KOMATSU

PC30UU-6
PC30UUC-6
PC38UU-6

国土交通省第3次排出ガス基準適合車

PC30UU

COMPACT HYDRAULIC EXCAVATOR



※写真は標準装備品が含まれていない場合があります。

エンジン定格出力 ネット
PC30UU-6　: 18.1kW (24.6PS)
PC30UUC-6 : 18.1kW (24.6PS)
PC38UU-6　: 18.3kW (24.9PS)

機械質量
PC30UU-6　: 3060kg（キャノピ）
　　3290kg（キャブ）
PC30UUC-6 : 2950kg（キャノピ）
PC38UU-6　: 3600kg（キャノピ）
　　3830kg（キャブ）

バケット容量
PC30UU-6　: 0.08m³
PC30UUC-6 : 0.08m³
PC38UU-6　: 0.11m³

『技』の進化、『力』の継承。

さまざまな新機能・新技術の採用と、伝統の基本性能を高次元で両立。
最新鋭ミニショベルPC30UU/30UUC/38UU-6登場。

ECONOMY & OPERATION

電子制御システムの採用で
優れた基本性能と低燃費を両立

作業量と燃費で選べる
3つの作業モード NEW

無駄な燃料消費を抑える
オートデセルとオートアイドルストップ

UU独自の先進システム
干渉自動回避システム

深さ測定システム

高さ自動停止システム

ICT※ & KOMTRAX

※情報通信技術

視認性に優れ情報量が大幅にアップ
多機能高精細
3.5インチ液晶ディスプレイ（LCD）モニタ

機械の盗難リスクを軽減
IDキー

さらに進化して機能が充実
Komtrax

WORKABILITY

スムーズな変速で作業効率をアップ
走行自動変速

現場を明るく照らす
LEDライトを採用 NEW

SAFETY

万一の横転や落下物からオペレータを守る
TOPS (ISO 12117) 適合キャノピ/キャブ

OPGトップガードレベルⅠ (ISO 10262) 適合キャブ

誤操作や誤動作を未然に防止する
ロックレバー自動ロック機能

シートベルト未装着警報

MAINTENANCE

日常点検が容易な
フルオープンカバー

本格整備が的確でスピーディーに
チルトアップフロア機構

さまざまなメンテナンス情報を
わかりやすく表示するモニタ画面

バッテリの通電を工具なしで遮断できる
バッテリディスコネクトスイッチ

目立ちにくく補修も容易
テクスチャ塗装採用

COMFORT

広々として快適な
新デザイン運転席

エアコン標準装備の
新デザインキャブ



PC38UU-6 キャブ仕様
※ PC38UU-6 のキャブ仕様には上向き排気管が標準装備されます。

国土交通省
第3次排出ガス基準適合車

国土交通省 超低騒音型建設機械
※キャブ仕様は低騒音型になります。また、
一部仕様車は低騒音型の仕様があります。

KOMATSU CARE Long

Komatsu Care Long



PC30UUC-6

PC30UU-6

エンジン定格出力 ネット
PC30UU-6 : 18.1kW (24.6PS)
PC30UUC-6 : 18.1kW (24.6PS)
PC38UU-6 : 18.3kW (24.9PS)

機械質量
PC30UU-6 : 3060kg（キャノピ）
3290kg（キャブ）
PC30UUC-6 : 2950kg（キャノピ）
PC38UU-6 : 3600kg（キャノピ）
3830kg（キャブ）

バケット容量
PC30UU-6 : 0.08m³
PC30UUC-6 : 0.08m³
PC38UU-6 : 0.11m³

ECONOMY & OPERATION

優れた基本性能と低燃費を両立

PC30UU/30UUC/38UU-6は、コマツ独自の電子制御システムによりエンジン出力を有効活用。従来機の優れた基本性能を継承しながら、燃料消費量の低減※を実現しました。

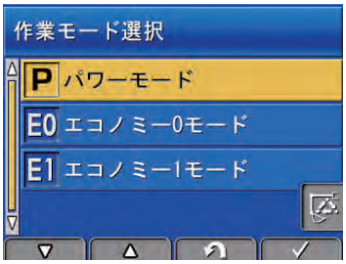
※PC30UU/30UUC-6は5%、PC38UU-6は4%低減（当社従来機比）
実際の作業では、作業内容により上記と異なる場合があります。
燃費データは社内実測比較結果によるものです。

●電子制御システム

エンジンと油圧システムを稼動状況に合わせて最適に制御。油圧回路ロス低減なども採用することにより、燃料消費量の低減と作業性能を両立しました。

作業量と燃費で選べる3つの作業モード NEW

パワフルで作業優先の[P モード]と、作業量を確保しながら燃費を抑える[E0 モード]、さらに燃費を優先した[E1 モード] の3 つの作業モードを作業に合わせてモニタパネルで簡単に選択できます。

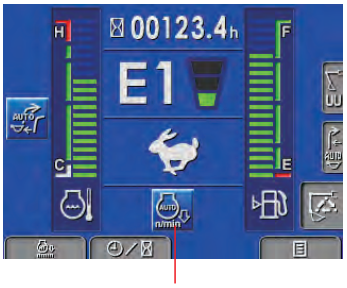


作業モード選択画面

オートデセルとオートアイドルストップを標準装備

作業機レバーを中立にすると、数秒後にエンジン回転数が自動的にダウンするオートデセルを標準装備。また、任意に設定したアイドリング時間（5分から60分の間）で自動的にエンジンを停止できるオートアイドルストップ※も標準装備して、無駄な燃料消費を抑えます。

※初期設定はOFFになっています。



オートデセル



OPERATION

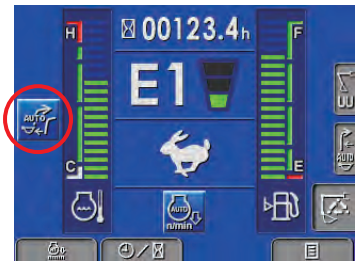
確かな作業をアシストするUU独自の先進システム

厳しい条件下での作業が多い都市土木現場。特にUUシリーズでは狭い現場での作業が多く、さまざまな制約が課せられます。
PC30UU/30UUC/38UU-6では、そんな現場に最適なUUシリーズ独自の先進システムを搭載。優れた作業性と広い汎用性で、都市土木での作業をアシストします。



●干渉自動回避システム

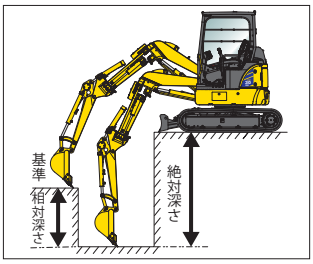
バケットが運転席に近づくと自動停止する従来の干渉防止装置に加えて、作業機が停止することなくアームが自動的に運転席を回避する干渉回避装置を新たに搭載。よりスムーズな作業を実現しました。



干渉自動回避システムをONにすると、モニタ画面で干渉自動回避表示灯が青色点灯します

●深さ測定システム

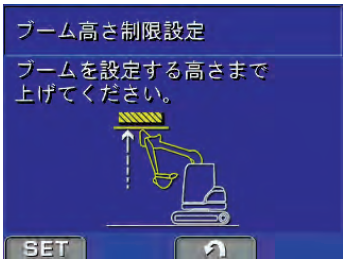
地面からの深さ（絶対深さ）と、任意に設定した基準からの深さ（相対深さ）をモニタに表示します。（深さ表示モード）





