

# KOMATSU

## PC400-11 PC450-11 PC490-11

特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合車

人検知衝突警報  
システム搭載機

### HYDRAULIC EXCAVATOR

# PC400



※カタログ写真はオプションを含む場合があります。

#### エンジン定格出力 ネット

PC400-11N0: 268 kW (364 PS)  
PC450-11N0: 268 kW (364 PS)  
PC490-11N0: 268 kW (364 PS)

#### 機械質量

PC400-11N0: 44300 kg  
PC450-11N0: 45800 kg  
PC490-11N0: 47100 kg

#### バケット容量

PC400-11N0: 1.90 m<sup>3</sup>  
PC450-11N0: 1.90 m<sup>3</sup>  
PC490-11N0: 1.90 m<sup>3</sup>

# WALK-AROUND

## さらにやさしく、 環境性能は新たなステージへ。

### WORKABILITY, ECOLOGY & ECONOMY

環境にさらにやさしく

**特定特殊自動車排出ガス 2014 年基準適合車**

経済性をさらに追求

**燃料消費量 7%低減** (PC400-10 比)

周囲の環境に配慮

**国土交通省 低騒音型建設機械**

余分な燃料消費を抑える

**オートアイドルストップ**

### SAFETY TECHNOLOGY

機械と人との衝突の危険性に対して警報で注意を促す

**KomVision(人検知衝突警報システム)標準搭載**

**NEW**

転落や落下物からオペレータを保護

**ROPS キャブ** (ISO 12117-2 準拠)

誤操作や誤作動を未然に防止する

**ロックレバー自動ロック機能**

機械の盗難リスクを軽減

**ID キー**

低照度環境下での視認性が向上

(作業灯に加え、キャブ上前照灯と後照灯も標準装備)

**LED ライト標準装備**

**NEW**

### ICT\*

新デザインでさらに見やすく使いやすい

**高精細 7 インチ液晶ディスプレイ (LCD) モニタ**

※情報通信技術

### KOMATSU CARE LONG & KOMTRAX

安心と信頼のサポート

**Komatsu Care Long**

機能がさらに充実

**Komtrax**



特定特殊自動車排出ガス  
2014 年基準適合車



国土交通省  
低騒音型建設機械



Komatsu Care Long

**NETIS 登録**  
(新技術情報提供システム)

PC400/450/490-11

**エンジン定格出力** ネット

PC400-11N0: 268 kW (364 PS)  
PC450-11N0: 268 kW (364 PS)  
PC490-11N0: 268 kW (364 PS)

**機械質量**

PC400-11N0: 44300 kg  
PC450-11N0: 45800 kg  
PC490-11N0: 47100 kg

**バケット容量**

PC400-11N0: 1.90 m<sup>3</sup>  
PC450-11N0: 1.90 m<sup>3</sup>  
PC490-11N0: 1.90 m<sup>3</sup>



# WORKABILITY, ECOLOGY & ECONOMY

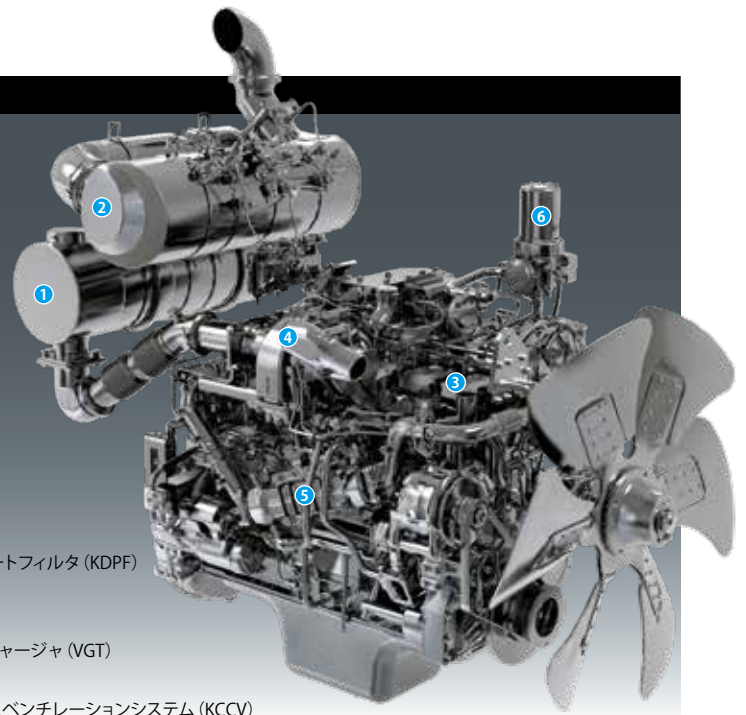
## KOMATSU NEW ENGINE TECHNOLOGIES

### コマツ最新エンジンテクノロジーの結晶 特定特殊自動車排出ガス2014年基準 対応エンジン搭載

特定特殊自動車排出ガス2014年基準は、NOxの排出量を2011年規制に対して大幅に低減する必要があります。PC400/450/490-11では、2011年規制対応技術を改良するとともに新たに排出ガス後処理システムを採用し、2014年基準をクリアしたクリーンエンジンを開発しました。コマツは、エンジンを自社開発・自社生産している強みを生かし、さらなる環境負荷の低減と優れた経済性の両立を実現しました。



- ① コマツ ディーゼルパティキュレートフィルタ (KDPF)
- ② 選択触媒還元 (SCR)
- ③ 新型燃焼室
- ④ バリアブルジオメトリターボチャージャ (VGT)
- ⑤ 排気再循環 (EGR) クーラ
- ⑥ コマツ クローズドクランクケースベンチレーションシステム (KCCV)

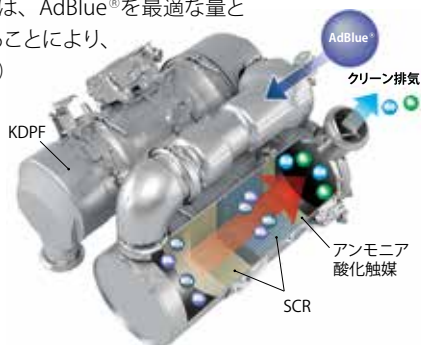


イラストはCGによるイメージです。

### 新型エンジンに適用している技術

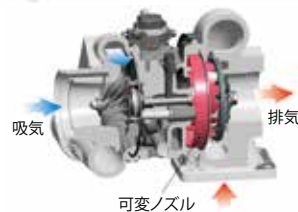
#### ●建設機械用排出ガス後処理システム

SCRとKDPFを組み合わせ、NOxと粒子状物質(PM)を除去する新システムです。SCRは、AdBlue®を最適な量とタイミングで噴射することにより、NOxを無害な水(H<sub>2</sub>O)と窒素(N<sub>2</sub>)に分解します。KDPFは、特殊な触媒と燃料噴射により、フィルタ内に堆積したPMを除去します。



#### ●バリアブルジオメトリターボチャージャ (VGT)

負荷に応じた空気流量と圧力の最適制御に加え、温度マネジメント機能をさらに向上。高効率燃焼で、排出ガスのクリーン化と燃料消費量を低減します。



#### ●新型燃焼室

ピストン上部の燃焼室形状を改良。燃焼効率の向上により、NOxやPMの低減とともに燃料消費量の低減にも貢献します。

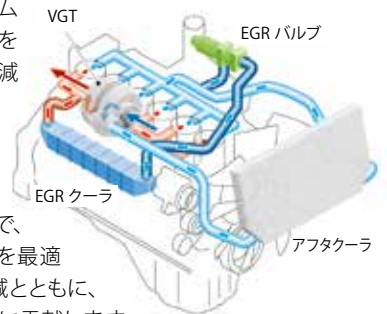
#### ●コマツ クローズドクランクケースベンチレーションシステム (KCCV)

クランクケース内に漏れ出したブローバイガス(未燃焼の混合気)中のオイル分をKCCVフィルタで除去して吸気側に還元し、新しい混合気と混ぜて燃焼させることによりPMを除去します。



#### ●建設機械用電子制御クールド EGR システム

排出ガスの一部を燃焼に再利用してNOxを低減するシステムです。PC400/450/490-11では、再循環排出ガス量を増やしつつ、高効率でコンパクトな新冷却システムを採用。燃料消費量の低減を図りながら、NOxの大幅低減を達成しました。

