KOMATSU

PC58UU-6

特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合車

PC58UU

COMPACT HYDRAULIC EXCAVATOR



※写真は標準装備品が含まれていない場合があります。

エンジン定格出力 ネット
28.3 kW (38.5 PS)

機械質量
5270 kg (キャノピ)
5440 kg (キャブ)

バケット容量
0.20 m^3

さらにやさしく、
環境性能は新たなるステージへ。



ECOLOGY & ECONOMY

環境にさらにやさしく
特定特殊自動車排出ガス 2014 年基準適合車

クリーン＆エコノミーを実現
燃料消費量 4%低減 / 時間 (当社従来機比)

作業量と燃費で選べる
3 つの作業モード NEW

無駄な燃料消費を抑える
オートデセルとオートアイドルストップ

SAFETY

万一の横転や落下物からオペレータを守る
TOPS (ISO 12117) 適合キャノピ / キャブ

OPG トップガードレベル I (ISO 10262) 適合キャブ

誤操作や誤動作を未然に防止する
ロックレバー自動ロック機能

シートベルト未装着警報

ICT※ & KOMTRAX

※情報通信技術

視認性に優れ情報量が大幅にアップ
多機能高精細 3.5インチ液晶ディスプレイ(LCD)モニタ

機械の盗難リスクを軽減
ID キー

さらに進化して機能が充実
Komtrax

WORKABILITY

UU独自の先進システム
干渉自動回避システム

深さ測定システム

スムーズな変速で作業効率をアップ
走行自動変速

高さ自動停止システム

現場を明るく照らす
LED ライトを採用 NEW

COMFORT

広々として快適な
新デザイン運転席

エアコン標準装備の
新デザインキャブ

MAINTENANCE

日常点検が容易な
フルオープンカバー

UUシリーズ初採用
チルトアップフロア機構

さまざまなメンテナンス情報を
わかりやすく表示するモニタ画面

バッテリの通電を工具なしで遮断できる
バッテリディスコネクトスイッチ

目立ちにくく補修も容易
テクスチャ塗装採用

特定特殊自動車 軽油 排出ガス2014年基準 適合車

特定特殊自動車排出ガス
2014 年基準適合車

超低騒音

国土交通省 超低騒音型建設機械
※キャブ仕様は低騒音型になります。また、
一部仕様車は低騒音型の仕様があります。

KOMATSU CARE Long

Komatsu Care Long



エンジン定格出力 ネット
28.3 kW (38.5 PS)

機械質量
5270 kg (キャノピ)
5440 kg (キャブ)

バケット容量
0.20 m³

ECOLOGY & ECONOMY

特定特殊自動車排出ガス2014年基準対応エンジン搭載

特定特殊自動車排出ガス2014年基準は、特に粒子状物質（PM）の排出量を2006年規制に対して大幅に低減する必要があります。PC58UU-6は、排出ガス後処理システム コマツ ディーゼルパティキュレートフィルタ（KDPF）、電子制御クールド排気再循環（EGR）システム、コモンレール式最適燃料噴射システムなどのさまざまな環境対応技術を採用して、排出ガス2014年基準をクリア。さらに、コマツ独自の電子制御システムとあいまって、環境負荷の低減と経済性の両立を実現しました。



燃料消費量　当社従来機比

4%低減/時間

実際の作業では、作業内容により上記と異なる場合があります。燃費データは社内実測比較結果によるものです。

クリーン＆エコノミーを実現

●排出ガス後処理システム
コマツ ディーゼルパティキュレートフィルタ（KDPF）
フィルタ内に堆積したPMを、特殊な触媒と燃料噴射により燃焼させて除去します。

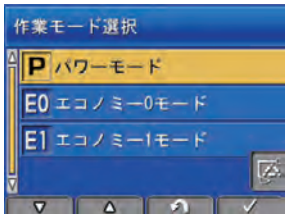
●電子制御クールドEGRシステム
排出ガスの一部を燃焼に再利用してNOxを低減します。

●コモンレール式最適燃料噴射システム
高圧化した燃料をコンピュータで最適に噴射制御し、完全燃焼に近づけてPMを低減するとともに燃料消費量を低減します。

●電子制御システム
エンジンと油圧システムを稼動状況に合わせて最適に制御。油圧回路ロス低減なども採用することにより、燃料消費量の低減と環境負荷の低減を両立しました。

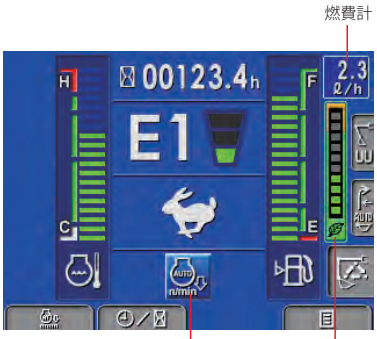
作業量と燃費で選べる3つの作業モード NEW

パワフルで作業優先の[Pモード]と、作業量を確保しながら燃費を抑える[E0モード]、さらに燃費を優先した[E1モード]の3つの作業モードを作業に合わせてモニタパネルで簡単に選択できます。



省エネ運転をアシストするエコゲージ＆燃費計

モニタ画面にエコゲージと平均燃費を常時表示する燃費計を装備。任意で燃費目標値（グリーン表示の範囲内）を設定することができ、より燃費効率の良い運転が行えます。





オートデセルとオートアイドルストップを標準装備

作業機レバーを中立にすると、数秒後にエンジン回転数が自動的にダウンするオートデセルを標準装備。また、任意に設定したアイドリング時間（5分から60分の間）で自動的にエンジンを停止できるオートアイドルストップ※も標準装備して、無駄な燃料消費を抑えます。