●高さ自動停止システム

設定したブーム高さ（角度）でブーム上げ操作を制限し、ブームを自動停止します。（ブーム高さ制限モード）

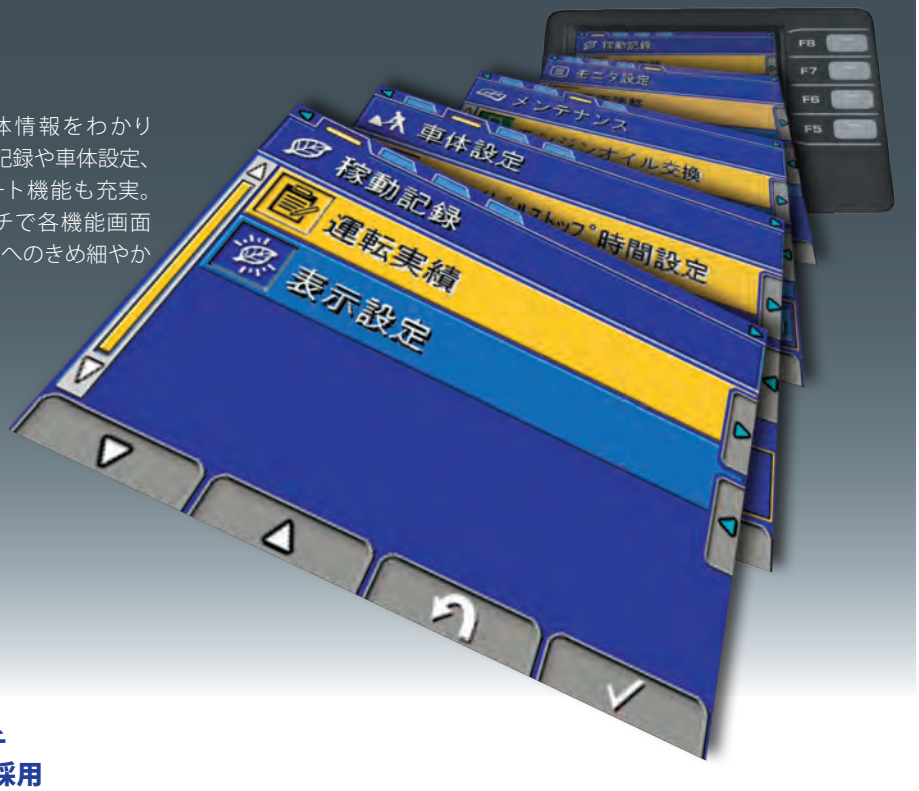


ICT & KOMTRAX

MULTI-FUNCTION MONITOR

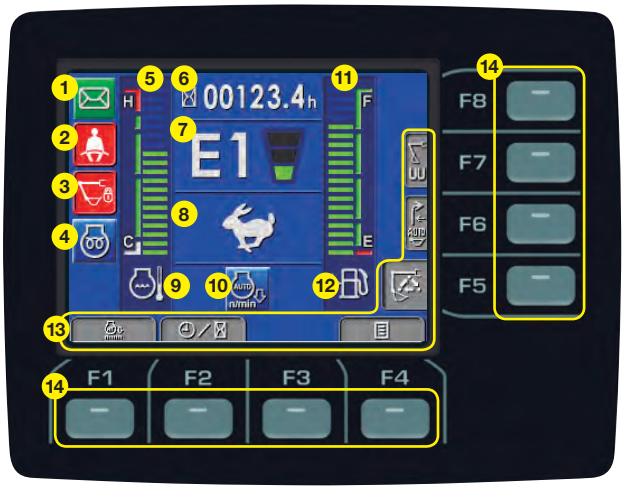
情報量が大幅にアップした多機能モニタを新装備

各種コーションやさまざまな車体情報をわかりやすく画面表示します。さらに、稼動記録や車体設定、メンテナンスなどのユーザサポート機能も充実。ユーザメニュー画面からワンタッチで各機能画面に切り換えることができ、オペレータへのきめ細やかなサポートを実現しました。



視認性に優れた高精細3.5インチ液晶ディスプレイ(LCD)モニタを採用

見る角度や明るさに影響されにくい高精細液晶パネルの採用により、優れた視認性を実現しました。



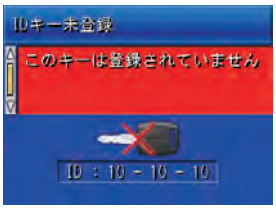
インジケータ、操作スイッチ

1. メッセージ表示
2. シートベルト警告灯
3. ロックレバー表示灯/干渉回避
4. 予熱表示灯/高さ制限
5. エンジン水温ゲージ
6. サービスメータ/時計
7. 作業モード表示
8. 走行速度表示
9. エンジン水温警告灯
10. オートデセル表示灯
11. 燃料ゲージ
12. 燃料残量警告灯
13. ガイダンスアイコン
14. ファンクションスイッチ

機械の盗難リスクを軽減するIDキー

始動キーにICチップ内蔵のIDキーを標準装備。機械に登録済みのIDキー以外ではエンジンを始動できません。

※万一、登録済みのIDキーが盗難にあったり紛失した場合には、お客さま自身でそのIDキーの登録を消去できます。





KOMTRAX UPGRADE



従来機の機能から大幅にアップグレードしたKomtraxを搭載。さまざまな機能が、現場や事務所での効率アップに役立ちます。

Komtraxは、車両から位置、稼動状況、コンディションなどを発信させ、その情報をインターネット経由でご利用いただくシステムです。現場へ行くことなく、パソコンでもスマートフォンでも利用でき、いつでもどこでも簡単に情報を閲覧できます。身近になったKomtrax は、さまざまな稼動の情報を提供します。

車両管理業務を支援

従来の位置情報や、サービスメータ時間（SMR）情報に加え、作業モード時間、負荷頻度などの使われ方についても表示できるようになり、機械の状況がより詳しくわかります。

〈主な項目〉
- 実稼動時間
- 作業モード時間（Eモード・Pモード）
- 走行時間、走行モード
- 負荷頻度
- メンテナンス項目の交換情報



稼動履歴



位置／サービスメータ時間（SMR）／稼動状況



実稼動時間



メンテナンス項目の交換時期

スマートフォンからも閲覧可能

パソコンを開かなくても、スマートフォンで手軽に車両の稼動時間やコーション情報を表示することができます。また、メール送信サービスの活用で、不要なエンジン始動などの機械の異常を、どこにいても把握できます。



