

KOMATSU

PC20MR-5 PC25MR-5

国土交通省 第3次排出ガス基準適合車

COMPACT HYDRAULIC EXCAVATOR



※写真は標準装備品が含まれていない場合があります。

エンジン定格出力 ネット
15.4 kW (20.9 PS)

機械質量
PC20MR-5: 1950 kg (キャノピ)
2200 kg (キャブ)
PC25MR-5: 2540 kg (キャノピ)
2710 kg (キャブ)

バケット容量
PC20MR-5: 0.055 m³
PC25MR-5: 0.06 m³

WALK-AROUND

すべての人に、あらゆる場面で。 追求したのは、使いやすさ。

オペレータにも、周りの人にも。
作業時も、乗降時も、整備時も、輸送時も。
あらゆる場面で「使いやすさ」を追求した
新型ミニショベル、登場。

WORKABILITY

機体からはみ出し量を大幅縮小
スイングシリンダ位置を移設

NEW

スムーズな変速で作業効率アップ
走行自動変速機能

輸送性に配慮した

充実の2tクラス、余裕の2.5tクラス

SAFETY

万一の転倒や落下物からオペレータを守る

ROPS (ISO 3471) とOPGトップガードレベルI (ISO 10262) 適合
2本柱キャノピ

シートベルト未装着警報

NEW

誤操作や誤動作を未然に防止する

二重ロックシステム

NEW

COMFORT

セミハイバックシートで座り心地も良く

広々として快適な運転席

左右どちらからでも乗り降りができる

ウォークスルーフロアの採用

NEW

広々として快適な

新デザインキャブ

NEW

MAINTENANCE

日常点検・本格整備が容易な

フルオープンカバー

NEW

清掃や洗車が簡単な

2分割フロアマット

NEW

ロングライフの作動油フィルタ

エコホワイト Plus エレメント

NEW

給油口高さが低くなり

注ぎやすくなった大型給油口

NEW

目立ちにくく補修も容易

テクスチャ塗装採用

NEW



PC20MR-5



国土交通省
第3次排出ガス基準適合車



国土交通省
超低騒音型建設機械



Komatsu Care Long



PC25MR-5

エンジン定格出力 ネット
15.4 kW (20.9 PS)

機械質量

PC20MR-5: 1950 kg (キャノピ)
2200 kg (キャブ)
PC25MR-5: 2540 kg (キャノピ)
2710 kg (キャブ)

バケット容量

PC20MR-5: 0.055 m³
PC25MR-5: 0.06 m³

WORKABILITY

NEW SWING CYLINDER

スイングシリンダ位置を移設 NEW

スイングシリンダを機体左側に移設したことにより、左スイング時の機体からはみ出し量を大幅に縮小しました。壁際での作業時にシリンダのはみ出しを気にせず安心して作業ができます。



輸送性に配慮した2tクラス、2.5tクラス

PC20MR-5では、標準仕様の機械質量を2トン以下に抑えています。PC25MR-5では、キャブ、アームクレーン、アタッチメント (ATT) 配管、補強アーム、増量ウエイトを装備した多彩な仕様でも、3トン以下に抑えて輸送性に配慮しました。

PC20MR-5 機械質量

標準仕様 **1950 kg**

PC25MR-5 機械質量

標準仕様 **2540 kg**
キャブ、アームクレーン、
ATT 配管、補強アーム、増量ウエイト※ **2960 kg**

※ 装備内容により3トンを超える場合があります。

運転席に走行灯を標準装備

運転席の走行灯により、夜間作業や走行姿勢の時でも現場を明るく照らします。



不意な操作による 損傷を軽減

強化型ブームシリンダガードの採用や、作業灯のブーム下側配置によって、損傷防止を図っています。



力と技の融合で 優れた作業性能を実現

定評の油圧システムCLSS※と高度なチューニング技術により、オペレータの意のままに操作できます。力強さと優れた操作性で、効率の良い作業を実現します。

※クローズドセンタロードセンシングシステム

走行自動変速機能で作業効率がアップ

走行自動変速機能により、スムーズで効率の良い作業が行えます。また、ブレードレバーに装備した自動2速⇄1速固定の走行切り換えスイッチで、ブレード操作をしながらの変速操作も容易です。