※初期設定はOFFになっています。

国土交通省 超低騒音型建設機械

※キャブ仕様は低騒音型になります。また、一部仕様車は低騒音型の仕様があります。

SAFETY

TOPS適合のキャノピ/キャブ

ISO基準のTOPSに適合のキャノピ/キャブ。巻取り式シートベルトの装着とあわせて、万一の横転時にオペレータをしっかりガードします。

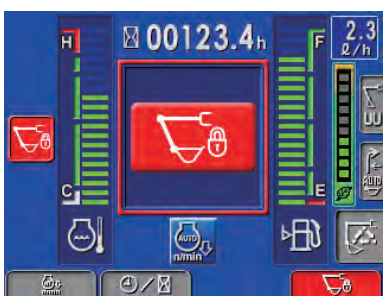
TOPS（Tip-Over Protective Structures）
横転時にシートベルトを装着したオペレータを保護する構造。
ISO 12117（JIS A 8921）の試験条件にて適合。

※上記の安全基準に適合していますので、キャノピ・キャブをはずさないでください。
また、TOPSの保護範囲内（運転席）に体を固定しておくため、必ずシートベルトを着用してください。



ロックレバー自動ロック機能

オペレータが意図せず、操作レバーやペダルを作動させた状態でロックレバーを解除すると、モニタにコーションが表示され車体の動作がロックされます。



セカンダリエンジン停止スイッチ

異常時に備えて、シート下部にエンジン停止スイッチを装備しました。



シートベルト未装着警報

シートベルト未装着時、モニタに点灯して注意を促します。



安全性と狭所作業性に優れた超小旋回

後方、前方ともに履帯からのはみ出しが少ない、狭所作業性に優れた超小旋回ミニショベル（JIS A 8340-4 適合）です。

その他の安全装備

●サーマルガード/ファンガード

点検・整備時のエンジン周りの高温部やクーリングファンへの接触防止のため、サーマルガードとファンガードを装備しています。


サーマルガード


ファンガード

●キャノピ用トップガード（オプション）

上方からの落下物に対してオペレータを保護する構造。ISO 10262（JIS A 8922）のOPGトップガードのレベルⅠに適合。



●反射板



●巻取り式シートベルト

●アキュムレータ

●トラベルアラーム

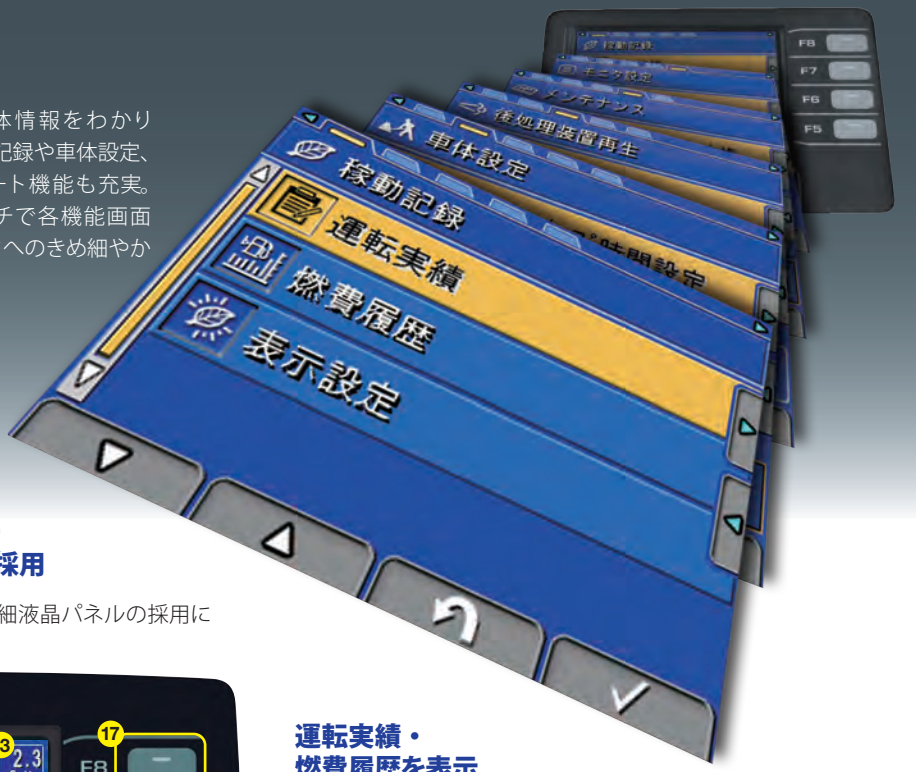
●後方ミラー

ICT & KOMTRAX

MULTI-FUNCTION MONITOR

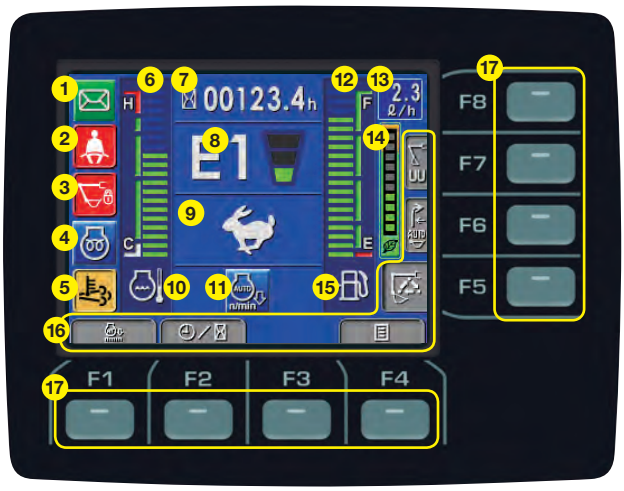
情報量が大幅にアップした多機能モニタを新装備

各種コーションやさまざまな車体情報をわかりやすく画面表示します。さらに、稼動記録や車体設定、メンテナンスなどのユーザサポート機能も充実。ユーザメニュー画面からワンタッチで各機能画面に切り換えることができ、オペレータへのきめ細やかなサポートを実現しました。