稼動時間



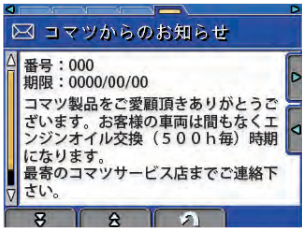
コーション情報



ルート案内

モニタメッセージ機能

販売代理店からメンテナンスなどのメッセージを送信できるようになり、お客さまの機械を見守ります。



上記メッセージは、メッセージを受け取ってから 5 日間キー OFF 時に表示されます。

オペレータ識別機能

IDキーに埋めこまれた個別IDにより、オペレータごとの稼動時間帯、稼動時間、アイドリング時間、作業モード設定時間などの情報を把握することができます。

WORKABILITY



不意の操作などによる損傷を軽減



●山型ブームシリンダガードを装着

ブレーカの干渉やダンプベッセルへの衝突などによるシリンダの損傷を軽減します。

●薄型ポテンショメータ

干渉防止システムなどのセンサ部の損傷を防ぎます。



オフセットポテンショメータ



アームポテンショメータ

作業灯・走行灯にLEDライトを採用 NEW

作業灯・走行灯ともにLEDライトを採用し、視認性を高めました。夜間作業や走行姿勢の時でも現場を明るく照らし、作業性、安全性が高まります。



作業灯



キャノピ仕様走行灯

走行自動変速機能で作業効率がアップ

走行自動変速機能によりスムーズで効率の良い作業が行えます。また、ブレードレバーに装備した自動2速⇔1速固定の走行切り換えスイッチで、ブレード操作をしながらの変速操作も容易です。



走行切り換えスイッチ

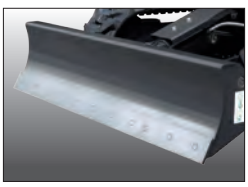
ダイヤル式燃料コントロールを装備

燃料コントロールは、操作しやすいダイヤル式を採用。エンジン回転数の調整が簡単に行えます。



BOCブレードを標準装備

摩耗したエッジ部分だけを交換できるボルトオンカッティングエッジ（BOC）ブレードを標準装備しました。エッジは反転させて使用できます。



SAFETY

TOPS CANOPY/CAB

TOPS適合の キャノピ/キャブ

ISO基準のTOPSに適合のキャノピ/キャブ。巻取り式シートベルトの装着とあわせて、万一の横転時にオペレータをしっかりガードします。

TOPS（Tip-Over Protective Structures）
横転時にシートベルトを装着したオペレータを保護する構造。
ISO 12117（JIS A 8921）の試験条件にて適合。

※上記の安全基準に適合していますので、キャノピをはずさないでください。
また、TOPS の保護範囲内（運転席）に体を固定しておくため、必ずシートベルトを着用してください。



ロックレバー自動ロック機能

オペレータが意図せず、操作レバーやペダルを作動させた状態でロックレバーを解除すると、モニタにコーションが表示され車体の動作がロックされます。



セカンダリエンジン停止スイッチ

異常時に備えて、シート下部にエンジン停止スイッチを装備しました。



シートベルト未装着警報

シートベルト未装着時、モニタに点灯して注意を促します。



安全性と狭所作業性に優れた超小旋回

後方、前方ともに履帯からのはみ出しが少ない、狭所作業性に優れた超小旋回ミニショベル（JIS A 8340-4 適合）です。
※PC30UU-6のキャブ仕様は、後方超小旋回になります。

その他の安全装備

●サーマルガード/ファンガード
写真はファンガード



点検・整備時のエンジン周りの高温部やクーリングファンへの接触防止のため、サーマルガードとファンガードを装備しています。

●キャノピ用トップガード（オプション）



上方からの落下物に対してオペレータを保護する構造。ISO 10262（JIS A 8922）のOPGトップガードのレベルⅠに適合。

●反射板



●巻取り式シートベルト

●アキュムレータ

MAINTENANCE

WIDE OPENING ENGINE DOOR & SIDE COVERS / TILT-UP OPERATOR COMPARTMENT



日常点検はフルオープンカバー、本格整備はフロアのチルトアップで点検・整備が的確＆スピーディー

UU-6シリーズから新たにフロアチルトアップ機構を採用。スペースが狭い超小旋回機ながら、本格的な整備時には機体内部の隅々まで目が行き届き、整備性が大幅に向上しました。
また、日常の点検箇所は、横開きのエンジンフードと大型サイドカバーを開くだけで容易にアクセスできます。

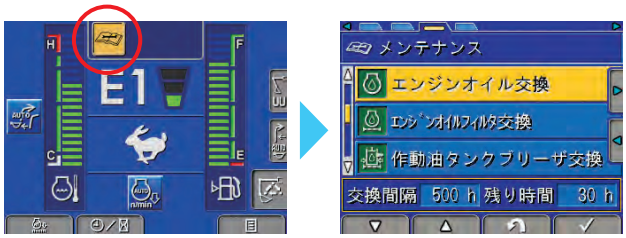
※写真はオプションを含みます。

さまざまなメンテナンス情報をモニタ画面にわかりやすく表示

●メンテナンス時間モニタを表示

残りメンテナンス間隔が30時間※を切ると、メンテナンスコーションが表示されます。ファンクションスイッチを押すとメンテナンス画面に切り換わり、メンテナンスの必要な箇所と残り時間が表示されます。

※10～200時間の範囲内で設定変更できます。



メンテナンス画面

点検・整備の手間と休車時間短縮のためにマシンの隅々にまで細心の配慮

●サイドバイサイドクーリング

ラジエータとオイルクーラは、冷却効率が良く清掃しやすい配置になっています。



●燃料フィルタとウォータセパレータ

ろ過効率の高い燃料フィルタを採用。さらに、フィルタ機能付ウォータセパレータの装備により、燃料に混入した水やゴミを除去して燃料系トラブルを未然に防止します。



●大型給油口

吹き返しがしにくく給油が容易です。



●ロングライフのオイル＆フィルタ

ロングライフオイルと高性能ろ過材を採用し、油圧機器の信頼性を高めました。エンジンオイルとエンジンオイルフィルタは500時間、作動油フィルタは1000 時間、作動油は2000時間の長い交換間隔で、整備コストの低減とともに資源の有効活用にも貢献します。



作動油フィルタ
（エコホワイト Plus エレメント）

●バッテリディスコネクトスイッチ

電気回路の整備時などに、バッテリの通電を工具なしで遮断することができます。

清掃がラクなX型トラックフレーム

泥が溜まりにくく落としやすい構造で、洗車や整備時の泥落とし作業時間を短縮します。



テクスチャ塗装を採用

カウンタウエイトなど鋳物部品の一部塗装に、テクスチャ塗装を採用。傷がついても目立ちにくく、補修もしやすくなりました。

※写真は従来塗装品です。

新車保証プログラム ＊レンタル業のお客さまは対象外となります。

主要装置の延長保証

KOMATSU CARE Long

充実した保証内容でお客さまのライフサイクルコスト低減に貢献します。

保証対象装置を最大5年または6000時間のいずれか早い方まで保証

コマツ純正部品・純正油脂をご購入・ご使用いただいている期間は、最大5年または6000時間のいずれか早い方まで対象装置を保証いたします。

※機種により装着されていない装置があります。
詳しくはお近くのコマツ販売・サービス店にお問い合わせください。

お客さまに大きな安心と満足をご提供します。

備えあれば憂いなし!
万が一の事故に備える
セキュリティプランもご用意!

