます。

盗難から車両を守る

●IDキー NEW

始動キーにICチップ内蔵のIDキーを標準装備。機械に登録済みのIDキー以外では、エンジン始動できません。

※万一、登録済みのIDキーが盗難にあたり紛失した場合には、お客さま自身でIDキーの登録を消去できます。



※マルチモニタの表示は、一部イメージが含まれます。

EASY MAINTENANCE

容易なメンテナンス

●ガルウイングサイドパネル

ガルウイング式エンジンドアは、ガススプリングによってわずかな力でラクに開閉できます。また、大きいサイドパネルで開口面積が広く、日常点検が容易です。エンジンルームの奥まで容易にアクセスできるよう、フレームの左右には大型ステップを装備しています。



●樹脂製リヤフルフェンダ NEW

雨天作業や除雪作業の際、周囲への泥の飛散や車体への泥ハネを防止するリヤフルフェンダを樹脂製にしました。また、ガルウイングサイドパネルと独立して水平に開閉できる構造のため、点検・整備時に雪や泥の重さの影響を受けることなくラクに開閉できます。



●容易なラジエータ清掃

リヤグリルおよび油圧駆動ファンをワンタッチで開閉できるスイングアウト型にし、ラジエータ清掃作業の容易化を図りました。



●ウォーターセパレータ機能付き燃料プレフィルタ

燃料に混入した水やゴミを除去し、燃料系トラブルを未然に防止します。



燃料プレフィルタ 燃料フィルタ

●清掃がラクな脱着式エアコンフィルタ

エアコンフィルタは内外気とも工具なしで簡単に脱着可能です。外気導入フィルタのカバーは、始動スイッチキーでロック・解除できます。



内気循環フィルタ



外気導入フィルタ

●ロングライフのオイル&作動油フィルタ

エンジンオイルとエンジンオイルフィルタは500h、作動油と作動油フィルタは2000hの長い交換間隔で、機械経費の節約にも貢献します。

●高効率燃料フィルタ

ろ過効率を高めた高効率燃料フィルタを採用。また、リモート化により点検や交換が容易に行えます。

●AdBlue® タンク NEW

定期的な補充を容易にするため、アクセス性の良い車体右側昇降部に装備しています。



●バッテリーディスコネクトスイッチ

電気回路の整備時などに、バッテリーの通電を工具なしで遮断することができます。



●エアクリーナ

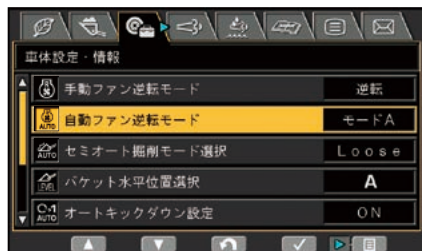
外付けにすることで、メンテナンスやエレメント交換時のアクセスを容易にしました。



さまざまなメンテナンス情報を、モニタ画面にわかりやすく表示

●自動ファン逆転モードの設定

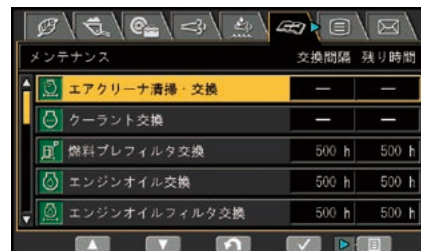
油圧駆動ファンを自動で逆転させるモードをモニタ画面で確認しながら設定できます。稼動中でも定期的にファンを逆転させ、クーラやラジエータに付着したゴミを吹きとばすことができ、清掃間隔の大幅な延長が図れます。



●メンテナンス時間モニタを表示

残りメンテナンス間隔が30時間※をきると、メンテナンス時間モニタが表示されます。メニューキーを押すとメンテナンス画面に切り換わります。

※ 10 ～ 200 時間の範囲内で設定変更できます。



●AdBlue® レベルと補給タイミングのサポート NEW

AdBlue® レベルゲージは常にモニタ画面の右に表示されています。また、AdBlue® 補給タイミング※になると、AdBlue® レベル警告灯が表示され、オペレータに直ちにお知らせします。

