

KOMATSU

PC600-11 **PC650-11** **PC700LC-11**

特定特殊自動車排出ガス 2014年基準適合車

HYDRAULIC EXCAVATOR

PC650



※カタログ写真はオプションを含む場合があります。

エンジン定格出力 ネット

PC600-11: 325 kW (442 PS)
PC650-11: 325 kW (442 PS)
PC700LC-11: 325 kW (442 PS)

機械質量

PC600-11: 60500 - 62600 kg
PC650-11: 61400 - 62000 kg
PC700LC-11: 68000 - 69400 kg

バケット容量

PC600-11: 2.00 - 3.50 m³
PC650-11: 2.80 - 3.50 m³
PC700LC-11: 2.80 - 4.00 m³

WALK-AROUND

さらにやさしく、 環境性能は新たなステージへ。

ECOLOGY & ECONOMY

環境にさらにやさしく

特定特殊自動車排出ガス 2014 年基準適合車 **NEW**

経済性を徹底追求

燃料消費量 6%低減 (PC600-8E0 比) **UPGRADE**

余分な燃料消費を抑える

オートアイドルストップ **NEW**

低燃費作業をアシストする

エコガイド&燃費計 **NEW**

WORKABILITY & RELIABILITY

高い安全性、信頼性、生産性を提供

[Kprime] ツース付碎石強化バケット (PC650/700LC-11)

優れた剛性・耐久性・信頼性

高品質な作業機

SAFETY

落下物からオペレータを保護

OPGトップガードレベルI (ISO 10262) **適合キャブ**

キャブ強化トップガードレベルII (ISO 10262) (PC650/700LC-11)

誤操作や誤動作を未然に防止する

ロックレバー自動ロック機能 **NEW**

機械の盗難リスクを軽減

IDキー **NEW**

マシンキャブからの転落を防ぐ

落下防止用大型ハンドレール (ISO 2867 対応) **NEW**

緊急の事態に備えて

セカンダリエンジン停止スイッチ **NEW**

ICT*, KOMATSU CARE LONG & KOMTRAX

さらにインターフェイスが進化

※情報通信技術

高精細 7インチ液晶ディスプレイ (LCD) モニタ **NEW**

周囲の状況をモニタ画面で確認

KomVision (機械周囲カメラシステム) 標準装備 **NEW**

安心と信頼のサポート

Komatsu Care Long **NEW**

車両管理業務・燃料経費削減を支援

Komtrax **UPGRADE**



特定特殊自動車排出ガス
2014年基準適合車



Komatsu Care Long



エンジン定格出力 ネット

PC600-11: 325 kW (442 PS)
PC650-11: 325 kW (442 PS)
PC700LC-11: 325 kW (442 PS)

機械質量

PC600-11: 60500 - 62600 kg
PC650-11: 61400 - 62000 kg
PC700LC-11: 68000 - 69400 kg

バケット容量

PC600-11: 2.00 - 3.50 m³
PC650-11: 2.80 - 3.50 m³
PC700LC-11: 2.80 - 4.00 m³

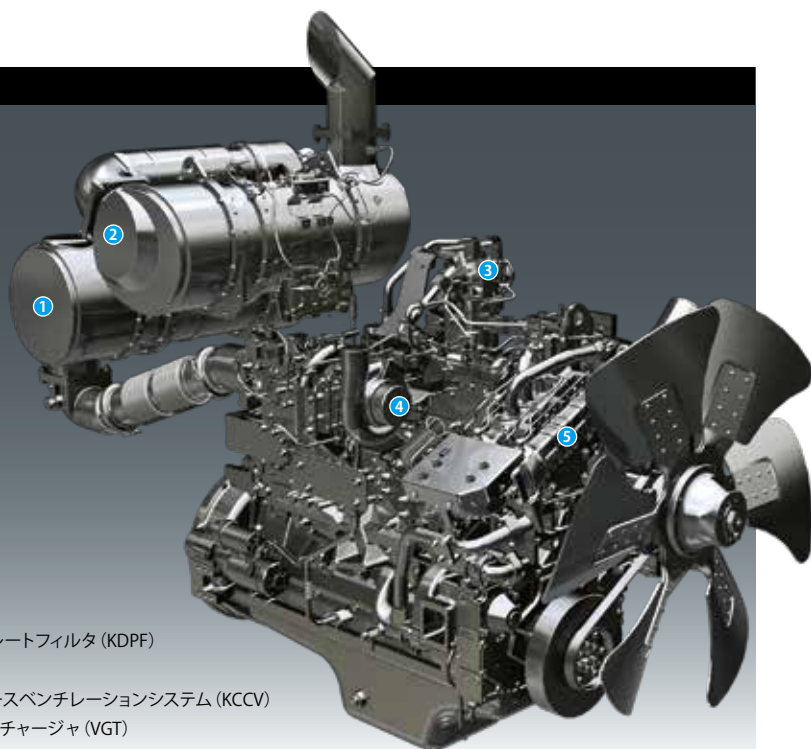
KOMATSU NEW ENGINE TECHNOLOGIES

コマツ最新エンジンテクノロジーの結晶 特定特殊自動車排出ガス 2014 年基準 対応エンジン搭載 **NEW**

特定特殊自動車排出ガス 2014 年基準は、NO_xと粒子状物質 (PM) の排出量を従来機に対して大幅に低減する必要があります。PC600/650/700LC-11では、新たに排出ガス後処理システムを採用し、2014 年基準をクリアしたクリーンエンジンを開発しました。コマツは、エンジンを自社開発・自社生産している強みを生かし、さらなる環境負荷の低減と優れた経済性の両立を実現しました。



- ① コマツ ディーゼルパティキュレートフィルタ (KDPF)
- ② 選択触媒還元 (SCR)
- ③ コマツ クローズドクランクケースベンチレーションシステム (KCCV)
- ④ バリアブルジオメトリターボチャージャ (VGT)
- ⑤ 排気再循環 (EGR) クーラ

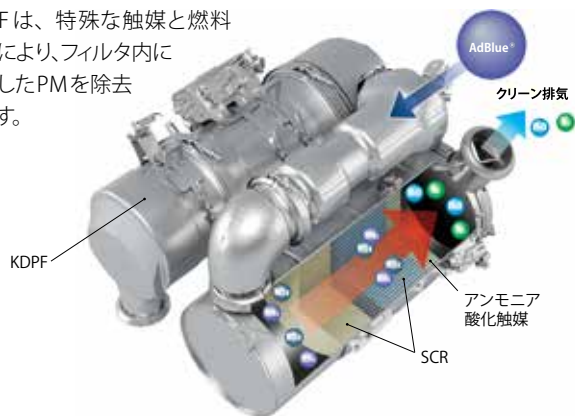


イラストは CG によるイメージです。

新型エンジンに適用している技術

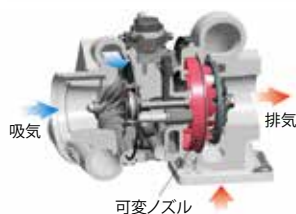
●建設機械用排出ガス後処理システム **NEW**

SCR と KDPF を組み合わせて、NO_x と粒子状物質 (PM) を除去する新システムです。SCR は、AdBlue® を最適な量とタイミングで噴射することにより、NO_x を無害な水 (H₂O) と窒素 (N₂) に分解します。KDPF は、特殊な触媒と燃料噴射により、フィルタ内に堆積した PM を除去します。



