KOMATSU

PC45MR-5
PC55MR-5

特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合車

PC45MR

COMPACT HYDRAULIC EXCAVATOR



※写真は標準装備品が含まれていない場合があります。

エンジン定格出力 ネット
PC45MR-5: 28.3 kW (38.5 PS)
PC55MR-5: 28.3 kW (38.5 PS)

機械質量
PC45MR-5: 4550 kg (キャノピ)
4700 kg (キャブ)
PC55MR-5: 4890 kg (キャノピ)
5030 kg (キャブ)

バケット容量
PC45MR-5: 0.14 m³
PC55MR-5: 0.15 m³

WALK-AROUND

さらにやさしく、
環境性能は新たなるステージへ。

ECOLOGY, ECONOMY & WORKABILITY

環境にさらにやさしく
特定特殊自動車排出ガス 2014 年基準適合車

クリーン＆エコノミーを実現
燃料消費量 5%低減 (当社従来機比)

作業量と燃費で選べる
３つの作業モード NEW

無駄な燃料消費を抑える
オートデセルとオートアイドルストップ

スムーズな変速で作業効率をアップ
走行自動変速

エンジン回転数調整が簡単
ダイヤル式燃料コントロール

ICT※ & KOMTRAX

※情報通信技術

視認性に優れ情報量が大幅にアップ
多機能高精細 3.5インチ液晶ディスプレイ(LCD)モニタ

機械の盗難リスクを軽減する
ID キー

さらに進化して機能が充実
Komtrax

SAFETY

万一の転倒や落下物からオペレータを守る
ROPS (ISO 3471) とOPGトップガードレベル I (ISO 10262) 適合
2本柱キャノピ / キャブ

狭い現場でも安心して作業できる
後方超小旋回 (JIS A 8340-4 適合)

誤操作や誤動作を未然に防止する
ロックレバー自動ロック機能

シートベルト未装着警報

COMFORT

広々として快適な
新デザイン運転席

エアコン標準装備の
新デザインキャブ

MAINTENANCE

日常点検が容易な
フルオープンカバー

本格整備が的確でスピーディーに
チルトアップフロア機構

目立ちにくく補修も容易
テクスチャ塗装採用 NEW



PC45MR-5

特定特殊自動車 軽油 排出ガス2014年基準 適合車
特定特殊自動車排出ガス
2014年基準適合車

超低騒音型
国土交通省 超低騒音型建設機械
※キャブ仕様は低騒音型になります。また、一部仕様車は該当しない仕様があります。

KOMATSU CARE Long
Komatsu Care Long



PC55MR-5 キャブ仕様
※キャブ仕様には上向き排気管が標準装備されます。

エンジン定格出力 ネット
PC45MR-5: 28.3 kW（38.5 PS）
PC55MR-5: 28.3 kW（38.5 PS）

機械質量
PC45MR-5: 4550 kg（キャノピ）
4700 kg（キャブ）
PC55MR-5: 4890 kg（キャノピ）
5030 kg（キャブ）

バケット容量
PC45MR-5: 0.14 m^3
PC55MR-5: 0.15 m^3

ECOLOGY, ECONOMY & WORKABILITY

特定特殊自動車排出ガス2014年基準対応エンジン搭載

特定特殊自動車排出ガス2014年基準は、特に粒子状物質（PM）の排出量を2006年規制に対して大幅に低減する必要があります。PC45MR/55MR-5は、排出ガス後処理システム コマツ ディーゼルパティキュレートフィルタ（KDPF）、電子制御クールド排気再循環（EGR）システム、コモンレール式最適燃料噴射システムなどのさまざまな環境対応技術を採用して、排出ガス2014年基準をクリア。さらに、コマツ独自の電子制御システムとあいまって、環境負荷の低減と経済性の両立を実現しました。



燃料消費量　当社従来機比

5%低減

※実際の作業では、作業内容により上記と異なる場合があります。燃費データは社内実測比較結果によるものです。

クリーン＆エコノミーを実現

●排出ガス後処理システム
コマツ ディーゼルパティキュレートフィルタ（KDPF）
フィルタ内に堆積したPMを、特殊な触媒と燃料噴射により燃焼させて除去します。

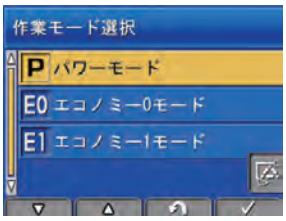
●電子制御クールドEGRシステム
排出ガスの一部を燃焼に再利用してNOxを低減します。

●コモンレール式最適燃料噴射システム
高圧化した燃料をコンピュータで最適に噴射制御し、完全燃焼に近づけてPMを低減するとともに燃料消費量を低減します。

●電子制御システム
エンジンと油圧システムを稼動状況に合わせて最適に制御。油圧回路ロス低減なども採用することにより、燃料消費量の低減と環境負荷の低減を両立しました。

作業量と燃費で選べる3つの作業モード NEW

パワフルで作業量優先の[Pモード]と、作業量を確保しながら燃費を抑える[E0モード]、さらに燃費を優先した[E1モード]の3つの作業モードを作業に合わせてモニタパネルで簡単に選択できます。



作業モード選択画面

国土交通省 超低騒音型建設機械

※キャブ仕様は低騒音型になります。また、一部仕様車は該当しない仕様があります。



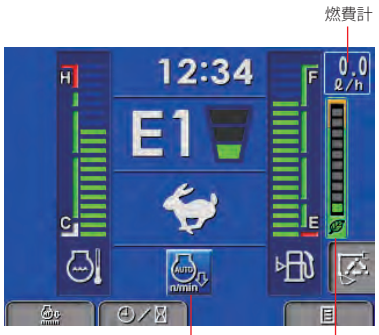
BOCブレードを標準装備

摩耗したエッジ部分だけを交換できるボルトオンカッティングエッジ(BOC)ブレードを標準装備しました。エッジは反転させて使用できます。



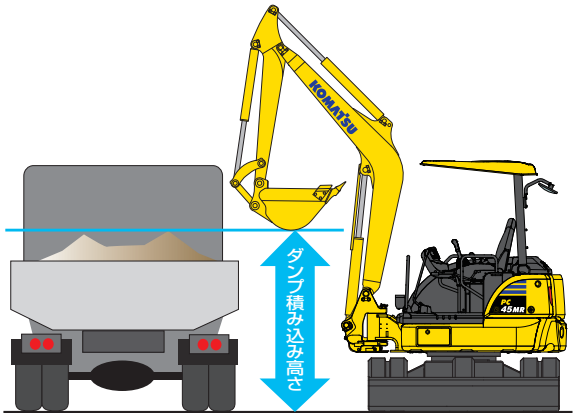
省エネ運転をアシストするエコゲージ＆燃費計

モニタ画面にエコゲージと平均燃費を常時表示する燃費計を装備。任意で燃費目標値（グリーン表示の範囲内）を設定することができ、より燃費効率の良い運転が行えます。



余裕のダンプ積み込み高さ

ダンプ積み込み高さは1920mm（PC45MR-5）と1910mm（PC55MR-5）で余裕十分。積み込み作業がはかどります。



オートデセルとオートアイドルストップを標準装備

作業機レバーを中立にすると、数秒後にエンジン回転数が自動的にダウンするオートデセルを標準装備。また、任意に設定したアイドリング時間（5分から60分の間）で自動的にエンジンを停止できるオートアイドルストップ※も標準装備して、無駄な燃料消費を抑えます。

