KOMATSU

PC30MR-5
PC35MR-5

国土交通省 第3次排出ガス基準適合車

PC30MR

COMPACT HYDRAULIC EXCAVATOR



※写真は標準装備品が含まれていない場合があります。

エンジン定格出力 ネット
PC30MR-5: 17.4 kW (23.7 PS)
PC35MR-5: 17.4 kW (23.7 PS)

機械質量
PC30MR-5: 3060 kg (キャノピ)
3230 kg (キャブ)
PC35MR-5: 3390 kg (キャノピ)
3560 kg (キャブ)

バケット容量
PC30MR-5: 0.08 m^3
PC35MR-5: 0.11 m^3

『技』の進化、『力』の継承。

さまざまな新機能・新技術の採用と、伝統の基本性能を高次元で両立。最新鋭ミニショベルPC30MR/35MR-5、登場。



PC30MR-5

ECONOMY & WORKABILITY

電子制御システムの採用で
優れた基本性能と低燃費を両立

作業量と燃費で選べる
3つの作業モード NEW

無駄な燃料消費を抑える
オートデセルとオートアイドルストップ

スムーズな変速で作業効率をアップ
走行自動変速

現場を明るく照らす
LEDライトを採用 NEW

ICT※ & KOMTRAX

※情報通信技術

視認性に優れ情報量が大幅にアップ
多機能高精細3.5インチ液晶ディスプレイ(LCD)モニタ

機械の盗難リスクを軽減する
IDキー

さらに進化して機能が充実
Komtrax

SAFETY

万一の転倒や落下物からオペレータを守る
ROPS(ISO 3471)とOPGトップガードレベルI(ISO 10262)適合2本柱キャノピ / キャブ

狭い現場でも安心して作業できる
後方超小旋回(JIS A 8340-4 適合)

誤操作や誤動作を未然に防止する
ロックレバー自動ロック機能

シートベルト未装着警報

COMFORT

広々として快適な
新デザイン運転席

快適作業をサポート
リストレスト(オプション) NEW

MAINTENANCE

日常点検が容易な
フルオープンカバー

本格整備が的確でスピーディーに
チルトアップフロア機構

さまざまなメンテナンス情報を
わかりやすく表示するモニタ画面

バッテリの通電を工具なしで遮断できる
バッテリディスコネクトスイッチ

目立ちにくく補修も容易
テクスチャ塗装採用

国土交通省
第3次排出ガス基準適合車

国土交通省 超低騒音型建設機械
※キャブ仕様は低騒音型になります。また、一部仕様車は該当しない仕様があります。

Komatsu Care Long



PC35MR-5 キャブ仕様
※キャブ仕様には上向き排気管が標準装備されます。

エンジン定格出力 ネット
PC30MR-5: 17.4 kW（23.7 PS）
PC35MR-5: 17.4 kW（23.7 PS）

機械質量
PC30MR-5: 3060 kg（キャノピ）
3230 kg（キャブ）
PC35MR-5: 3390 kg（キャノピ）
3560 kg（キャブ）

バケット容量
PC30MR-5: 0.08 m^3
PC35MR-5: 0.11 m^3

ECONOMY & WORKABILITY

優れた基本性能と低燃費を両立

PC30MR/35MR-5は、電子制御クールド排気再循環（EGR）システムなどの最新エンジンテクノロジーに加え、コマツ独自の電子制御システムによりエンジン出力を有効活用。従来機の優れた基本性能を継承しながら、燃料消費量の７％低減※を実現しました。

※当社従来機比
実際の作業では、作業内容により上記と異なる場合があります。
燃費データは社内実測比較結果によるものです。

●電子制御システム

エンジンと油圧システムを稼動状況に合わせて最適に制御。油圧回路ロス低減なども採用することにより、燃料消費量の低減と作業性能を両立しました。



補強アームを標準装備

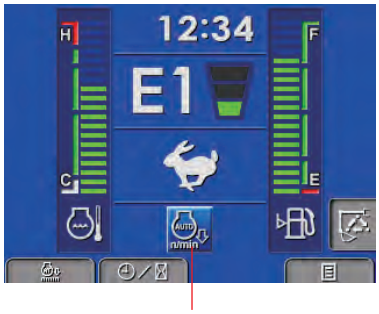
補強材を追加溶接した補強アームを全仕様に標準装備しました。

※写真は従来の標準アームです。

オートデセルとオートアイドルストップを標準装備

作業機レバーを中立にすると、数秒後にエンジン回転数が自動的にダウンするオートデセルを標準装備。また、任意に設定したアイドリング時間（5分から60分の間）で自動的にエンジンを停止できるオートアイドルストップ※も標準装備して、無駄な燃料消費を抑えます。

※初期設定はOFFになっています。



オートデセル

BOCブレードを標準装備

摩耗したエッジ部分だけを交換できるボルトオンカッティングエッジ（BOC）ブレードを標準装備しました。エッジは反転させて使用できます。

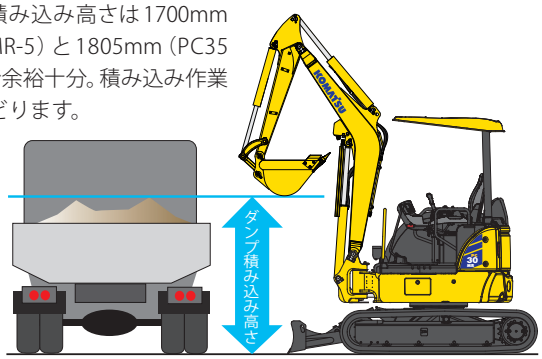




写真は従来の標準ブレード装着車です。

余裕のダンプ積み込み高さ

ダンプ積み込み高さは1700mm（PC30MR-5）と1805mm（PC35MR-5）で余裕十分。積み込み作業がはかどります。



不意の操作などによる損傷を軽減

山型ブームシリンダガードにより、ブレーカの干渉やダンプベッセルへの衝突などによるシリンダの損傷を軽減します。
また、作業灯をブーム下部に設置することにより、接触などによる損傷を防止しています。



作業灯・走行灯にLEDライトを採用 NEW

作業灯・走行灯ともにLEDライトを採用し、視認性を高めました。
夜間作業や走行姿勢の時でも現場を明るく照らし、作業性、安全性が高まります。



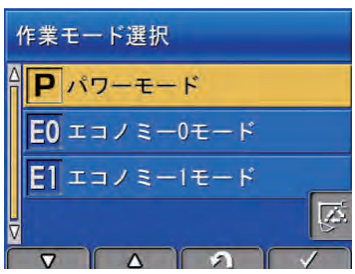
キャノピ仕様　走行灯



キャブ仕様　走行灯

作業量と燃費で選べる3つの作業モード NEW

パワフルで作業優先の[Pモード]と、作業量を確保しながら燃費を抑える[E0モード]、さらに燃費を優先した[E1モード]の3つの作業モードを作業に合わせてモニタパネルで簡単に選択できます。