●バリアブルジオメトリターボチャージャ (VGT) **NEW**

負荷に応じて空気の流量と圧力を制御して最適に供給。高効率燃焼で排出ガスのクリーン化と燃料消費量を低減します。

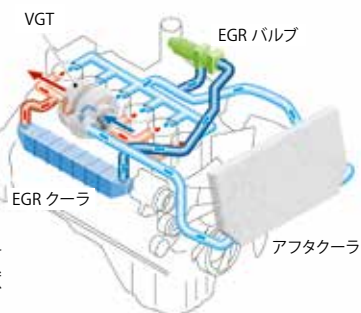


●新型燃焼室 **NEW**

ピストン上部の燃焼室形状を改良。燃焼効率の向上により、NO_x や PM の低減とともに燃料消費量の低減にも貢献します。

●建設機械用電子制御クールド EGR システム **NEW**

排出ガスの一部を燃焼に再利用して NO_x を低減するシステムです。



●電子制御システム

各所に配置されたセンサで、稼動状況に合わせて機体を最適に制御。NO_x や PM の低減とともに、燃料消費量や騒音の低減に貢献します。

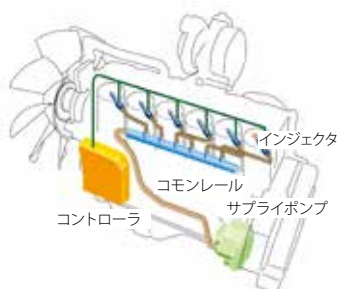
●コマツ クローズドクランクケースベンチレーションシステム (KCCV) **NEW**

クランクケース内に漏れ出したブローバイガス (未燃焼の混合気) 中のオイル分を KCCV フィルタで除去して吸気側に還元し、新しい混合気と混ぜて燃焼させることにより PM を除去します。



●建設機械用コモンレール式最適燃料噴射システム

高圧化した燃料をコンピュータで最適に噴射制御し、完全燃焼に近づけて PM を低減するとともに、燃料消費量を低減します。





燃料消費量をさらに低減 **UPGRADE**

新型低燃費エンジンと機体のトータルチューニングにより、さらなる燃料消費量の低減を達成しました。

燃料消費量

PC600-8E0比

6%低減

実際の作業では作業条件により、上記以下になる場合があります。
燃費データは社内実測比較結果によるものです。

低燃費作業をアシストしてCO₂排出量を削減

●大きな作業量と低燃費作業を選ぶ2つの作業モード

パワフルで大作業量の[Pモード]と、燃料消費を抑えつつ軽負荷作業ではPモード並の作業機スピードの[Eモード]。作業に応じてモニタのスイッチでワンタッチ選択できます。



●さらに燃料消費を抑えるEモード可変設定

作業量よりも燃料消費を最少に抑えたい作業のために、Eモードをさらに3段階に低燃費設定できます。



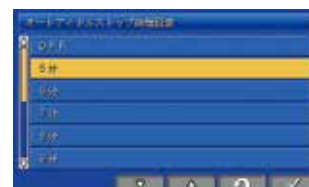
●ブーム持ち上げ力が大幅にアップするLモード

ブーム持ち上げ力がPモードより約15%アップします。

●余分な燃料消費を抑えるオートアイドルストップ **NEW**

任意に設定したアイドルング時間(5~60分)で自動的にエンジンを停止できるオートアイドルストップ※を標準装備。余分な燃料消費を抑えます。

※ 初期設定はOFFになっています。



●エコガイド **NEW**

●燃費計 **NEW**

●エコゲージ

●アイドルングコーション



●オートデセル&オートアイドル

燃料消費量と騒音を低減するオートデセルを装備。さらに、モニターでローアイドルに設定できるオートアイドルを装備しています。

●電子制御可変スピードファン

冷却水や作動油、外気の温度に応じて、クーリングファン回転数を最適に電子制御。エンジン出力の有効活用で余分な燃料消費を抑えます。



WORKABILITY & RELIABILITY

パワフル&スムーズな作業で作業効率がアップ

●ワンタッチパワーアップ機能

ここの一番でパワーが必要な時に、アームとバケットの掘削力をワンタッチでパワーアップすることができます（作動時間8.5秒）。

アーム最大掘削力

(JIS A 8403-5)

228kN[23300kgf] → 246kN[25100kgf]※ **8% UP**

バケット最大掘削力

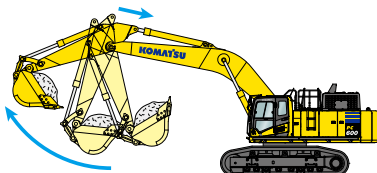
(JIS A 8403-5)

294kN[30000kgf] → 317kN[32300kgf]※ **8% UP**

※ ワンタッチパワーアップ機能使用時

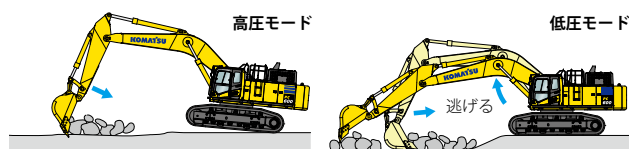
●アームクイックリターン回路&アーム再生回路

作業機ダンプスピードや複合操作時のアームスピードがアップ。積み込み作業がスピーディーで効率良く行えます。



●ブーム押付け力2段切り換え

ブームヘッド圧がスイッチひとつで簡単に切り換えられます。高圧セットすると強大なブーム押付け力を発揮。低圧セット時にはアーム掘削時の車体の浮き上がりを防ぎ、アーム引き寄せ作業がスムーズに行えます。

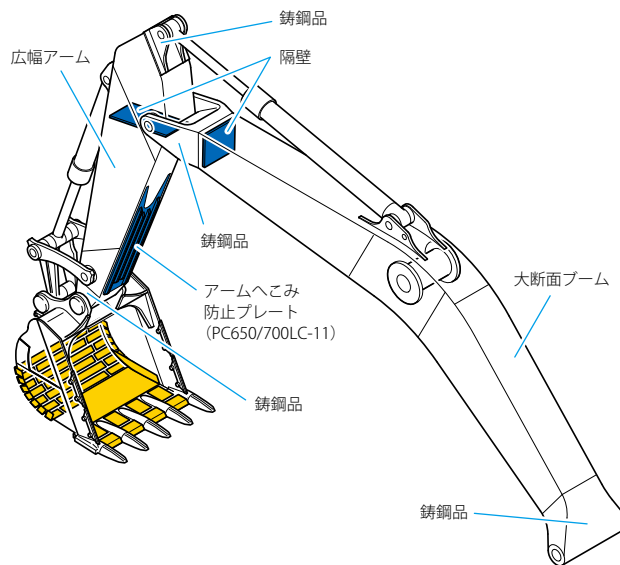


ブームの高い押付け力を利用した溝掘りやマス掘り作業に有効です。

ブームが逃げて車体の浮き上がりを抑えるため、アーム引き寄せ作業がスムーズに行えます。

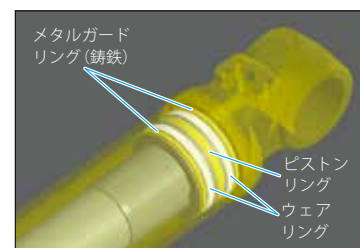
曲げやねじれに強い大断面のブーム&アーム

高張力鋼を使用した大断面構造や厚い板厚、隔壁の採用など、曲げやねじれに強い強靱な設計です。さらに、主要溶接部には内部溶接・両側溶接を行い、ピンの周りは鋳鋼品を採用。ハードな採石作業でも、長期にわたり高い耐久性と信頼性を保持します。