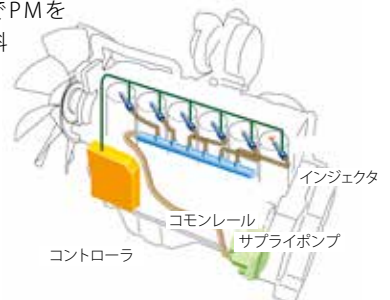


#### ●電子制御システム

各所に配置されたセンサで、稼働状況に合わせて機体を最適に制御。NOxやPMの低減とともに、燃料消費量や騒音の低減に貢献します。また、エンジンの状態は、車載ネットワークを通じて機械モニタに表示されます。さらに、これらの情報をKomtraxで管理することにより、最適なメンテナンスを行うことができます。

#### ●建設機械用コモンレール式最適燃料噴射システム

PC400/450/490-11では、従来のシステムよりもさらに高圧化した燃料をコンピュータで最適に噴射制御。より完全燃焼に近づけて、エンジン回転の全領域でPMを低減するとともに、燃料消費量を低減しました。



## クリーン&エコノミーをさらに推進

### ●進化したトータルピークルコントロールで 燃料消費量をさらに低減

機体のメインユニットを稼動状況に合わせて最適に制御するトータルピークルコントロールが進化。エンジンと油圧システムの変換マッチング制御、メインバルブ・油圧回路のロス低減、高効率油圧ポンプや高効率作動油の採用などにより、機械ポテンシャルを最大限に引き出しながら燃料消費量をさらに低減しました。

#### 燃料消費量

PC400-10 比

**7%低減**

実際の作業では、作業内容により上記以下になる場合があります。燃費データは社内実測比較結果によるものです。

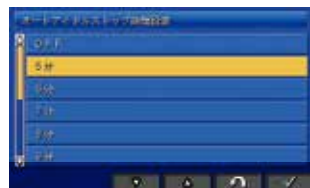
### ●大きな作業量と低燃費を選ぶ2つの作業モード

パワフルで大作業量の「Pモード」と、燃料消費を抑えつつ軽負荷作業ではPモード並の作業機スピードの「Eモード」。作業に応じて「大作業量」と「低燃費」がモニタパネルでワンタッチで選択できます。

### ●余分な燃料消費を抑えるオートアイドルストップ

任意に設定したアイドルング時間（5～60分）で自動的にエンジンを停止できるオートアイドルストップ※を標準装備。余分な燃料消費を抑えます。

※ 初期設定はOFFになっています。



### ●エコガイドス ●エコゲージ&燃費計 ●アイドルングコーション

### ●NETIS（登録番号：KT-120070-VE）

燃費低減型エンジン・ポンプマッチング制御  
搭載油圧ショベル

国土交通省  
低騒音型建設機械



## パワフル&スムーズな作業で作業効率がアップ

### ●ワンタッチパワーアップ機能

ここ一番のパワーが必要な時に、強大なアーム・バケット掘削力を発揮できます。

### アーム最大掘削力 (PC450-11)

(JIS A 8403-5)

218kN [22200kgf] → **233kN [23800kgf] ※ 7% UP**

### バケット最大掘削力 (PC450-11)

(JIS A 8403-5)

259kN [26400kgf] → **278kN [28300kgf] ※ 7% UP**

※ ワンタッチパワーアップ機能使用時

### ●アームダンブ専用クイックリターン回路

アームシリンダの戻り側油圧ホースをダブルにした、アームダンブ専用クイックリターン回路を装備。油圧ロスの低減により、スピーディーな積み込み作業が行えます。



### ●ブーム押付け力2段切り換え

スイッチひとつでブームヘッド圧切り換えが可能。低压にセットすると、アームかき寄せ時などに車体後方の浮き上がりが防げ、スムーズに作業が行えます。高压にセットするとブーム押付け力が強くなり、硬い地盤での溝掘りやマス掘りなどの作業に効果的です。



# SAFETY TECHNOLOGY

## KomVision

### 人検知衝突警報システム標準搭載 機械と人との衝突事故を軽減 **NEW**

従来のKomVisionの機能を向上させ、機械周囲の人をシステムにより確認し、人を検知した場合、ブザーを鳴らしてオペレータや周囲の作業者に注意を促します。



### 周囲監視モニタ

4台のカメラを用いて機械周囲をモニタ上に表示します。人検知衝突警報システムの稼動状態も表示されます。モニタの右側画面は、F4キーで機体の右側方、右前方、左側方、後方の画像に切り換えることができます。



左側方



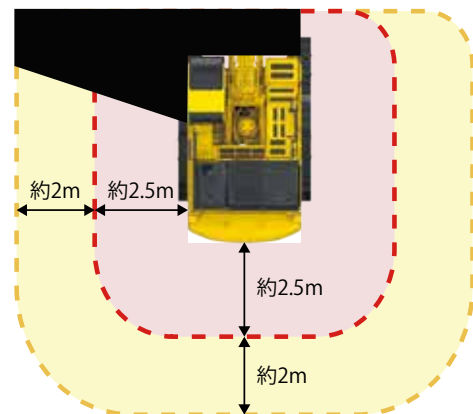
後方



右側方、右前方

### 人検知エリアとブザー

検知エリアまたは、警報エリアで人を検知するとモニタ上にマーカ(黄色)を表示し、ブザーを鳴らすことによってオペレータに注意を促します。



#### 検知エリア

キャブ内ブザーを鳴動させ、オペレータに注意を促します。

#### 警報エリア

キャブ内と外部ブザーを鳴動させ、オペレータと周囲の作業者に注意を促します。

- 本システムは、あらゆる条件で人を検知できる装置ではありません。性能には限界があります。システムに頼った使い方や間違った使い方を行った場合には、事故が発生する可能性があります。
- 本システムをお使いになる前には、必ず取扱説明書をお読み頂き、システムについて理解し、正しくお使いください。
- 本システムは、わき見操作や漫然な操作など、オペレータの不注意を防止するための装置ではありません。
- 前方や作業機可動域、カメラで検知できる範囲外に対象物がある場合、機能は作動しません。
- 検知する対象物の状況(走ってくる、しゃがんでいる、周囲の色と明暗が少ない服装等)、カメラの状況(レンズ面の付着物、くもり等)、作業環境(悪天候、薄暗い、逆光、または夜間、水蒸気や煙が漂う等)によって、人を正しく検知できない可能性があります。



## ROPS CAB STRUCTURE

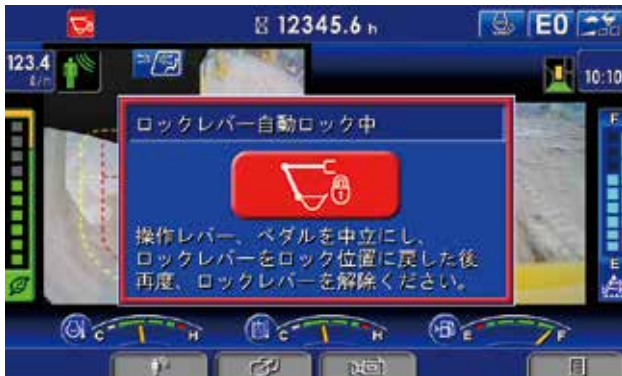
### 万一の転倒や落下物からオペレータを守る ROPS (ISO 12117-2 準拠) キャブ

油圧ショベル転倒時運転者保護構造のROPSキャブ (ISO 12117-2 準拠) を装備。衝撃吸収力が高く、抜群の耐久性・耐衝撃性を備えています。また、落下物に対しては OPG トップガードレベル I (ISO 10262)、および労働安全衛生法のヘッドガード基準に適合。巻取り式シートベルトの装着と合わせて、万一の転倒や落下物からオペレータをしっかりガードします。



### ロックレバー自動ロック機能

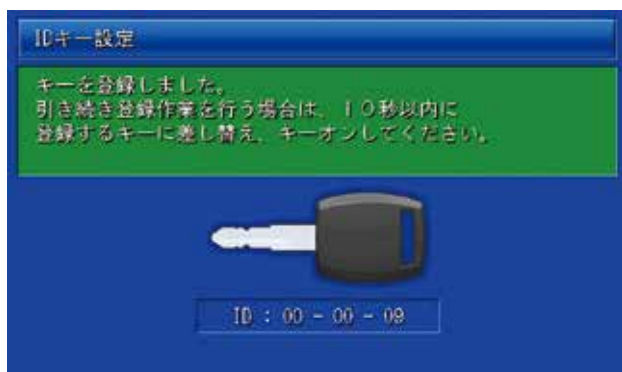
オペレータが意図せず、操作レバーやペダルを作用させた状態でロックレバーを解除すると、モニタにコーションが表示され車体の動作がロックされます。