作業モード選択画面

走行自動変速機能で作業効率がアップ

走行自動変速機能によりスムーズで効率の良い作業が行えます。
また、ブレードレバーに装備した自動2速⇔1速固定の走行切り換えスイッチで、ブレード操作をしながらの変速操作も容易です。

ダイヤル式燃料コントロールを装備

燃料コントロールは、操作しやすいダイヤル式を採用。エンジン回転数の調整が簡単に行えます。



足で走行操作できる走行ペダル（オプション）

走行ペダルの装着により、走行レバーを足でも操作することができます。走行ペダルを使用しない時には、邪魔にならないように折りたたむことができます。

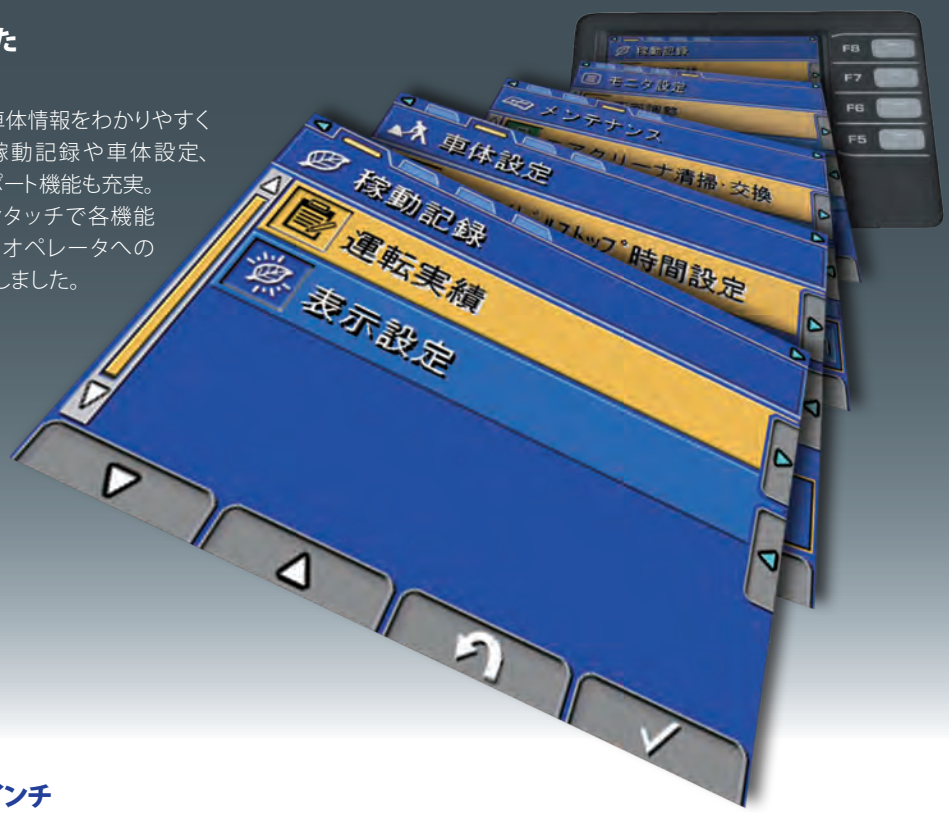


ICT & KOMTRAX

MULTI-FUNCTION MONITOR

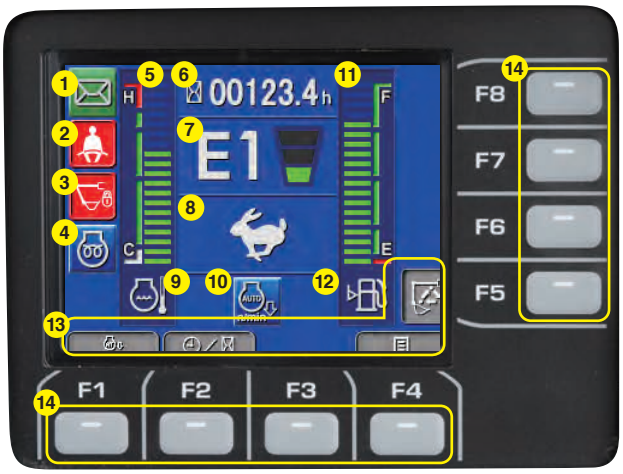
情報量が大幅にアップした多機能モニタを新装備

各種コーションやさまざまな車体情報をわかりやすく画面表示します。さらに、稼動記録や車体設定、メンテナンスなどのユーザサポート機能も充実。ユーザメニュー画面からワンタッチで各機能画面に切り換えることができ、オペレータへのきめ細やかなサポートを実現しました。



視認性に優れた高精細3.5インチ液晶ディスプレイ(LCD)モニタを採用

見る角度や明るさに影響されにくい高精細液晶パネルの採用により、優れた視認性を実現しました。



インジケータ、操作スイッチ

1. メッセージ表示
2. シートベルト警告灯
3. ロックレバー表示灯
4. 予熱表示灯
5. エンジン水温ゲージ
6. サービスメータ/時計
7. 作業モード表示
8. 走行速度表示
9. エンジン水温警告灯
10. オートデセル表示灯
11. 燃料ゲージ
12. 燃料残量警告灯
13. ガイダンスアイコン
14. ファンクションスイッチ

機械の盗難リスクを軽減するIDキー

始動キーにICチップ内蔵のIDキーを標準装備。機械に登録済みのIDキー以外ではエンジンを始動できません。

※万一、登録済みのIDキーが盗難にあったり紛失した場合には、お客さま自身でそのIDキーの登録を消去できます。





KOMTRAX UPGRADE



従来機の機能から大幅にアップグレードした Komtraxを搭載。 さまざまな機能が、現場や事務所での 効率アップに役立ちます。

Komtraxは、車両から位置、稼動状況、コンディションなどを発信させ、その情報をインターネット経由でご利用いただくシステムです。 現場へ行くことなく、パソコンでもスマートフォンでも利用でき、いつでもどこでも簡単に情報を閲覧できます。身近になったKomtraxは、さまざまな稼動の情報を提供します。

車両管理業務を支援

従来の位置情報や、サービスメータ時間（SMR）情報に加え、作業モード時間、負荷頻度などの使われ方についても表示できるようになり、機械の状況がより詳しくわかります。

〈主な項目〉
- 実稼動時間
- 作業モード時間（Eモード・Pモード）
- 走行時間、走行モード
- 負荷頻度
- メンテナンス項目の交換情報



稼動履歴



位置／サービスメータ時間（SMR）／稼動状況



実稼動時間



メンテナンス項目の交換時期

スマートフォンからも閲覧可能

パソコンを開かなくても、スマートフォンで手軽に車両の稼動時間やコーション情報を表示することができます。また、メール送信サービスの活用で、不要なエンジン始動などの機械の異常を、どこにいても把握できます。