油圧シリンダの耐久性が向上するメタルガードリング

すべての油圧シリンダにメタルガードリングを装着。シリンダの焼付きや埃による汚れを防止し、耐久性が向上します。



抜群の耐摩耗性能を発揮する砕石強化バケット(PC650/700LC-11)

衝撃や摩耗に強く、長期にわたって優れた掘削性能を発揮する頑強な砕石強化バケットを装備。特に摩耗の激しい箇所には耐摩耗性に優れたコマハード※を装着。長寿命の[Kprime] ツースとあいて、耐久性の大幅な向上を図っています。

※コマハード (KVX材)：コマツ独自開発の耐摩耗補強材。ブリネル硬さ500以上 (180kgf/mm²級)で耐摩耗性に優れ、岩石などの積込み時の発熱による材質変化が少なく、長期にわたり硬度を維持します。



新ハンマレス [Kprime] ツースシステムを標準装備

- 最新のハンマレスロックシステム
- ピンが繰り返し使用可能
- 摩耗代、貫入性を従来比10-20%向上
- 摩耗インジケータで交換時期をお知らせ





強靱な走行モータ部

走行モータ部はインシュータタイプに加え、強靱な巻き込み防止用プロテクタ、下面摩耗防止用ウェアプレートを装備。高い信頼性と耐久性を誇ります。



巻き込み防止用プロテクタ

下転輪をガードするフルレングストラックローラガード (PC650/700LC-11)

転石による下転輪やクローラの損傷を防ぐ、フルレングストラックローラガードを装備しています。



写真は PC700LC-11

トラブルに強い電気回路

電気回路には振動による弛みや接続不良に強いシールドコネクタと、コネクタ内への水やゴミの侵入を防ぐ防水シールを採用しています。さらに、ショートによる電気火災を防止するサーキットブレーカを装備。万一の場合でも、ブレーカスイッチの切り換えで再始動できます。また、エンジンなどの高温部周辺や重要箇所には、信頼性の高い耐熱被覆電線を使用しています。



信頼性の高い油圧システム

ゴミや異物を除去して誤作動を防ぐ油圧パイロットフィルタや、万一油圧ラインが故障しても機械へのダメージを防ぐインラインフィルタを装備。さらに、油圧配管の継手部にシール性に優れたOリングフェイスシールを装着して、油圧システムの信頼性を確保しています。



インラインフィルタ

SAFETY

OPG CAB STRUCTURE

落下物からオペレータを守る OPGトップガード(ISO 10262) 適合キャブ

PC650/700LC-11はOPGトップガードレベルI※にキャブ強化トップガードレベルII※を標準装備。PC600-11はOPGトップガードレベルI※に適合しています。巻取り式シートベルトの装着と合わせて、落下物からオペレータをしっかりガードします。

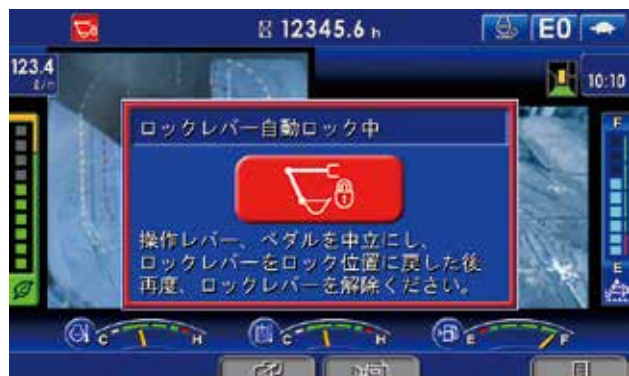
※ ISO 10262 適合



PC650/700LC-11

ロックレバー自動ロック機能 **NEW**

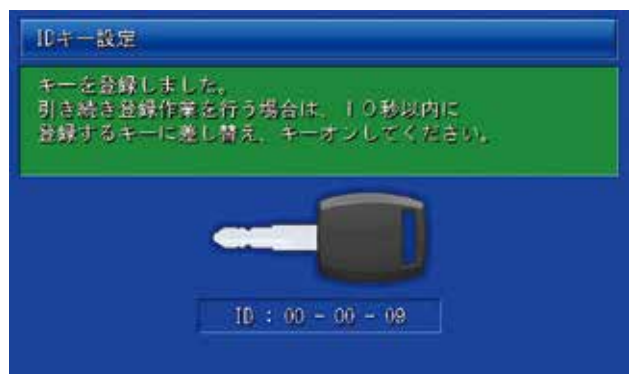
オペレータが意図せず、操作レバーやペダルを作動させた状態でロックレバーを解除すると、モニタにコーションが表示されて車体の動作がロックされます。



IDキーを標準装備 **NEW**

始動キーにICチップ内蔵のIDキーを標準装備。機械に登録済みのIDキー以外ではエンジン始動できません。

万一、登録済みのIDキーが盗難にあったり紛失した場合には、お客さま自身でそのIDキーの登録を消去できます。



その他の安全装備

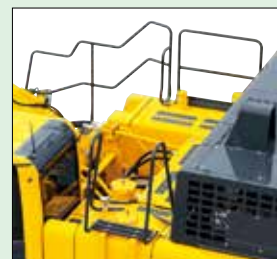
●セカンダリエンジン停止スイッチ **NEW**

異常時に備えて、シート下部にエンジン停止スイッチを装備しました。



●落下防止用ハンドルル **NEW**

(ISO 2867 対応) エンジン回りの点検・整備が安全に行えます。



●巻取り式シートベルト

●シートベルト未装着警報 **NEW**

シートベルト未装着時に点灯して注意を促します。



●ロックレバー

油圧をロックして誤操作を防止します。エンジンはロック位置でのみ始動可能です。



●緊急脱出用ハンマ

●強化グリーンガラス (砕石キャブを除く)

●大型サイドミラー (左右)

●アンチスリッププレート

●オイル飛散防止壁 (ファイヤウォール)

●トラベルアラーム

●ホーン連動フラッシュライト (オプション)

●タイマー付ステップライト (オプション)

●キャブ強化トップガードレベルII (ISO 10262) (PC650/700LC-11)

●増設前照灯 (キャブ上部) (PC650/700LC-11)

COMFORT



オペレータの疲労を軽減する快適な作業空間

●体の大きなオペレータでも余裕の作業空間

ワイドな視界と広々としたスペースで、余裕を持って作業が行えます。深いサイドサポートでホールド性に優れたリクライニング式シートは、座面高さや前後傾斜を簡単に調整可能。コンソールのシートマウント化と合わせて、最適な作業姿勢が得られます。