### ID キーを標準装備

始動キーにICチップ内蔵のIDキーを標準装備。機械に登録済みのIDキー以外ではエンジン始動できません。

万一、登録済みのIDキーが盗難にあったり紛失した場合には、お客さま自身でそのIDキーの登録を消去できます。



### その他の安全装備

●セカンダリエンジン停止スイッチ  
異常時に備えてシート下部にエンジン停止スイッチを装備しました。

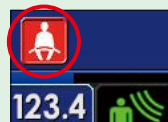


●落下防止用ハンドレール  
エンジン回りの点検・整備が安全に行えます。



●巻取り式シートベルト

●シートベルト未装着警報  
シートベルト未装着時に点灯して注意を促します。



●LEDライト **NEW**  
ブーム左右と車体右側、キャブ上 (2 個)、カウンタウエイト上に LED ライトが標準装備されています。低照度環境下での視認性が向上し、夜間の作業も安全に行えます。



●ロックレバー  
油圧をロックして誤操作を防止します。エンジンはロック位置でのみ始動可能です。

●緊急脱出用ハンマ

●強化グリーンガラス  
(碎石キャブを除く)

●可倒式大型サイドミラー (左右)  
工具なしで簡単に格納できます。

●側方確認ミラー

●アンチスリッププレート

●サーマルガード

●フルカバーファンガード

●オイル飛散防止壁  
(ファイヤウォール)

●大型ステップ

●トラベルアラーム

## LARGE HIGH RESOLUTION LCD MONITOR

さらに機能が充実した高精細7インチ  
液晶ディスプレイ (LCD) モニタ

モニタ画面に高解像度で視認性に優れた高精細液晶パネルを採用。スイッチ部はシンプルで操作は極めて簡単です。さらに、ファンクションスイッチにより、多機能の操作も容易に行えます。また、従来の優れた操作性はそのままに、必要な情報がより見やすくわかりやすい画面に再デザインしました。メイン画面は、標準装備のKomVision (機械周囲カメラシステム) による機械周囲のカメラ画像を大きく表示するとともに、AdBlue®レベルゲージ表示を追加。メイン画面の表示パターンは、F3キーを押すだけで簡単に切り換えることができます。

## インジケータ

- |                  |                  |           |
|------------------|------------------|-----------|
| ① オートデセル表示灯      | ② 作業モード表示        | ③ 走行速度表示  |
| ④ 燃費計            | ⑤ カメラ画像          | ⑥ サービスメータ |
| ⑦ カメラ画像切り換え表示    | ⑧ 時計             | ⑨ エコゲージ   |
| ⑩ エンジン水温計        | ⑪ 作動油温計          | ⑫ 燃料計     |
| ⑬ AdBlue® レベルゲージ | ⑭ AdBlue® レベル警告灯 |           |
| ⑮ ガイダンスアイコン      | ⑯ ファンクションスイッチ    |           |

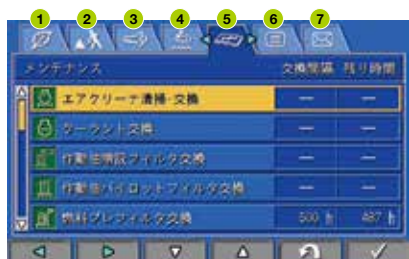
## 基本操作スイッチ

- |            |           |              |
|------------|-----------|--------------|
| ① オートデセル   | ② 作業モード選択 | ③ 走行速度選択     |
| ④ ブザーキャンセル | ⑤ ワイパ     | ⑥ ウインドウウォッシャ |



## 視覚的で操作しやすいユーザメニュー

F6 キーを押すとユーザメニュー画面に切り換わります。それぞれの機能ごとに一つのタブにわかりやすくまとめているので、ワンタッチで簡単に検索できます。

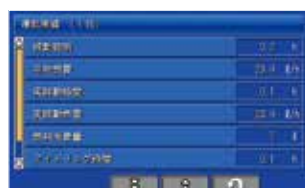


- ① 省エネガイドランス ② 車体設定 ③ 後処理装置再生  
④ SCR 情報 ⑤ メンテナンス ⑥ モニタ設定 ⑦ メール確認

見やすくわかりやすいLCDモニタが省エネ運転を  
力強くサポート

## ●運転実績・燃費履歴・エコガイドランス記録を表示

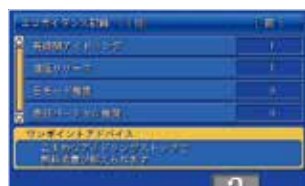
エコガイドランスメニューからワンタッチで運転実績・燃費履歴・エコガイドランス記録を確認することができ、トータルでの燃費低減に活用できます。



運転実績



燃費履歴



エコガイドランス記録

## ●リアルタイム表示のエコガイドランス

運転中のモニタ画面にエコガイドランスをポップアップ表示して、リアルタイムでオペレータにお知らせします。



エコゲージ

## ●省エネ運転をアシストするエコゲージ&amp;燃費計

モニタ画面にエコゲージと平均燃費を常時表示する燃費計を装備。さらに、任意で燃費目標値 (グリーン表示の範囲内) を設定することができ、より燃費効率の良い運転が行えます。



## COMFORT



## オペレータの疲労を軽減する快適な作業空間

## ●体の大きなオペレータでも余裕の作業空間

ワイドな視界と広々としたスペースで、余裕を持って作業が行えます。深いサイドサポートでホールド性に優れたリクライニング式シートは、座面高さや前後傾斜を簡単に調整可能。コンソールのシートマウント化と合わせて、最適な作業姿勢が得られます。

## ●低振動・低騒音で快適なプレッシャライズキャブ

高剛性で吸音特性に優れたキャブを強化デッキにダンパマウント。エンジン・油圧機器・エアコンなどの低騒音化や騒音源の徹底的な遮音化とあいまって、振動と騒音を大幅に低減しています。さらに、キャブのプレッシャライズ化により、ホコリなどの侵入をシャットアウトします。

●エアサスペンションシート（シートヒータ付）標準装備 **NEW**

●多機能オーディオ **NEW**  
Bluetooth® 接続が可能な、AM/FM ラジオを標準装備しています。



●高さ調整が簡単なアームレスト  
アームレストにノブとプランジャを追加することで、工具なしで簡単に高さ調整ができます。



## ●一年中快適な大容量フルオートエアコン

## キャブ標準装備品

## ●スライド窓（左サイド）



## ●ウォッシャー付リモート間欠ワイパ



## ●開閉式天窗（解体仕様を除く）



## ●デフロスタ（ISO 10263-5 適合）

●前窓ロールブラインド **NEW**  
●後窓ロールブラインド **NEW**●充電用USB端子 **NEW**

## ●マガジンラック&amp;カップホルダ



## ●前窓ローアガラスワンタッチ収納（碎石キャブを除く）



# MAINTENANCE

PG400/450/490-11





## 点検・整備の手間と休車時間短縮のためにマシンの隅々にまで細心の配慮

### ●エンジン集中メンテナンス

エンジンオイル検油管、給油口、燃料フィルタをエンジン片側に集中配置しています。



### ●容易なラジエータ清掃

ファン回転切り替え式油圧駆動ファンにより、ラジエータファンが逆転可能。ラジエータコアに詰ったゴミを吹き飛ばして、コア清掃インターバルを延長します。



### ●高効率燃料フィルタ

ろ過効率を高めた高効率燃料フィルタを採用。リモート化により、点検や交換が手元で行えます。



燃料フィルタ エンジンオイルフィルタ 燃料プレフィルタ

### ●ウォーターセパレータ機能付燃料プレフィルタ

燃料に混入した水やゴミを除去し、燃料系トラブルを未然に防止します（燃料電動フィードポンプ標準装備）。

### ●燃料電動フィードポンプ

万一の燃料切れ時に、燃料のエア抜き作業が簡単に行えます。



### ●バッテリーディスコネクトスイッチ

電気回路整備時の安全性が向上します。

### ●清掃がラクな脱着式エアコンフィルタ

### ●ウォッシュャブルキャブフロアマット

### ●大容量エアクリーナ

PC800と共通サイズの大容量エアクリーナを装備。エアクリーナ寿命を延長するとともに、早期目詰まりによる出力低下を防ぎます。



### ●AdBlue®タンク、補給口

AdBlue®タンクは、アクセスが容易な右前方の昇降部に装備しています。



### ●傾斜型トラックフレーム

土砂が溜りにくく清掃が容易です。

### ●ロングライフのオイル&フィルタ

ロングライフオイルと高性能ろ過材を採用。エンジンオイルとエンジンオイルフィルタは500h、作動油フィルタは1000h、作動油は5000hの長い交換間隔で、整備コストの低減とともに資源の有効活用にも貢献します。