稼動時間



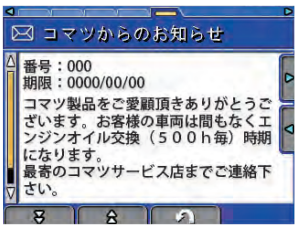
コーション情報



ルート案内

モニタメッセージ機能

販売代理店からメンテナンスなどのメッセージを送信できるようになり、お客さまの機械を見守ります。



※上記メッセージは、メッセージを受け取ってから 5 日間キー OFF 時に表示されます。

オペレータ識別機能

IDキーに埋め込まれた個別IDにより、オペレータごとの稼動時間帯、稼動時間、アイドリング時間、作業モード設定時間などの情報を把握することができます。

SAFETY

TWO-POST ROPS & OPG CANOPY/CAB

ROPS & OPG（トップガード）適合の2本柱キャノピ/キャブ

ISO基準のROPSとOPG（トップガード）レベルI、および労働安全衛生法のヘッドガード基準に適合の2本柱キャノピ/キャブ。巻取り式シートベルトの装着とあわせて、万一の転倒や落下物からオペレータをしっかりガードします。

※下記の安全基準に適合していますので、キャノピ・キャブをはずさないでください。また、ROPSの保護範囲内（運転席）に体を固定しておくため、必ずシートベルトを着用してください。

ROPS（Roll-Over Protective Structures）
転倒時にシートベルトを装着したオペレータを保護する構造。
ISO 3471（JIS A 8910）を準用。

OPG（Operator Protective Guards）トップガード
上方からの落下物に対してオペレータを保護する構造。
ISO 10262（JIS A 8922）のトップガードのレベルⅠに適合。

ヘッドガード
岩石の落下などの危険が生ずるおそれのある場所で装備が義務づけられている天井防護材。労働安全衛生法 労働安全衛生規則第 153 条の基準に適合。



EXCELLENT VISIBILITY



抜群の前方視界を継承した2本柱キャノピ

前方視界を遮るものがない2本柱キャノピを継承。
安全で確実な作業が行えます。

ロックレバー自動ロック機能

オペレータが意図せず、操作レバーやペダルを作動させた状態でロックレバーを解除すると、モニタにコーションが表示され車体の動作がロックされます。



レバー検知時

後方超小旋回で狭い現場でも安心作業

後端の履帯からのはみ出しが少ないJIS適合（JIS A 8340-4）の後方超小旋回なので、狭い現場でも後方を気にせず作業に集中できます。
（標準仕様車のはみ出し量はPC30MR-5：15mm、PC35MR-5：0mm）

セカンダリエンジン停止スイッチ

異常時に備えて、シート下部にエンジン停止スイッチを装備しました。



シートベルト未装着警報

シートベルト未装着時、モニタに点灯して注意を促します。



その他の安全装備

●圧油飛散防止カバー

高圧ホースに圧油飛散防止カバーを装着。万一の高圧ホース破裂時に、高圧オイルがオペレータにかかるのを防ぎます。



●反射板



●サーマルガード/ファンガード

点検・整備時のエンジン周りの高温部やクーリングファンへの接触防止のため、サーマルガードとファンガードを装備しています。



ファンガード

●巻取り式シートベルト

●アキュムレータ

COMFORT

広々として快適な運転席 UPGRADE

２本柱キャノピ、新デザインのキャブともに、広々とした足元スペースと抜群の視界性を確保しました。さらに、グレードアップした上質な内装とセミハイバックのリクライニングシートにより、快適でゆとりあるオペレータ空間を実現しました。



写真にはオプション装備品も含みます。

標準装備品（キャノピ・キャブ共通）

●セミハイバックシート



●小物入れ



●カップホルダ（キャノピ用）



●12V外部電源取出し口



オプション装備品（キャノピ・キャブ共通）

●リストレスト NEW

快適作業をサポートするリストレストをオプション装備しました（一部仕様を除く）。



●走行ペダル

走行ペダルの装着により、走行レバーを足でも操作することができます。走行ペダルを使用しない時には、邪魔にならないように折りたたむことができます。



CAB SPEC.

抜群の視界性と広々としたオペレータ空間を実現した新デザインキャブ搭載

大型平面ガラスの採用で視界性を向上。幅寸法も拡大して広々としたオペレータ空間を実現しました。転倒時保護構造ROPS（ISO 3471）、落下物保護構造OPG（トップガード）レベルI（ISO 10262）、および労働安全衛生法のヘッドガード基準にも適合しています。

※旋回時に上向き排気管（キャブ左後方）が履帯からはみ出します。
・PC30MR-5：130mm　・PC35MR-5：90mm



PC35MR-5
キャブ仕様

●新設計大型ドア

新設計の大型ドアにより、乗降口面積を17%（当社従来機比）アップしました。



●エアコンを標準装備

外気導入式大容量エアコンと高いデフロスト能力、吹き出し口の最適設計により、一年中快適なキャブ内環境を保ちます。

※エアコン装着車は旋回速度が異なりますので、カタログ末尾の仕様欄を参照ください。



キャブ標準装備品

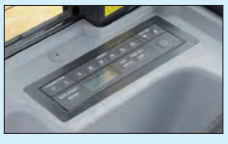
●右側スライド窓



●後方ミラー、脱出用ハンマ、ルームライト、ハンガーフック



●AM/FMラジオ、AUX端子





●パワーアシスト付フロントウインドウ



●上向き排気管



※産廃処理仕様と解体2ピースブーム仕様のキャブ仕様は、下向き排気管になります。

●カップホルダ（キャブ用）



●ウインドウウォッシャ付ワイパ

キャブオプション装備品

●マグネット式灰皿



●リヤビューミラー



●走行灯LEDライト（右上） NEW





●外気導入式ヒータ

※外気導入式ヒータ装着車は超低騒音型になります。

MAINTENANCE

WIDE OPENING ENGINE DOOR & SIDE COVERS / TILT-UP OPERATOR COMPARTMENT

日常点検はフルオープンカバー、本格整備はフロアのチルトアップで点検・整備が的確＆スピーディー

日常の点検箇所は、横開きのエンジンフードと大型サイドカバーを開くだけで容易にアクセスできます。また本格的な整備時には、フロアを運転席ごとチルトアップすることで機体内部の隅々にまで目が行き届くので、的確でスピーディーに作業が行えます。