視認性に優れた高精細3.5インチ液晶ディスプレイ(LCD)モニタを採用

見る角度や明るさに影響されにくい高精細液晶パネルの採用により、優れた視認性を実現しました。

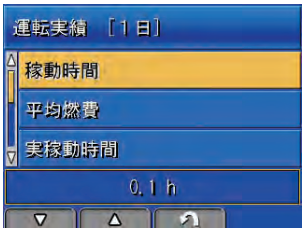


インジケータ、操作スイッチ

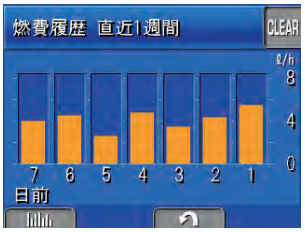
① メッセージ表示	⑦ サービスメータ/時計	⑬ 燃費計
② シートベルト警告灯	⑧ 作業モード表示	⑭ エコゲージ
③ ロックレバー表示灯/干渉回避	⑨ 走行速度表示	⑮ 燃料残量警告灯
④ 予熱表示灯/高さ制限	⑩ エンジン水温警告灯	⑯ ガイダンスアイコン
⑤ 後処理装置再生表示灯	⑪ オートデセル表示灯	⑰ ファンクションスイッチ
⑥ エンジン水温ゲージ	⑫ 燃料ゲージ	

運転実績・燃費履歴を表示

運転実績・燃費履歴をモニタ画面で確認することができ、トータルでの燃費低減に活用できます。



運転実績



燃費履歴

機械の盗難リスクを軽減するIDキー

始動キーにICチップ内蔵のIDキーを標準装備。機械に登録済みのIDキー以外ではエンジンを始動できません。

※万一、登録済みのIDキーが盗難にあったり紛失した場合には、お客さま自身でそのIDキーの登録を消去できます。





KOMTRAX UPGRADE



従来機の機能から大幅にアップグレードした Komtraxを搭載。 様々な機能が、現場や事務所での 効率アップに役立ちます。

Komtraxは、車両から位置、稼動状況、コンディションなどを発信させ、その情報をインターネット経由でご利用いただくシステムです。 現場へ行くことなく、パソコンでもスマートフォンでも利用でき、いつでもどこでも簡単に情報を閲覧できます。身近になったKomtraxは、さまざまな稼動の情報を提供します。

車両管理業務を支援

従来の位置情報や、サービスメータ時間（SMR）情報に加え、作業モード時間、負荷頻度などの使われ方についても表示できるようになり、機械の状況がより詳しくわかります。

〈主な項目〉
- 燃料消費量や実稼動燃費
- 作業モード時間
  （Eモード・Pモード）
- 走行時間、走行モード
- 負荷頻度
- メンテナンス項目の交換情報
- KDPFの再生情報



燃料消費量・実稼動燃料消費量



メンテナンス項目の交換時期



位置／サービスメータ時間（SMR）／稼動状況



稼動履歴

省エネ運転支援レポート

燃料消費量やアイドリングなどの作業情報をもとに、省エネ運転支援レポートなど、お客さまに有益な情報を提供することが可能です。これにより、燃料消費量の削減に貢献します。



省エネ運転支援レポート

スマートフォンからも閲覧可能

パソコンを開かなくても、スマートフォンで手軽に車両の稼動時間やコーション情報を表示することができます。また、メール送信サービスの活用で、不要なエンジン始動などの機械の異常を、どこにいても把握できます。



稼動時間



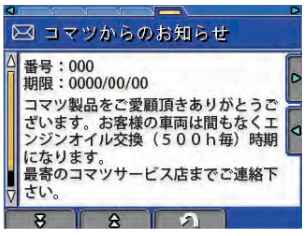
コーション情報



ルート案内

モニタメッセージ機能

販売代理店からメンテナンスなどのメッセージを送信できるようになり、お客さまの機械を見守ります。



上記メッセージは、メッセージを受け取ってから5日間キーOFF時に表示されます。

オペレータ識別機能

IDキーに埋めこまれた個別IDにより、オペレータごとの稼動時間帯、稼動時間、アイドリング時間、作業モード設定時間、燃費などの情報を把握することができます。

ADVANCED SYSTEMS

確かな作業をアシストする UU独自の先進システム

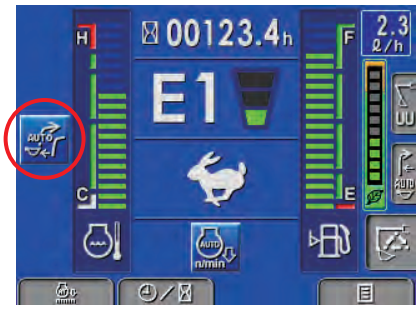
厳しい条件下での作業が多い都市土木現場。特にUUシリーズでは狭い現場での作業が多く、さまざまな制約が課せられます。PC58UU-6では、そんな現場に最適なUUシリーズ独自の先進システムを搭載。優れた作業性と広い汎用性で、都市土木での作業をアシストします。



※干渉自動回避システムではバケットは自動では作動しません。
写真ではバケットを手動で操作しています。

●干渉自動回避システム

バケットが運転席に近づくと自動停止する従来の干渉防止装置に加えて、作業機が停止することなくアームが自動的に運転席を回避する干渉回避装置を新たに搭載。よりスムーズな作業を実現しました。

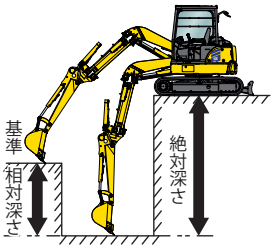


干渉自動回避システムをONにすると、モニタ画面で干渉自動回避表示灯が青色点灯します

●深さ測定システム

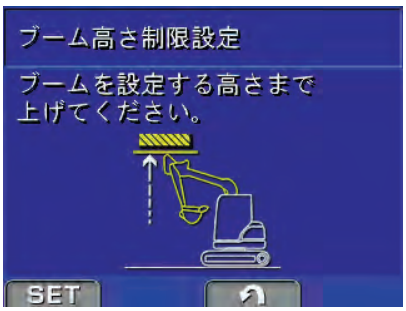
地面からの深さ（絶対深さ）と、任意に設定した基準からの深さ（相対深さ）をモニタに表示します。（深さ表示モード）





●高さ自動停止システム

設定したブーム高さ（角度）でブーム上げ操作を制限し、ブームを自動停止します。（ブーム高さ制限モード）



OFFSET BOOM

側溝掘り作業の精度と効率をアップするオフセットブーム装備

最大ブームオフセット量が左920mm、右720mmのオフセットブームを装備。機体を正面に向けたままで左100mm、右220mmの履帯外掘削ができるので、狭所や壁際での側溝掘り作業が正確に効率良く行えます。