※初期設定はOFFになっています。

WORKABILITY & DURABILITY



写真は従来の標準ブレード装着車です。

❶走行自動変速機能で作業効率がアップ

走行自動変速機能によりスムーズで効率の良い作業が行えます。また、ブレードレバーに装備した自動2速⇔1速固定の走行切り換えスイッチで、ブレード操作をしながらの変速操作も容易です。

走行切り換えスイッチ



不意の操作などによる損傷を軽減

❷山型ブームシリンダガードを装着
ブレーカの干渉やダンプベッセルへの衝突などによるシリンダの損傷を軽減します。

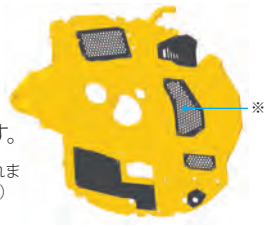
❸ブーム下側に作業灯を設置
作業機の作業灯をブーム下側に設置することにより、接触などによる損傷を防止しています。

❹強化型ブームシリンダを装備
ブームシリンダの耐久性を向上しました。

❺補強アームを標準装備

補強材を追加溶接した補強アームを全仕様に標準装備しました。
（写真は従来の標準アームです。）

❻強化アンダーカバー付レボフレームを標準装備



下部からの異物による損傷を防止します。

エアコン装着時は※印のアンダーカバーは装着されません。（産廃処理仕様と林業仕様には装着されます。）

❼ダイヤル式燃料コントロールを装備

燃料コントロールは、操作しやすいダイヤル式を採用。エンジン回転数の調整が簡単に行えます。

❽運転席に走行灯を装備

夜間作業や走行姿勢の時でも現場を明るく照らします。



❾足で走行操作できる走行ペダル（オプション）

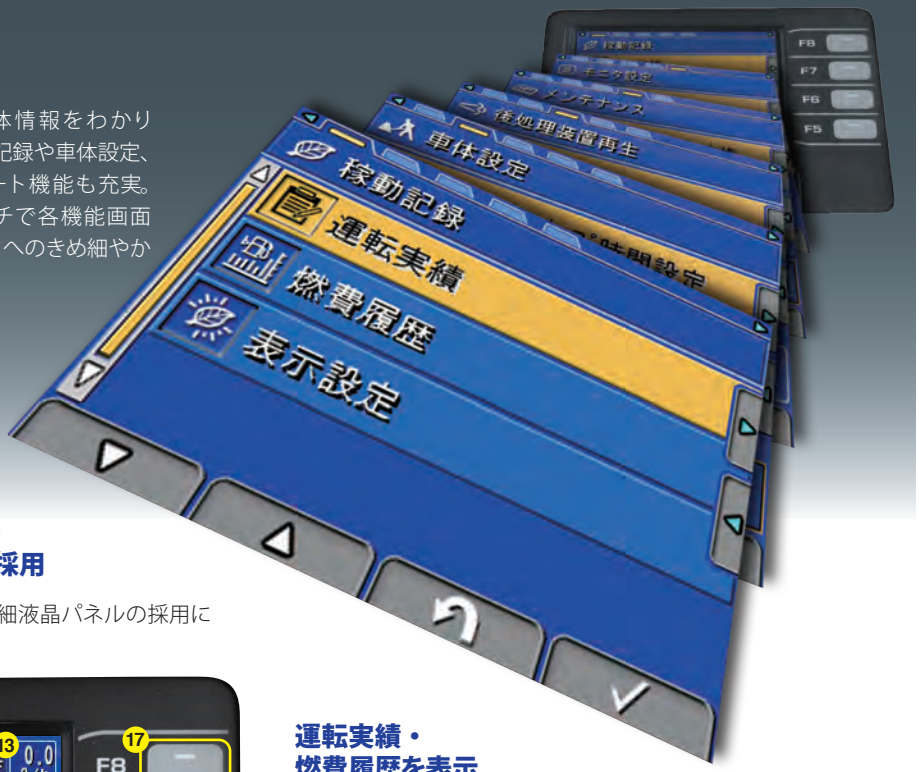
走行ペダルの装着により、走行レバーを足でも操作することができます。走行ペダルを使用しない時には、邪魔にならないように折りたたむことができます。



MULTI-FUNCTION MONITOR

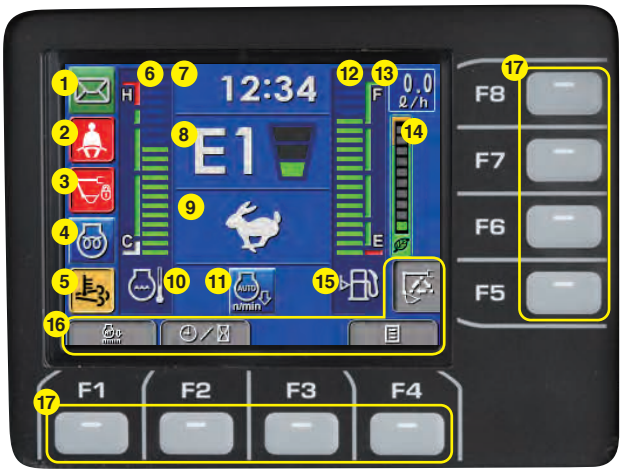
情報量が大幅にアップした多機能モニタを新装備

各種コーションやさまざまな車体情報をわかりやすく画面表示します。さらに、稼動記録や車体設定、メンテナンスなどのユーザサポート機能も充実。ユーザメニュー画面からワンタッチで各機能画面に切り換えることができ、オペレータへのきめ細やかなサポートを実現しました。



視認性に優れた高精細3.5インチ液晶ディスプレイ(LCD)モニタを採用

見る角度や明るさに影響されにくい高精細液晶パネルの採用により、優れた視認性を実現しました。



インジケータ、操作スイッチ

① メッセージ表示	⑦ サービスメータ/時計	⑬ 燃費計
② シートベルト警告灯	⑧ 作業モード表示	⑭ エコゲージ
③ ロックレバー表示灯	⑨ 走行速度表示	⑮ 燃料残量警告灯
④ 予熱表示灯	⑩ エンジン水温警告灯	⑯ ガイダンスアイコン
⑤ 後処理装置再生表示灯	⑪ オートデセル表示灯	⑰ ファンクションスイッチ
⑥ エンジン水温ゲージ	⑫ 燃料ゲージ	

機械の盗難リスクを軽減するIDキー

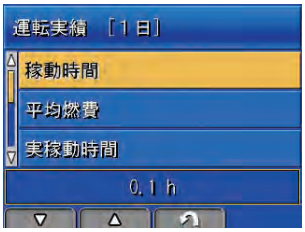
始動キーにICチップ内蔵のIDキーを標準装備。機械に登録済のIDキー以外ではエンジンを始動できません。

※万一、登録済みのIDキーが盗難にあったり紛失した場合には、お客さま自身でそのIDキーの登録を消去できます。

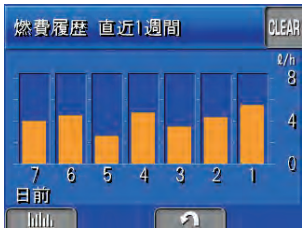


運転実績・燃費履歴を表示

運転実績・燃費履歴をモニタ画面で確認することができ、トータルでの燃費低減に活用できます。



運転実績



燃費履歴



KOMTRAX



従来機の機能から大幅にアップグレードした Komtraxを搭載。 さまざまな機能が、現場や事務所での 効率アップに役立ちます。

Komtraxは、車両から位置、稼動状況、コンディションなどを発信させ、その情報をインターネット経由でご利用いただくシステムです。 現場へ行くことなく、パソコンでもスマートフォンでも利用でき、いつでもどこでも簡単に情報を閲覧できます。身近になったKomtraxは、さまざまな稼動の情報を提供します。