※2014年特定特殊自動車排出ガス基準では、AdBlue® レベルが非常に低くなるとエンジン出力を制限することを法的に要求しています。



AdBlue® レベルゲージ



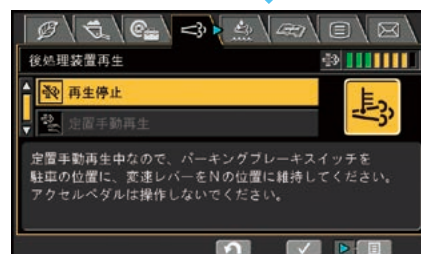
AdBlue® レベル警告灯

●後処理装置再生画面を自動表示

後処理装置の手动再生が必要になると、後処理装置再生画面に自動的に切り換わってお知らせします。



後処理装置再生
モニタ表示



KOMATSU CARE LONG & KOMTRAX



新車保証プログラムをグレードアップ。
充実した保証内容でお客様のライフサイクルコスト低減に貢献します。

新車保証プログラム *レンタル業のお客様は対象外となります。 但し4500時間到達時のKDPF清掃は付帯します。

無償メンテナンス

●次の内容について無償交換(2000時間まで)

- ・エンジンオイル&エンジンオイルフィルタ
- ・燃料プレフィルタ
- ・AdBlue®タンクブリーザ
- ・AdBlue®フィルタ

※機種・型式・仕様により装着されていない装置があります。
※機種によりメンテナンスのインターバルや実施回数が異なります。

●次の内容について無償清掃(4500時間まで)

- ・AdBlue®タンク
- ・KDPF



主要装置の延長保証

保証対象装置を最大8年または10000時間のいずれか早い方まで保証

無償メンテナンス終了後も継続してコマツ純正部品・純正油脂をご購入・ご使用いただいている期間は、最大8年または10000時間のいずれか早い方まで対象装置を保証いたします。

※機種により装着されていない装置があります。詳しくはお近くのコマツ販売・サービス店にお問い合わせください。

Komatsu Care Longの延長保証イメージ

最大8年または10000時間のいずれか早い方まで

新車保証
(1年間)

(無償メンテナンス期間)
延長保証

最大4年または
2000時間の
いずれか早い方まで

- ① コマツ販売・サービス店または
コマツ販売・サービス店が認めた業者による
定期メンテナンスを継続 **延長保証継続**
- ② コマツ純正部品・純正油脂をご購入・ご使用
いただき、お客さまご自身で取扱説明書に
従った定期メンテナンスを実施 **延長保証継続**
- ③ コマツ純正油脂・純正部品を使用
しない場合、またはご購入・ご使用を
中断した場合 **延長保証終了**



お客様の車両管理業務、燃料経費削減を支援します。

■ 車両管理業務を支援

Komtraxは、車両から位置、稼働状況、コンディションなどを発信させ、その情報をインターネット経由でご利用いただくシステムです。現場へ行くことなく、いつでも機械の状況が把握でき、車両管理業務の効率化が図れます。

■ Komtraxを活用した車両管理

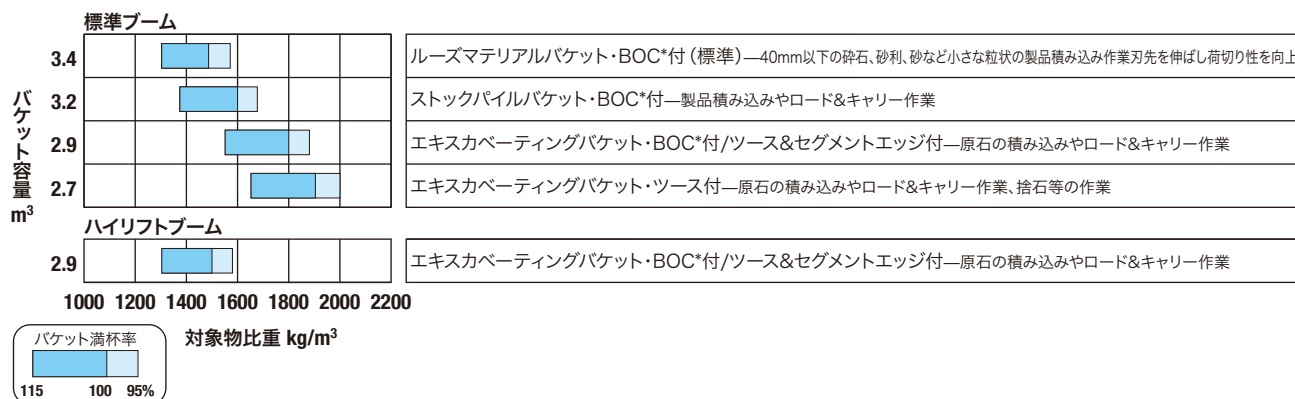
- ・保守管理：メンテナンスの期日管理や故障の予防保全
- ・車両管理：稼働現場、サービスメータ値などの一覧表確認
- ・稼働管理：車両ごとの稼働状況を確認
- ・車両位置確認：地図上で車両の詳細稼働場所を確認
- ・省エネ運転支援：燃料消費量やCO₂排出量の確認、省エネ運転支援レポートの作成
- ・帳票作成：表示データをダウンロードし帳票として活用可能