KOMATSU ALL SUPPORT

セキュリティプラン

●盗難補償
機械が盗難された場合に補償します。

●対人・対物賠償補償
現場内外で起こった予期せぬ賠償事故を補償します。

●事故総合補償
盗難・賠償や自損事故までも補償される総合的なプランです。

COMFORT



広々として快適な運転席

UPGRADE

超小旋回機ながら、広々としたオペレータ空間を確保。グレードアップした上質な内装で、快適に作業が行えます。

快適作業をサポートする運転席標準装備品

●12V外部電源取出し口



●カップホルダ（キャノピ用）



●小物入れ（キャノピ）



抜群の視界性と広々とした オペレータ空間を実現した 新デザインキャブ搭載

大型平面ガラスの採用で視界性を向上。幅寸法も拡大して広々としたオペレータ空間を実現しました。横転時保護構造TOPS（ISO 12117）、落下物保護構造OPG（トップガード）レベルI（ISO 10262）、および労働安全衛生法のヘッドガード基準にも適合しています。

OPG（Operator Protective Guards）トップガード
上方からの落下物に対してオペレータを保護する構造。
ISO 10262（JIS A 8922）のトップガードのレベルⅠに適合。

ヘッドガード
岩石の落下などの危険が生ずるおそれのある場所で装備が義務づけられている天井防護材。労働安全衛生法 労働安全衛生規則第153条の基準に適合。

※キャブ左前方は、旋回時に履帯からはみ出します。
（PC30UU-6：250mm、PC38UU-6：155mm）
※PC30UU-6キャブ仕様は、はみ出し量が250mmのため、後方超小旋回型になります。
※PC30UUC-6はキャブ仕様の設定はありません。

●新設計大型ドア

新設計の大型ドアにより、乗降口面積を16%（当社従来機比）アップしました。



●エアコンを標準装備

エアコンを標準で装備したことで、一年中快適なキャブ内環境を保ちます。



※エアコン装着車は旋回速度が異なりますので、カタログ末尾の仕様欄を参照ください。



PC30UU-6 アームクレーン仕様

キャブ標準装備品

●脱出用ハンマ



●ルームライト



●ウインドウウォッシャ付ワイパ



●カップホルダ



（キャブ用）

●上向き排気管（PC38UU-6）



●AM/FMラジオ、AUX端子



キャブオプション装備品

●マグネット式灰皿



軽量コンパクトモデル COMPACT MODEL

PC30UUC-6



PC30UU-6の標準装備品、
基本機能、作業範囲などはそのままに、
ショートクローラを採用して下部走行体を
コンパクトにしたPC30UUC-6を新たにラインナップ。
アームクレーン仕様でも機械質量が3トン未満になるように軽量化しました。

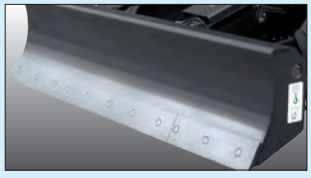
PC30UUC-6 標準装備品

●走行灯 NEW
LED ライトを標準装備しました。



PC30UUC-6 オプション装備品

●ボルトオンカッティングエッジ（BOC）ブレード



※PC30UUC-6はキャノピ、ゴムシューのみの設定です。
（キャブ、鉄シュー、パッド付鉄シューの設定はありません。）

機械質量

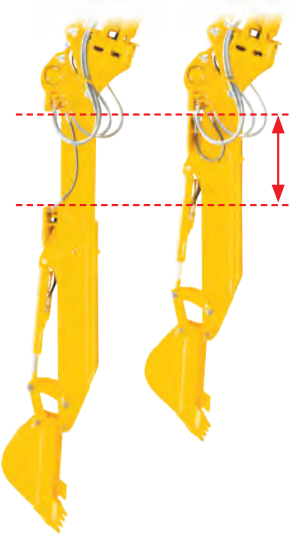
標準仕様 **2950kg**

アームクレーン仕様 **2990kg**

PC30UU/38UU-6　テレスコピックアーム仕様

大きなスライドストロークで広い作業範囲を実現。
土木工事・管工事・建築基礎工事等で威力を発揮します。

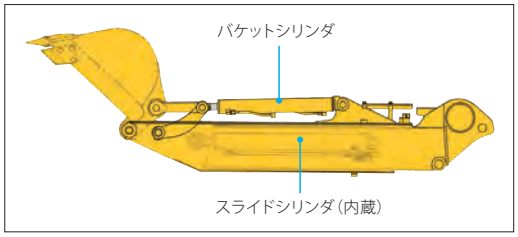
●大きなスライドストローク量



PC30UU-6：**500mm**
PC38UU-6：**670mm**

●スライドシリンダを内蔵化

スライドシリンダをアームに内蔵して、外部からの損傷を防止します。



※写真はPC38UU-6

●ボックスアウタースライドアームの採用

スライド面が損傷しにくい構造のボックスアウター方式を採用しました。

●増量ウエイトを標準装備

高い安定性を確保しました。

■仕 様

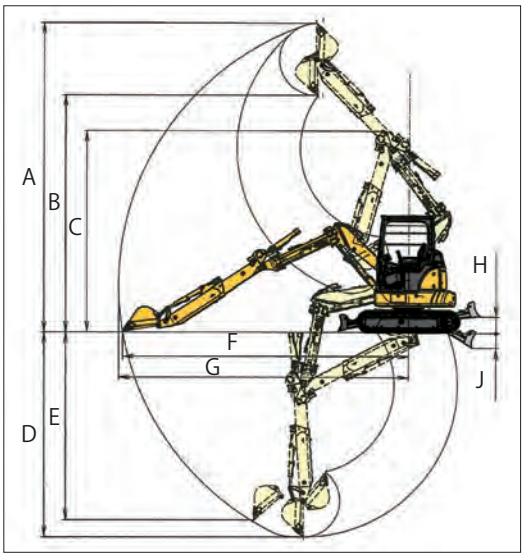
		PC30UU-6		PC38UU-6	
		キャノピ	キャブ	キャノピ	キャブ
コード名		M0015	M0009	M0033	M0019
機械質量	kg	3350	3580	3970	4200
機体質量	kg	2530	2760	2880	3110
接地圧	kPa	30	32	36	38
全長（輸送時）	mm	4145		4440	
後端旋回半径	mm	890		950	

※アームクレーン仕様の設定はありません。
※バケットの組合せは各種バケットの一覧表を参照してください。

■作業範囲図

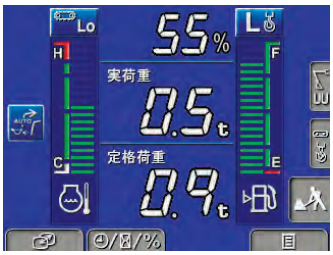
単位：mm

	PC30UU-6		PC38UU-6	
	伸長時	収縮時	伸長時	収縮時
A 最大掘削高さ	5725	5370	6410	5935
B 最大ダンプ高さ	4220	3865	4905	4430
C 作業機最小旋回半径時高さ	3880		4180	
D 最大掘削深さ	3475	2975	4250	3585
E 最大垂直掘削深さ	3070	2570	3905	3235
F 最大床面掘削半径	5005	4555	5850	5240
G 最大掘削半径	5110	4665	5935	5335
H ブレード最大上昇量	320		340	
J ブレード最大下降量	260		310	