車両管理業務を支援

従来の位置情報や、サービスメータ時間（SMR）情報に加え、作業モード時間、負荷頻度などの使われ方についても表示できるようになり、機械の状況がより詳しくわかります。

〈主な項目〉
- 燃料消費量や実稼動燃費
- 作業モード時間
  （Eモード・Pモード）
- 走行時間、走行モード
- 負荷頻度
- メンテナンス項目の交換情報
- KDPFの再生情報



位置／サービスメータ時間（SMR）／稼動状況



燃料消費量・実稼働燃料消費量



稼動履歴



メンテナンス項目の交換時期

省エネ運転支援レポート

燃料消費量やアイドリングなどの作業情報をもとに、省エネ運転支援レポートなど、お客さまに有益な情報を提供することが可能です。これにより、燃料消費量の削減に貢献します。



省エネ運転支援レポート

スマートフォンからも閲覧可能

パソコンを開かなくても、スマートフォンで手軽に車両の稼動時間やコーション情報を表示することができます。また、メール送信サービスの活用で、不要なエンジン始動などの機械の異常を、どこにいても把握できます。



稼動時間



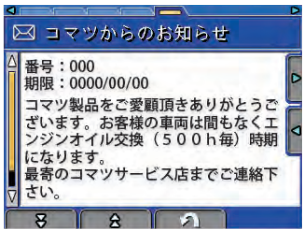
コーション情報



ルート案内

モニタメッセージ機能

販売代理店からメンテナンスなどのメッセージを送信できるようになり、お客さまの機械を見守ります。



上記メッセージは、メッセージを受け取ってから5日間キーOFF時に表示されます。

オペレータ識別機能

IDキーに埋めこまれた個別IDにより、オペレータごとの稼動時間帯、稼動時間、アイドリング時間、作業モード設定時間、燃費などの情報を把握することができます。

SAFETY

TWO-POST ROPS & OPG CANOPY/CAB

ROPS & OPG（トップガード）適合の 2本柱キャノピ/キャブ

ISO基準のROPSとOPG（トップガード）レベルI、および労働安全衛生法のヘッドガード基準に適合の2本柱キャノピ/キャブ。巻取り式シートベルトの装着とあわせて、万一の転倒や落下物からオペレータをしっかりガードします。

※下記の安全基準に適合していますので、キャノピ・キャブをはずさないでください。また、ROPSの保護範囲内（運転席）に体を固定しておくため、必ずシートベルトを着用してください。

ROPS（Roll-Over Protective Structures）
転倒時にシートベルトを装着したオペレータを保護する構造。
ISO 3471（JIS A 8910）を準用。

OPG（Operator Protective Guards）トップガード
上方からの落下物に対してオペレータを保護する構造。
ISO 10262（JIS A 8922）のトップガードのレベルⅠに適合。

ヘッドガード
岩石の落下などの危険が生ずるおそれのある場所で装備が義務づけられている天井防護材。労働安全衛生法 労働安全衛生規則第153条の基準に適合。



EXCELLENT VISIBILITY



抜群の前方視界を継承した2本柱キャノピ

前方視界を遮るものがない2本柱キャノピを継承。
安全で確実な作業が行えます。

ロックレバー自動ロック機能

オペレータが意図せず、操作レバーやペダルを作動させた状態でロックレバーを解除すると、モニタにコーションが表示され車体の動作がロックされます。





レバー検知時

後方超小旋回で狭い現場でも安心作業

後端の履帯からのはみ出しが少ないJIS適合（JIS A 8340-4）の後方超小旋回なので、狭い現場でも後方を気にせず作業に集中できます。
（標準仕様車のはみ出し量は60mm）

セカンダリエンジン停止スイッチ

異常時に備えて、シート下部にエンジン停止スイッチを装備しました。



シートベルト未装着警報

シートベルト未装着時に点灯して注意を促します。



その他の安全装備

●圧油飛散防止カバー

高圧ホースに圧油飛散防止カバーを装着。万一の高圧ホース破裂時に、高圧オイルがオペレータにかかるのを防ぎます。



●反射板



●サーマルガード/ファンガード

点検・整備時のエンジン周りの高温部やクーリングファンへの接触防止のため、サーマルガードとファンガードを装備しています。



ファンガード

●巻取り式シートベルト

●アキュムレータ

●トラベルアラーム

●後方ミラー

COMFORT



広々として快適な運転席

２本柱キャノピ、新デザインのキャブともに、広々とした足元スペースと抜群の視界性を確保しました。さらに、グレードアップした上質な内装とセミハイバックのリクライニングシートにより、快適でゆとりあるオペレータ空間を実現しました。

快適作業をサポートする運転席標準装備品

●セミハイバックシート



●小物入れ



●カップホルダ（キャノピ用）



●12V外部電源取出し口



CAB SPEC.

抜群の視界性と広々としたオペレータ空間を実現した新デザインキャブ搭載

大型平面ガラスの採用で視界性を向上。幅寸法も拡大して広々としたオペレータ空間を実現しました。転倒時保護構造ROPS（ISO 3471）、落下物保護構造OPG（トップガード）レベルI（ISO 10262）、および労働安全衛生法のヘッドガード基準にも適合しています。



PC55MR-5
キャブ仕様

●新設計大型ドア

新設計の大型ドアにより、乗降口面積を17%(当社従来機比)アップしました。また、ドアを開けた時（ドア全開ロック時）でも、ドア部分の履帯からのはみ出しはありません。



●エアコンを標準装備

外気導入式大容量エアコンと高いデフロスト能力、吹き出し口の最適設計により、一年中快適なキャブ内環境を保ちます。

キャブ標準装備品

●右側スライド窓



●脱出用ハンマ、ルームライト、ハンガーフック



●AM/FMラジオ、AUX端子



●パワーアシスト付フロントウインドウ



●上向き排気管



※産廃処理仕様、林業仕様のキャブ車は下向き排気管になります。

●カップホルダ（キャブ用）



●ウインドウウォッシャ付ワイパ

キャブオプション装備品

●マグネット式灰皿



●リヤビューミラー



●増設前照灯
（右上走行灯）





WIDE OPENING ENGINE DOOR & SIDE COVERS / TILT-UP OPERATOR COMPARTMENT

日常点検はフルオープンカバー、本格整備はフロアのチルトアップで点検・整備が的確＆スピーディー

日常の点検箇所は、横開きのエンジンフードと大型サイドカバーを開くだけで容易にアクセスできます。また本格的な整備には、フロアを運転席ごとチルトアップすることで機体内部の隅々にまで目が行き届くので、的確でスピーディーに作業が行えます。



PC45MR-5 キャノピ仕様
チルトアップフロア機構
＆フルオープンカバー

点検・整備の手間と休車時間短縮のために マシンの隅々にまで細心の配慮

●サイドバイサイドクーリング

ラジエータとオイルクーラは、清掃しやすく配置。また、V字型フィンの採用により冷却効率が向上しました。さらにキャノピ仕様には、草木地ネットをクーリングカバーに標準装備しました。

※林業仕様以外のキャブ仕様および産廃処理仕様には装着できません。



草木地ネット

●大型燃料フィルタとウォータセパレータ機能付燃料プレフィルタ

ろ過効率を高めた大型燃料フィルタを採用。さらに、ウォータセパレータ機能付燃料プレフィルタにより、燃料に混入した水やゴミを除去して燃料系トラブルを未然に防止します。