■ 省エネ運転支援レポート

燃料消費量やアイドリングなどの作業情報をもとに、省エネ運転支援レポートなど、お客さまに有益な情報を提供することが可能です。

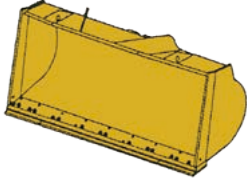
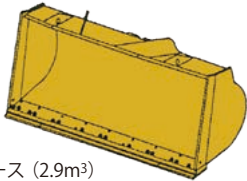
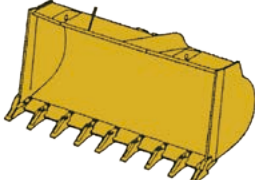


バケットセレクション



バケットとタイヤの選定

作業内容や現場状況に最適な作業機、タイヤを選択して、能率アップ、経費節減にお役立てください。

作業内容	作業機の選定	現場状況	タイヤの選定
製品の積み込み 製品のロード&キャリア	●ルーズマテリアルバケット (BOC*付) (3.4m³) 標準 	一般の足場	23.5-25-16PR (L-3 ロック)
	●ストックパイルバケット (BOC*付) (3.2m³) 	整備された足場	23.5-25-16PR (L-2トラクション)
	・一体式ツース (2.9m³) ・チップ式ツース	軟弱な足場	23.5-25-16PR (L-3 ロック)
製品と原石の積み込み	●エキスカベータリングバケット (BOC*付/ツース&セグメントエッジ付) (2.9m³) 	一般の足場	23.5-25-20PR (L-3 ロック)
	・一体式ツース (2.7m³)	軟弱な足場	23.5-25-16PR (L-3 ロック)

*ボルトオンカッティングエッジ

各種バケット

標準ブーム (バケットヒンジピン高さ: 4095 mm)

項目	バケット種類		平刃ルーズマテリアル	平刃ストックパイル	平刃エキスカベータリング		
			BOC※1 (標準)	BOC※1	BOC※1	一体式ツース&セグメントエッジ	一体式ツース
バケット容量	山積	m³	3.4	3.2	2.9		2.7
	平積	m³	3	2.8	2.4		2.3
ダンピングクリアランス		mm	2920	2950	3045	2925	
ダンピングリーチ		mm	1175	1145	1045	1140	

ハイリフトブーム (バケットヒンジピン高さ: 4625 mm)

項目	バケット種類		平刃エキスカベータリング
			BOC※1
バケット容量	山積	m³	2.9
	平積	m³	2.4
ダンピングクリアランス		mm	3580
ダンピングリーチ		mm	1185

※1: ボルトオンカッティングエッジ

標準装備品

● エンジン関係

- ・ 排出ガス対策型エンジン
(特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合)
- ・ 140A オルタネータ
- ・ 5.5kW スタータ
- ・ メンテナンスフリーバッテリー

● キャブおよび装備品

- ・ ROPS/FOPS キャブ (ISO 3471/ISO 3449)
- ・ シートマウント作業機レバー&アームレスト
- ・ エアサスペンションシート (ヒータ付)
- ・ 2点式シートベルト
- ・ 高精彩7インチ液晶マルチモニタ
- ・ チルト/テレスコピックステアリング
- ・ 後部熱線ガラス (タイマ付)
- ・ 熱線ミラー (タイマ付)
- ・ ドアバイザ
- ・ フルオートエアコン
- ・ 灰皿/シガレットライター (24V 電源)
- ・ 12V 電源取り出しソケット
- ・ サンバイザ
- ・ カップホルダ
- ・ ランチボックストレイ
- ・ 多機能オーディオ (Bluetooth* 規格対応の AM/FM ラジオ、ハンズフリーマイク付き)
- ・ ホットアンドクールボックス
- ・ フロアマット
- ・ ワイパ/ウォッシャ (フロント&リヤ)
- ・ ID キー
- ・ 室内灯 (LED)
- ・ バックアップアラームキャンセルスイッチ
- ・ シートベルトリマインダ