不意の操作などによる損傷を軽減



山型ブームシリンダガードにより、ブレーカの干渉やダンプベッセルへの衝突などによるシリンダの損傷を軽減します。
また、作業灯をブーム下部に設置することにより、接触などによる損傷を防止しています。

作業灯にLEDライトを採用 NEW



作業灯にLEDライトを採用し、視認性を高めました。
夜間作業などでも現場を明るく照らし、作業性、安全性が高まります。

●薄型ポテンショメータ

干渉防止システムなどのセンサ部の損傷を防ぎます。



オフセットポテンショメータ



アームポテンショメータ

走行自動変速機能で作業効率がアップ



走行切り換えスイッチ

走行自動変速機能によりスムーズで効率の良い作業が行えます。また、ブレードレバーに装備した自動2速⇔1速固定の走行切り換えスイッチで、ブレード操作をしながらの変速操作も容易です。

ダイヤル式燃料コントロールを装備



燃料コントロールは、操作しやすいダイヤル式を採用。エンジン回転数の調整が簡単に行えます。

BOCブレードを標準装備



摩耗したエッジ部分だけを交換できるボルトオンカッティングエッジ(BOC)ブレードを標準装備しました。エッジは反転させて使用できます。

COMFORT



広々として快適な運転席

UPGRADE

超小旋回機ながら、キャノピ仕様、キャブ仕様ともに、広々としたオペレータ空間を確保。グレードアップした上質な内装で、快適に作業が行えます。

快適作業をサポートする運転席標準装備品

●12V外部電源取出し口



●カップホルダ（キャノピ用）



●小物入れ



抜群の視界性と広々とした オペレータ空間を実現した新デザインキャブ搭載

大型平面ガラスの採用で視界性を向上。幅寸法も拡大して広々としたオペレータ空間を実現しました。横転時保護構造TOPS（ISO 12117）、落下物保護構造OPG（トップガード）レベルI（ISO 10262）、および労働安全衛生法のヘッドガード基準にも適合しています。

OPG（Operator Protective Guards）トップガード
上方からの落下物に対してオペレータを保護する構造。
ISO 10262（JIS A 8922）のトップガードのレベルⅠに適合。

ヘッドガード
岩石の落下などの危険が生ずるおそれのある場所で装備が義務づけられている天井防護材。労働安全衛生法 労働安全衛生規則第153条の基準に適合。

※キャブ左前方の手すり部分は、旋回時に履帯から130mmはみ出します。



PC58UU-6 キャブ仕様

●新設計大型ドア

新設計の大型ドアにより、乗降口面積を27%（当社従来機比）アップしました。



●エアコンを標準装備

エアコンを標準で装備したことで、一年中快適なキャブ内環境を保ちます。



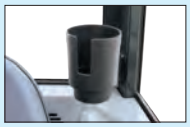
エアコン装着車は低騒音型になります。

キャブ標準装備品

●脱出用ハンマ、ルームライト、ハンガーフック



●カップホルダ（キャブ用）



●パワーアシスト付フロントウインドウ UPGRADE



●AM/FMラジオ、AUX端子



●走行灯LEDライト（左上） NEW



●上向き排気管



●ウインドウウォッシャ付ワイパ

キャブオプション装備品

●マグネット式灰皿



WIDE OPENING ENGINE DOOR & SIDE COVERS / TILT-UP OPERATOR COMPARTMENT



日常点検はフルオープンカバー、本格整備はフロアのチルトアップで点検・整備が的確＆スピーディー

UU-6シリーズから新たにフロアチルトアップ機構を採用。スペースが狭い超小旋回機ながら、本格的な整備時には機体内部の隅々まで目が行き届き、整備性が大幅に向上しました。
また、日常の点検箇所は、横開きのエンジンフードと大型サイドカバーを開くだけで容易にアクセスできます。

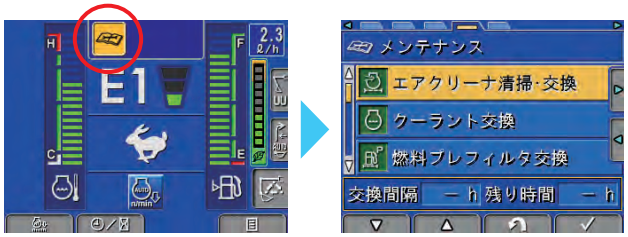
※写真はオプションを含みます。

さまざまなメンテナンス情報をモニタ画面にわかりやすく表示

●メンテナンス時間モニタを表示

残りメンテナンス間隔が30時間※を切ると、メンテナンスコーションが表示されます。ファンクションスイッチを押すとメンテナンス画面に切り換わり、メンテナンスの必要な箇所と残り時間が表示されます。

※10～200時間の範囲内で設定変更できます。



メンテナンス画面

●KDPF再生画面を自動表示

KDPF※の手動再生（定置手動再生）が必要になると、KDPF再生画面に自動的に切り換わってお知らせします。

※KDPF：コマツディーゼルパティキュレートフィルタ



KDPF 再生画面

点検・整備の手間と休車時間短縮のために マシンの隅々にまで細心の配慮

●サイドバイサイドクーリング

ラジエータとオイルクーラは、清掃しやすく配置。また、V字型フィンの採用により、冷却効率が向上しました。



●大型給油口

吹き返しがしにくく給油が容易です。



●大型燃料フィルタとウォータセパレータ機能付燃料プレフィルタ

ろ過効率を高めた大型燃料フィルタを採用。さらに、ウォータセパレータ機能付燃料プレフィルタにより、燃料に混入した水やゴミを除去して燃料系トラブルを未然に防止します。