PC30MR-5 キャノピ仕様
チルトアップフロア機構
＆フルオープンカバー

点検・整備の手間と休車時間短縮のためにマシンの隅々にまで細心の配慮

●サイドバイサイドクーリング

ラジエータとオイルクーラは冷却効率が良く清掃しやすい配置になっています。さらにキャノピ仕様には、防塵ネット付クーリングカバーを標準装備しました。

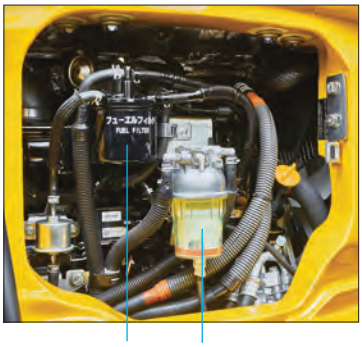
※キャブ仕様および産廃処理仕様には装着できません。



防塵ネット付クーリングカバー

●燃料フィルタとウォータセパレータ

ろ過効率を高めた燃料フィルタを採用。さらに、フィルタ機能付ウォータセパレータの装備により、燃料に混入した水やゴミを除去して燃料系トラブルを未然に防止します。



燃料フィルタ　ウォータセパレータ

●ロングライフのオイル＆フィルタ

ロングライフオイルと高性能ろ過材を採用し、油圧機器の信頼性を高めました。エンジンオイルとエンジンオイルフィルタは500時間、作動油フィルタは1000時間、作動油は2000時間の長い交換間隔で、整備コストの低減とともに資源の有効活用にも貢献します。

●エアクリーナダブルエレメントを標準装備

エアクリーナの早期目詰まりを防止します。



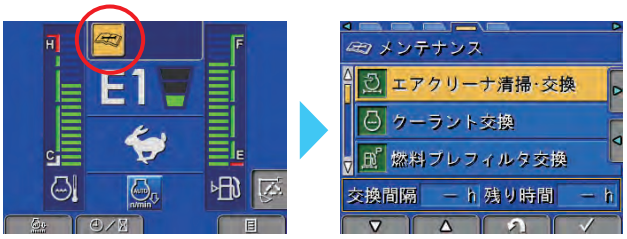
●バッテリディスコネクトスイッチ

電気回路の整備時などに、バッテリの通電を工具なしで遮断することができます。

メンテナンス情報をモニタ画面にわかりやすく表示

残りメンテナンス間隔が30時間※を切ると、メンテナンスコーションが表示されます。ファンクションスイッチを押すとメンテナンス画面に切り換わり、メンテナンスの必要な箇所と残り時間が表示されます。

※ 10 ～ 200 時間の範囲内で設定変更できます。



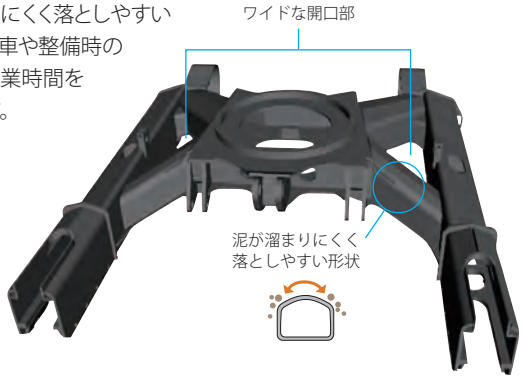
メンテナンス画面



PC35MR-5 キャブ仕様
チルトアップフロア機構
＆フルオープンカバー

清掃がラクなX型トラックフレーム

泥が溜まりにくく落としやすい構造で、洗車や整備時の泥落とし作業時間を短縮します。



テクスチャ塗装を採用

カウンタウエイトなど鋳物部品の一部塗装に、テクスチャ塗装を採用。傷がついても目立ちにくく、補修もしやすくなりました。

新車保証プログラム ＊レンタル業のお客さまは対象外となります。

主要装置の延長保証

KOMATSU CARE Long

充実した保証内容でお客さまのライフサイクルコスト低減に貢献します。

保証対象装置を最大5年または6000時間のいずれか早い方まで保証

コマツ純正部品・純正油脂をご購入・ご使用いただいている期間は、最大5年または6000時間のいずれか早い方まで対象装置を保証いたします。

※機種により装着されていない装置があります。
詳しくはお近くのコマツ販売・サービス店にお問い合わせください。

お客さまに大きな安心と満足をご提供します。

備えあれば憂いなし!
万が一の事故に備える
セキュリティプランもご用意!

KOMATSU ALL SUPPORT

セキュリティプラン

●盗難補償
機械が盗難された場合に補償します。

●対人・対物賠償補償
現場内外で起こった予期せぬ賠償事故を補償します。

●事故総合補償
盗難・賠償や自損事故までも補償される総合的なプランです。

アームクレーン仕様

移動式クレーン構造規格などに定められた安全装置を装備し、日本クレーン協会(JCA)規格(JCAS2205-1998)に適合。バケット作業、クレーン作業の変更も簡単に行えます。また、つり荷走行モードも装備しています。

最大定格荷重

JCA 規格適合

PC30MR-5 **0.84t**

PC35MR-5 **0.9t**

アームクレーンフック格納時容易化

ピンを引っ張るだけでフックの格納・取り出しが容易にできます。取り外す部品はありません。

つりフック





実荷重・定格荷重・負荷率表示

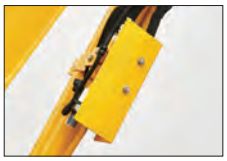


作業半径・揚程・負荷率表示

落下防止弁



アームシリンダ用



ブームシリンダ用



回転灯（黄）

水準器

■定格つり上荷重表

PC30MR-5 補強アーム　　単位：t

作業半径(m)	定置	つり荷走行
4.39	0.16	禁止
4.0	0.19	禁止
3.5	0.24	禁止
3.0	0.31	0.15
2.5	0.44	0.22
2.0	0.75	0.37
1.83 ～ 1.9	0.84	0.42

PC30MR-5 強化ロングアーム　　単位：t

作業半径(m)	定置	つり荷走行
4.7	0.15	禁止
4.5	0.16	禁止
4.0	0.19	禁止
3.5	0.24	禁止
3.0	0.32	0.16
2.5	0.51	0.25
1.93 ～ 2.0	0.80	0.40

PC30MR-5 のアームクレーン仕様は全て専用ウエイト付で増量ウエイトの設定はありません。　専用ウエイト装着時のキャノピ仕様の後端旋回半径は 810mm になります。