大型燃料フィルタ



ウォータセパレータ機能付燃料プレフィルタ

●ロングライフのオイル＆フィルタ

ロングライフオイルと高性能ろ過材を採用し、油圧機器の信頼性を高めました。

エンジンオイル、エンジンオイルフィルタ	500 時間毎
作動油フィルタ（エコホワイト Plus エレメント）	1000 時間毎
作動油	2000 時間毎
KDPF※清掃	6000 時間毎

※ KDPF：コマツ ディーゼルパティキュレートフィルタ

●バッテリディスコネクトスイッチ

電気回路の整備時などに、バッテリの通電を工具なしで遮断することができます。

●エアクリーナダブルエレメントを標準装備

エアクリーナの早期目詰まりを防止します。

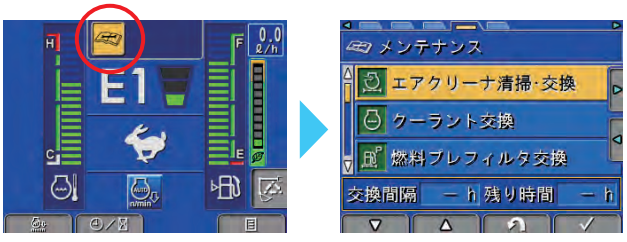


メンテナンス情報をモニタ画面にわかりやすく表示

●メンテナンス時間モニタを表示

残りメンテナンス間隔が30時間※を切ると、メンテナンスコーションが表示されます。ファンクションスイッチを押すとメンテナンス画面に切り換わり、メンテナンスの必要な箇所と残り時間が表示されます。

※ 10 ～ 200 時間の範囲内で設定変更できます。



メンテナンス画面

●KDPF再生画面を自動表示

KDPFの手動再生（定置手動再生）が必要になると、KDPF再生画面に自動的に切り換わってお知らせします。



KDPF 再生画面



PC55MR-5 キャブ仕様
チルトアップフロア機構
＆フルオープンカバー

清掃がラクなX型トラックフレーム

泥が溜まりにくく落とし
やすい構造で、洗車や
整備時の泥落とし
作業時間を短縮
します。

テクスチャ塗装を採用 NEW

カウンタウェイトの塗装にテクスチャ塗装を採用。傷がついても目立ちにくく、補修もしやすくなりました。

注:写真のカウンタウェイトは従来塗装品です。

新車保証プログラム ＊レンタル業のお客さまは対象外となります。

主要装置の延長保証

KOMATSU CARE Long

充実した保証内容でお客さまのライフサイクルコスト低減に貢献します。

保証対象装置を最大5年または6000時間のいずれか早い方まで保証

コマツ純正部品・純正油脂をご購入・ご使用いただいている期間は、最大5年または6000時間のいずれか早い方まで対象装置を保証いたします。

※機種により装着されていない装置があります。
詳しくはお近くのコマツ販売・サービス店にお問い合わせください。

お客さまに大きな安心と満足をご提供します。

**備えあれば憂いなし!
万が一の事故に備える
セキュリティプランもご用意!**

KOMATSU ALL SUPPORT

セキュリティプラン

●盗難補償
機械が盗難された場合に補償します。

●対人・対物賠償補償
現場内外で起こった予期せぬ賠償事故を補償します。

●事故総合補償
盗難・賠償や自損事故までも補償される総合的なプランです。

アームクレーン仕様

移動式クレーン構造規格などに定められた安全装置を装備し、日本クレーン協会(JCA)規格(JCAS2205-1998)に適合。バケット作業、クレーン作業の変更も簡単に行えます。また、つり荷走行モードも装備しています。

最大定格荷重

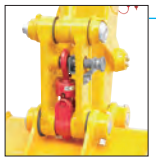
JCA規格適合

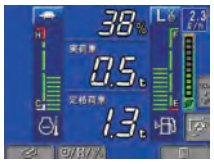
PC45MR-5 1.1t
(PC40MR-3：0.9t)

PC55MR-5 1.3t
(PC55MR-3：0.9t)

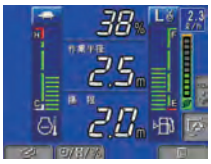
アームクレーンフック格納時容易化

ピンを引っ張るだけでフックの格納・取り出しが容易にできます。取り外す部品はありません。


つりフック



実荷重・定格荷重・負荷率表示



作業半径・揚程・負荷率表示



※写真はパッド付鉄シュー装着車

落下防止弁

アームシリンダ用

ブームシリンダ用

回転灯（黄）

水準器

■定格荷重表

PC45MR-5 補強アーム〈増量ウエイト装着車〉 単位：t

作業半径(m)	定置	つり荷走行
5.0	0.28〈0.35〉	禁止
4.5	0.33〈0.41〉	禁止
4.0	0.40〈0.49〉	禁止
3.5	0.49〈0.61〉	禁止
3.0	0.64〈0.78〉	0.32〈0.39〉
2.5	0.87〈1.10〉	0.43〈0.55〉
1.96～2.4〈1.96～2.6〉	1.10〈1.10〉	0.55〈0.55〉

PC45MR-5 強化ロングアーム 単位：t

作業半径(m)	定置	つり荷走行
5.38	0.24	禁止
5.0	0.27	禁止
4.5	0.32	禁止
4.0	0.40	禁止
3.5	0.49	0.24
3.0	0.63	0.31
2.5	0.86	0.43
2.08～2.33	1.10	0.55

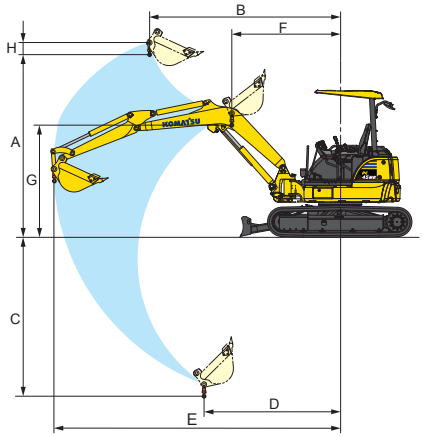
PC55MR-5 補強アーム〈増量ウエイト装着車〉 単位：t

作業半径(m)	定置	つり荷走行
5.47	0.27〈0.33〉	禁止
5.0	0.30〈0.37〉	禁止
4.5	0.36〈0.44〉	禁止
4.0	0.45〈0.54〉	禁止
3.5	0.56〈0.66〉	0.28〈0.33〉
3.0	0.72〈0.85〉	0.36〈0.42〉
2.5	1.18〈1.30〉	0.59〈0.65〉
1.95～2.36〈1.95～2.56〉	1.30〈1.30〉	0.65〈0.65〉

PC55MR-5 強化ロングアーム 単位：t

作業半径(m)	定置	つり荷走行
5.82	0.25	禁止
5.5	0.27	禁止
5.0	0.32	禁止
4.5	0.38	禁止
4.0	0.46	0.23
3.5	0.58	0.29
3.0	0.74	0.37
2.5	1.21	0.60
2.06～2.38	1.30	0.65

■作業範囲図



■作業範囲

単位：mm

	PC45MR-5		PC55MR-5	
	補強アーム	強化ロングアーム	補強アーム	強化ロングアーム
A	3200	3150	3530	3590
B	3270	3665	3565	3930
C	2700	3145	3115	3530
D	2580	2510	2800	2720
E	4995	5385	5465	5815
F	1965	2085	1955	2065
G	1805	1580	1960	1615
H	225	225	225	225

禁止事項
増量ウエイトを装着したアームクレーン仕様車は、増量ウエイトを取り外すと定格荷重が減少して転倒するおそれがあり大変危険なため、増量ウエイトを取り外してのつり作業は禁止です。