作動油フィルタ  
(エコホワイト Plus エLEMENT)

## メンテナンス情報表示機能

### さまざまなメンテナンス情報をモニタ画面に表示

#### ●AdBlue®管理をサポート

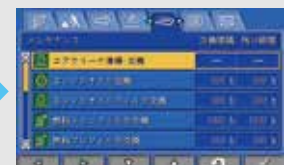
AdBlue®残量レベルをモニタ画面に常時表示。さらに、補給が必要なタイミングになると、AdBlue®残量ガイダンスをポップアップ表示してお知らせします。



AdBlue® 残量ガイダンス AdBlue® レベルゲージ

#### ●メンテナンス時間モニタを表示

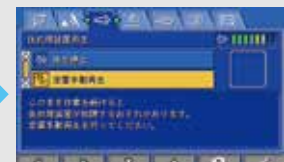
残りメンテナンス間隔が30時間※をきると、メンテナンス時間モニタが表示されます。F6キーを押すとメンテナンス画面に切り換わります。※10～200時間の範囲内で設定変更できます。



メンテナンス画面

#### ●後処理装置再生画面を自動表示

後処理装置の手動再生（定置手動再生）が必要になると、後処理装置再生画面に自動的に切り換わってお知らせします。



後処理装置再生画面



# KOMATSU CARE LONG & KOMTRAX



新車保証プログラムをグレードアップ。  
充実した保証内容でお客様のライフサイクルコスト低減に貢献します。

## 新車保証プログラム

\*レンタル業のお客様は対象外となります。  
但し4500時間到達時のKDPF清掃は付帯します。

### 無償メンテナンス

#### ●次の内容について無償交換(2000時間まで)

- ・エンジンオイル&エンジンオイルフィルタ
- ・AdBlue®タンクブリーザ
- ・燃料プレフィルタ
- ・AdBlue®フィルタ

※機種・型式・仕様により装着されていない装置があります。  
※機種によりメンテナンスのインターバルや実施回数が異なります。

#### ●次の内容について無償清掃(4500時間まで)

- ・AdBlue®タンク
- ・KDPF



### 主要装置の延長保証

#### 保証対象装置を最大8年または10000時間のいずれか早い方まで保証

無償メンテナンス終了後も継続してコマツ純正部品・純正油脂をご購入・ご使用いただいている期間は、最大8年または10000時間のいずれか早い方まで対象装置を保証いたします。

※機種により装着されていない装置があります。詳しくはお近くのコマツ販売・サービス店にお問い合わせください。

## Komatsu Care Longの保証期間について

コマツ販売・サービス店による無償メンテナンス終了後、下記のメンテナンス実施条件のいずれかを満たす事で、最大8年または10000時間のいずれか早い方まで主要装置の延長保証をいたします。

- ①コマツ販売・サービス店またはコマツ販売・サービス店が認めた業者による定期メンテナンスを継続する場合
- ②コマツ純正部品・純正油脂をご購入・ご使用いただき、お客様ご自身で取扱説明書に従った定期メンテナンスを実施する場合  
なお、お客様ご自身で定期メンテナンスを実施する場合、当社独自の認定制度合格を条件とさせていただきます。  
(メンテナンス実施の都度、点検記録簿やアプリ等によるメンテナンス記録が必要です)

### Komatsu Care Longの延長保証イメージ

#### 最大8年または10000時間のいずれか早い方まで

新車保証  
(1年間)

(無償メンテナンス期間)  
延長保証

最大4年または  
2000時間の  
いずれか早い方まで

① コマツ販売・サービス店または  
コマツ販売・サービス店が認めた業者による  
定期メンテナンスを継続 **延長保証継続**

② コマツ純正部品・純正油脂をご購入・ご使用  
いただき、お客様ご自身で取扱説明書に  
従った定期メンテナンスを実施 **延長保証継続**

③ コマツ純正油脂・純正部品を使用  
しない場合、またはご購入・ご使用を  
中断した場合 **延長保証終了**

# KOMTRAX

**従来機の機能から大幅にアップグレードしたKomtraxを搭載。  
さまざまな機能が、現場や事務所での効率アップに役立ちます。**

Komtraxは、車両から位置、稼働状況、コンディションなどを発信させ、その情報をインターネット経由でご利用いただくシステムです。現場へ行くことなく、パソコンでもスマートフォンでも利用でき、いつでもどこでも簡単に情報を閲覧できます。身近になったKomtraxは、さまざまな稼働の情報を提供します。

## 車両管理業務を支援

従来の位置情報や、アワメータ時間（SMR）情報に加え、機械の燃費情報や作業モード時間、負荷頻度などの使われ方についても表示できるようになり、機械の状況がより詳しくわかります。



位置／アワメータ時間（SMR）／稼働状況

### 〈主な項目〉

- ・燃料消費量や実稼働燃料消費量
- ・作業モード時間（Eモード・Pモード）
- ・走行時間、走行モード
- ・負荷頻度
- ・メンテナンス項目の交換情報
- ・後処理装置の再生情報
- ・AdBlue®管理



稼働履歴



月次稼働データ



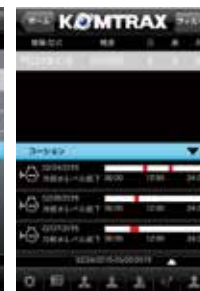
コーション履歴

## スマートフォンからも閲覧可能

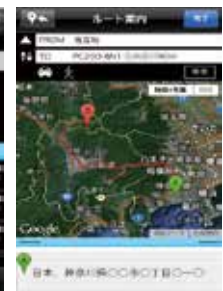
パソコンを開かなくても、スマートフォンで手軽に車両の稼働時間やコーション情報を表示することができます。また、メール送信サービスの活用で、不要なエンジン始動などの機械の異常を、どこにいても把握できます。



稼働時間



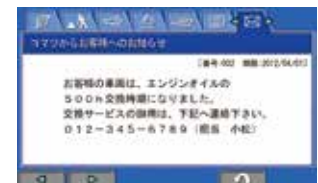
コーション情報



ルート検索

## メッセージ表示機能

販売代理店からメンテナンスなどのメッセージを受信できるようになり、お客さまの機械を見守ります。



## 省エネ運転支援レポート

燃料消費量やアイドリングなどの作業情報をもとに、省エネ運転支援レポートなど、お客さまに有益な情報を提供することが可能です。これにより、燃料消費量の削減に貢献します。





## PC400-11 土木仕様

- 土木用ブーム
- 土木用アーム
- 掘削バケット(1.90m³)
- 土木キャブ(プルアップ式前窓+開閉式天窗)
- 標準ローラガード
- レボフレームアンダカバー



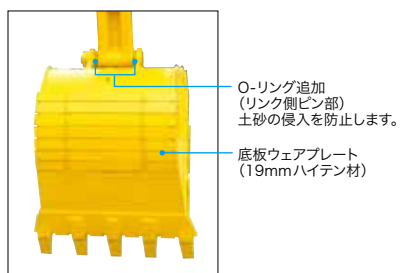
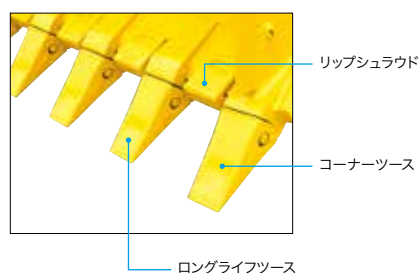
## PC450-11 碎石仕様

作業機、ボディ各部を鍛え上げて強化。碎石現場や砂利採取作業など、ハードな現場で威力を発揮するヘビーデューティ仕様です。



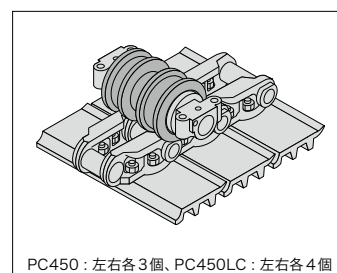
※写真はアタッチメント仕様車です。

アタッチメント配管、キャブフロントフルガード(開閉式アッパーガード付)レベルI (ISO 10262)