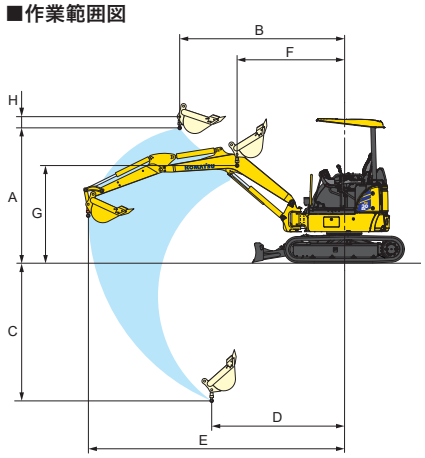
PC35MR-5 補強アーム〈増量ウエイト装着車〉　　単位：t

作業半径(m)	定置	つり荷走行
4.67	0.21〈0.26〉	禁止
4.5	0.22〈0.27〉	禁止
4.0	0.27〈0.33〉	禁止
3.5	0.33〈0.41〉	禁止
3.0	0.45〈0.54〉	0.22〈0.27〉
2.5	0.63〈0.75〉	0.31〈0.37〉
1.85 ～ 2.0〈1.85 ～ 2.0〉	0.90〈0.90〉	0.45〈0.45〉

PC35MR-5 強化ロングアーム　　単位：t

作業半径(m)	定置	つり荷走行
4.97	0.17	禁止
4.5	0.22	禁止
4.0	0.27	禁止
3.5	0.34	禁止
3.0	0.46	0.23
2.5	0.71	0.35
1.86 ～ 2.2	0.90	0.45

■作業範囲図



■作業範囲

単位：mm

	PC30MR-5		PC35MR-5	
	補強アーム	強化ロングアーム	補強アーム	強化ロングアーム
A	2405	2230	2280	2395
B	2700	3030	2930	3410
C	2380	2730	2565	2885
D	2240	2190	2540	2555
E	4395	4695	4670	4970
F	1830	1930	1850	1860
G	1705	1370	1710	1475
H	220	220	220	220

禁止事項
増量ウエイトを装着したアームクレーン仕様車は、増量ウエイトを取り外すと定格荷重が減少して転倒するおそれがあり大変危険なため、増量ウエイトを取り外してのつり作業は禁止です。

注 意
1. 作業半径とは、油圧ショベルの旋回中心よりつりフックのつり上げ点までの水平距離をいいます。
2. 定格荷重は水平堅土上、定置荷役における値で、転倒荷重の 78%以内および移動式クレーン構造規格で定める前方安定度 1.15 以上の値です。
3. 定格荷重は同一半径でも高さによって変化しますが、最小値を表示するように設定しています。
4. クレーン作業は水平堅土上で行ってください。
5. クレーン作業時は、ブームスイング角度を 0 度（スイングブラケット部の矢印銘板を合わす）にしてから行ってください。
6. 工場出荷時の作業機やバケットから仕様を変更したい場合は、販売代理店にご相談ください。
7. アームクレーン運転には「移動式クレーン特別教育」と「玉掛け特別教育」の受講が必要です。

■仕 様（標準アーム）

	PC30MR-5		PC35MR-5	
	キャノピ	キャブ	キャノピ	キャブ
コード名	M0059	M0038	M0028	M0019
機械質量 kg	3300	3460	3440	3610
接地圧 kPa	30	31	31	33

単位は国際単位系（SI）による表示です。

アタッチメント仕様

ブレーカ/1アクチュエータ切り換え式バルブを装備した一系統アタッチメント(1ATT)配管と、2アクチュエータ油圧システムおよびプロポーショナルスイッチを装備した二系統アタッチメント(2ATT)配管があります。



※写真は1ATT配管

●**フロントフルガードレベルI**(ISO 10262)(オプション)
たて桟タイプのフロントフルガードで、視界性と安全性を確保しました。キャブ用のガードは上部開閉式で、窓の清掃も容易に行えます。

※キャノピ用フロントフルガードは、キャノピ用ヒータまたはキャノピ用リヤビューミラーとは同時選択できません。
※キャノピ用フロントフルガードはソフトキャノピ仕様には装着できません。
※キャブ用フロントフルガード装着車はガードと作業機配管との干渉を防ぐために、最大掘削高さ/ダンプ高さ、作業機旋回半径が異なります(下表参照)。

キャノピ用



キャブ用



		PC30MR-5		PC35MR-5	
フロントフルガード装着状況		キャノピ用装着または非装着	キャブ用装着	キャノピ用装着または非装着	キャブ用装着
最大掘削高さ	mm	4840	4565	5000	4745
最大ダンプ高さ	mm	3350	3120	3530	3295
作業機旋回半径(スイング時)	mm	2055 (1560)	2245 (1700)	2030 (1600)	2225 (1775)

■仕 様

○:選択仕様　ー:設定なし

	PC30MR-5				PC35MR-5			
	1ATT		2ATT		1ATT		2ATT	
	キャノピ	キャブ	キャノピ	キャブ	キャノピ	キャブ	キャノピ	キャブ
コード名	M0053	M0027	M0057	M0031	M0024	M0015	M0027	M0018
機械質量 kg	3280	3450	3390	3560	3610	3780	3730	3900
接地圧 kPa	30	31	31	32	33	34	34	35
キャノピ用フロントフルガードレベルI (ISO 10262)	○	ー	○	ー	○	ー	○	ー
キャブ用フロントフルガードレベルI (ISO 10262)	ー	○	ー	○	ー	○	ー	○

※ 2ATT配管仕様は鉄シューが標準です。

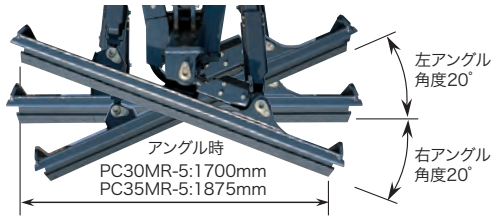
パワーアングルチルト(PAT)ブレード仕様

パワーアングル、パワーチルト式ブレードで整地作業の効率アップを実現。ボルトオンカッティングエッジ(BOC)付です。

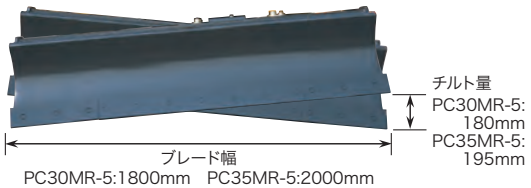
■仕 様

	PC30MR-5		PC35MR-5	
	キャノピ	キャブ	キャノピ	キャブ
コード名	M0033	M0023	M0014	M0012
機械質量 kg	3330	3510	3660	3840
接地圧 kPa	30	32	33	35

●**アングル**



●**チルト**



舗装バージョン

PATブレード仕様とアームクレーン仕様を組み合わせた「舗装バージョン」を設定。舗装工事の頑固な「掘削作業」、安全な「つり作業」、高精度の「整地作業」をこの一台で行えます。

■仕 様

	PC30MR-5		PC35MR-5	
	キャノピ	キャブ	キャノピ	キャブ
コード名	M0061	M0039	M0029	M0020
機械質量 kg	3590	3770	3790	3980
接地圧 kPa	33	34	34	36



●**アームクレーン**
●**強化バケット**
●**パワーアングルチルト(PAT)ブレード**
(ボルトオンカッティングエッジ(BOC)付)