注 意
1. 作業半径とは、油圧ショベルの旋回中心よりつりフックのつり上げ点までの水平距離をいいます。
2. 定格荷重は水平堅土上、定置荷役における値で、転倒荷重の78%以内および移動式クレーン構造規格で定める前方安定度1.15以上の値です。
3. 定格荷重は同一半径でも高さによって変化しますが、最小値を表示するように設定しています。
4. クレーン作業は水平堅土上で行ってください。
5. クレーン作業時は、ブームスイング角度を0度（スイングブラケット部の矢印銘板を合わす）にしてから行ってください。
6. 工場出荷時の作業機やバケットから仕様を変更したい場合は、販売代理店にご相談ください。
7. アームクレーン運転には「小型移動式クレーン運転技能講習」、また玉掛け作業者は「玉掛け技能講習」の修了証が必要です。

■仕 様（標準アーム）

	PC45MR-5		PC55MR-5	
	キャノピ	キャブ	キャノピ	キャブ
コード名	M0023	M0015	M0021	M0012
機械質量 kg	4600	4740	4950	5090
接地圧 kPa	26	27	28	29

単位は国際単位系（SI）による表示です。

アタッチメント仕様

ブレーカ/1アクチュエータ切り換え式バルブを装備した1系統アタッチメント(1ATT)配管と、2アクチュエータ油圧システムおよびプロポーショナルスイッチを装備した2系統アタッチメント(2ATT)配管があります。



※写真は 1ATT 配管

●**フロントフルガードレベル I** (ISO 10262)(オプション)
たて桟タイプのフロントフルガードで、視界性と安全性を確保しました。キャブ用のガードは上部開閉式で、窓の清掃も容易に行えます。

※キャノピ用フロントフルガードは、キャノピ用ヒータまたはキャノピ用リヤビューミラーとは同時選択できません。
※キャノピ用フロントフルガードはソフトキャノピ仕様には装着できません。
※キャブ用フロントフルガード装着車はガードと作業機配管との干渉を防ぐために、最大掘削高さ / ダンプ高さ、作業機旋回半径が異なります(下表参照)。

キャノピ用



キャブ用



	PC45MR-5		PC55MR-5	
フロントフルガード装着状況	キャノピ用装着または非装着	キャブ用装着	キャノピ用装着または非装着	キャブ用装着
最大掘削高さ mm	5500	5200	5915	5575
最大ダンプ高さ mm	3775	3505	4200	3890
作業機旋回半径(スイング時) mm	2290 (1760)	2435 (1860)	2285 (1760)	2520 (1935)

■仕 様

○:選択仕様　ー:設定なし

	PC45MR-5				PC55MR-5			
	1ATT		2ATT		1ATT		2ATT	
	キャノピ	キャブ	キャノピ	キャブ	キャノピ	キャブ	キャノピ	キャブ
コード名	M0020	M0011	M0022	M0013	M0018	M0009	M0020	M0011
機械質量 kg	4810	4950	4930	5080	5150	5290	5280	5420
接地圧 kPa	27	28	28	29	29	30	30	31
キャノピ用フロントフルガードレベル I (ISO 10262)	○	ー	○	ー	○	ー	○	ー
キャブ用フロントフルガードレベル I (ISO 10262)	ー	○	ー	○	ー	○	ー	○

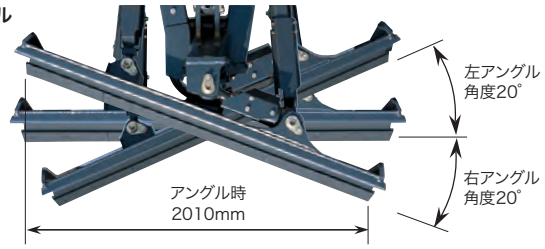
パワーアングルチルト(PAT)ブレード仕様

パワーアングル、パワーチルト式ブレードで整地作業の効率アップを実現。ボルトオンカッティングエッジ(BOC)付です。

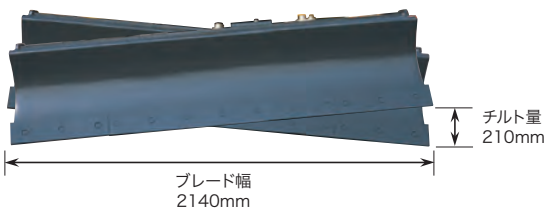
■仕 様

	PC45MR-5		PC55MR-5	
	キャノピ	キャブ	キャノピ	キャブ
コード名	M0014	M0010	M0014	M0008
機械質量 kg	4810	4980	5150	5320
接地圧 kPa	27	28	29	30

●アングル



●チルト



舗装バージョン

PATブレード仕様とアームクレーン仕様を組み合わせた「舗装バージョン」を設定。舗装工事の頑固な「掘削作業」、安全な「つり作業」、高精度の「整地作業」をこの一台で行えます。

■仕 様

	PC45MR-5		PC55MR-5	
	キャノピ	キャブ	キャノピ	キャブ
コード名	M0024	M0016	M0022	M0013
機械質量 kg	4880	5040	5250	5390
接地圧 kPa	28	29	30	31



●**アームクレーン**
●**強化バケット**
●**パワーアングルチルト(PAT)ブレード**
(ボルトオンカッティングエッジ(BOC)付)