●高さ調整が簡単なアームレスト

NEW

アームレストにノブとプランジャを追加することで、工具なしで簡単に高さ調整ができます。

●低振動・低騒音で快適な
プレッシャライズキャブ

高剛性で吸音特性に優れたキャブを強化デッキにダンパマウント。エンジン・油圧機器・エアコンなどの低騒音化や騒音源の徹底的な遮音化とあいまって、振動と騒音を大幅に低減しています。さらに、キャブのプレッシャライズ化により、ホコリなどの侵入をシャットアウトします。

●一年中快適な大容量フルオートエアコン

●AUX端子を装備 NEW

ミニプラグ端子の携帯音楽プレーヤを接続できます。



キャブ標準装備品

●スライド窓（左サイド）

●ウォッシュ付
リモート間欠ワイパ

●開閉式天窗（PC600-11）

●デフロスタ
（ISO 10263-5 適合）

●AM/FMステレオラジオ、灰皿



●シガレットライター



●マガジンラック&カップホルダ

●前窓ローアガラス
ワンタッチ収納

LARGE HIGH RESOLUTION LCD MONITOR

さらに機能が充実した高精細7インチ 液晶ディスプレイ(LCD)モニタ **NEW**

モニタ画面に高解像度で視認性に優れた高精細液晶パネルを採用。スイッチ部はシンプルで操作は極めて簡単です。さらに、ファンクションスイッチにより、多機能の操作も容易に行えます。また、従来の優れた操作性はそのままに、必要な情報がより見やすくわかりやすい画面に再デザインしました。メイン画面は、標準装備のKomVision（機械周囲カメラシステム）による機械周囲のカメラ画像を大きく表示するとともに、AdBlue®レベルゲージを追加。メイン画面の表示パターンは、F3キーを押すだけで簡単に切り換えることができます。

インジケータ

- | | |
|---------------|------------------|
| ① オートデセル表示灯 | ⑨ エコゲージ |
| ② 作業モード表示 | ⑩ エンジン水温計 |
| ③ 走行速度表示 | ⑪ 作動油温計 |
| ④ 燃費計 | ⑫ 燃料計 |
| ⑤ カメラ画像 | ⑬ AdBlue® レベルゲージ |
| ⑥ サービスメータ | ⑭ AdBlue® レベル警告灯 |
| ⑦ カメラ画像切り換え表示 | ⑮ ガイダンスアイコン |
| ⑧ 時計 | ⑯ ファンクションスイッチ |

基本操作スイッチ

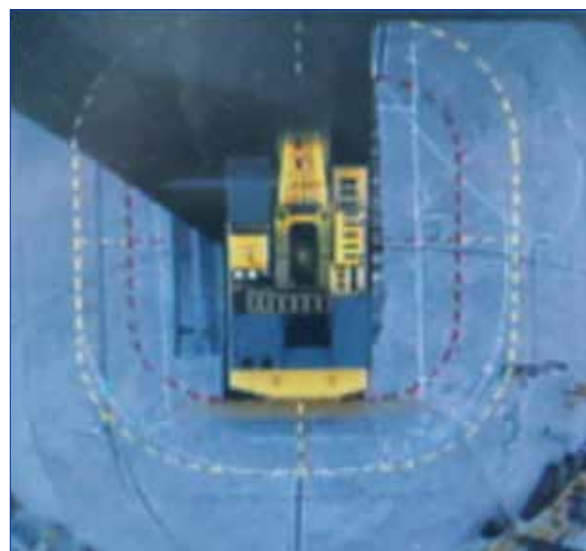
- | | |
|-----------|-------------|
| ① オートデセル | ④ ブザーキャンセル |
| ② 作業モード選択 | ⑤ ワイパ |
| ③ 走行速度選択 | ⑥ ウィンドウォッシャ |



KomVision（機械周囲カメラシステム）標準装備

NEW

機械側面と後方に設置した4台のカメラを用いて、機械周囲をモニタ上に表示することができます。モニタの右画面は、F4キーで機体の右側方、右前方、左側方、後方の画像に切り換えることができます。



KomVision 画面



見やすくわかりやすいLCDモニタが省エネ運転を力強くサポート

●リアルタイム表示のエコガイドンス **NEW**

運転中のモニタ画面にエコガイドンスをポップアップ表示して、リアルタイムでオペレータにお知らせします。

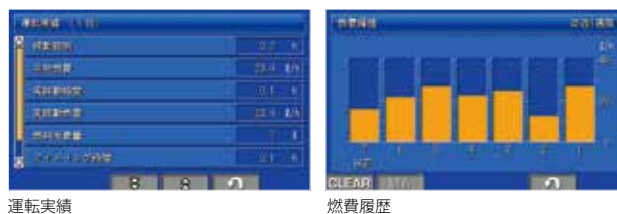


●省エネ運転をアシストするエコゲージ&燃費計 **NEW**

モニタ画面にエコゲージと平均燃費を常時表示する燃費計を装備。さらに、任意で燃費目標値（グリーン表示の範囲内）を設定することができ、より燃費効率の良い運転が行えます。

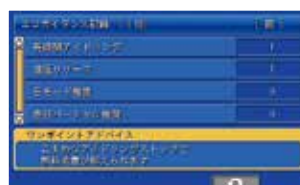
●運転実績・燃費履歴・エコガイドンス記録を表示 **NEW**

エコガイドンスメニューからワンタッチで運転実績・燃費履歴・エコガイドンス記録を確認することができ、トータルでの燃費低減に活用できます。



運転実績

燃費履歴



エコガイドンス記録

視覚的で操作しやすいユーザメニュー **NEW**

F6キーを押すとユーザメニュー画面に切り換わります。それぞれの機能ごとに一つのタブにわかりやすくまとめているので、ワンタッチで簡単に検索できます。

- ① 省エネガイドンス
- ② 車体設定
- ③ 後処理装置再生
- ④ SCR情報
- ⑤ メンテナンス
- ⑥ モニタ設定
- ⑦ メール確認



MAINTENANCE

点検・整備の手間と休車時間短縮のためにマシンの隅々にまで細心の配慮

●容易なフィルタ交換 **NEW**

各種フィルタ類とエアクリーナをエンジンフードの前面に集中配置。交換作業が容易に行えます。



●清掃しやすいファンネット **NEW**

ファンネットをクーリング内部から右ダクトへ移設。清掃作業がしやすくなりました。



●インジケータ付給脂システム

車体各部への給脂が簡単にできるホースリール付電動グリースガン装備。給脂状況が確認できるインジケータ付です。



●取り出しが容易な電動グリースガン **NEW**

電動グリースガンは地上から直接取り出せるので、作業機への給脂作業がラクに行えます。



●ファンベルトオートテンショナ **NEW**

ファンベルトの張り調整が自動で行われます。



● バッテリーディスコネクト スイッチ **NEW**

電気回路整備時の安全性が向上します。



● アクセスが容易な AdBlue®タンク **NEW**

AdBlue®タンクは、アクセスが容易な右前方の階段内に装備しています。



● ラジエータ清掃の手間を省く 電子制御可変スピードファン

ファン逆回転機能により、ラジエータコアに詰まったゴミを吹き飛ばして、清掃インターバルを延長します。

● ウォッシュャブルキャブ フロアマット **UPGRADE**

水洗いできるツパ付フロアマットを装備。フロアにも水はけを良くするための排水口を設けています。



● ワイドなキャットウォーク

キャブへの昇降や点検・整備を安全に行えるように、幅広のキャットウォークを装備しています。



● ロングライフのオイル&フィルタ

ロングライフオイルと高性能ろ過材を採用。エンジンオイルとエンジンオイルフィルタは500h、作動油は5000h、作動油フィルタは1000hの長い交換間隔で、整備コストの低減とともに資源の有効活用にも貢献します。