● 照明装置

- ・ バックアップランプ
- ・ ターンシグナルランプ
- ・ ハザードランプ
- ・ 後方作業灯 (左右)
- ・ ストップ/テールランプ
- ・ キャブ上前方作業灯 (LED)
- ・ キャブ上後方作業灯 (LED)

● 安全装置

- ・ リヤビューカメラ&モニタ
- ・ セカンダリエンジン停止スイッチ
- ・ セカンダリステアリング
- ・ 密閉湿式ディスクブレーキ
- ・ セカンダリブレーキ
- ・ バックアップアラーム
- ・ ハンドレール
- ・ 電気式ホーン
- ・ 湿式ディスクパーキングブレーキ
- ・ 衝突検知ブレーキシステム+転倒警報システム
- ・ 輪止め

● タイヤ

- ・ 23.5-25-16PR (L-3)

● バケット

- ・ 3.4m³ ルーズマテリアルバケット (BOC* 付)

● その他の装備

- ・ ロックアップクラッチ付き大容量トルクコンバータ
- ・ ロードメータ
- ・ シフトモード切り換え付きオートマチックトランスミッション
- ・ リモートポジショナ (ブーム/バケット)
- ・ 前後進切り換えスイッチ
- ・ アクティブ走行ダンパ
- ・ 省エネガイドランス
- ・ 機器管理監視システム
- ・ 樹脂製フロントフェンダ
- ・ 樹脂製リヤフルフェンダ
- ・ 自動逆転機能付き油圧駆動ファン
- ・ ウォータセパレータ付き燃料プレフィルタ
- ・ バッテリーディスコネクトスイッチ
- ・ Komtrax
- ・ カウンタウエイト
- ・ 2本弁仕様 (フロント油圧配管含む)
- ・ ワイドコアラジエータ
- ・ 工具一式
- ・ 車検仕様
- ・ 国土交通省指定低騒音型建設機械

アタッチメント・オプション

- ・ 2.9m³ 平刃エキスカベータリングバケット (BOC* 付 / ツース & セグメントエッジ付)
- ・ 3.2m³ ストックパイルバケット (BOC* 付)
- ・ 2.7m³ エキスカベータリングバケット (ツース付)
- ・ 増量カウンタウエイト
- ・ アンチスリップデフ
- ・ 各種タイヤ
- ・ 3点式シートベルト
- ・ (社)日本砕石協会適合仕様

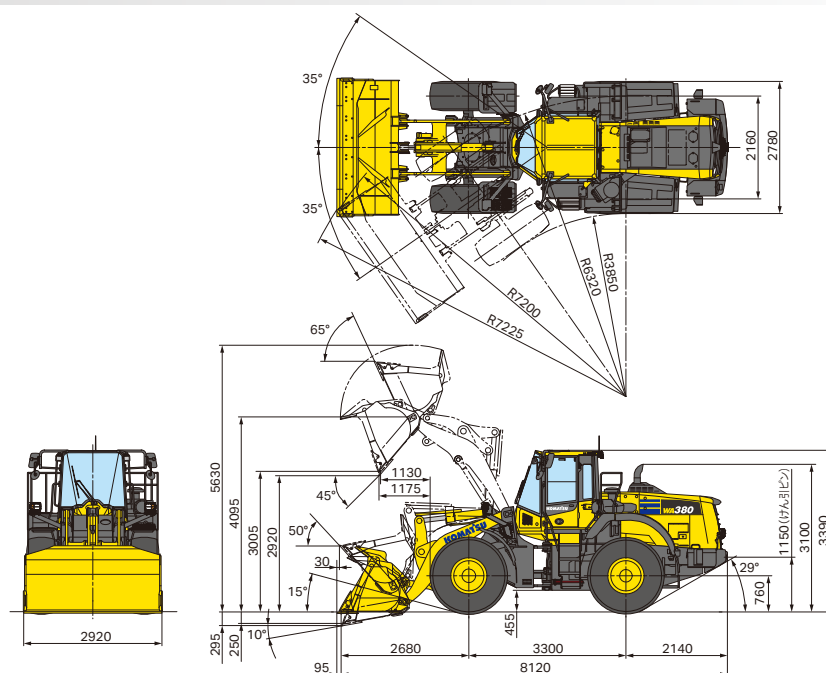
- ・ 消火器
- ・ ハイリフトブーム
- ・ 3本弁仕様 (フロント油圧配管含む)
- ・ ブリクリーナ
- ・ ローアイドリングアップスイッチ
- ・ 追加12V 電源取り出しソケット
- ・ 非車検仕様
- ・ キャブフロントガラス清掃用ステップ
- ・ シートベルトリマインダ (緑回転灯)