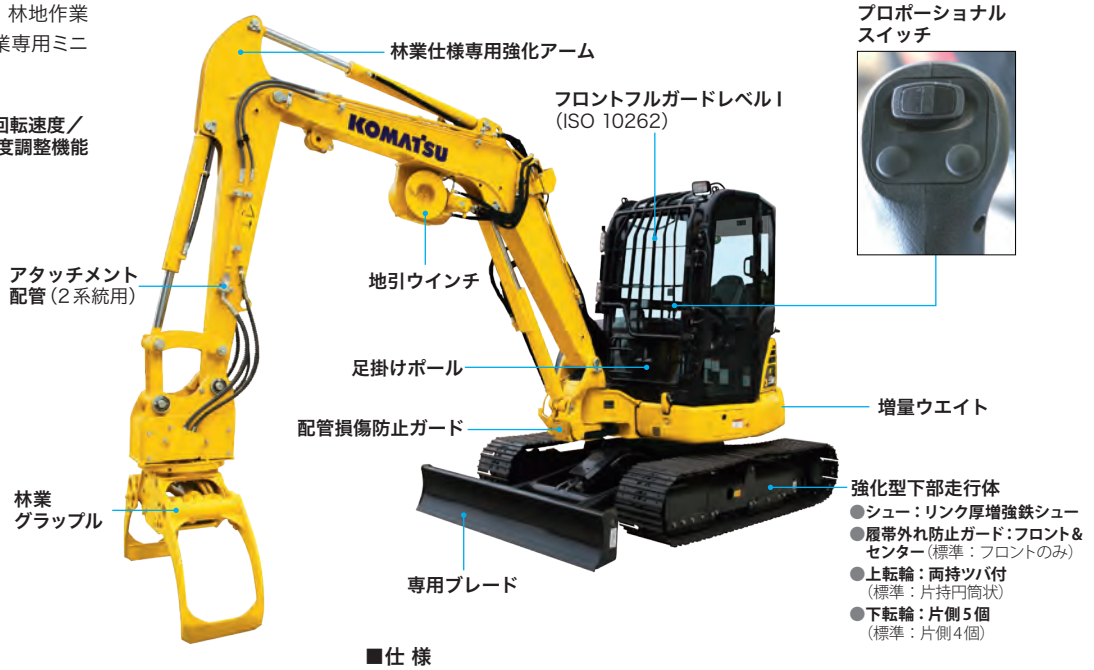
※写真はPC35MR-5舗装バージョンのオプション装着車

PC55MR-5 林業グラップル・ウインチ仕様（2ATT配管）

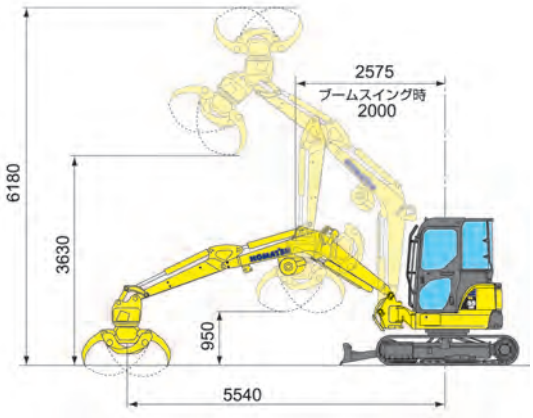
間伐作業現場で活躍し、林地作業の生産性が向上する林業専用ミニショベルです。

- **林業グラップル開閉・回転速度／ウインチドラム回転速度調整機能**
- **草木地ネット**
- **消火器**
- **簡易カプラ付専用バケット**





■作業範囲図



■仕 様

			キャブ
コード名			M0017
機械質量		kg	5840
接地圧		kPa	33
林業グラップル	最大開き幅	mm	1430
	最小つかみ可能径	mm	90
地引ウインチ	最大引張力（ベア）	mm	1400
全長（輸送時）		mm	5600
全幅		mm	1960
全高（輸送時）		mm	2630
後端旋回半径		mm	1120
走行速度	Hi	km/h	4.6
	Lo	km/h	2.6

単位は国際単位系（SI）による表示です。
※ 林業仕様車は下向き排気管になります。
本機を使用する場合は、「伐木等機械及び簡易架線集材装置等の運転業務に係る特別教育」の受講が必要です。
（平成26年12月1日施行）

PC55MR-5 林業仕様（1ATT配管）

PC55MR-5 林業仕様（1ATT配管）

高い耐久性を実現したアタッチメント仕様（1ATT配管）をベースマシンとする林業専用機です。



- **草木地ネット**
- **消火器**
- **簡易カプラ付専用バケット**

PC55MR-5 林業仕様 グラップルソー装着可能車（1ATT配管）

標準車よりも流量をアップしたバルブを搭載し、グラップルソーの生産性を向上しました。



その他の仕様は、林業仕様（1ATT配管）と同じです。
装着アタッチメントは本仕様車には含まれません。

■仕 様

		林業仕様（キャブ・1ATT）	
		—	グラップルソー装着可能車
コード名		M0016	M0025
機械質量	kg	5460	5370
接地圧	kPa	31	30

※単位は国際単位系（SI）による表示、[ ]内の非SI単位は参考値です。
※本機に木材グラップルを装着して使用する場合は、「伐木等機械及び簡易架線集材装置等の運転業務に係る特別教育」の受講が必要です。（平成26年12月1日施行）
※林業仕様車は下向き排気管になります。
※グラップルソー装着可能車の値には、バケットや先端アタッチメントの重量は含みません。

PC45MR-5 産廃処理仕様

粉塵が多い稼動現場でも安心して作業が行えるように、各種防塵機能をグレードアップしました。

- ●吸気口前面ネット
- ●プリクリーナ
- ●増速ファン
- ●専用ラジエータ/オイルクーラ
- ●増設外部排気口
- ●鉄シュー
- ●増量ウエイト
- ●アタッチメント配管



※写真はキャブ仕様

■仕 様

	キャノピ	キャブ	キャノピ	キャブ
	ー		アタッチメント配管付	
コード名	M0026	M0018	M0004	M0019
機械質量 kg	4890	5040	4910	5060
接地圧 kPa	28	29	28	29

単位は国際単位系(SI)による表示です。
※産廃処理仕様は超低騒音/低騒音車ではありません。
※キャブ仕様は下向き排気管になります。

ソフトキャノピ仕様

軽量樹脂ルーフとキャノピ脱着ボルトの採用により、キャノピが容易に脱着できます。

■機械質量
PC45MR-5:4490kg　PC55MR-5:4830kg



注 意
1. キャノピを脱着する場合は、樹脂カバーを取り外してください。
2. リヤビューミラーは装着できません。
3. 運転員保護構造ではありません。
4. アームクレーンは装着できません。
5. シートベルトはオプションです。
6. フロントフルガードは装着できません。

各種バケット

アーム　◎:一般作業用　○:軽作業用　×:装着不可　　ガード　○:装着可　×:装着不可　ー:設定なし

項目 ＼ 機種/種類		PC45MR-5						PC55MR-5					
		狭幅バケット		標準バケット	広幅バケット	強化バケット	アスファルトめくりバケット	狭幅バケット		標準バケット	広幅バケット	強化バケット	アスファルトめくりバケット
バケット容量	山積 m^3	0.05	0.11	0.14	0.15	0.14	0.14	0.05	0.11	0.15	0.17	0.15	0.16
	平積 m^3	0.036	0.08	0.10	0.11	0.10	0.09	0.036	0.08	0.11	0.12	0.11	0.10
バケット幅	サイドカッタ有/無 mm	370/300	500/430	600/535	650/585	600/535	ー/650	370/300	500/430	650/585	700/630	650/585	ー/700
アーム※1	補強アーム	◎	◎	◎	○	◎	○	◎	◎	◎	○	◎	○
	強化ロングアーム	◎	◎	◎	○	×	×	◎	◎	◎	○	×	×
ガード	バケットシリンダガード	×	○	○	○	○	○※2	×	○	○	○	○	○※2
	アームシリンダガード	○	○	○	○	○	○※2	○	○	○	○	○	○※2

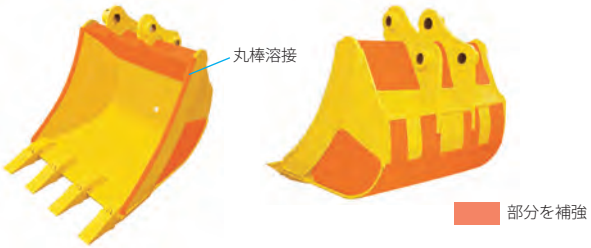
※1 アームは配管仕様およびアームクレーン仕様も含みます。　※2 アームクレーン仕様に装着する場合は、販売代理店にご相談ください。

●アスファルトめくりバケット

余裕のアスファルト「めくり作業」
バケットを広幅にしたことで、一度に大量のアスファルトがめくれます。

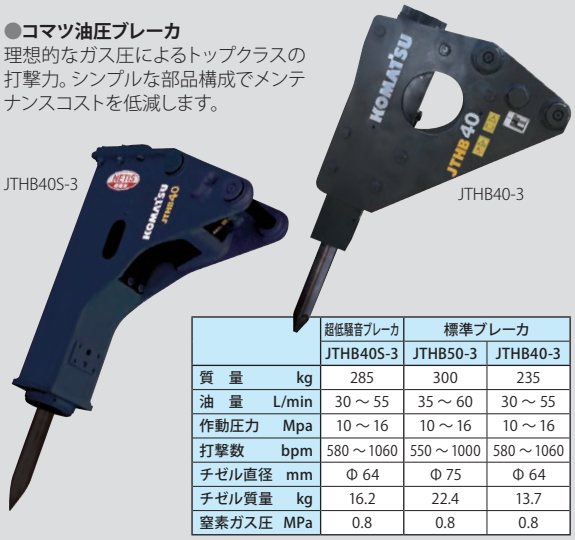
優れた耐久性
バケットアール部の丸棒溶接をはじめ、側面・底面にも補強を施しているので耐久性に優れています。