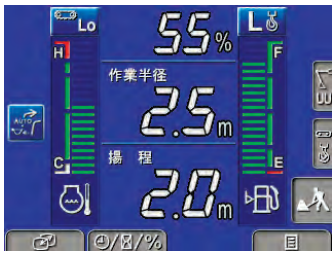


アームクレーン仕様

移動式クレーン構造規格等に定められた安全装置を装備し、日本クレーン協会（JCA）規格（JCAS2205-1998）に適合。リフティングモードスイッチで作業画面に切り換わり、予告（注意）は黄、警告は赤の色によって注意喚起します。また、つり荷走行モードを装備しています。



実荷重・定格荷重・負荷率表示



作業半径・揚程・負荷率表示

最大定格荷重 JCA規格適合

PC30UU/30UUC-6 **0.9t**
(PC30UU-5 0.9t)

UPGRADE
PC38UU-6 **1.2t**
(PC38UU-5 0.9t)

オフセット固定バー（赤色）
クレーン作業時はオフセットブームを中央位置に固定します。



落下防止弁
アームシリンダ、ブームシリンダに標準装備。



回転灯（黄）



※キャブ仕様時の全高：2645mm

水準器

アームクレーンフック格納時容易化
ピンを引っ張るだけでフックの格納・取り出しが容易にできます。取り外す部品はありません。



■定格つり上荷重表

PC30UU-6 標準アーム

作業半径	定置	つり荷走行
3.73 m	0.25 t	禁止
3.5 m	0.27 t	禁止
3.0 m	0.33 t	禁止
2.5 m	0.45 t	0.22 t
2.0 m	0.65 t	0.32 t
1.88 ～ 1.48 m	0.90 t	0.45 t

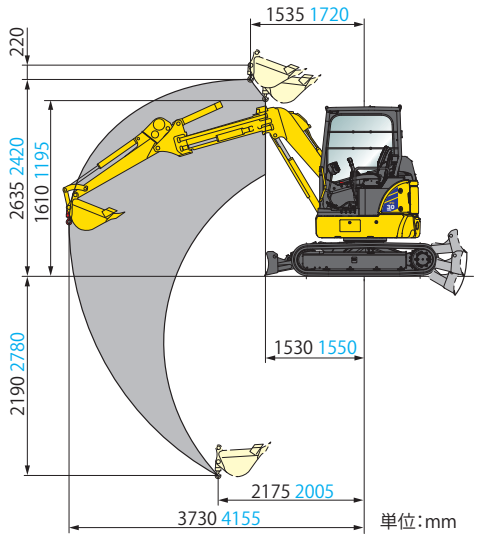
PC30UU-6 ロングアーム

作業半径	定置	つり荷走行
4.15 m	0.21 t	禁止
4.0 m	0.21 t	禁止
3.5 m	0.25 t	禁止
3.0 m	0.32 t	禁止
2.5 m	0.43 t	0.21 t
2.0 m	0.62 t	0.31 t
1.84 ～ 1.55 m	0.90 t	0.45 t

PC30UUC-6 標準アーム

作業半径	定置	つり荷走行
3.73 m	0.22 t	禁止
3.5 m	0.23 t	禁止
3.0 m	0.29 t	禁止
2.5 m	0.40 t	0.20 t
2.0 m	0.57 t	0.28 t
1.80 ～ 1.48 m	0.90 t	0.45 t

■PC30UU/30UUC-6作業範囲図



※青字はロングアーム（PC30UU-6のみ）

PC38UU-6 標準アーム
＜増量ウエイト装着車＞

作業半径	定置	つり荷走行
4.17m	0.29<0.36> t	禁止
4m	0.31<0.38> t	禁止
3.5m	0.37<0.45> t	禁止
3m	0.48<0.58> t	禁止
2.5m	0.73<0.86> t	0.36<0.43> t
2m	1.17<1.2> t	0.58<0.6> t
1.55～1.97m <1.55～2.16m>	1.2<1.2> t	0.6<0.6> t

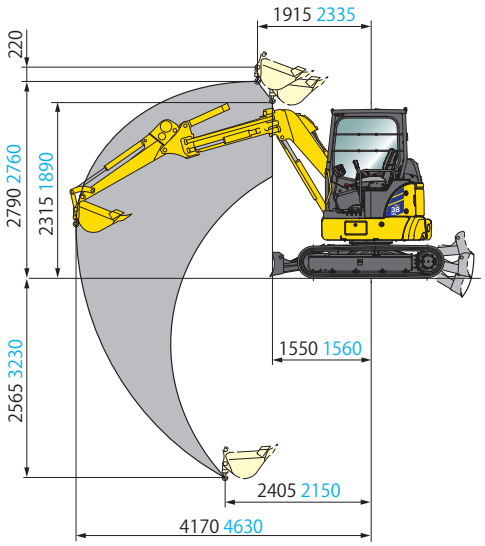
PC38UU-6 ロングアーム
＜増量ウエイト装着車＞

作業半径	定置	つり荷走行
4.63m	0.24<0.30> t	禁止
4.5m	0.25<0.31> t	禁止
4m	0.29<0.36> t	禁止
3.5m	0.36<0.44> t	禁止
3m	0.50<0.60> t	0.25<0.30> t
2.5m	0.78<0.91> t	0.39<0.45> t
1.56～2.02m <1.55～2.17m>	1.2<1.2> t	0.6<0.6> t

禁止事項
増量ウエイトを装着したPC38UU-6アームクレーン仕様車は、増量ウエイトを取り外すと定格荷重が減少して転倒するおそれがあり大変危険なため、増量ウエイトを取り外してのつり作業は禁止です。

注 意
1. 作業半径とは、油圧ショベルの旋回中心よりつりフックのつり上げ点までの水平距離をいいます。
2. 定格荷重は水平堅土上、定置荷役における値で、転倒荷重の78%以内および移動式クレーン構造規格で定める前方安定度1.15以上の値です。
3. 定格荷重は同一半径でも高さによって変化しますが、最小値を表示するように設定しています。
4. クレーン作業は水平堅土上で行ってください。
5. クレーン作業時はオフセットブームを中央位置に合わせオフセット固定バーを取り付けてから行ってください。
6. 工場出荷時の作業機やバケットから仕様を変更したい場合は販売代理店へご相談ください。
7. PC38UU-6のアームクレーン運転には「小型移動式クレーン運転技能講習」、また玉掛け作業者は「玉掛け技能講習」の修了証が必要です。
   PC30UU/30UUC-6のアームクレーン運転には「小型移動式クレーン特別教育」、また玉掛け作業者は「玉掛け特別教育」の修了証が必要です。

■PC38UU-6作業範囲図



※青字はロングアーム

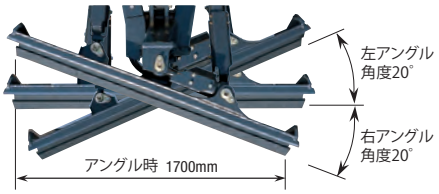
■仕 様

	PC30UU-6		PC30UUC-6	PC38UU-6	
	キャノピ	キャブ	キャノピ	キャノピ	キャブ
コード名	M0012	M0006	M0004	M0027	M0013
機械質量 kg	3100	3320	2990	3640	3870
接地圧 kPa	28	30	30	33	35