大型燃料フィルタ



ウォータセパレータ機能付燃料プレフィルタ

●バッテリディスコネクトスイッチ

電気回路の整備時などに、バッテリの通電を工具なしで遮断することができます。

●ロングライフのオイル＆フィルタ

ロングライフオイルと高性能ろ過材を採用し、油圧機器の信頼性を高めました。

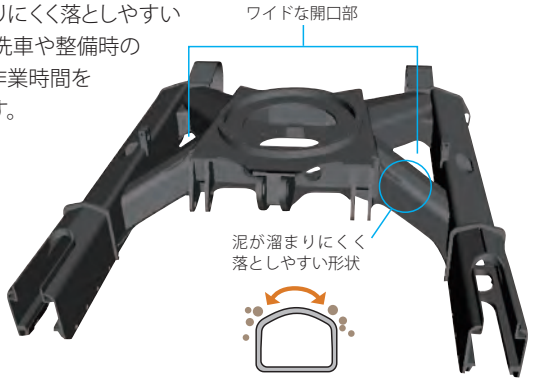
エンジンオイル エンジンオイルフィルタ	500 時間毎
作動油フィルタ	1000 時間毎
作動油	2000 時間毎
KDPF清掃	6000 時間毎



作動油フィルタ
（エコホワイトPlusエレメント）

清掃がラクなX型トラックフレーム

泥が溜まりにくく落としやすい構造で、洗車や整備時の泥落とし作業時間を短縮します。



テクスチャ塗装を採用

カウンタウエイトの塗装にテクスチャ塗装を採用。傷がついても目立ちにくく、補修もしやすくなりました。

新車保証プログラム ＊レンタル業のお客さまは対象外となります。

主要装置の延長保証

KOMATSU CARE Long

充実した保証内容でお客さまのライフサイクルコスト低減に貢献します。

保証対象装置を最大5年または6000時間のいずれか早い方まで保証

コマツ純正部品・純正油脂をご購入・ご使用いただいている期間は、最大5年または6000時間のいずれか早い方まで対象装置を保証いたします。

※機種により装着されていない装置があります。
詳しくはお近くのコマツ販売・サービス店にお問い合わせください。

お客さまに大きな安心と満足をご提供します。

備えあれば憂いなし！
万が一の事故に備える
セキュリティプランもご用意！

KOMATSU ALL SUPPORT

セキュリティプラン

●盗難補償

機械が盗難された場合に補償します。

●対人・対物賠償補償

現場内外で起こった予期せぬ賠償事故を補償します。

●事故総合補償

盗難・賠償や自損事故までも補償される総合的なプランです。

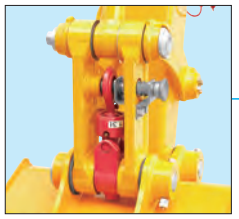
アームクレーン仕様

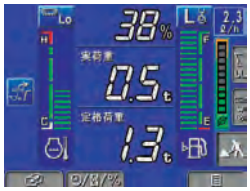
移動式クレーン構造規格等に定められた安全装置を装備し、日本クレーン協会(JCA)規格(JCAS2205-1998)に適合。ブームオフセット時のクレーン作業も可能です。
リフティングモードスイッチで作業画面に切り換わり、予告(注意)は黄、警告は赤の色によって注意喚起します。また、つり荷走行モードを装備しています。
標準装備のつりフックは、バケットリンク内に収納できます。

最大定格荷重 UPGRADE JCA規格適合

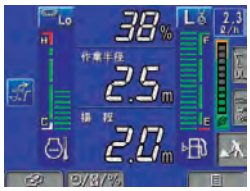
1.3t
(PC58UU-5 : 0.9t)

アームクレーンフック格納時容易化
ピンを引っ張るだけでフックの格納・取り出しが容易にできます。取り外す部品はありません。





実荷重・定格荷重・負荷率表示



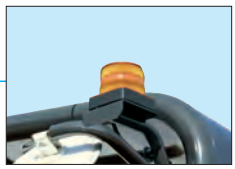
作業半径・揚程・負荷率表示



落下防止弁
アーム、ブーム、オフセットの各シリンダに標準装備。



回転灯(黄)


※キャブ仕様時の全高:2615mm

水準器



■定格つり上荷重表

標準アーム <増量ウエイト装着車> 単位:t

作業半径(m)	定置	つり荷走行
4.88	0.40〈0.47〉	禁止
4.5	0.42〈0.50〉	禁止
4.0	0.51〈0.60〉	禁止
3.5	0.65〈0.73〉	禁止
3.0	0.96〈1.06〉	0.48〈0.53〉
1.71～2.45〈1.71～2.63〉	1.30〈1.30〉	0.65〈0.65〉

ロングアーム <増量ウエイト装着車> 単位:t

作業半径(m)	定置	つり荷走行
5.27	0.35〈0.40〉	禁止
5.0	0.36〈0.41〉	禁止
4.5	0.42〈0.48〉	禁止
4.0	0.50〈0.58〉	禁止
3.5	0.63〈0.72〉	0.31〈0.36〉
3.0	1.01〈1.12〉	0.50〈0.56〉
1.73～2.56〈1.73～2.73〉	1.30〈1.30〉	0.65〈0.65〉

■仕 様

※青字はロングアーム

		PC58UU-6	
		キャノピ	キャブ
コード名		M0014	M0007
機械質量	kg	5330 5390	5490 5560
接地圧	kPa	30 31	31 32

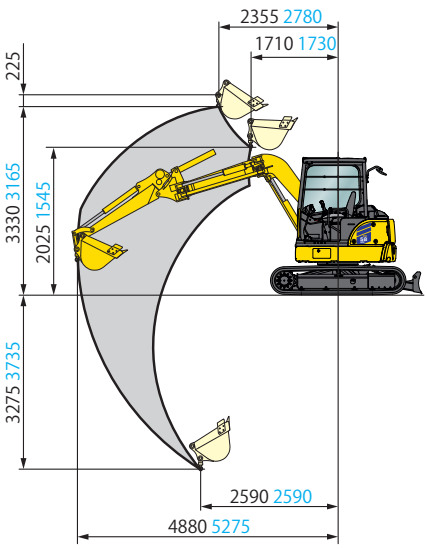
単位は国際単位系(SI)による表示です。

禁止事項
増量ウエイトを装着したアームクレーン仕様車は、増量ウエイトを取り外すと定格荷重が減少して転倒するおそれがあり大変危険なため、増量ウエイトを取り外してのつり作業は禁止です。