- ・ 前照灯 (LED)
- ・ キャブ上増設作業灯 (LED)
(前方、後方、側方 左右各一灯)
- ・ 後方作業灯 (LED)
- ・ リヤコンビネーションランプ (LED、非車検用)

*ボルトオンカッティングエッジ



外形図



単位：mm

仕様

項目	単位	機種	WA380-8
コード名			M0004
道路運送車両法に基づく届出型式			コマツ YDS-WA130
エンジン指定型式			コマツ SAA6D107E-3-B
(注) 道路運送車両法に基づいて届出し国土交通省で審査・決裁されたことにより、特定特殊自動車としての基準適合表示ができます。			
仕様			
運転質量	kg		18235
機体質量	kg		13630
エンジン名称			コマツ SAA6D107E-3
形式			直噴式、ターボ・アフタークーラ・クールドEGR
総行程容積(総排気量)	L(cc)		6.69 [6690]
定格出力 グロス※1	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)		143.4/2100 [195/2100]
定格出力 ネット(JIS D0006-1)※2	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)		143/2100 [194/2100]
(ファン最高回転速度時のネット出力)	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)		132/2100 [180/2100]
バケット容量 ルーズマテリアル用(BOC※3付)	m ³		3.4
常用荷重	kg		5120
タイヤサイズ			23.5-25-16PR(L-3)
性能			
走行速度 (Pモード時) ()内ロックアップ クラッチ ON	1速 前進/後進	km/h	6.6 / 7.1
	2速 前進/後進	km/h	11.7 (12.4) / 12.4 (13.3)
	3速 前進/後進	km/h	20.9 (22.5) / 22.3 (24.1)
	4速 前進/後進	km/h	36.1 (37.5) / 38.6 (37.5)
最大けん引力(前進時)	kN(kgf)		150 [15325]
最大登坂能力	度		25
アーティキュレート角度	度		35
最小回転半径(最外輪中心)	mm		6320
最大掘起力	バケットシリンダ	kN(kgf)	153 [15640]
バケット	上昇時間	秒	5.9
	下降時間	秒	3.3
	ダンブ時間	秒	1.8

項目	単位	機種	WA380-8
コード名			M0004
寸法			
全長	mm		8215
全幅(バケット幅)	mm		2920
全高	mm		3390
ダンピングクリアランス(45° 前傾BOC※3先端まで)	mm		2920
ダンピングリーチ(45° 前傾BOC※3先端まで)	mm		1175
伝導装置			
トルクコンバータ形式			3要素1段2相
変速機形式			電子制御フルオートマチック、多軸式(ワシフト)
変速段数	前進/後進		4段/4段
ブレーキ装置			
足ブレーキ形式			油圧式4輪制動密閉湿式ディスク
駐車ブレーキ形式			トランスミッション出力軸制動湿式ディスク
油類の容量			
燃料(JIS軽油、パラフィン系燃料)※4	L		300
エンジン潤滑油(交換油量)	L		25.5 (23)
AdBlue®(補給量)	L		36 (26.5)

※1：エンジン単体(ファンなし)のグロス出力

※2：冷却ファン最低回転速度時の値

※3：ボルトオンカッティングエッジ

※4：JIS K 2204

単位は国際単位系(SI)による表示。()内の非SI単位は参考値です。

WA380-8

- 機体質量 3 トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。コマツ教習所にて技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。
- AdBlue® はドイツ自動車工業会 (VDA) の登録商標です。
- 本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。●本機は改良のため、予告なく変更することがありますのでご了承ください。●掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。
- 本カタログの内容は、仕様パターン「M0004」をベースに記載しています。

●お問い合わせ先

KOMATSU

コマツ
<https://www.komatsu.jp/ja>



コマツカスタマーサポート株式会社
TEL.050-3481-5517
〒108-0072 東京都港区白金1-17-3 NBFプラチナタワー
URL <https://kcsj.komatsu/>



コマツ教習所
<https://www.komatsu-kyoshujo.co.jp/>
オペレータの養成・資格取得 (大型特殊・車両系建設機械技能講習等) はご相談ください。