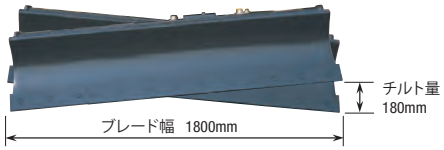
PC30UU-6　舗装バージョン

パワーアングルチルト（PAT）ブレード仕様とアームクレーン仕様を組み合わせた「舗装バージョン」を設定。舗装工事の頑固な「掘削作業」、安全な「つり作業」、高精度の「整地作業」をこの一台で行えます。

●アングル



●チルト





※写真はPC58UU-6 舗装バージョンのオプション装着車
※一部車体デザインが異なります

●アームクレーン
●強化バケット
●パワーアングルチルト（PAT）ブレード
（ボルトオンカッティングエッジ（BOC）付）

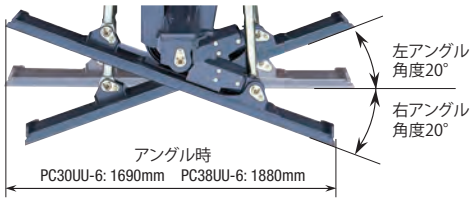
■仕 様

	キャノピ	キャブ
コード名	M0021	M0020
機械質量 kg	3340	3550

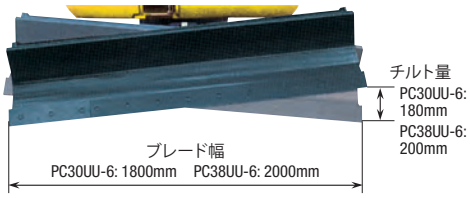
パワーチルトメカアングル（PTMA）ブレード仕様（PC30UU/38UU-6）

チルトは油圧式、アングルはメカ式の制御で整地作業の効率をアップします。ボルトオンカッティングエッジ（BOC）付です。

●アングル



●チルト



※PTMA ブレード仕様に増量ウエイト、アタッチメント配管は装着できません。
※キャブ仕様車にPTMA ブレードを装着する場合はエアコン仕様になります。
（ヒータの設定はありません。）

■仕 様

	PC30UU-6		PC38UU-6	
	キャノピ	キャブ	キャノピ	キャブ
コード名	M0010	M0004	M0024	M0007
機械質量 kg	3340	3570	3860	4090

アタッチメント・オプション

●バケットシリンダーガード（PC30UU/38UU-6）

断面を山型にして強化したガードは、衝突などによる損傷を防ぎます。



※ガードはテレスコピックアーム以外のアームに装着可能です。

●アタッチメント配管（PC30UU/38UU-6）

ブレーカ/1アクチュエータの切り換え式バルブ（三方弁）を装備しています。



アタッチメント配管 / ストップバルブ



アタッチメントペダル

●増量ウエイト（PC30UU/38UU-6）

高い安定性を確保します。作業に応じて脱着可能です。



●パッド付鉄シュー（PC30UU/38UU-6）



●鉄シュー（PC30UU/38UU-6）



各種バケット

アーム　◎：一般作業用　○：軽作業用　×：装着不可　　ガード　○：装着可　×：装着不可

項目 ＼ 機種/種類			PC30UU / 30UUC-6						PC38UU-6			
			狭幅バケット			標準バケット	広幅バケット	強化バケット	狭幅バケット		標準バケット	強化バケット
バケット容量	山積	m^3	0.031	0.036	0.06	0.08	0.10	0.08	0.06	0.08	0.11	0.11
	平積	m^3	0.024	0.027	0.043	0.06	0.07	0.06	0.046	0.06	0.08	0.08
バケット幅	サイドカッタ 有／無	mm	320/250	350/280	420/350	500/430	600/530	500/430	420/350	500/430	600/530	600/530
アーム	標準アーム※1		◎/◎	◎/◎	◎/◎	◎/◎	○※2/×	◎/◎	◎	◎	◎	◎
	ロングアーム※1		◎/×	◎/×	◎/×	×/×	×/×	×/×	◎	◎	×	×
	テレスコピックアーム		◎/×	◎/×	◎/×	×	×	×	◎※3	◎※3	×	×
ガード	バケットシリンダーガード		×	×	○	○	○	○	○	○	○	○

※1 配管仕様およびアームクレーン仕様のアームも含みます。　※2 アームクレーン仕様に装着する場合は販売代理店にご相談ください。
※3 PC38UU-6テレスコピックアーム専用のガタ調整機能付バケットです。

標準装備品

● 機能・油圧システム
- 油圧比例制御（PPC）リストコントロールレバー
- ダイヤル式燃料コントロール
- ブームストロークエンドクッション（上げ側）
- アームストロークエンドクッション（掘削側）
- アームストロークエンドクッション（ダンプ側）（PC38UU-6のみ）
- 走行駐車ブレーキ
- 旋回駐車ブレーキ
- 作業モード選択
- オートデセル
- オートアイドルストップ
- 走行自動変速

● 安全装置
- TOPS（ISO 12117）適合キャノピ／キャブ
- OPGトップガード（ISO 10262）、ヘッドガード適合キャブ
- IDキー
- セカンダリエンジン停止スイッチ
- 巻取り式シートベルト
- シートベルト未装着警報
- 油圧ロックレバー
- ロックレバー自動ロック機能
- 昇降手すり
- サーマルガード
- ファイヤウォール
- ファンガード
- 反射板
- アキュムレータ
- トラベルアラーム（キャブ）（オン／オフ切り換え機能付）
- 前面強化ガラス（キャブ）
- 緊急脱出用ハンマ（キャブ）

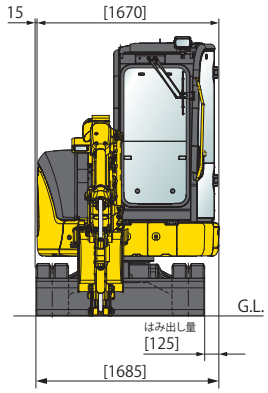
● その他装備品（キャノピ／キャブ共通）
- 高精細3.5インチLCDモニタ
- Komtrax
- 12V外部電源取出し口
- カップホルダ
- ウォッシャブルフロアマット
- サイドバイサイドクーリング
- 小物入れ（キャノピ）
- エコホワイト Plus エレメント（作動油エレメント）
- ウォータセパレータ
- LED作業灯
- LED走行灯
- フットレスト
- バッテリディスコネクトスイッチ
- マルチ操作パターンバルブ（4way）
- ボルトオンカッティングエッジ（BOC）ブレード

● その他装備品（キャブ）
- エアコン
- デフロスタ
- ウインドウウォッシャ付ワイパ
- ルームライト
- ハンガーフック
- AM/FMラジオ
- AUX端子
- 上向き排気管（PC38UU-6のみ）