注 意
1. 作業半径とは、油圧ショベルの旋回中心よりつりフックのつり上げ点までの水平距離をいいます。
2. 定格荷重は水平堅土上、定置荷役における値で、転倒荷重の78%以内および移動式クレーン構造規格で定める前方安定度1.15以上の値です。
3. 定格荷重は同一半径でも高さによって変化しますが、最小値を表示するように設定しています。
4. クレーン作業は水平堅土上で行ってください。
5. 工場出荷時の作業機やバケットから仕様を変更したい場合は販売代理店にご相談ください。
6. アームクレーン運転には「小型移動式クレーン運転技能講習」、また玉掛け作業者は「玉掛け技能講習」の修了証が必要です。

■作業範囲図

※青字はロングアーム

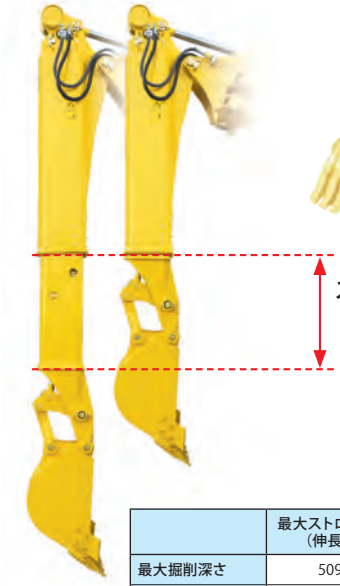


テレスコピックアーム仕様

三角断面構造のスライドアームで高剛性と視界性を実現。土木工事・管工事・建築基礎工事等で威力を発揮します。



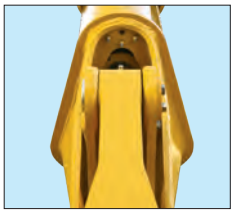
●大きなスライドストローク量
800mmの大きなスライドストローク量で広い作業範囲を実現。さらに、テレスコピックアームを採用することで高い視界性を実現しました。



単位：mm

	最大ストローク時（伸長時）	最大ストローク時（縮小時）
最大掘削深さ	5095	4300
最大掘削半径	6760	6050
最大掘削高さ	7185	6680
最大垂直掘削深さ	3625	2865

●三角断面スライドアームの採用
スライドアームの角部分は曲げ構造を採用し、アームの剛性を向上しました。



- **三角断面スライドアーム**
- **増量ウエイト**
- **バケットシリンダ・リンク、スライドシリンダを内蔵化**

■仕 様

	キャノピ	キャブ
コード名	M0017	M0010
機械質量 kg	5700	5860
接地圧 kPa	33	33

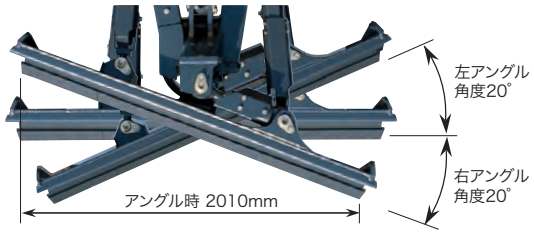
パワーアングルチルト（PAT）ブレード仕様

パワーアングル、パワーチルト式ブレードで整地作業の効率アップを実現。ボルトオンカッティングエッジ(BOC)付です。

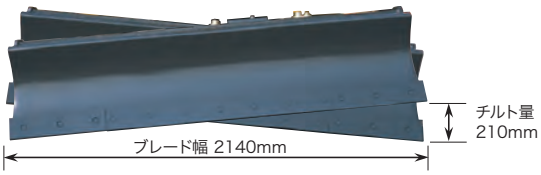
■仕 様

	キャノピ	キャブ
コード名	M0012	M0005
機械質量 kg	5490	5670
接地圧 kPa	31	32

アングル



チルト



※PATブレード仕様に増量ウエイト、アタッチメント配管は装着できません。
※キャブ仕様車にPATブレードを装着する場合はエアコン仕様になります。
（ヒータの設定はありません。）

舗装バージョン

PATブレード仕様とアームクレーン仕様を組み合わせた「舗装バージョン」を設定。舗装工事の頑固な「掘削作業」、安全な「つり作業」、高精度の「整地作業」をこの一台で行えます。

■仕 様

	キャノピ	キャブ
コード名	M0015	M0008
機械質量 kg	5460	5630
接地圧 kPa	31	32



- **アームクレーン**
- **強化バケット**
- **パワーアングルチルト（PAT）ブレード**
（ボルトオンカッティングエッジ（BOC）付）

※写真はPC58UU-5舗装バージョンのオプション装着車
※一部車体デザインが異なります

モノブーム仕様

優れた上方視界性を実現。過酷な狭所現場で威力を発揮します。
土木仕様の他にも、林業、解体、レンタル、産廃など、各種分野向け仕様を準備しています。

※詳しくはお近くのコマツ販売・サービス店にお問い合わせください。

■仕 様

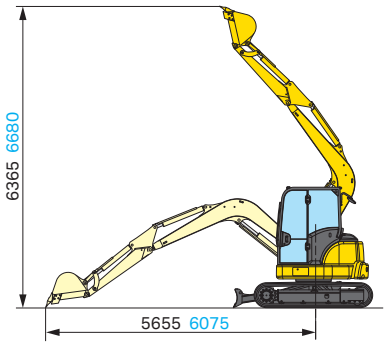
		土木仕様	
		キャノピ	キャブ
コード名		M0072	M0074
機械質量	kg	5160	5330
接地圧	kPa	29	30