作動油フィルタ
(エコホワイトエレメント)

メンテナンス情報表示機能

さまざまなメンテナンス情報をモニタ画面に表示

● AdBlue®管理をサポート

AdBlue®残量レベルをモニタ画面に常時表示。さらに、補給が必要なタイミングになると、AdBlue®残量ガイダンスをポップアップ表示してお知らせします。

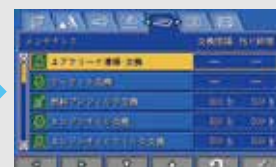
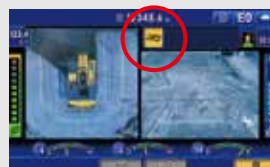
AdBlue®残量ガイダンス



AdBlue®
レベルゲージ

● メンテナンス時間モニタを表示

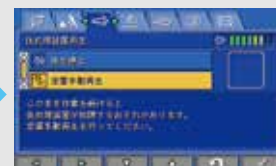
残りメンテナンス間隔が30時間※をきると、メンテナンス時間モニタが表示されます。F6キーを押すとメンテナンス画面に切り換わります。※10～200時間の範囲内で設定変更できます。



メンテナンス画面

● 後処理装置再生画面を自動表示

後処理装置の手動再生(定置手動再生)が必要になると、後処理装置再生画面に自動的に切り換わってお知らせします。



後処理装置再生画面

KOMATSU CARE LONG & KOMTRAX



新車保証プログラムをグレードアップ。
充実した保証内容でお客様のライフサイクルコスト低減に貢献します。

新車保証プログラム

*レンタル業のお客様は対象外となります。
但し4500時間到達時のKDPF清掃は付帯します。

無償メンテナンス

●次の内容について無償交換(2000時間まで)

- ・エンジンオイル&エンジンオイルフィルタ
- ・燃料プレフィルタ
- ・AdBlue®タンクブリーザ
- ・AdBlue®フィルタ

※機種・型式・仕様により装着されていない装置があります。
※機種によりメンテナンスのインターバルや実施回数が異なります。

●次の内容について無償清掃(4500時間まで)

- ・AdBlue®タンク
- ・KDPF

主要装置の延長保証

保証対象装置を最大8年または10000時間のいずれか早い方まで保証

無償メンテナンス終了後も継続してコマツ純正部品・純正油脂をご購入・ご使用いただいている期間は、最大8年または10000時間のいずれか早い方まで対象装置を保証いたします。

※機種により装着されていない装置があります。詳しくはお近くのコマツ販売・サービス店にお問い合わせください。

Komatsu Care Longの保証期間について

コマツ販売・サービス店による無償メンテナンス終了後、下記のメンテナンス実施条件のいずれかを満たす事で、最大8年または10000時間のいずれか早い方まで主要装置の延長保証をいたします。

- ①コマツ販売・サービス店またはコマツ販売・サービス店が認めた業者による定期メンテナンスを継続する場合
- ②コマツ純正部品・純正油脂をご購入・ご使用いただき、お客様ご自身で取扱説明書に従った定期メンテナンスを実施する場合
なお、お客様ご自身で定期メンテナンスを実施する場合、当社独自の認定制度合格を条件とさせていただきます。
(メンテナンス実施の都度、点検記録簿やアプリ等によるメンテナンス記録が必要です)

Komatsu Care Longの延長保証イメージ

最大8年または10000時間のいずれか早い方まで

新車保証
(1年間)

(無償メンテナンス期間)
延長保証

最大4年または
2000時間の
いずれか早い方まで

① コマツ販売・サービス店または
コマツ販売・サービス店が認めた業者による
定期メンテナンスを継続 **延長保証継続**

② コマツ純正部品・純正油脂をご購入・ご使用
いただき、お客様ご自身で取扱説明書に
従った定期メンテナンスを実施 **延長保証継続**

③ コマツ純正油脂・純正部品を使用
しない場合、またはご購入・ご使用を
中断した場合 **延長保証終了**

KOMTRAX

従来機の機能から大幅にアップグレードしたKomtraxを搭載。
さまざまな機能が、現場や事務所での効率アップに役立ちます。 **UPGRADE**

Komtraxは、車両から位置、稼働状況、コンディションなどを発信させ、その情報をインターネット経由でご利用いただくシステムです。現場へ行くことなく、パソコンでもスマートフォンでも利用でき、いつでもどこでも簡単に情報を閲覧できます。身近になったKomtraxは、さまざまな稼働の情報を提供します。

車両管理業務を支援

従来の位置情報や、アワメータ時間（SMR）情報に加え、機械の燃費情報や作業モード時間、負荷頻度などの使われ方についても表示できるようになり、機械の状況がより詳しくわかります。



位置／アワメータ時間（SMR）／稼働状況

〈主な項目〉

- ・燃料消費量や実稼働燃料消費量
- ・作業モード時間（Eモード・Pモード）
- ・走行時間、走行モード
- ・負荷頻度
- ・メンテナンス項目の交換情報
- ・後処理装置の再生情報
- ・AdBlue®管理



稼働履歴



月次稼働データ



ワーキング履歴

省エネ運転支援レポート

燃料消費量やアイドリングなどの作業情報をもとに、省エネ運転支援レポートなど、お客さまに有益な情報を提供することが可能です。これにより、燃料消費量の削減に貢献します。



スマートフォンからも閲覧可能

パソコンを開かなくても、スマートフォンで手軽に車両の稼働時間やコーション情報を表示することができます。また、メール送信サービスの活用で、不要なエンジン始動などの機械の異常を、どこにいても把握できます。



稼働時間



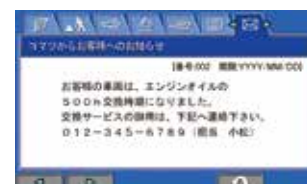
コーション情報



ルート検索

メッセージ表示機能

販売代理店からメンテナンスなどのメッセージを受信できるようになり、お客さまの機械を見守ります。



SERIES LINE-UP

PC600-11 標準仕様

- 2.70m³標準用バケット
- 7.6m標準用ブーム ● 3.5m標準用アーム
- 標準用トラックローラガード
- 600mmトリプルグローサシュー
- OPGトップガードレベルI (ISO 10262) 適合標準キャブ
(アシストプリアップ&ワンタッチロック解除前窓、開閉式天窗、前窓アガラスワンタッチ収納)
- 増設前照灯 (キャブ上)