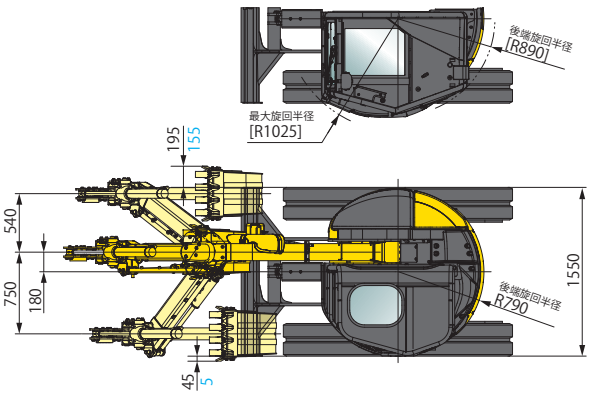
PC30UU/30UUC-6 外形図／作業範囲図

単位：mm

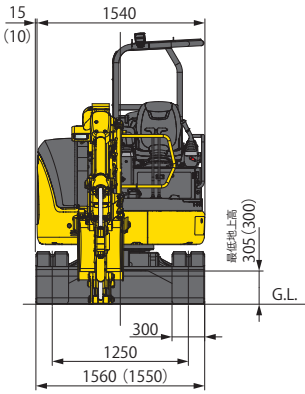
キャブ仕様正面図

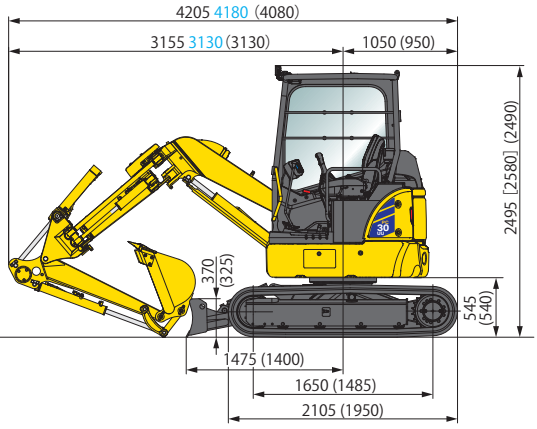


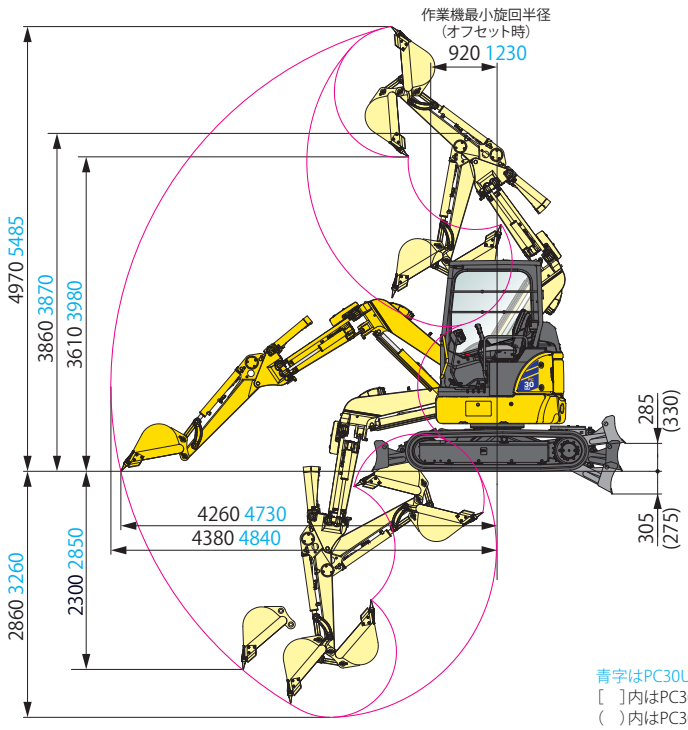
キャブ仕様上面図



キャノピ仕様正面図







青字はPC30UU-6ロングアーム（0.06m³バケット装着時）
[ ]内はPC30UU-6キャブ仕様
( )内はPC30UUC-6

仕 様

項 目	単位＼機種	PC30UU〈増量ウエイト装着時〉		PC30UUC-6
		PC30UU-6	PC30UU-6N0※1	
		キャノピ	キャブ（エアコン）	キャノピ
仕様				
機械質量	kg	3060〈3250〉	3290〈3480〉	2950
機体質量	kg	2330〈2520〉	2550〈2740〉	2240
エンジン名称		コマツ 3D88E-6		
形式		4サイクル、水冷式直列、直接噴射式		
総行程容積（総排気量）	L〔cc〕	1.642〔1642〕		
定格出力　グロス	kW/min^{-1}〔PS/rpm〕	18.9/2200〔25.7/2200〕		
定格出力　ネット（JIS D 0006-1）	kW/min^{-1}〔PS/rpm〕	18.1/2200〔24.6/2200〕	17.7/2200〔24.1/2200〕	18.1/2200〔24.6/2200〕
標準バケット容量	m^3	0.08		
標準バケット幅（サイドカッタ含）	mm	430（500）		
寸法				
全長（輸送時）	mm	4205		4080
全幅	mm	1560	1685	1550
全高（輸送時）	mm	2495	2580	2490
後端旋回半径	mm	790〈870〉	890〈890〉	790
クローラシュー幅	mm	300		
クローラ中心距離	mm	1250		
クローラ全長	mm	2105		1950
性能				
走行速度　Hi/Lo	km/h	4.6/2.6		
旋回速度	min^{-1}〔rpm〕	9.0	6.6	9.0
バケットオフセット量	mm	左750　右540		
接地圧	kPa〔kgf/cm^2〕	28〔0.28〕〈30〔0.30〕〉	30〔0.30〕〈32〔0.32〕〉	29〔0.30〕
登坂能力	度	30		
バケット最大掘削力（JIS A 8403-5）	kN〔kgf〕	27.4〔2,800〕		
作業範囲				
最大掘削高さ	mm	4970		
最大ダンプ高さ	mm	3610		
最大掘削深さ	mm	2860		
最大垂直掘削深さ	mm	2300		
最大掘削半径	mm	4380		
最大床面掘削半径	mm	4260		
作業機最小旋回半径（オフセット時）	mm	920		
各部装置構造				
ブレード　幅×高さ	mm	1560×370		1550×325
油圧装置　最大セット圧力	MPa〔kgf/cm^2〕	24.5〔250〕		
水・油類の容量				
燃料（JIS軽油）※2	L	41		
作動油（交換油量）	L	33（14）		
エンジン潤滑油（交換油量）	L	7.2（6.7）		
冷却水	L	3.3		