※土木仕様は、ゴムシューが標準装備です。



●優れた上方作業性

広い作業範囲で優れた上方作業性を発揮します。



青字は2070mmアーム（ロングアーム）時

アタッチメント・オプション

●増量ウエイト

高い安定性を確保します。作業に応じて脱着可能です。



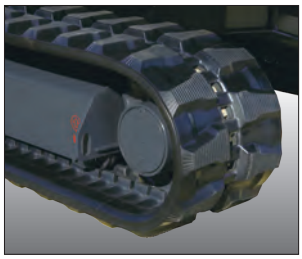
●パッド付鉄シュー

路面を傷付けずに低騒音・低振動で作業ができます。また、個々のパッドは交換が可能です。



MTパッド

●ゴムシュー



●アタッチメント配管

ブレーカ/1アクチュエータの切り換え式バルブ（三方弁）を装備。アームは３面補強アームを採用しています。



アタッチメント配管/ストップバルブ

各種バケット

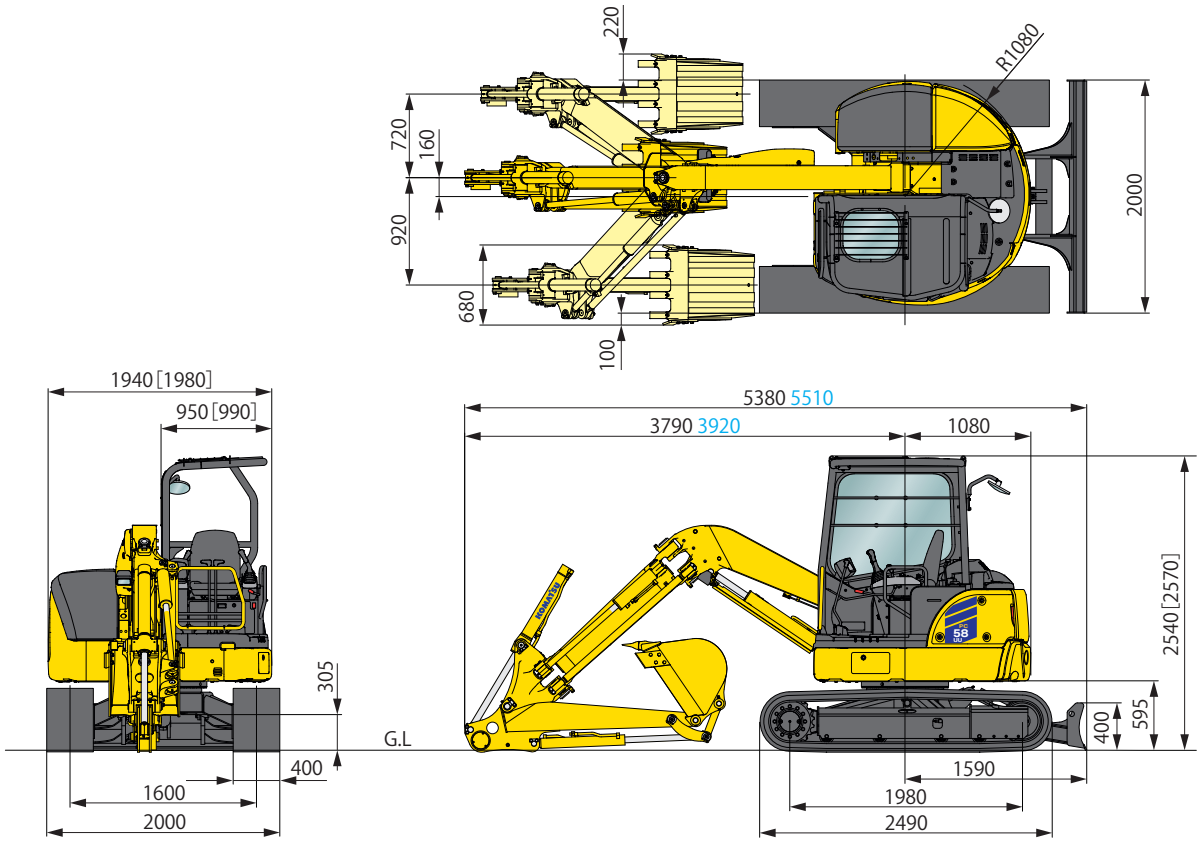
アーム　◎：一般作業用　×：装着不可

項目 ＼ 機種/種類			PC58UU-6				
			狭幅バケット			標準バケット	強化バケット
バケット容量	山積	m^3	0.048	0.12	0.15	0.20	0.20
	平積	m^3	0.035	0.10	0.11	0.15	0.15
バケット幅	サイドカッタ 有／無	mm	370/300	480/410	650/580	680/610	680/610
アーム※	標準アーム		◎	◎	◎	◎	◎
	ロングアーム		◎	◎	◎	×	×