### ●ダブルフランジトラックローラ

トラックローラにダブルフランジを採用。足回りの寿命を大幅に向上させます。



## PC450-11 アタッチメント(ATT)仕様

ブレーカ、クラッシャなどが装着できる共用配管を装備。ブレーカモードスイッチで、油圧が自動的にブレーカ用低圧設定に切り換わります。

### ●アタッチメント流量調整機能で、さまざまなアタッチメントにもベストフィット

装着アタッチメントの特性に合わせて、作動油の流量調整が運転席でワンタッチで行えます。また、ブレーカとクラッシャなどの油圧回路の切り換えも自動で行えます。



ブレーカ<ブレーカモード時>



クラッシャなどのアタッチメント<アタッチメントモード時>

### ●ストップバルブ



### ●ブレーカ用増設フィルタ



### ●パイロットフィルタ



### ●操作ペダル



### ●インラインフィルタ



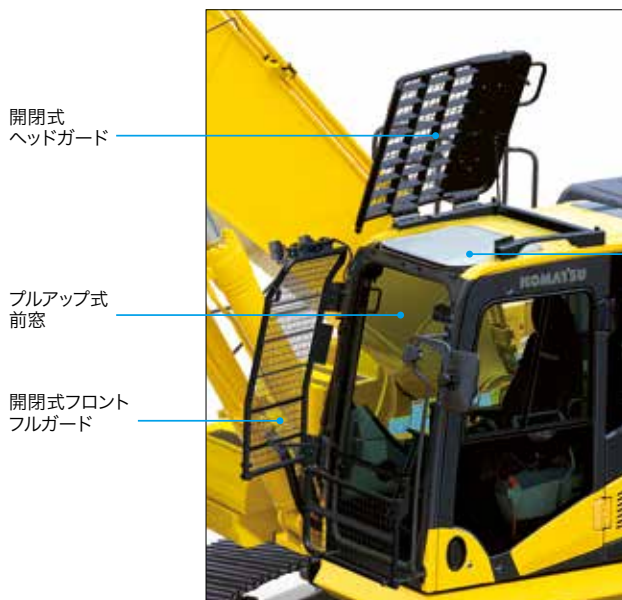
### ●アキュムレータ (戻り側低圧)



## アタッチメント (ATT)仕様オプション

解体現場での安全を確保するキャブガード等を用意。ハードな作業条件下でも優れた作業性を発揮します。

### ●解体キャブ



開閉式  
ヘッドガード

プルアップ式  
前窓

開閉式フロント  
フルガード



固定式シーズルー天窓  
(天窓ワイパとウォッシャは  
オプション)



サンシェード



## PC490-11 碎石強化仕様

碎石仕様以上に過酷な現場に対応した碎石強化仕様PC490-11N0が、新たにラインナップに加われました。作業機、バケット、足回りの強化、キャブ強化トップガード レベルII (ISO10262)、電動グリスガンを標準装備とし、耐久性・整備性を高めています。

足回り寿命

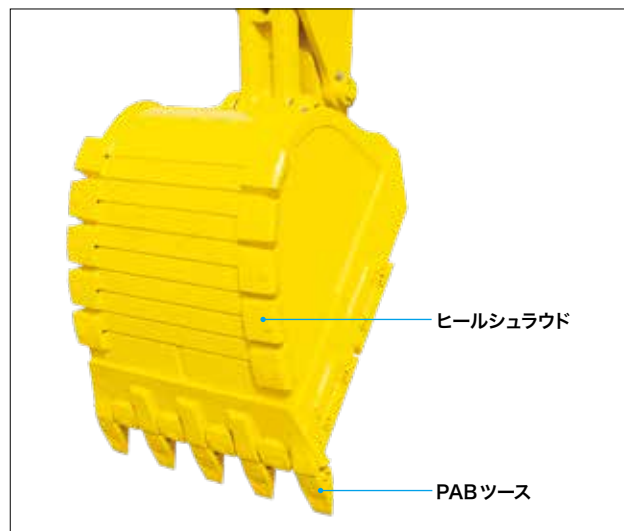
PC450-11 比

**約30%UP**



### ● 碎石 Me バケット

碎石 Me バケットを標準装備しています。碎石バケットと同様の補強にヒールシュラウドを追加し、さらに強化しています。また、ツースにはPAB ツースを採用しています。バケット形状はMe 形状を採用し、掘削効率や燃費効率、耐摩耗性を向上しています。



### ● 碎石強化足回りを標準装備

過酷な碎石現場に対応するため、各部を大幅に強化。各部の踏面幅を拡げ、耐久性、走行性を向上しています。また、フルトラックローラガードを標準装備。岩石の噛み込みを防止し、トラックリンク、下転輪の摩耗を低減します。



## PC450LC-11 マルチ解体仕様

コマツ解体機の特長である車体の安定性や力強い作業機性能など、優れた基本性能はそのままに、現場間移動で求められる分解・組立性および輸送性を大幅に改善しました。

※マルチ解体仕様はKomVision人検知衝突警報機能を搭載していませんので、ご希望の方は各代理店にご相談ください。

### 解体2ピースブーム仕様

標準/バケット容量: 1.9m<sup>3</sup>  
ATT装着可能質量: 5700kg  
大割圧碎具 JATS1600-1装着可

後方旋回半径: 3650mm

### 解体ロングフロント仕様

ATT装着可能質量: 2600kg  
大割圧碎具 JATS1100-1装着可

#### 最大作業高さ

28m仕様(インサート有)  
25m仕様(インサート無)

### 大型ATT装着可能仕様

ATT装着可能質量: 5000kg(21m仕様時)  
大割圧碎具 JATS1600-1装着可

#### 最大作業高さ

21m仕様(インサート有)  
18m仕様(インサート無)

## 輸送性の改善

### ●油圧拡張ゲージ

油圧作動で簡単に輸送幅を3m未満に縮小、作業時の拡幅が行えます。



### ●フックジョイント+油圧伸縮ピン

ピンの位置合わせが簡単に行え、ピン接続は油圧作動で安全に短時間で行えます。



### ●作業機輸送高さ

輸送時の作業機高さを低くし、トラック輸送で高さ3.8m未満を可能にしました。



解体ロングフロント



解体2ピースブーム



大型 ATT 装着可能仕様

|                  | 解体ロング<br>フロント仕様 | 大型 ATT<br>装着可能仕様 | 解体2ピースブーム<br>仕様 |
|------------------|-----------------|------------------|-----------------|
| 機械質量             | 64500kg         | 66100kg          | 64300kg         |
| アタッチメント装着可能質量    | 2600kg          | 5000kg           | 5700kg          |
| 最大作業高さ (アーム先端ピン) | 27.9m (28m 仕様)  | 21.1m (21m 仕様)   | 15.2m           |
| 最大作業半径 (アーム先端ピン) | 17m             | 12.2m            | 13.2m           |

## PC400LC-11 スーパーロングフロント (受注対応)

最大リーチが20mの広い作業範囲と、バケット容量0.8m<sup>3</sup>の組み合わせで、河川・湖沼の浚渫、軟地の深堀り・溝堀り作業を効率よく行えます。

作業機の構造は、断面内にリブの設置と高強度のハイテン鋼の組み合わせにより、軽量化と高いねじり剛性を両立させた耐久性のある作業機となっています。

※スーパーロングフロント仕様はKomVision人検知衝突警報機能を搭載していませんので、ご希望の方は各代理店にご相談ください。

|                  |                                    |
|------------------|------------------------------------|
| 機械質量             | 50200kg                            |
| バケット容量           | 0.8m <sup>3</sup>                  |
| バケット幅 (サイドカッタ含む) | 1030mm                             |
| シュー幅             | 700mm                              |
| 接地圧              | 82.3 kPa(0.84kgf/cm <sup>2</sup> ) |