※写真はPC35MR-5舗装バージョンのオプション装着車
※一部車体デザインが異なります

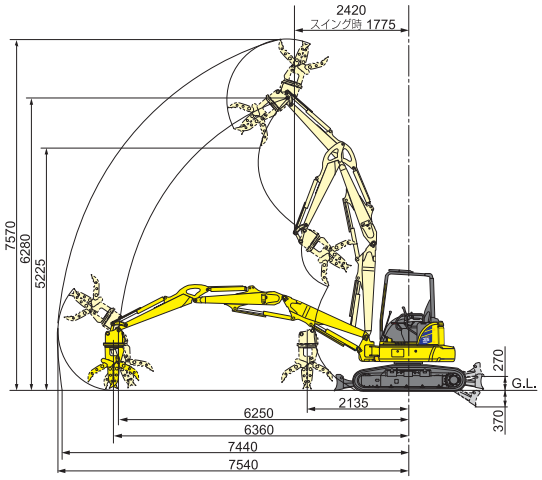
PC35MR-5 解体2ピースブーム仕様

2ピースブーム採用によるワイドな作業範囲と可変ゲージ採用のコンパクトな車体で、住宅密集地での「分別解体」の効率化に威力を発揮する木造家屋解体専用機です。



※ ISO 10262適合
※一部車体デザインが異なります

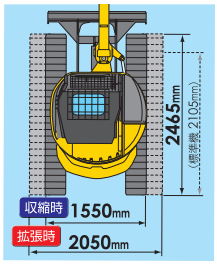
■作業範囲図



■仕 様

	キャノピ	キャブ
コード名	M0006	M0022
機械質量 kg	4920	5090
接地圧 kPa	38	39
全長(輸送時) mm	5625	
全幅(収縮/拡張) mm	1550 / 2050	
全高 mm	2620	2640
後端旋回半径 mm	1015	

単位は国際単位系(SI)による表示です。



PC35MR-5 ナローゲージ仕様

狭所進入性を優先してゲージ幅だけ狭めた狭幅仕様車です。
(ゲージ幅は狭幅固定タイプです。)



■仕 様

	キャノピ	キャブ
コード名	M0023	M0013
機械質量 kg	3570	3740
接地圧 kPa	32	34
クローラ全幅 mm	1550	
後端旋回半径 mm	950	960

単位は国際単位系(SI)による表示です。

※一般財団法人日本建設機械施工協会規格(JCMAS)後方超小旋回形油圧ショベル規格外です。
※ナローゲージ仕様には増量ウエイト装着が必須となります。

ソフトキャノピ仕様

軽量樹脂ルーフ、キャノピ脱着ボルトの採用により、キャノピが容易に脱着できます。



■仕 様

	PC30MR-5	PC35MR-5
機械質量 kg	3010	3340

単位は国際単位系(SI)による表示です。

注 意
1. キャノピを脱着する場合は、樹脂カバーを取り外してください。
2. リヤビューミラーは装着できません。
3. 運転員保護構造ではありません。
4. アームクレーンは装着できません。
5. シートベルトはオプションです。
6. フロントフルガードは装着できません。

PC30MR-5 超湿地仕様

レンコン畑などの軟弱地での作業に対応した特別仕様車です。



※一部車体デザインが異なります

■仕 様

〈〉: 増量ウエイト仕様

	キャブ
コード名	M0049
機械質量 kg	3440〈3630〉
履帯幅 mm	500
最低地上高 mm	370
全幅 mm	1940
クローラ中心距離 mm	1440
接地圧 kPa [kgf/cm²]	19 [0.19]〈20 [0.20]〉

単位は国際単位系(SI)による表示、[ ]内の非SI単位は参考値です。

PC30MR-5 産廃処理仕様

粉塵が多い稼動現場でも安心して作業が行えるように、各種防塵機能をグレードアップしました。

■仕 様

	キャノピ	キャブ	キャノピ	キャブ
	ー		アタッチメント配管付	
コード名	M0066	M0043	M0007	M0047
機械質量 kg	3330	3520	3340	3540
接地圧 kPa	30	32	30	32

単位は国際単位系(SI)による表示です。
※ 産廃処理仕様は超低騒音/低騒音車ではありません。
※ キャブ仕様は下向き排気管になります。

- ●吸気口前面ネット
- ●プリクリーナ
- ●増速ファン
- ●アンダーカバー付 強化レボフレーム
- ●専用ラジエータ/オイルクーラ
- ●鉄シュー
- ●増量ウエイト



※写真は PC45MR-5

各種バケット

アーム ◎：一般作業用 ○：軽作業用 ×：装着不可　　ガード ○：装着可 ×：装着不可

項目	機種 / 種類	PC30MR-5							PC35MR-5						
		狭幅バケット			標準バケット	広幅バケット	強化バケット	アスファルトめくりバケット	狭幅バケット			標準バケット	広幅バケット	強化バケット	アスファルトめくりバケット
バケット容量	山積 m^3	0.031	0.036	0.06	0.08	0.10	0.08	0.09	0.033	0.06	0.08	0.11	0.13	0.11	0.10
	平積 m^3	0.024	0.027	0.043	0.06	0.07	0.06	0.057	0.024	0.046	0.06	0.08	0.09	0.08	0.06
バケット幅	サイドカッタ有/無 mm	320/250	350/280	420/350	500/430	600/530	500/430	ー/550	350/280	420/350	500/430	600/530	700/630	600/530	ー/600
アーム※1	補強アーム	◎	◎	◎	◎	○	◎	○	◎	◎	◎	◎	○	◎	○
	強化ロングアーム	◎	◎	◎	◎	○	×	×	◎	◎	◎	◎	○	×	×
ガード	バケットシリンダガード	×	×	○	○	○	○	○※2	×	○	○	○	○	○	○※2
	アームシリンダガード	○	○	○	○	○	○	○※2	○	○	○	○	○	○	○※2

※1 アームは配管仕様およびアームクレーン仕様も含みます。　※2 アームクレーン仕様に装着する場合は、販売代理店にご相談ください。

●アスファルトめくりバケット

余裕のアスファルト「めくり作業」
バケットを広幅にしたことで、一度に大量のアスファルトがめくれます。

優れた耐久性
バケットアール部の丸棒溶接をはじめ、側面・底面にも補強を施しているので耐久性に優れています。

「ダンプ積み込み作業」回数の大幅低減
バケット側面の縁形状を曲線（アール）にすることで、大きなアスファルトガラもスムーズにバケットに収まります。これによりダンプへの積み込み回数が大幅に低減し、道路工事の生産性が大幅に向上します。