PC650-11 砕石仕様

作業機、ボディ各部を鍛え上げて強化。砕石現場や砂利採取作業など、ハードな現場で威力を発揮する砕石仕様です。

- 2.80m³砕石用バケット ● 7.3m砕石用ブーム
- 3.5m砕石用アーム ● アームへこみ防止プレート
- フルレングストラックローラガード ● 600mmダブルグローサシュー
- OPGトップガードレベルII (ISO 10262) 適合砕石キャブ (前窓固定)
- 増設前照灯 (キャブ上) ● 強化トラックフレームステップ ● ロアワイバ
- 固定式シースルー天窗 ● サンシェード
- 1枚ガラス固定前窓 (合わせガラス)

PC700LC-11 砕石強化仕様 NEW

PC650-11と同様に作業機とボディ各部を強化するとともに、より過酷な現場向けに1クラス上の足回りを採用して耐久性・安定性をさらに向上。また、新設計の3.10m³大容量砕石大型強化バケットを標準装備して作業量も増大した砕石強化仕様PC700LC-11が、新たにラインナップに加わりました。



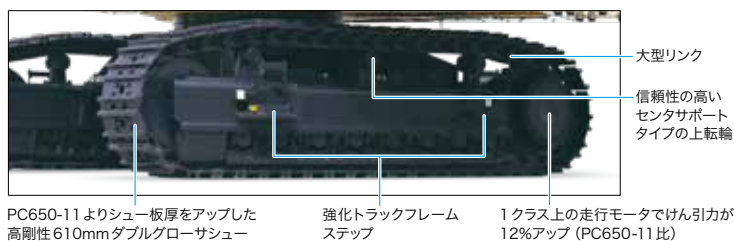
● クラス最大容量のバケットを装備

砕石用作業機は、バケット容量11%アップ(PC650-8E0比)の3.10m³砕石大型強化バケットを標準装備。また、SE用作業機には14%アップ(PC650-8E0比)の4.00m³大型SEバケットを標準装備。さらに、掘削抵抗の少ないMe形状を採用しているので、積み込み作業が効率良く行え、作業量が大きく向上します。

詳細はバケット組合せ表をご確認ください。

● 1クラス上の大型足回りを採用

抜群の安定性を発揮する大型足回りの採用で、大容量バケットの装備による作業量の向上に貢献します。さらに、リンク・下転輪・上転輪・アイドラの摩耗寿命延長により、ライフサイクルコストを低減します。



オプション

- キャブ強化フロントフルガードレベルII (ISO 10262)
- 土木キャブ用サンバイザ (フロント用/天窓用) (PC600-11)
- ダブルフランジローラ (PC700LC-11)
- レインバイザ
- デッキガード (車体右)

標準装備品

- 機能・油圧システム
 - ・ダイヤル式燃料コントロール
 - ・ブーム自然降下防止弁
 - ・ブーム・アームエネルギー再生回路
 - ・オートマチックスイングブレーキ
 - ・オートデセル
 - ・オートアイドルストップ
 - ・旋回ロックスイッチ
 - ・作業モードセレクト
 - ・走行自動変速 (2段)
 - ・ワンタッチパワーアップ
 - ・ブーム押付カ2段切り換えモード
 - ・油圧回路高圧インラインフィルタ
 - ・電子制御可変スピードファン
- 安全装置
 - ・OPGトップガードレベルI (ISO 10262) 適合キャブ
 - ・キャブ強化トップガードレベルII (ISO 10262) (PC650/700LC-11)
 - ・IDキー
 - ・セカンダリエンジン停止スイッチ
 - ・バッテリーディスコネクトスイッチ
 - ・緊急脱出用キャブ後方窓
 - ・緊急脱出用ハンマ
 - ・大型サイドミラー (左右)
 - ・油圧ロックレバー
 - ・巻取り式シートベルト
 - ・落下防止用ハンドルレール (ISO 2867 対応)
- ・アンチスリッププレート
- ・サーマルガード
- ・フルカバーファンガード
- ・ファイヤウォール
- ・トラベルアラーム
- ・リフレクタ
- ・ワイドキャットウォーク
- オペレータキャブ内装備
 - ・ダンパマウント方式大型プレシャライズキャブ
 - ・高精細7インチLCDモニタ
 - ・外気導入型大容量フルオートエアコン
 - ・デフロスタ
 - ・サスペンションシート
 - ・ルームライト
 - ・灰皿/シガレットライタ
 - ・ドリンクボックス
 - ・ラゲージボックス
 - ・マガジンラック
 - ・AUX 端子
 - ・カップホルダ
 - ・リモート間欠ワイパ (ウォッシュ付)
 - ・オートチューニング AM/FM ステレオラジオ
 - ・ウォッシュパンプフロアマット
 - ・フットレスト
 - ・ウイング付走行ペダル
 - ・開閉式天窓 (PC600-11)
 - ・12V アクセサリ電源
- その他の装備
 - ・KomVision
 - ・高効率燃料フィルタ
 - ・エコホワイトエレメント (作動油フィルタ)
 - ・エアクリーナダブルエレメント
 - ・V字型フィンラジエータ
 - ・ラジエータ防塵ネット
 - ・クイックジョイント式パイロットホース
 - ・エコドレンバルブ
 - ・大型工具箱
 - ・工具一式
 - ・Komtrax
 - ・可変ゲージ
 - ・ホースリール付電動グリースガン (インジケータ付)
 - ・作業灯 (ブーム: 1 個、車体前: 1 個)
 - ・増設前照灯 (キャブ上部: 2 個)
 - ・レボフレーム強化アンダカバー
 - ・ステップライト
 - ・フラッシュライト
 - ・トラックフレームアンダカバー
 - ・メンテナンスフリーバッテリー
 - ・ロアワイパ (PC650/700LC-11)