## オプション

### ●キャブ強化フロントフルガード レベルII (ISO 10262)



### ●キャブ強化トップガードレベルII (ISO 10262) (PC400/450-11)



### ●キャブフロントハーフガード



### ●レインバイザ



### ●アドオン式サービス弁

サービスバルブをオプション設定。可変圧力補償式でさまざまなアタッチメントに最適な油量配分を行うことができます。また、サービスバルブは最大3個まで装着可能です。

### ●土木キャブ用サンバイザ (天窓用)

### ●充電式電動グリスガン (PC400/450-11)

## 標準装備品

### ●機能・油圧システム

- ・ダイヤル式燃料コントロール
- ・ブーム自然降下防止弁
- ・ブーム・アームエネルギー再生回路
- ・オートマチックスイングブレーキ
- ・オートデセル
- ・旋回揺れ戻し防止弁
- ・旋回ロックスイッチ
- ・作業モードセレクト
- ・走行3速
- ・走行自動変速
- ・オートアイドルストップ

### ●安全装置

- ・ROPSキャブ (ISO12117-2準拠)
- ・IDキー
- ・セカンダリエンジン停止スイッチ
- ・バッテリーディスコネクトスイッチ
- ・緊急脱出用キャブ後方窓
- ・緊急脱出用ハンマ
- ・可倒式大型サイドミラー (左右)、側方確認ミラー
- ・LED 作業灯 (ブーム左右、機体右)
- ・LED 前照灯 (キャブ上2個)
- ・LED 後照灯 (カウンタウエイト上)

### ・KomVision (人検知衝突警報システム)

- ・油圧ロックレバー
- ・巻取り式シートベルト
- ・落下防止用ハンドル
- ・アンチスリッププレート
- ・サーマルガード
- ・フルカバーファンガード
- ・ファイヤウォール
- ・トラベルアラーム
- ・リフレクタ

### ●オペレータキャブ内装備

- ・ダンパマウント方式大型プレシャライズキャブ
- ・エアサスペンションシート (シートヒータ付)
- ・高精細7インチLCDモニタ
- ・外気導入型大容量フルオートエアコン
- ・デフロスタ
- ・ルームライト
- ・前窓ロールブラインド
- ・後窓ロールブラインド
- ・灰皿/シガレットライタ
- ・ドリンクボックス
- ・ラゲージボックス
- ・マガジンラック

### ・充電用USB端子

- ・カップホルダ
- ・リモート間欠ワイパ (ウォッシュ付)
- ・多機能オーディオ
- ・ウォッシュャブルフロアマット
- ・フットレスト
- ・ウイング付走行ペダル
- ・12V アクセサリ電源

### ●その他の装備

- ・高効率燃料フィルタ
- ・エコホワイト Plus エlement (作動油フィルタ)
- ・エアクリーナダブルElement
- ・V字型フィンラジエータ
- ・ラジエータ防塵ネット
- ・クイックジョイント式パイロットホース
- ・エコドレンバルブ
- ・大型工具箱
- ・工具一式
- ・Komtrax
- ・作業給脂間隔延長ブッシュ
- ・可変ゲージ
- ・トラックフレーム強化アンダカバー
- ・大容量バッテリー



## 各種バケット

◎：標準 ○：オプション ー：設定無し ×：使用不可

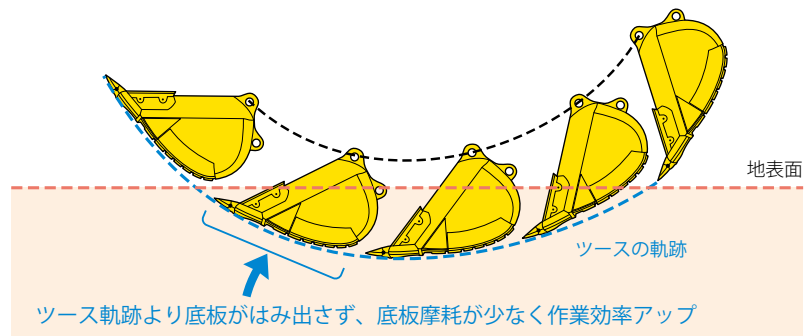
| 名 称        |          |                | 標準バケット | 砕石バケット   | 砕石Meバケット | 砕石大型バケット | 狭幅バケット | 軽作業バケット |      | スーパーロングフロント用 |
|------------|----------|----------------|--------|----------|----------|----------|--------|---------|------|--------------|
| バケット容量     | 山積       | m <sup>3</sup> | 1.90   | 1.90     | 1.90     | 2.10     | 1.60   | 2.06    | 2.20 | 0.8          |
|            | 平積       | m <sup>3</sup> | 1.40   | 1.40     | 1.40     | 1.50     | 1.10   | 1.39    | 1.60 | 0.6          |
| バケット幅      |          |                | 1625   | 1625     | 1630     | 1750     | 1420   | 1715    | 1715 | 1030         |
| ツースピンタイプ   |          |                | ヨコ     | ヨコ       | ヨコ/PAB   | ヨコ       | ヨコ     | ヨコ      | ヨコ   | ヨコ           |
| サイドカッタの有無  |          |                | 有      | サイドシュラウド | サイドシュラウド | サイドシュラウド | 有      | 有       | 無    | 有            |
| ガタ調整機能の有無  |          |                | 有      | 有        | 無        | 有        | 無      | 有       | 有    | 無            |
| バケット回り給脂時間 |          |                | h      | 50       | 50       | 50       | 50     | 50      | 50   | 10           |
| 仕 様        | PC400/LC | 土木仕様           | ◎      | ○        | ー        | ○        | ○      | ○       | ○    | ×            |
|            |          | 4.0mセミロングアーム   | ×      | ×        | ー        | ×        | ○      | ×       | ×    | ×            |
|            |          | 4.8mロングアーム     | ×      | ×        | ー        | ×        | ○      | ×       | ×    | ×            |
|            | PC450/LC | 砕石仕様           | ×      | ◎        | ー        | ○        | ×      | ×       | ×    | ×            |
|            |          | ATT仕様          | ×      | ◎        | ー        | ○        | ×      | ×       | ×    | ×            |
|            | PC490/LC | 砕石仕様           | ×      | ○        | ◎        | ○        | ×      | ×       | ×    | ×            |
|            |          | ATT仕様          | ×      | ○        | ◎        | ○        | ×      | ×       | ×    | ×            |
|            | 受注対応     | 20mスーパーロングフロント | ー      | ー        | ー        | ー        | ー      | ー       | ー    | ◎            |

注) 受注対応作業機につきましては、納期がかかる場合がございますので、販売代理店にご確認ください。

## コマツオリジナルバケット

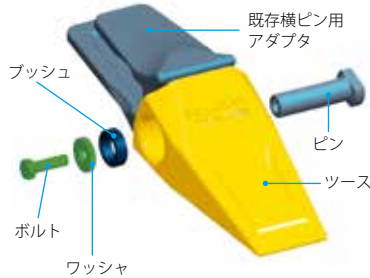
### ●Meバケット

理想的な形状の追求で掘削抵抗がさらに低減し、掘削効率や燃費効率、耐摩耗性が向上します。



### ●ハンマレス ピン・ブッシュ(PAB)ツースシステム

新ハンマレスシステムにより、安全で容易なツース交換やローテーションが可能になります。既存の横ピン用アダプタにそのまま装着可能です。



ハンマレス PAB ツースシステム  
(Pin And Bushing System)

| ツースタイプ   | インテグレートッド<br>ロングライフ IL                                                              | ヘビースタANDARD<br>HS                                                                   | ヘビーロック<br>HR                                                                         | ハイブリット<br>PAB ツース                                                                     |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 形状       |  |  |  |  |
| 土質<br>作業 | <div>やわらかい／ルーズな<br/>積み込み</div> <div>←————→</div> <div>硬い／よく締まった<br/>重掘削</div>       |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                       |



## コマツ純正アタッチメント

### ●高い信頼性と安定性・耐久性に優れた油圧ブレーカ（JTHBブレーカシリーズ）

大型ガス室の採用により構造をシンプルにし、トップクラスの打撃力とメンテナンスコストの低減を実現しました。



### ●コンクリート圧砕具

永年の実績と高い信頼性を誇るコマツ独自設計のコンクリート圧砕具。業界トップクラスの品揃えで多様な解体現場に対応します。



コンクリート圧砕具（小割）

### ●スクラップ&解体専用シャー

鋼板・鉄骨・鉄筋コンクリートなど、多様な素材の切断作業に対応。さらに移動式のため、スクラップヤードだけでなく解体現場での稼働も可能です。作業効率の向上とコストダウンに貢献します。