コマツオリジナルアタッチメント

●コマツ油圧ブレーカ

理想的なガス圧によるトップクラスの打撃力。シンプルな部品構成でメンテナンスコストを低減します。





	超低騒音ブレーカ	標準ブレーカ
	JTHB30S-3	JTHB30-3
質 量 kg	235	175
油 量 L/min	25～45	25～45
作動圧力 MPa	10～15	10～15
打撃数 bpm	550～1000	550～1000
チゼル直径 mm	Φ58	Φ58
チゼル質量 kg	15.8	11.7
窒素ガス圧 MPa	0.8	0.8

※標準口金は 1004 です。

●コマツ圧砕具

長年の実績による高い信頼性。コンクリート解体、鉄骨解体に最適です。

	大割具	小割具	鉄骨カッタ
	JATS350-1	JASC35-1	JACU18-1
質 量 kg	240	280	280
最大開口幅 mm	360	430	400
先端破砕力 kN	240	305	135
中央切断力 kN	ー	ー	300
カッタ刃長 mm	90	90	250
作動圧力 MPa	25	25	25
増速バルブ	ー	○	ー

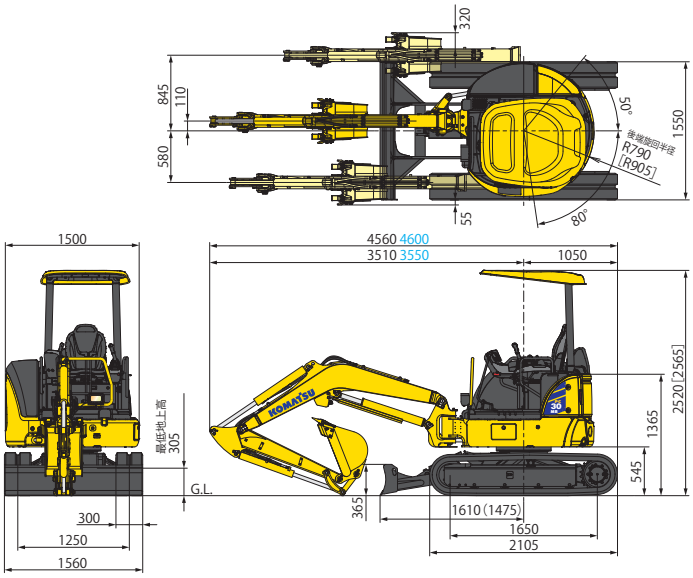
※標準口金は 1004 です。

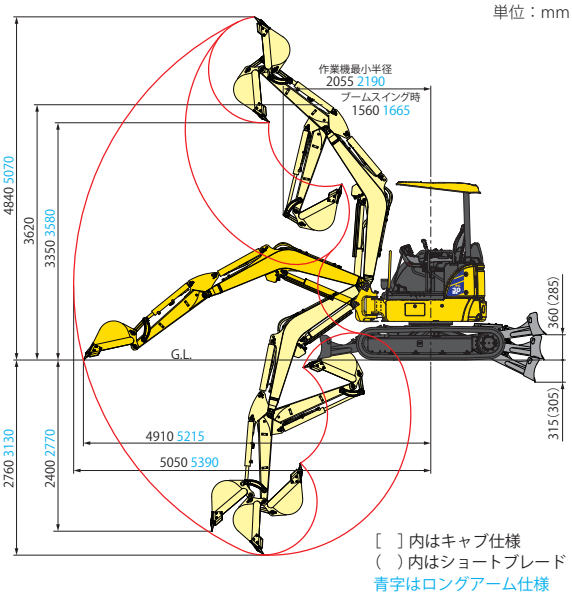




PC30MR-5 外形図／作業範囲図

単位：mm

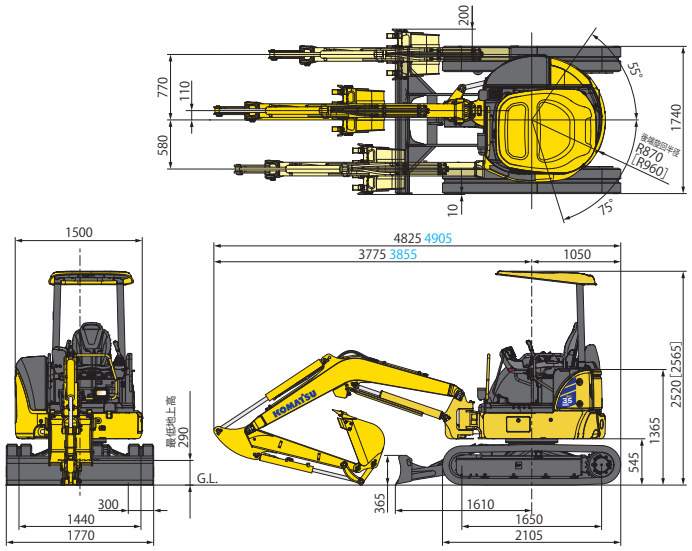


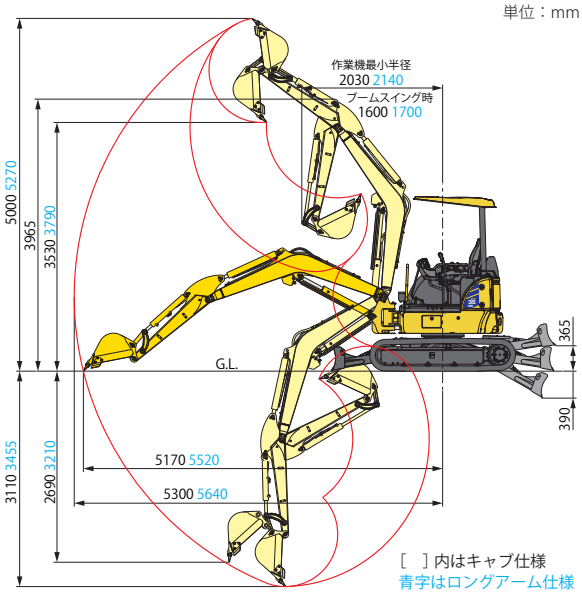


[ ] 内はキャブ仕様
( ) 内はショートブレード
青字はロングアーム仕様

PC35MR-5 外形図／作業範囲図

単位：mm





[ ] 内はキャブ仕様
青字はロングアーム仕様

標準装備品

● 機能・油圧システム
- 油圧比例制御（PPC）リストコントロールレバー
- ダイヤル式燃料コントロール
- ブームストロークエンドクッション（上げ側）
- アームストロークエンドクッション（排土側）
- 走行駐車ブレーキ
- 旋回駐車ブレーキ
- 作業モード選択
- オートデセル
- オートアイドルストップ
- 走行自動変速