SAFETY

TWO-POST ROPS & OPG CANOPY

ROPS & OPG (トップガード) 適合の2本柱キャノピ

ISO 基準のROPSとOPG (トップガード) レベルI、および労働安全衛生法のヘッドガード基準に適合した2本柱キャノピを装備。巻取り式シートベルトの装着とあわせて、万一の転倒や落下物からオペレータをしっかりとガードします。

※下記の安全基準に適合していますので、キャノピをはずさないでください。
また、ROPSの保護範囲内(運転席)に体を固定しておくため、必ずシートベルトを着用してください。

ROPS (Roll-Over Protective Structures)

転倒時にシートベルトを装着したオペレータを保護する構造。
ISO 3471 (JIS A 8910) を準用。

OPG (Operator Protective Guards) トップガード

上方からの落下物に対してオペレータを保護する構造。
ISO 10262 (JIS A 8922) のトップガードのレベルIに適合。

ヘッドガード

岩石の落下などの危険が生ずるおそれのある場所で装備が義務づけられている天井防護材。労働安全衛生法 労働安全衛生規則 第153条の基準に適合。



抜群の前方視界を継承した2本柱キャノピ

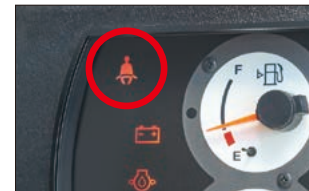
前方視界を遮るものがない2本柱キャノピを継承。安全で確実な作業が行えます。



シートベルト未装着警報

NEW

シートベルト未装着時、モニタに点灯して注意を促します。



二重ロックシステム

NEW

ロックレバー解除操作時に、オペレータが意図せずに操作レバーやペダルに触れて誤作動を起こすことを防ぐため、二重ロックシステムを採用しました。ロックレバー解除後にロック解除スイッチを押すことで、操作レバーやペダルでの操作が可能になります。



ロックレバー



ロックレバーロック解除スイッチ

セカンダリエンジン停止スイッチ

NEW

異常時に備えて、シート下部にエンジン停止スイッチを装備しました。



圧油飛散防止カバー

高圧ホースに圧油飛散防止カバーを装着。万一の高圧ホース破損時に、高圧オイルがオペレータにかかるのを防ぎます。



その他の安全装備

- 反射板 NEW
- アキュムレータ
- サーマルガード
- ファンガード

COMFORT

広々として快適な運転席

広々とした足元スペースとグレードアップしたセミハイバックのリクライニングシートにより、快適でゆとりあるオペレータ空間を実現。また、左右どちらからも乗り降りできるウォークスルーフロア構造を新採用しました。



セミハイバックシート NEW

MRシリーズの上位機種と同じセミハイバックシートを採用。リクライニングと前後調整機能付きなので、快適な運転姿勢を保持します。



カップホルダ(キャノピ用)

大型カップホルダを標準装備しています。



12V外部電源取出口

取出口は、自動車と同様のシガレットライターソケットタイプです。



CAB SPEC.

抜群の視界性と広々としたオペレータ空間を実現した新デザインキャブ搭載 NEW

大型平面ガラスの採用で視界性を向上。幅寸法も拡大して広々としたオペレータ空間を実現しました。転倒時保護構造 ROPS (ISO 3471)、落下物保護構造 OPG (トップガード) レベル I (ISO 10262)、および労働安全衛生法のヘッドガード基準にも適合しています。

※旋回時にキャブの左後方が履帯から PC20MR-5 は 145mm、PC25MR-5 は 120mm はみ出します。

●新設計大型ドア NEW

新設計の大型ドアにより、乗降口面積を 17% (当社従来機比) アップしました。



PC25MR-5
キャブ仕様



キャブ標準装備品

●右側スライド窓



●脱出用ハンマ/ルームライト/ハンガ



●AM/FM ラジオ、AUX 端子



●パワーアシスト付フロントウィンドウ



●カップホルダ (キャブ用)