コンクリート圧砕具（大割）

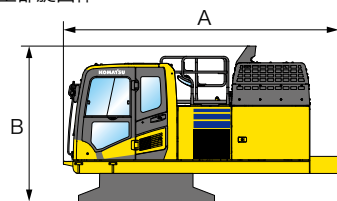


## ■アタッチメントの適用分野

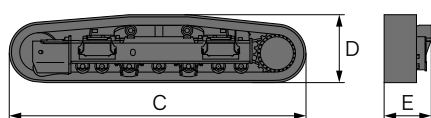
|               | 土木 | 砕石 | 解体 | 産廃 | 製鉄 | 都市土木 | レンタル |
|---------------|----|----|----|----|----|------|------|
| 油圧ブレーカ        | ○  | ○  | ○  | ○  | ○  | ○    | ○    |
| コンクリート圧砕具（大割） |    |    | ○  |    |    |      | ○    |
| コンクリート圧砕具（小割） |    |    | ○  | ○  |    |      | ○    |
| スクラップ&解体専用シャー |    |    | ○  | ○  |    |      | ○    |

## 輸送時寸法・重量

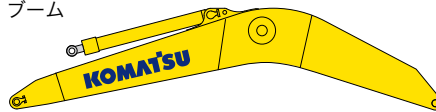
上部旋回体



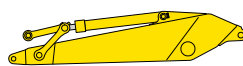
足回り



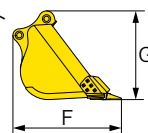
ブーム



アーム



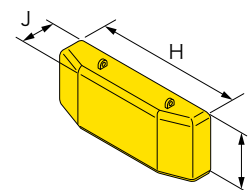
バケット



ブームシリンダ



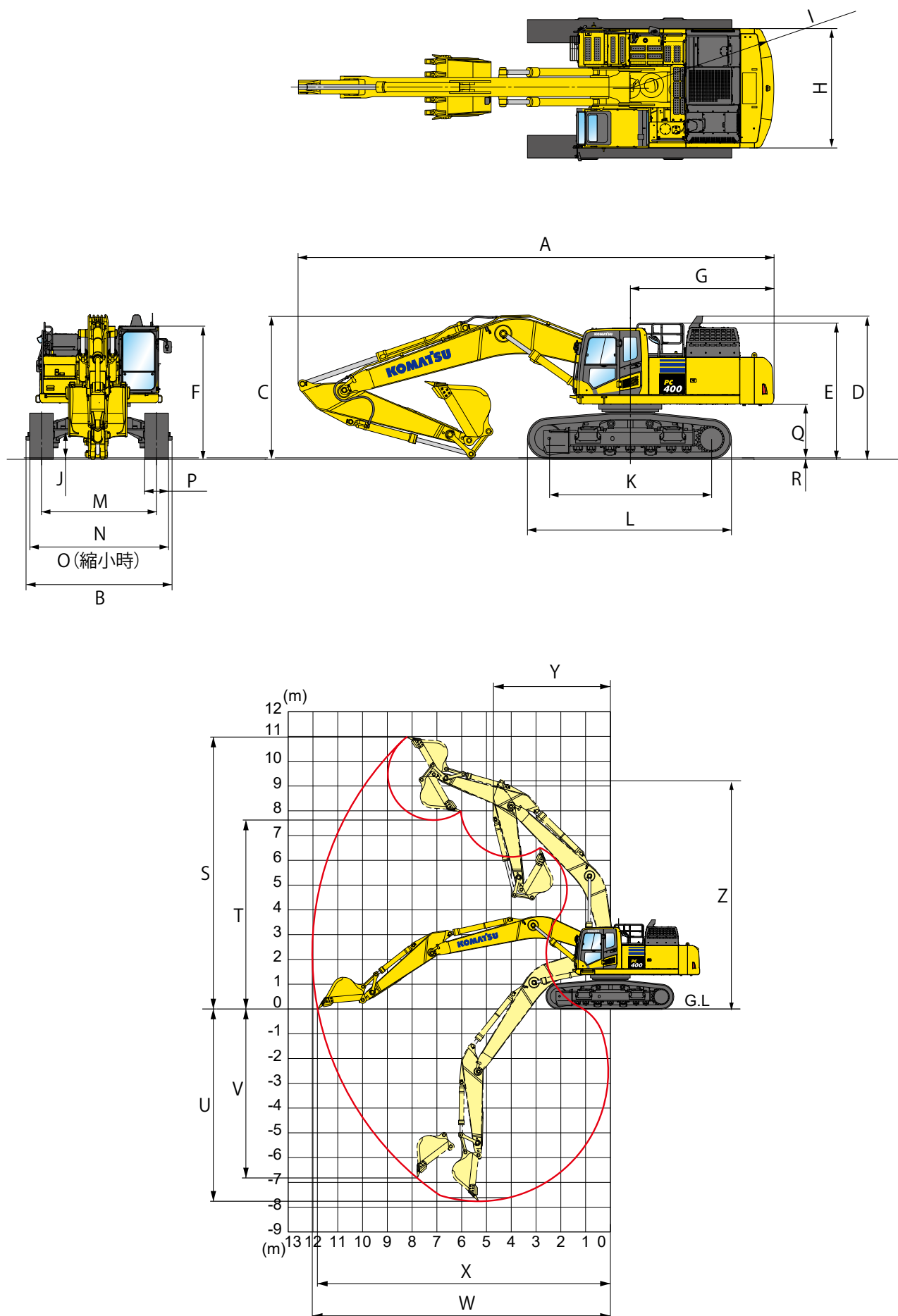
カウンタウエイト



|          |                              | 単位 | 機種 | PC400-11N0         | PC450-11N0         | PC490-11N0         |
|----------|------------------------------|----|----|--------------------|--------------------|--------------------|
|          |                              |    |    | 標準仕様               | 碎石仕様               | 碎石強化仕様             |
| 上部旋回体    | 長さ (A) × 高さ (B) × 幅          | mm |    | 4882 × 2850 × 3050 | 4882 × 2850 × 3145 | 4882 × 2900 × 3145 |
|          | 重量                           | kg |    | 15200              | 15400              | 15700              |
| 足回り      | (標準) 長さ (C) × 高さ (D) × 幅 (E) | mm |    | 5055 × 1160 × 760  |                    |                    |
|          | 重量                           | kg |    | 12500              | 12800              | 13500              |
|          | (LC) 長さ (C) × 高さ (D) × 幅 (E) | mm |    | 5385 × 1160 × 810  | 5385 × 1160 × 760  |                    |
|          | 重量                           | kg |    | 13800              | 13600              | 14300              |
| 作業機アセンブリ | 重量                           | kg |    | 8200               | 9270               | 9630               |
| ブーム      | 長さ × 高さ × 幅                  | mm |    | 7290 × 1725 × 780  | 7290 × 1765 × 780  |                    |
|          | 重量                           | kg |    | 4070               | 4250               |                    |
| アーム      | 長さ × 高さ × 幅                  | mm |    | 4623 × 955 × 675   | 4717 × 1045 × 675  | 4736 × 1090 × 675  |
|          | 重量                           | kg |    | 2150               | 2460               | 2610               |
| ブームシリンダ  | 重量                           | kg |    | 360                |                    |                    |
| バケット     | 長さ (F) × 高さ (G) × 幅          | mm |    | 1839 × 1499 × 1624 | 1800 × 1537 × 1626 | 2025 × 1367 × 1630 |
|          | 重量                           | kg |    | 1380               | 1960               | 2210               |
| カウンタウエイト | 長さ (H) × 高さ (I) × 幅 (J)      | mm |    | 3000 × 1165 × 850  |                    |                    |
|          | 重量                           | kg |    | 8355               |                    |                    |