● 安全装置
- ROPS（ISO 3471）、OPGトップガードレベルI（ISO 10262）ヘッドガード適合キャノピ／キャブ
- IDキー
- セカンダリエンジン停止スイッチ
- 巻取り式シートベルト
- シートベルト未装着警報
- 油圧ロックレバー
- ロックレバー自動ロック機能
- 昇降手すり　・サーマルガード
- ファイヤウォール　・ファンガード
- 圧油飛散防止カバー付高圧ホース
- 反射板　・後方ミラー（キャブ）
- トラベルアラーム（キャブ）（オン／オフ切り換え機能付）
- 前面強化ガラス（キャブ）
- 緊急脱出用ハンマ（キャブ）

● その他装備品（キャノピ／キャブ共通）
- 高精細3.5インチLCDモニタ
- Komtrax
- 12V外部電源取出し口
- セミハイバックリクライニングシート
- 運転席小物入れ
- カップホルダ
- ウォッシャブルフロアマット
- サイドバイサイドクーリング
- エコホワイト Plus エレメント（作動油エレメント）
- ウォータセパレータ
- LED作業灯　・LED走行灯　・フットレスト
- バッテリディスコネクトスイッチ
- マルチ操作パターンバルブ（4way）（一部仕様を除く）
- エアクリーナダブルエレメント
- 防塵ネット付クーリングカバー（キャノピ仕様に標準装備）
- ボルトオンカッティングエッジ（BOC）ブレード（一部仕様を除く）

● その他装備品（キャブ）
- 外気導入式大容量エアコン
- デフロスタ
- パワーアシスト式フロントウインドウ
- ウインドウウォッシャ付ワイパ
- スライド窓（右側）
- ルームライト　・ハンガ
- AM/FMラジオ　・AUX端子
- 上向き排気管（一部仕様を除く）

仕様

項目	機種 / 単位	PC30MR〈増量ウエイト装着時〉		PC35MR〈増量ウエイト装着時〉	
		PC30MR-5	PC30MR-5N0 ※1	PC35MR-5	PC35MR-5N0 ※1
		キャノピ	キャブ	キャノピ	キャブ
仕様					
機械質量	kg	3060〈3250〉	3230〈3420〉	3390〈3580〉	3560〈3750〉
機体質量	kg	2330〈2520〉	2500〈2690〉	2560〈2750〉	2730〈2920〉
エンジン名称		コマツ 3D88E-7			
形式		4サイクル、水冷直列形、直接噴射式			
総行程容積（総排気量）	L〔cc〕	1.642〔1642〕			
定格出力　グロス	kW/min^{-1}〔PS/rpm〕	18.2/2200〔24.7/2200〕			
定格出力　ネット（JIS D 0006-1）	kW/min^{-1}〔PS/rpm〕	17.4/2200〔23.7/2200〕	17.0/2200〔23.1/2200〕	17.4/2200〔23.7/2200〕	17.0/2200〔23.1/2200〕
標準バケット容量	m^3	0.08		0.11	
標準バケット幅（サイドカッタ含）	mm	430（500）		530（600）	
寸法					
全長（輸送時）	mm	4560		4825	
全幅	mm	1560		1770	
全高（輸送時）	mm	2520	2565	2520	2565
後端旋回半径	mm	790〈870〉	905〈905〉	870〈950〉	960〈960〉
クローラシュー幅	mm	300			
クローラ全長	mm	2105			
クローラ中心距離	mm	1250		1440	
性能					
走行速度　Hi/Lo	km/h	4.6/2.6			
旋回速度	min^{-1}〔rpm〕	9.0〔9.0〕	6.6〔6.6〕	9.0〔9.0〕	6.6〔6.6〕
ブームスイング角度	度	左80　右50		左75　右55	
バケットオフセット量	mm	左580　右845		左580　右770	
接地圧	kPa〔kgf/cm^2〕	28〔0.28〕〈30〔0.30〕〉	29〔0.30〕〈31〔0.32〕〉	31〔0.31〕〈32〔0.33〕〉	32〔0.33〕〈34〔0.35〕〉
登坂能力	度	30			
バケット最大掘削力（JIS A 8403-5）	kN〔kgf〕	29.5〔3000〕		29.9〔3050〕	
作業範囲					
最大掘削高さ	mm	4840		5000	
最大ダンプ高さ	mm	3350		3530	
最大掘削深さ	mm	2760		3110	
最大垂直掘削深さ	mm	2400		2690	
最大掘削半径	mm	5050		5300	
最大床面掘削半径	mm	4910		5170	
作業機最小旋回半径（スイング時）	mm	2055（1560）		2030（1600）	
各部装置構造					
ブレード　幅×高さ	mm	1560 × 365		1770 × 365	
走行装置　駆動方式		油圧駆動式			
走行装置　走行ブレーキ形式		油圧式ロック			
走行装置　シュー形式		一体式ゴムクローラ			
油圧装置　油圧ポンプ形式		可変ピストン式×2、ギアー式×1			
油圧装置　油圧モータ（走行/旋回）		可変ピストン式×2、固定ピストン式×1			
油圧装置　最大セット圧力	MPa〔kgf/cm^2〕	26.0〔265〕			
水・油類の容量					
燃料（JIS 軽油）※2	L	41			
作動油（交換油量）	L	34（20）		39（20）	
エンジン潤滑油（交換油量）	L	7.2（6.7）			
冷却水	L	3.3			

※1 PC30MR-5N0、PC35MR-5N0は低騒音型の申請型式です。
※2 JIS K 2204

単位は国際単位系（SI）による表示、〔　〕内の非SI単位は参考値です。

アタッチメント・オプション

●増量ウエイト
高い安定性を確保します。作業に応じて脱着可能です。



●リストレスト
●走行ペダル
●鉄シュー



●パッド付鉄シュー
路面を傷付けずに低騒音・低振動で作業ができます。また、個々のパッドは交換が可能です。


MTパッド

●アームシリンダガード／バケットシリンダガード
断面を山型にして強化したガード類は、衝突などによるシリンダの損傷を防ぎます。



※ロングアームには装着できません。



PC30MR / 35MR-5

●機体質量３トン未満の建設機械の運転には「車両系建設機械の運転業務に係わる特別教育」の受講が、機体質量３トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。
コマツ教習所にて特別教育／技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。
●平成２５年７月の労働安全衛生法令改正に伴い、本機を解体用機械として使用する場合は、物体の飛来物等の状況に応じた当該危険を防止するための措置を講じてください。
●本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。 ●本機は改良のため、予告なく変更することがありますのでご了承ください。 ●掲載写真およびイラストは一部販売車と異なる場合があります。

●お問い合わせ先

KOMATSU

コマツ
https://www.komatsu.jp/ja

コマツカスタマーサポート株式会社
〒108-0072 東京都港区白金1-17-3 NBFプラチナタワー
URL https://kcsj.komatsu/

コマツ教習所
https://www.komatsu-kyoshujo.co.jp/
オペレータの養成・資格取得（大型特殊・車両系建機技能講習等）はご相談ください。

Form No. CJA00771-16

(2608)IP・PC1