※1 PC30UU-6N0は低騒音型の申請型式です。

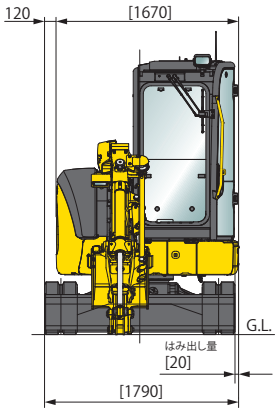
※2 JIS K 2204

単位は国際単位系（SI）による表示、〔 〕内の非SI単位は参考値です。

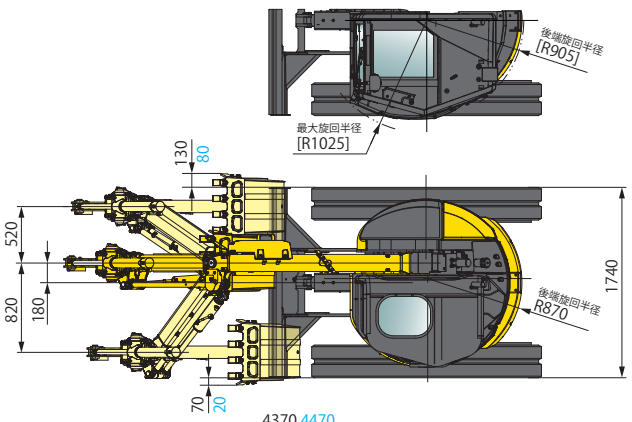
PC38UU-6 外形図／作業範囲図

単位：mm

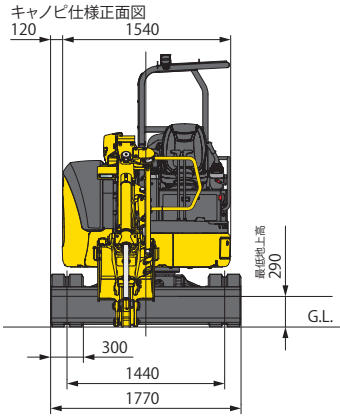
キャブ仕様正面図

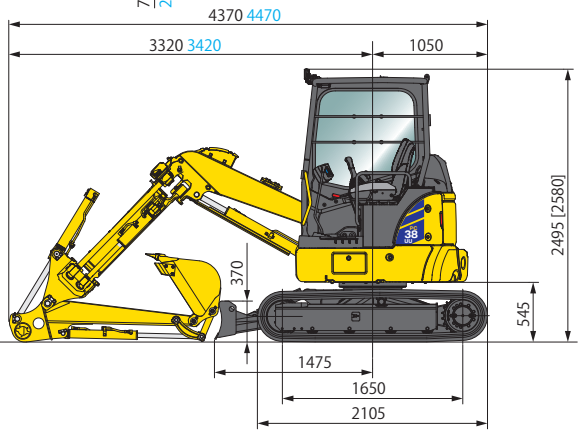


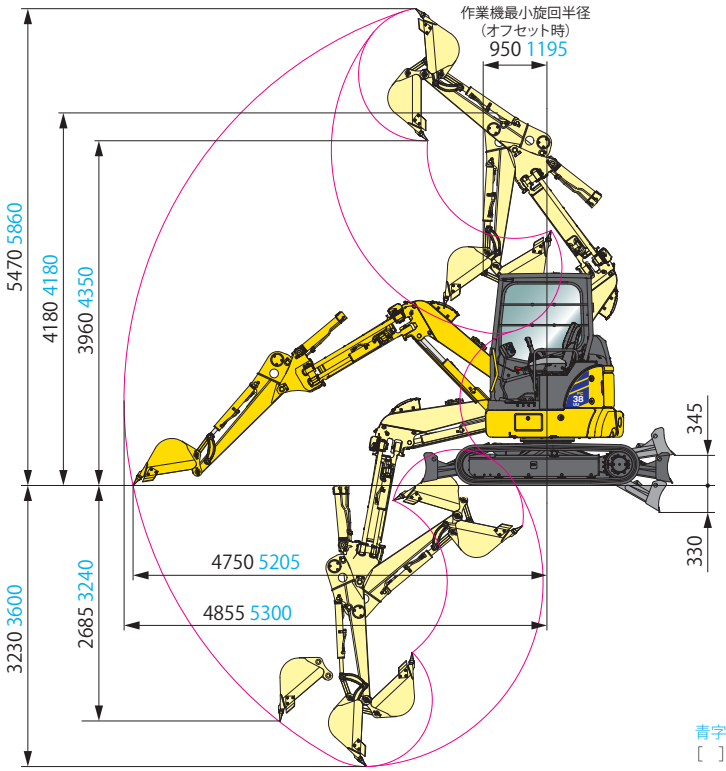
キャブ仕様上面図



キャノピ仕様正面図







青字はロングアーム（0.08m³バケット装着時）
[ ]内はキャブ仕様

仕 様

項 目	単位 ＼ 機種	PC38UU〈増量ウエイト装着時〉	
		PC38UU-6	PC38UU-6N0※1
		キャノピ	キャブ
仕様			
機械質量	kg	3600〈3790〉	3830〈4020〉
機体質量	kg	2680〈2870〉	2910〈3100〉
エンジン名称		コマツ 3D88E-6	
形式		4サイクル、水冷式直列、直接噴射式	
総行程容積（総排気量）	L〔cc〕	1.642〔1642〕	
定格出力　グロス	kW/min^{-1}〔PS/rpm〕	18.9/2200〔25.7/2200〕	
定格出力　ネット（JIS D 0006-1）	kW/min^{-1}〔PS/rpm〕	18.3 /2200〔24.9/2200〕	17.7〔24.1/2200〕
標準バケット容量	m^3	0.11	
標準バケット幅（サイドカッタ含）	mm	530 (600)	
寸法			
全長（輸送時）	mm	4370	
全幅	mm	1770	1790
全高（輸送時）	mm	2495	2580
後端旋回半径	mm	870〈950〉	905〈950〉
クローラシュー幅	mm	300	
クローラ中心距離	mm	1440	
クローラ全長	mm	2105	
性能			
走行速度　Hi/Lo	km/h	4.8/2.8	
旋回速度	min^{-1}〔rpm〕	9.0	6.6
バケットオフセット量	mm	左820 右520	
接地圧	kPa〔kgf/cm^2〕	33〔0.33〕〈34〔0.35〕〉	35〔0.35〕〈36〔0.37〕〉
登坂能力	度	30	
バケット最大掘削力（JIS A 8403-5）	kN〔kgf〕	27.9〔2850〕	
作業範囲			
最大掘削高さ	mm	5470	
最大ダンプ高さ	mm	3960	
最大掘削深さ	mm	3230	
最大垂直掘削深さ	mm	2685	
最大掘削半径	mm	4855	
最大床面掘削半径	mm	4750	
作業機最小旋回半径（オフセット時）	mm	950	
各部装置構造			
ブレード　幅×高さ	mm	1770×370	
油圧装置　最大セット圧力	MPa〔kgf/cm^2〕	26.0〔265〕	
水・油類の容量			
燃料（JIS軽油）※2	L	41	
作動油（交換油量）	L	39 (14)	
エンジン潤滑油（交換油量）	L	7.2 (6.7)	
冷却水	L	3.3	

※1 PC38UU-6N0は低騒音型の申請型式です。

※2 JIS K 2204

単位は国際単位系（SI）による表示、〔 〕内の非SI単位は参考値です。

PC300UU / 300UUG / 380UU-6

●機体質量3トン未満の建設機械の運転には「車両系建設機械の運転業務に係わる特別教育」の受講が、機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。
コマツ教習所にて特別教育／技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。
●平成25年7月の労働安全衛生法令改正に伴い、本機を解体用機械として使用する場合は、物体の飛来物等の状況に応じた当該危険を防止するための措置を講じてください。
●本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。 ●本機は改良のため、予告なく変更することがありますのでご了承ください。 ●掲載写真およびイラストは一部販売車と異なる場合があります。

●お問い合わせ先

KOMATSU

コマツ
https://www.komatsu.jp/ja

コマツカスタマーサポート株式会社
〒108-0072 東京都港区白金1-17-3 NBFプラチナタワー
URL https://kcsj.komatsu/

コマツ教習所
https://www.komatsu-kyoshujo.co.jp/
オペレータの養成・資格取得（大型特殊・車両系建機技能講習等）はご相談ください。

Form No. CJA00897-13
(2608)IP・PC1