輸送荷姿については関係法令を厳守し、「特殊車両通行許可」に基づく輸送を実施してください。詳しくは当社販売サービス代理店にご相談ください。

輸送時重量は、各仕様車の標準仕様の概算値で表示しています。





| 項 目  |              | 単位 | 機種    |      | PC400-11 |      | PC450-11 |      | PC490-11 |  |
|------|--------------|----|-------|------|----------|------|----------|------|----------|--|
|      |              |    | 標準    | LC   | 標準       | LC   | 標準       | LC   |          |  |
| 寸 法  |              |    |       |      |          |      |          |      |          |  |
| A    | 全長           | mm | 11940 |      | 12040    |      | 12030    |      |          |  |
| B    | 全幅(作業時)      | mm |       |      | 3710     |      |          |      |          |  |
| C    | 全高※          | mm | 3635  |      | 3660     |      | 3670     |      |          |  |
| D    | 上部旋回体高さ※     | mm |       |      | 3565     |      | 3630     |      |          |  |
| E    | ハンドレール高さ※    | mm |       |      | 3385     |      | 3450     |      |          |  |
| F    | キャブ高さ※       | mm |       |      | 3295     |      | 3360     |      |          |  |
| G    | 後端長さ         | mm |       |      | 3605     |      |          |      |          |  |
| H    | 上部旋回体幅       | mm | 2995  |      | 3145     |      |          |      |          |  |
| I    | 後端旋回半径       | mm |       |      | 3645     |      |          |      |          |  |
| J    | 最低地上高        | mm |       |      | 685      |      | 700      |      |          |  |
| K    | タンブラ中心距離     | mm | 4020  | 4350 | 4020     | 4350 | 4020     | 4350 |          |  |
| L    | クローラ全長       | mm | 5055  | 5385 | 5055     | 5385 | 5055     | 5385 |          |  |
| M    | クローラ中心距離     | mm |       |      | 2890     |      |          |      |          |  |
| N    | クローラ幅        | mm | 3490  | 3590 | 3490     |      |          |      |          |  |
| O    | クローラ幅(縮小時)   | mm | 2990  | 3090 | 2990     |      |          |      |          |  |
| P    | クローラシュー幅     | mm | 600   | 700  | 600      |      |          |      |          |  |
| Q    | 上部旋回体下端高さ    | mm |       |      | 1320     |      | 1385     |      |          |  |
| R    | グロース高さ       | mm |       |      | 37       |      |          |      |          |  |
| 作業範囲 |              |    |       |      |          |      |          |      |          |  |
| S    | 最大掘削高さ       | mm | 10915 |      | 10925    |      | 10990    |      |          |  |
| T    | 最大ダンプ高さ      | mm | 7565  |      | 7625     |      | 7690     |      |          |  |
| U    | 最大掘削深さ       | mm | 7820  |      | 7790     |      | 7725     |      |          |  |
| V    | 最大垂直掘削深さ     | mm | 6870  |      | 6600     |      | 6535     |      |          |  |
| W    | 最大掘削半径       | mm | 12025 |      |          |      | 12005    |      |          |  |
| X    | 最大床面掘削半径     | mm | 11820 |      | 11800    |      | 11790    |      |          |  |
| Y    | 作業機最小旋回半径    | mm | 4735  |      |          |      | 4805     |      |          |  |
| Z    | 作業機最小旋回半径時高さ | mm | 9210  |      | 9230     |      | 9295     |      |          |  |

※ 全高の数値はグロース高さ含む

## 仕 様

| 項 目                                   | 機 種                          | PC400-11N0                 | PC450-11N0                 | PC490-11N0                 |
|---------------------------------------|------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
|                                       |                              | PC400LC-11N0               | PC450LC-11N0               | PC490LC-11N0               |
| 特定特殊自動車 届出型式                          |                              | PC251                      |                            |                            |
| エンジン指定型式                              |                              | SAA6D125E-7-A              |                            |                            |
| 仕様                                    |                              |                            |                            |                            |
| 機械質量                                  | kg                           | 44300 45600                | 45800 46600                | 47100 48000                |
| 機体質量                                  | kg                           | 34900 36200                | 35400 36200                | 36300 37200                |
| エンジン名称                                |                              | コマツ SAA6D125E-7            |                            |                            |
| 形式                                    |                              | 直噴式、ターボ、<br>空冷アフタクーラ、EGR   |                            |                            |
| 総行程容積(総排気量)                           | L(cc)                        | 11.04 (11040)              |                            |                            |
| 定格出力 グロス※ <sup>1</sup>                | kW/min <sup>1</sup> (PS/rpm) | 270/1900 [367/1900]        |                            |                            |
| 定格出力 ネット (JIS D 0006-1)※ <sup>2</sup> | kW/min <sup>1</sup> (PS/rpm) | 268/1900 [364/1900]        |                            |                            |
| (ファン最高回転速度時のネット出力)                    | kW/min <sup>1</sup> (PS/rpm) | 251/1900 [342/1900]        |                            |                            |
| 標準バケット容量                              | m <sup>3</sup>               | 1.90                       |                            |                            |
| 標準バケット幅(サイドカッタ含む)                     | mm                           | 1475 (1625)                | 1630※ <sup>3</sup>         |                            |
| 性能                                    |                              |                            |                            |                            |
| 走行速度(高速／中速／低速)                        | km/h                         | 5.5／4.2／3.0                |                            |                            |
| 旋回速度                                  | min <sup>-1</sup> [rpm]      | 9.1                        |                            |                            |
| 接地圧                                   | kPa(kgf/cm <sup>2</sup> )    | 82.6 [0.84]<br>67.8 [0.69] | 85.5 [0.87]<br>80.9 [0.83] | 87.9 [0.90]<br>83.2 [0.85] |
| 登坂能力                                  | 度                            | 35                         |                            |                            |
| 最大掘削力<br>(JIS A8403-5)                | アーム 通常                       | 200 [20400]                |                            | 218 [22200]                |
|                                       | ワンタッチ                        | 214 [21800]                |                            | 233 [23800]                |
|                                       | バケット 通常                      | 256 [26100]                |                            | 259 [26400]                |
|                                       | ワンタッチ                        | 275 [28000]                |                            | 278 [28300]                |

| 項 目                   | 機種<br>単位                  | PC400-11N0   | PC450-11N0   | PC490-11N0   |
|-----------------------|---------------------------|--------------|--------------|--------------|
|                       |                           | PC400LC-11N0 | PC450LC-11N0 | PC490LC-11N0 |
| 各部装置構造                |                           |              |              |              |
| 旋回装置 駆動方式             |                           | 油圧駆動         |              |              |
| 走行装置 駆動方式             |                           | 油圧駆動         |              |              |
| 走行ブレーキ形式              |                           | 油圧ロック        |              |              |
| 標準シュー形式               |                           | トリプルグロースシュー  |              |              |
| 履帯調整装置                |                           | グリース式        |              |              |
| 油圧装置 油圧ポンプ形式          |                           | 可変ピストン式      |              |              |
| 油圧モータ(走行/旋回)          |                           | 可変/固定ピストン    |              |              |
| 最大セット圧力 走行時           | MPa(kgf/cm <sup>2</sup> ) | 37.3 (380)   |              |              |
| 作業時                   | MPa(kgf/cm <sup>2</sup> ) | 34.8 (355)   |              |              |
| 容量                    |                           |              |              |              |
| 燃料(JIS 軽油、パラフィン系燃料)※4 | L                         | 650          |              |              |
| 作動油(交換油量)             | L                         | 472 (248)    |              |              |
| バッテリー容量(JIS D 5301)   | Ah                        | 140          |              |              |
| AdBlue®               | L                         | 60.5         |              |              |

※<sup>1</sup> エンジン単体(ファンなし)のグロス出力。※<sup>2</sup> 冷却ファン最低回転速度時の値。※<sup>3</sup> コーナアダプタを含むバケット幅。※<sup>4</sup> JIS K 2204

単位は国際単位系(SI)による表示、〔 〕内の非SI単位は参考値です。

PC400/450/490-11

- 機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。コマツ教習所にて技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。
- AdBlue® はドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。
- Bluetooth® ワードマークおよびロゴは登録商標であり、Bluetooth SIG, Inc. が所有権を有します。コマツグループは使用許諾の下でこれらのマークおよびロゴを使用しています。
- 平成25年7月の労働安全衛生法令改正に伴い、鉄骨切断具、コンクリート圧砕具を装着する場合は、キャブの前面フルガードが必要です。販売代理店へお問い合わせください。
- 本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。 ●本機は改良のため、予告なく変更することがありますのでご了承ください。 ●掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。

#### ●お問い合わせ先

**KOMATSU**

コマツ  
<https://www.komatsu.jp/ja>



コマツカスタマーサポート株式会社  
TEL.050-3481-5517  
〒108-0072 東京都港区白金1-17-3 NBFプラチナタワー  
URL <https://kcsj.komatsu/>



コマツ教習所  
<https://www.komatsu-kyoshujo.co.jp/>  
オペレータの養成・資格取得(大型特殊・車両系建設機械技能講習等)はご相談ください。