各種バケット

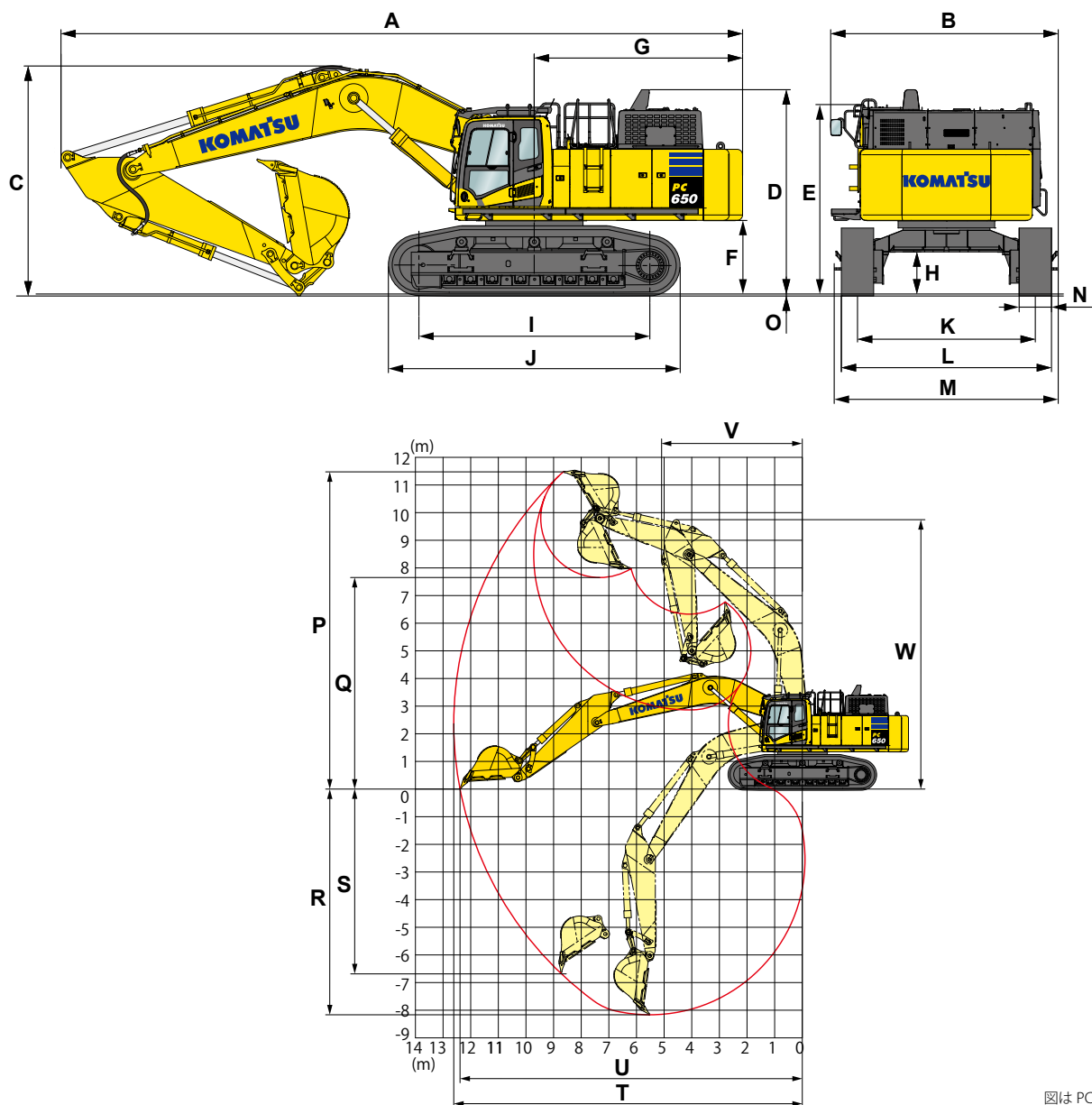
◎: 標準 ○: オプション ×: 使用不可

		狭幅バケット	狭幅バケット※2	標準バケット	砕石強化バケット	砕石大型強化バケット	SEバケット	大型SEバケット
バケット容量	山積	m ³	2.00	2.30	2.70	2.80	3.10	4.00
	平積	m ³	1.60	1.80	2.10	2.10	2.30	3.00
バケット幅(サイドカッタ・シュラウド含む)		mm	1420	1570	1770	1910※1	1920※1	2110※1
バケット質量(サイドカッタ・シュラウド含む)		kg	2100	2270	2470	3100	3260	3330
ツースピンタイプ			Kprime	Kprime	Kprime	Kprime	Kprime	Kprime
サイドカッタの有無			有	有	有	無	無	無
サイドシュラウドの有無			無	無	無	有	有	有
ガタ調整機能の有無			有	有	有	有	有	有
PC600-11	7.6m 標準ブーム 3.5m 標準アーム		○	○	◎	×	×	×
	6.6m SE ブーム 2.9m SE アーム		×	×	×	×	◎	×
PC650-11	7.3m 砕石ブーム 3.5m 砕石アーム		×	×	×	×	×	×
	6.6m SE ブーム 2.9m SE アーム		×	×	×	×	◎	×
PC700LC-11	7.3m 砕石ブーム 3.5m 砕石アーム		×	×	×	○	◎	×
	6.6m SE ブーム 2.9m SE アーム		×	×	×	×	○	◎

※1 バケットのリップが最大幅となります。 ※2 受注対応品(納期がかかる場合がございますので販売代理店にご確認ください。)

※3 石灰石強化バケットも別途準備しています。

外形図／作業範囲図



図は PC650-11

項 目		機種 単位	PC600-11		PC650-11		PC700LC-11	
			標準仕様	SE仕様	砕石仕様	SE仕様	砕石仕様	SE仕様
寸 法								
A	全長	mm	13005	12030	12635	12030	12630	12040
B	全幅(作業時)	mm	4225		4250			
C	全高*	mm	4300	4600	4270	4600	4280	4670
D	上部旋回体高さ	mm	3790				3975	
E	マシンキャブ高さ	mm	3290		3515		3700	
F	上部旋回体下端高さ	mm	1365				1550	
G	後端長さ/後端旋回半径	mm	3870 / 3950					
H	最低地上高	mm	780					830
I	タンブラ中心距離	mm	4250		4500			
J	クローラ全長	mm	5340		5360		5810	
K	クローラ中心距離	mm	3300					
L	クローラ幅	mm	3900					3910
M	下部走行体全幅	mm	4150		4200		4210	
N	クローラシュー幅	mm	600 (トリプルグローサシュー)		600 (ダブルグローサシュー)		610 (ダブルグローサシュー)	
O	グローサ高さ	mm	37		48		50	
作業範囲								
P	最大掘削高さ	mm	11880	11140	11475	11150	11680	11205
Q	最大ダンプ高さ	mm	7960	7210	7650	7210	7810	7360
R	最大掘削深さ	mm	8490	7060	8165	7060	8010	6910
S	最大垂直掘削深さ	mm	7510	5630	6660	5620	6480	5270
T	最大掘削半径	mm	13020	11550	12615	11550	12640	11585
U	最大床面掘削半径	mm	12800	11300	12385	11300	12380	11295
V	作業機最小旋回半径	mm	5370	4670	5090	4670	5090	4670
W	作業機最小旋回半径時高さ	mm	10020	9300	9745	9310	9925	9490

※ 全高の数値はグロース高さ含む

仕様

項 目	機種 単位	PC600-11		PC650-11		PC700LC-11		
		標準仕様	SE仕様	砕石仕様	SE仕様	砕石仕様	SE仕様	
特定特殊自動車 届出型式		PC268						
エンジン指定型式		コマツ SAA6D140E-7-A						
仕様								
機械質量	kg	60500	61700	61400	62000	68000	68600	
機体質量	kg	46600	46600	46900	46900	53400	53400	
エンジン名称		コマツ SAA6D140E-7						
形式		直噴、ターボ、空冷アフタクーラ、EGR						
総行程容積(総排気量)	L(cc)	15.24 (15240)						
定格出力 グロス※1	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	327.3 / 1800 (445 / 1800)						
定格出力 ネット(JIS D 0006-1)※2	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	325 / 1800 (442 / 1800)						
(ファン最高回転速度時のネット出力)	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	293 / 1800 (398 / 1800)						
ブーム長さ	mm	7600	6600	7300	6600	7300	6600	
アーム長さ	mm	3500	2900	3500	2900	3500	2900	
標準バケット容量	m ³	2.70	3.50	2.80	3.50	3.10	4.00	
標準バケット幅(サイドカッター・シュラウド含む)	mm	1770	2110※3	1910※3	2110※3	1920※3	2100※3	
性能								
走行速度(高速/低速)	km/h	4.9 / 3.0				4.6 / 2.8		
旋回速度	min ⁻¹ [rpm]	8.3						
接地圧	kPa(kg/cm ²)	107 (1.09)	109 (1.11)	109 (1.11)	110 (1.12)	110 (1.12)	111 (1.13)	
登坂能力	度	35						
最大掘削力 (JIS A 8403-5)	アーム 通常 ワンタッチ	kN(t)	228 (23.3)	272 (27.7)	228 (23.3)	272 (27.7)	228 (23.3)	272 (27.7)
			246 (25.1)	293 (29.9)	246 (25.1)	293 (29.9)	246 (25.1)	293 (29.9)
	バケット 通常 ワンタッチ	kN(t)	294 (30.0)	336 (34.3)	294 (30.0)	336 (34.3)	294 (30.0)	336 (34.3)
			317 (32.3)	362 (36.9)	317 (32.3)	362 (36.9)	317 (32.3)	362 (36.9)