●ウインドウウォッシャ付ワイパ

●外気導入式ヒータ

キャブオプション装備品

●マグネット式灰皿



●リヤビューミラー



●増設前照灯 (右上走行灯)



MAINTENANCE

WIDE OPENING ENGINE DOOR & SIDE COVERS OPERATOR COMPARTMENT

フルオープンカバーで的確&スピーディーな 日常点検・本格整備 **NEW**

日常点検は、エンジンカバーと大型サイドカバーを開くだけで、的確でスピーディーに作業が行えます。本格的な整備でも、油圧機器の配置を見直したことで、チルトアップすることなく、機体内部の隅々にまでアクセスして行えます。



- ① オルタネータ
- ② スタータ
- ③ 旋回モータ
- ④ 電磁弁
- ⑤ 作動油エレメント
- ⑥ メインバルブ



●注ぎやすくなった燃料給油口 **NEW**

燃料給油口の高さを従来機より30cm低くすることで、ポリタンクでの給油をしやすくしました。

●バッテリーディスコネクトスイッチ **NEW**

電気回路の整備時などに、バッテリーの通電を工具なしで遮断することができます。

●テクスチャ塗装を採用 **NEW**

カウンタウエイトの塗装にテクスチャ塗装を採用。傷がついても目立ちにくく、補修もしやすくなりました。

※写真のカウンタウエイトは従来塗装品です。



●2分割フロアマット **NEW**

フロアマットを2分割することで、取り外しやすく清掃や洗車を簡単に行えます。

●サイドバイサイドクーリング

ラジエータとオイルクーラは、冷却効率が良く清掃しやすい配置になっています。



●ロングライフの作動油フィルタ **NEW**

高性能ろ過材のエコホワイト Plus エレメントを採用し、油圧機器の信頼性を高めました。作動油フィルタは1000時間、作動油は2000時間の長い交換間隔で、整備コストの低減とともに資源の有効活用にも貢献します。



Komtraxは、車両から位置、稼働状況、コンディションなどを発信させ、その情報をインターネット経由でご利用いただくシステムです。現場へ行くことなく、パソコンでもスマートフォンでも利用でき、いつでもどこでも簡単に情報を閲覧できます。身近になったKomtraxは、さまざまな稼働の情報を提供します。

新車保証プログラム *レンタル業のお客さまは対象外となります。

主要装置の延長保証



充実した保証内容でお客さまの
ライフサイクルコスト低減に貢献します。

保証対象装置を最大5年または6000時間の いずれか早い方まで保証

コマツ純正部品・純正油脂をご購入・ご使用いただいている期間は、最大5年または6000時間のいずれか早い方まで対象装置を保証いたします。

※機種により装着されていない装置があります。詳しくはお近くのコマツ販売・サービス店にお問い合わせください。

お客さまに大きな安心と満足をご提供します。

備えあれば憂いなし！
万が一の事故に備える
セキュリティプランもご用意！



セキュリティプラン

●盗難補償

機械が盗難された場合に補償します。

●対人・対物賠償補償

現場内外で起こった予期せぬ賠償事故を補償します。

●事故総合補償

盗難・賠償や自損事故までも補償される総合的なプランです。

アームクレーン仕様

移動式クレーン構造規格などに定められた安全装置を装備し、日本クレーン協会(JCA)規格(JCAS2205-1998)に適合。バケット作業、クレーン作業の変更に簡単に行えます。また、つり荷走行モードも装備しています。