「ダンプ積み込み作業」回数の大幅低減
バケット側面の縁形状を曲線(アール)にすることで、大きなアスファルトガラもスムーズにバケットに収まります。これによりダンプへの積み込み回数が大幅に低減し、道路工事の生産性が大幅に向上します。



コマツオリジナルアタッチメント

●コマツ油圧ブレーカ
理想的なガス圧によるトップクラスの打撃力。シンプルな部品構成でメンテナンスコストを低減します。



	超低騒音ブレーカ	標準ブレーカ	
	JTHB40S-3	JTHB50-3	JTHB40-3
質 量 kg	285	300	235
油 量 L/min	30～55	35～60	30～55
作動圧力 Mpa	10～16	10～16	10～16
打撃数 bpm	580～1060	550～1000	580～1060
チゼル直径 mm	Φ64	Φ75	Φ64
チゼル質量 kg	16.2	22.4	13.7
窒素ガス圧 MPa	0.8	0.8	0.8

※標準口金は1004です。

●コマツ圧砕具
長年の実績による高い信頼性。コンクリート解体、鉄骨解体に最適です。

	大割具		小割具	鉄骨カッタ
	JATS500-1	JATS350-1	JASC35-1	JACU18-1
質 量 kg	480	240	280	280
最大開口幅 mm	500	360	430	400
先端破砕力 kN	330	240	305	135
中央切断力 kN	ー	ー	ー	300
カッタ刃長 mm	90	90	90	250
作動圧力 MPa	25	25	25	25
増速バルブ	○	ー	○	ー

※標準口金は1004です。

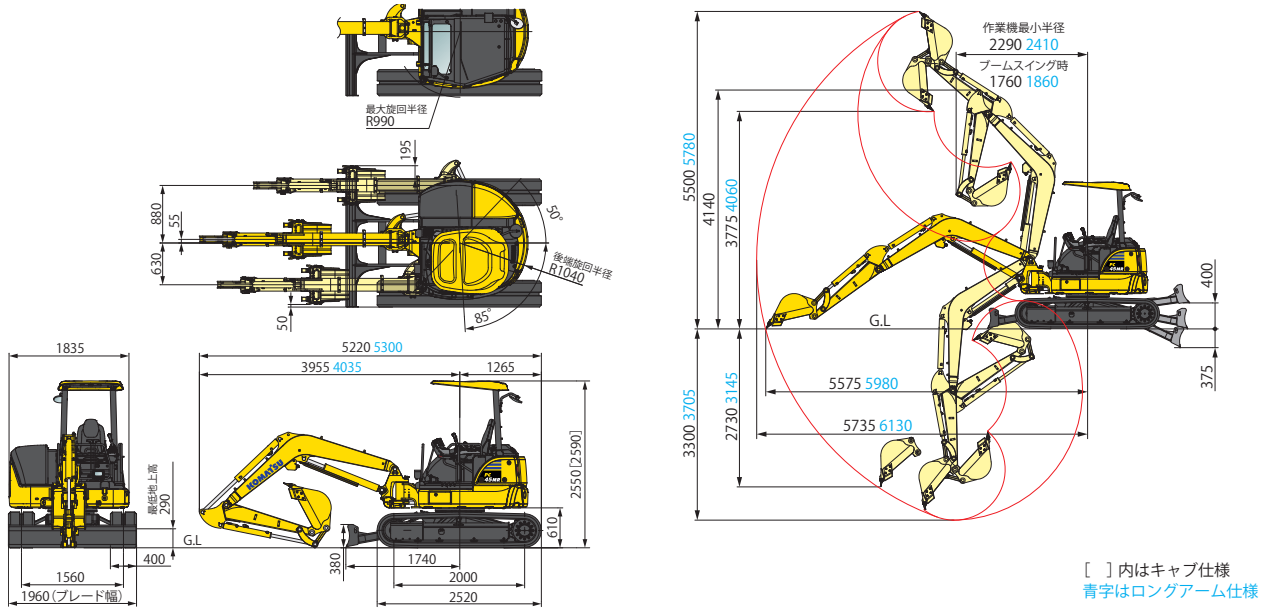




PC45MR-5 外形図／作業範囲図

キャブ仕様上面図

単位：mm

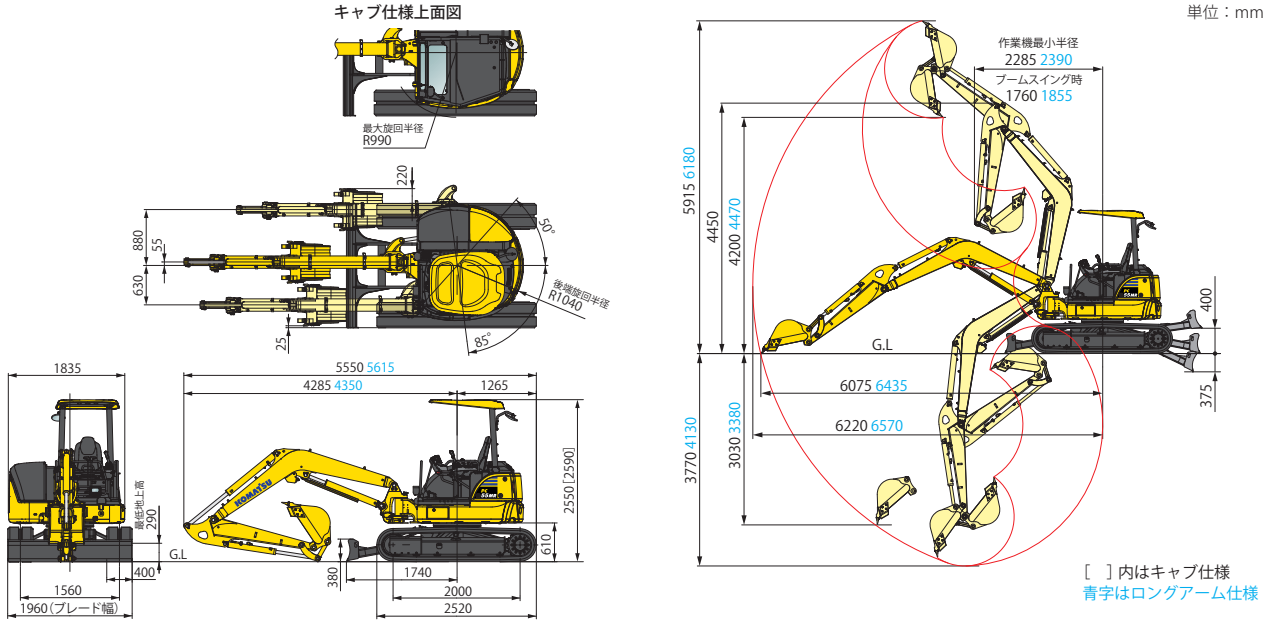


[ ] 内はキャブ仕様
青字はロングアーム仕様

PC55MR-5 外形図／作業範囲図

キャブ仕様上面図

単位：mm



[ ] 内はキャブ仕様
青字はロングアーム仕様

標準装備品

● 機能・油圧システム
- 油圧比例制御（PPC）リストコントロールレバー
- ダイヤル式燃料コントロール
- ブームストロークエンドクッション（上げ側）
- アームストロークエンドクッション（排土側）
- 走行駐車ブレーキ　・旋回駐車ブレーキ
- 作業モード選択　・オートデセル
- オートアイドルストップ　・走行自動変速