※アームは配管仕様およびアームクレーン仕様も含みます。

外形図

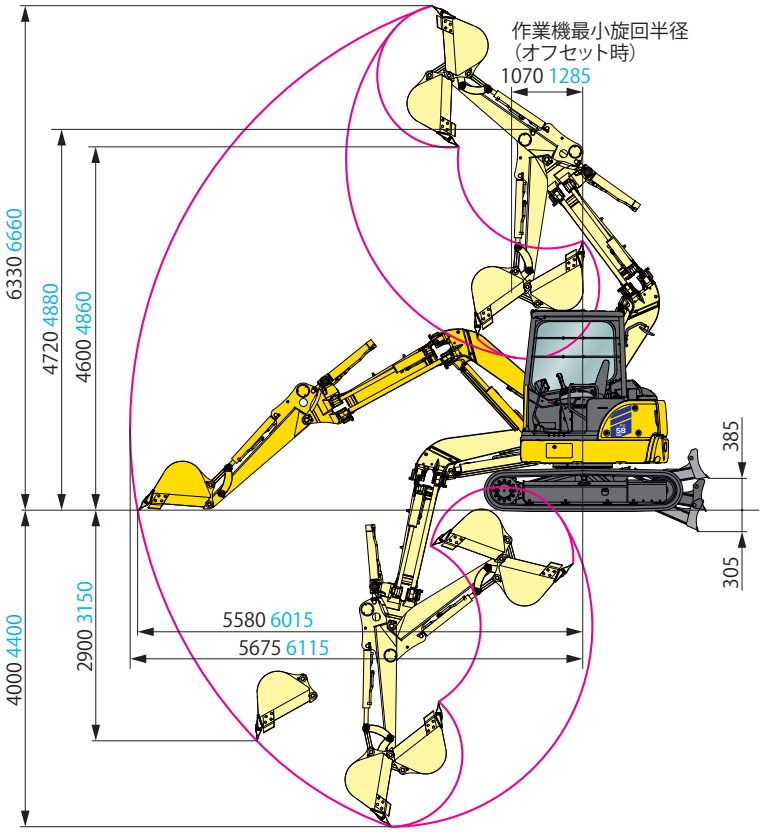
単位：mm



青字はロングアーム
[　] 内はキャブ仕様

作業範囲図

単位：mm



青字はロングアーム

仕 様

項 目	単位 ＼ 機種	PC58UU〈増量ウエイト装着時〉	
		PC58UU-6	PC58UU-6N0 ※1
		キャノピ	キャブ
特定特殊自動車 届出型式		コマツ PC264	
エンジン指定型式		小松 YDM-4D88E	
仕様			
機械質量	kg	5270〈5440〉	5440〈5610〉
機体質量	kg	3900〈4070〉	4070〈4240〉
エンジン名称		コマツ 4D88E-7	
形式		4 サイクル、水冷直列形、直接噴射式	
総行程容積（総排気量）	L〔cc〕	2.189〔2189〕	
定格出力 グロス	kW/min^{-1}〔PS/rpm〕	29.1/2400〔39.6/2400〕	
定格出力 ネット（JIS D 0006-1）	kW/min^{-1}〔PS/rpm〕	28.3/2400〔38.5/2400〕	27.7/2400〔37.7/2400〕
標準バケット容量	m^3	0.20	
標準バケット幅（サイドカッタ含）	mm	610（680）	
寸法			
全長（輸送時）	mm	5380	
全幅	mm	2000	
全高（輸送時）	mm	2540	2570
後端旋回半径	mm	1080〈1160〉	
クローラシュー幅	mm	400	
クローラ全長	mm	2490	
クローラ中心距離	mm	1600	
性能			
走行速度 Hi/Lo	km/h	4.2/2.5	
旋回速度	min^{-1}〔rpm〕	9.2〔9.2〕	
バケットオフセット量	mm	左 920 右 720	
接地圧	kPa〔kgf/cm^2〕	30〔0.31〕〈31〔0.32〕〉	31〔0.32〕〈32〔0.33〕〉
登坂能力	度	30	
バケット最大掘削力（JIS A 8403-5）	kN〔kgf〕	39.2〔4000〕	
作業範囲			
最大掘削高さ	mm	6330	
最大ダンプ高さ	mm	4600	
最大掘削深さ	mm	4000	
最大垂直掘削深さ	mm	2900	
最大掘削半径	mm	5675	
最大床面掘削半径	mm	5580	
作業機最小旋回半径（オフセット時）	mm	1070	
各部装置構造			
ブレード 幅×高さ	mm	2000 × 400	
油圧装置 最大セット圧力	MPa〔kgf/cm^2〕	26.5〔270〕	
水・油類の容量			
燃料（JIS 軽油） ※2	L	65	
作動油（交換油量）	L	55（20）	
エンジン潤滑油（交換油量）	L	8.1（7.5）	
冷却水	L	8.8	

※1 PC58UU-6N0は低騒音型の申請型式です。
※2 JIS K 2204

単位は国際単位系（SI）による表示、〔 〕内の非SI単位は参考値です。

標準装備品

● 機能・油圧システム
- 油圧比例制御（PPC）リストコントロールレバー
- ダイヤル式燃料コントロール
- ブームストロークエンドクッション（上げ側）
- アームストロークエンドクッション（排土側）
- 走行駐車ブレーキ
- 旋回駐車ブレーキ
- 作業モード選択
- オートデセル
- オートアイドルストップ
- 走行自動変速

● 安全装置
- TOPS（ISO 12117）適合キャノピ／キャブ
- OPGトップガードレベルI（ISO 10262）、ヘッドガード適合キャブ
- IDキー
- セカンダリエンジン停止スイッチ
- 巻取り式シートベルト
- シートベルト未装着警報
- 油圧ロックレバー
- ロックレバー自動ロック機能
- 昇降手すり
- 後方ミラー
- サーマルガード
- ファイヤウォール
- ファンガード
- 反射板
- アキュムレータ
- トラベルアラーム（オン／オフ切り換え機能付）
- 前面強化ガラス（キャブ）
- 緊急脱出用ハンマ（キャブ）

● その他装備品（キャノピ/キャブ共通）
- 高精細3.5インチLCDモニタ
- Komtrax
- 12V外部電源取出し口
- カップホルダ
- ウォッシャブルフロアマット
- サイドバイサイドクーリング
- 小物入れ
- エコホワイトPlusエレメント（作動油エレメント）
- ウォータセパレータ機能付燃料プレフィルタ
- LED作業灯
- フットレスト
- バッテリディスコネクトスイッチ
- マルチ操作パターンバルブ（4way）
- ボルトオンカッティングエッジ（BOC）ブレード

● その他装備品（キャブ）
- エアコン
- デフロスタ
- パワーアシスト式フロントウインドウ
- ウインドウウォッシャ付ワイパ
- ルームライト
- ハンガーフック
- AM/FMラジオ
- AUX端子
- 上向き排気管
- LED走行灯



PC58UU-6

●機体質量３トン未満の建設機械の運転には「車両系建設機械の運転業務に係わる特別教育」の受講が、機体質量３トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。
コマツ教習所にて特別教育／技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。
●平成２５年７月の労働安全衛生法令改正に伴い、本機を解体用機械として使用する場合は、物体の飛来物等の状況に応じた当該危険を防止するための措置を講じてください。
●本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。 ●本機は改良のため、予告なく変更することがありますのでご了承ください。 ●掲載写真およびイラストは一部販売車と異なる場合があります。

●お問い合わせ先

KOMATSU

コマツ
https://www.komatsu.jp/ja

コマツカスタマーサポート株式会社
〒108-0072 東京都港区白金1-17-3 NBFプラチナタワー
URL https://kcsj.komatsu/

コマツ教習所
https://www.komatsu-kyoshujo.co.jp/
オペレータの養成・資格取得（大型特殊・車両系建機技能講習等）はご相談ください。

Form No. CJA00783-13
(2608)IP・PC1