項 目		機種 単位	PC600 -11	PC650 -11	PC700 LC-11
各部装置構造					
旋回装置	駆動方式			油圧駆動	
走行装置	駆動方式			油圧駆動	
	走行ブレーキ形式			油圧ロック	
	標準シュー形式		トリプル グロウサ シュー	ダブルグロウサ シュー	
	履帯調整装置			グリース式	
油圧装置	油圧ポンプ形式			可変ピストン式	
	油圧モータ(走行)			可変ピストン式	
	油圧モータ(旋回)			固定ピストン式	
最大セット 圧力	走行時	MPa(kgf/cm ²)		34.3 [350]	
	作業時(L/P)	MPa(kgf/cm ²)	37.2 [380]	32.4 [330]	
容量					
燃料(JIS軽油、パラフィン系燃料) ^{*4}	L		880		
AdBlue [®] (補給量)	L		83.9 (62.2)		
作動油(交換油量)	L		520 (360)		
エンジン潤滑油(交換油量)	L		48 (48)		
旋回減速機(交換油量)	L		13 x 2 (13 x 2)		
終減速機(左右各)(交換油量)	L		10.5(10)		25(24)
冷却水	L		76		

※1 エンジン単体(ファンなし)のグロス出力

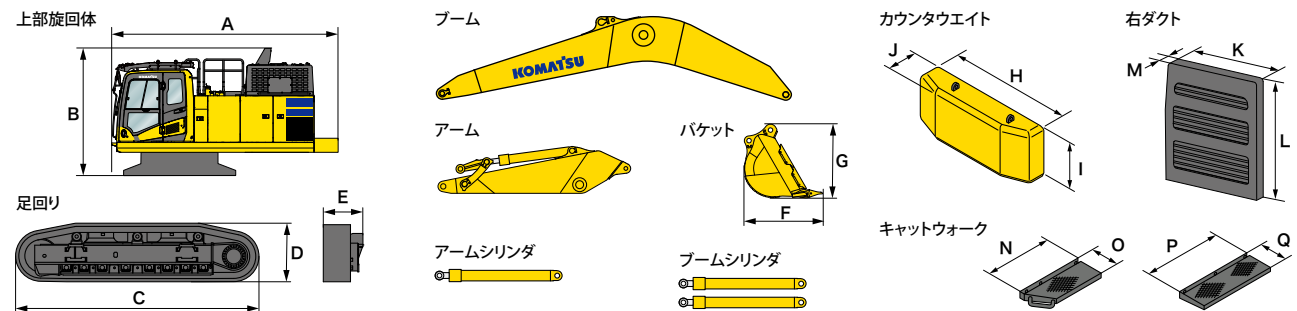
※2 冷却ファン最低回転速度時の値

※3 バケットのリップが最大幅

※4 JIS K 2204

単位は国際単位系(SI)による表示、[]内の非SI単位は参考値です。

輸送時寸法・重量



項目	機種 単位	PC600-11		PC650-11		PC700LC-11	
		標準仕様	SE仕様	砕石仕様	SE仕様	砕石仕様	SE仕様
上部旋回体	長さ(A)×高さ(B)×幅	5290 × 3015 × 3190				5290 × 3155 × 3190	
	重量	20.9				21.6	
足回り	長さ(C)×高さ(D)×幅(E)	5340 × 1260 × 875				5810 × 1445 × 1005	
	重量	16.2 (8.1t × 2)				21.8 (10.9t × 2)	
作業機アセンブリ	重量	12.4	13.4	13.0	13.4	13.2	13.6
	長さ×高さ×幅	7920 × 2040 × 1190	6870 × 2090 × 1190	7530 × 1960 × 1190	6870 × 2090 × 1190	7530 × 1960 × 1190	6870 × 2090 × 1190
ブーム	重量	4.9	4.8	4.7	4.8	4.7	4.8
	長さ×高さ×幅	4870 × 1210 × 650	4230 × 1490 × 650	4870 × 1240 × 650	4230 × 1490 × 650	4870 × 1240 × 650	4230 × 1490 × 650
アーム	重量	3.2	3.5	3.3	3.5	3.3	3.5
	長さ×高さ×幅	4870 × 1210 × 650	4230 × 1490 × 650	4870 × 1240 × 650	4230 × 1490 × 650	4870 × 1240 × 650	4230 × 1490 × 650
アームシリンダ	重量	0.73					
	長さ×高さ×幅	2150 × 1780 × 1770					
ブームシリンダ	重量	1.0 (0.5t × 2)					
	長さ×高さ×幅	2150 × 1895 × 2110					
バケット	重量	2.5	3.3	3.1	3.3	3.3	3.5
	長さ×高さ×幅	2150 × 1780 × 1770					
その他	重量	10.0					
	長さ×高さ×幅	3190 × 1330 × 720					
カウンタウエイト	重量	9.35					
	長さ×高さ×幅	1590 × 1805 × 140					
右ダクト	重量	120					
	長さ×高さ×幅	1910 × 500					
キャットウォーク	重量	30					
	長さ×高さ×幅	2460 × 500					
キャットウォーク	重量	40					
	長さ×高さ×幅	2460 × 500					

輸送荷姿については関係法令を厳守し、「特殊車両通行許可」に基づく輸送を実施してください。詳しくは当社販売サービス代理店にご相談ください。

輸送時重量は、各仕様車の標準仕様の概算値で表示しています。

- 機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。コマツ教習所にて技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。
- AdBlue®はドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。
- 平成25年7月の労働安全衛生法令改正に伴い、鉄骨切断具、コンクリート圧砕具を装着する場合は、キャブの前面フルガードが必要です。販売代理店へお問い合わせください。
- 本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。 ●本機は改良のため、予告なく変更することがありますのでご了承ください。 ●掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。

●お問い合わせ先

KOMATSU

コマツ
<https://www.komatsu.jp/ja>



コマツカスタマーサポート株式会社
 TEL.050-3481-5517
 〒108-0072 東京都港区白金1-17-3 NBFプラチナタワー
 URL <https://kcsj.komatsu/>



コマツ教習所
<https://www.komatsu-kyoshujo.co.jp/>
 オペレータの養成・資格取得(大型特殊・車両系建設機械技能講習等)はご相談ください。