● 安全装置
- ROPS（ISO 3471）、OPGトップガードレベルI（ISO 10262）ヘッドガード適合キャノピ/キャブ
- IDキー
- セカンダリエンジン停止スイッチ
- 巻取り式シートベルト
- シートベルト未装着警報
- 油圧ロックレバー
- ロックレバー自動ロック機能
- 昇降手すり　・後方ミラー
- サーマルガード　・ファイヤウォール
- ファンガード
- 圧油飛散防止カバー付高圧ホース
- 反射板
- トラベルアラーム（オン/オフ切り換え機能付）
- 前面強化ガラス（キャブ）
- 緊急脱出用ハンマ（キャブ）

● その他装備品（キャノピ/キャブ共通）
- 高精細3.5インチLCDモニタ
- Komtrax
- 12V外部電源取出し口
- セミハイバックリクライニングシート
- 運転席小物入れ　・カップホルダ
- ウォッシャブルフロアマット
- サイドバイサイドクーリング
- エコホワイト Plus エレメント（作動油エレメント）
- ウォータセパレータ機能付燃料プレフィルタ
- 作業灯　・走行灯
- フットレスト
- バッテリディスコネクトスイッチ
- マルチ操作パターンバルブ（4way）
- 強化アンダーカバー付レボフレーム
- エアクリーナダブルエレメント
- 草木地ネット付クーリングカバー（キャノピ仕様に標準装備）
- ボルトオンカッティングエッジ（BOC）ブレード（一部仕様を除く）

● その他装備品（キャブ）
- 外気導入式大容量エアコン
- デフロスタ
- パワーアシスト式フロントウインドウ
- ウインドウウォッシャ付ワイパ
- スライド窓（右側）　・ルームライト
- ハンガーフック　・AM/FMラジオ　・AUX端子
- 上向き排気管（PC45MR産廃処理仕様、PC55MR林業仕様は除く）

仕 様

項目	機種／単位	PC45MR〈増量ウエイト装着時〉		PC55MR〈増量ウエイト装着時〉	
		PC45MR-5	PC45MR-5N0 ※1	PC55MR-5	PC55MR-5N0 ※1
		キャノピ	キャブ	キャノピ	キャブ
特定特殊自動車　届出型式		コマツ PC259			
特定特殊自動車　エンジン指定型式		小松 YDM-4D88E			
仕様					
機械質量	kg	4550〈4780〉	4700〈4940〉	4890〈5130〉	5030〈5270〉
機体質量	kg	3410〈3650〉	3570〈3800〉	3690〈3930〉	3830〈4070〉
エンジン名称		コマツ 4D88E-7			
形式		4サイクル、水冷直列形、直接噴射式			
総行程容積（総排気量）	L〔cc〕	2.189〔2189〕			
定格出力　グロス	kW/min^{-1}〔PS/rpm〕	29.1/2400〔39.6/2400〕			
定格出力　ネット（JIS D 0006-1）	kW/min^{-1}〔PS/rpm〕	28.3/2400〔38.5/2400〕	27.7/2400〔37.7/2400〕	28.3/2400〔38.5/2400〕	27.7/2400〔37.7/2400〕
標準バケット容量	m^3	0.14		0.15	
標準バケット幅（サイドカッタ含）	mm	535（600）		585（650）	
寸法					
全長（輸送時）	mm	5220		5550	
全幅	mm	1960			
全高（輸送時）	mm	2550	2590	2550	2590
後端旋回半径	mm	1040〈1120〉			
クローラシュー幅	mm	400			
クローラ全長	mm	2520			
クローラ中心距離	mm	1560			
性能					
走行速度　Hi/Lo	km/h	4.6/2.6			
旋回速度	min^{-1}〔rpm〕	9.0〔9.0〕			
ブームスイング角度	度	左 85　右 50			
バケットオフセット量	mm	左 630　右 880			
接地圧	kPa〔kgf/cm^2〕	26〔0.26〕〈27〔0.28〕〉	27〔0.27〕〈28〔0.29〕〉	28〔0.28〕〈29〔0.30〕〉	29〔0.29〕〈30〔0.30〕〉
登坂能力	度	30			
バケット最大掘削力（JIS A 8403-5）	kN〔kgf〕	33.9〔3460〕		39〔3980〕	
作業範囲					
最大掘削高さ	mm	5500		5915	
最大ダンプ高さ	mm	3775		4200	
最大掘削深さ	mm	3300		3770	
最大垂直掘削深さ	mm	2730		3030	
最大掘削半径	mm	5735		6220	
最大床面掘削半径	mm	5575		6075	
作業機最小旋回半径（スイング時）	mm	2290（1760）		2285（1760）	
各部装置構造					
ブレード　幅×高さ	mm	1960 × 380			
走行装置　駆動方式		油圧駆動式			
走行装置　走行ブレーキ形式		油圧式ロック			
走行装置　シュー形式		一体式ゴムクローラ			
油圧装置　油圧ポンプ形式		可変ピストン式× 2、ギアー式× 1			
油圧装置　油圧モータ（走行/旋回）		可変ピストン式× 2、固定ピストン式× 1			
油圧装置　最大セット圧力	MPa〔kgf/cm^2〕	26.5〔270〕			
水・油類の容量					
燃料（JIS 軽油）※2	L	65			
作動油（交換油量）	L	55（20）			
エンジン潤滑油（交換油量）	L	8.1（7.5）			
冷却水	L	8.8			

※1 PC45MR-5N0、PC55MR-5N0は低騒音型の申請型式です。
※2 JIS K 2204

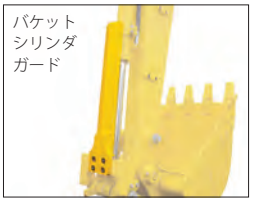
単位は国際単位系（SI）による表示、〔 〕内の非SI単位は参考値です。

アタッチメント・オプション

●増量ウエイト
高い安定性を確保します。作業に応じて脱着可能です。



●アームシリンダガード／バケットシリンダガード
断面を山型にして強化したガード類は、衝突などによるシリンダの損傷を防ぎます。
※ロングアームには装着できません。





●走行ペダル

●鉄シュー



●パッド付鉄シュー
路面を傷付けずに低騒音・低振動で作業ができます。
また、個々のパッドは交換が可能です。


MTパッド


スタッドレスパッド
（圧雪路、凍結路、雪道専用）

PC45MR / 55MR-5

●機体質量３トン未満の建設機械の運転には「車両系建設機械の運転業務に係わる特別教育」の受講が、機体質量３トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。
コマツ教習所にて特別教育／技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。
●平成２５年７月の労働安全衛生法令改正に伴い、本機を解体用機械として使用する場合は、物体の飛来物等の状況に応じた当該危険を防止するための措置を講じてください。
●本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。 ●本機は改良のため、予告なく変更することがありますのでご了承ください。 ●掲載写真およびイラストは一部販売車と異なる場合があります。

●お問い合わせ先

KOMATSU

コマツ
https://www.komatsu.jp/ja

コマツカスタマーサポート株式会社
〒108-0072 東京都港区白金1-17-3 NBFプラチナタワー
URL https://kcsj.komatsu/

コマツ教習所
https://www.komatsu-kyoshujo.co.jp/
オペレータの養成・資格取得（大型特殊・車両系建機技能講習等）はご相談ください。

Form No. CJA00742-16

(2610)IP・PC1