最大定格荷重

JCA 規格適合

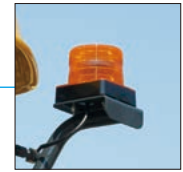
0.58 t

アームクレーンフック 格納時容易化 **NEW**

ピンを引っ張るだけでフックの格納・取り出しが容易にできます。取り外す部品はありません。



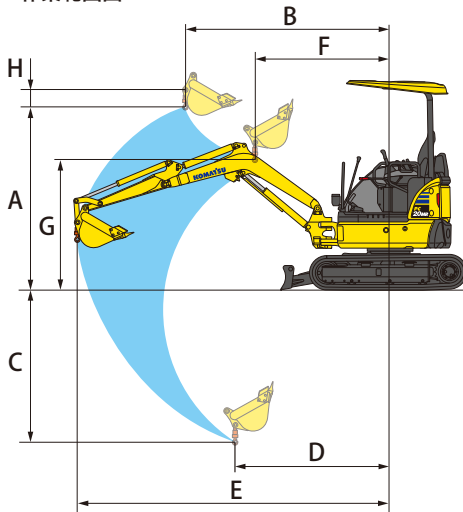
回転灯(黄)



モニタ・水準器



■作業範囲図



■作業範囲

単位: mm

	PC20MR-5	PC25MR-5
A	1970	1800
B	2395	2395
C	1840	1945
D	1830	2065
E	3625	3690
F	1580	1740
G	1405	1435
H	194	194

■定格つり上荷重表

PC20MR-5 (増量ウエイト装着時) 定格荷重 (t)

作業半径 (m)	定置	つり荷走行
3.62	0.13 (0.18)	禁止
3.5	0.14 (0.19)	禁止
3	0.18 (0.25)	禁止
2.5	0.24 (0.33)	0.12 (0.16)
2	0.36 (0.48)	0.18 (0.24)
1.58 ~ 1.69 (1.58 ~ 1.8)	0.58 (0.58)	0.29 (0.29)

PC25MR-5 (増量ウエイト装着時) 定格荷重 (t)

作業半径 (m)	定置	つり荷走行
3.69	0.18 (0.23)	禁止
3.5	0.20 (0.26)	禁止
3	0.26 (0.33)	禁止
2.5	0.35 (0.43)	0.17 (0.21)
2	0.50 (0.58)	0.25 (0.29)
1.74 ~ 1.9 (1.74 ~ 2.0)	0.58 (0.58)	0.29 (0.29)

禁止事項

増量ウエイトを装着したアームクレーン仕様車は、増量ウエイトを取り外すと定格荷重が減少して転倒するおそれがあり大変危険なため、増量ウエイトを取り外してのつり作業は禁止です。

注意

1. 作業半径とは、油圧ショベルの旋回中心よりつりフックのつり上げ点までの水平距離をいいます。
2. 定格荷重は水平堅土上、定置荷役における値で、転倒荷重の78%以内および移動式クレーン構造規格で定める前方安定度1.15以上の値です。
3. 定格荷重は同一半径でも高さによって変化しますが、最小値を表示するように設定しています。
4. クレーン作業は水平堅土上で行ってください。
5. クレーン作業時は、ブームスイング角度を0度(スイングブラケット部の矢印銘板を合わせ)にしてから行ってください。
6. 工場出荷時の作業機やバケットから仕様を変更したい場合は、販売代理店にご相談ください。
7. アームクレーン運転には「移動式クレーン特別教育」と「玉掛け特別教育」の受講が必要です。

配管仕様

アタッチメント配管を装着した仕様です。



アタッチメント配管
ブレーカ/11アクチュエータ切り換え式/バルブを標準装備

コントロール
ペダル



ストップバルブ



増量ウエイト
各種アタッチメント装着に対する安全性確保のために増量ウエイトを標準装備

※ 鉄シュースはオプションです。

フロントフルガードレベル I (ISO 10262) (オプション)

たて柵タイプのフロントフルガードで、視界性と安全性を確保しました。キャブ用のガードは上部開閉式で、窓の清掃も容易に行えます。

※キャノピ用フロントフルガードは、キャノピ用リヤビューミラーとは同時選択できません。

※キャノピ用フロントフルガードはソフトキャノピ仕様には装着できません。

※キャブ用フロントフルガード装着車はガードと作業機配管との干渉を防ぐために、最大掘削高さ/ダンプ高さ、作業機旋回半径、ブームスイング角度/バケットオフセット量が異なります(下表参照)。

キャノピ用



キャブ用



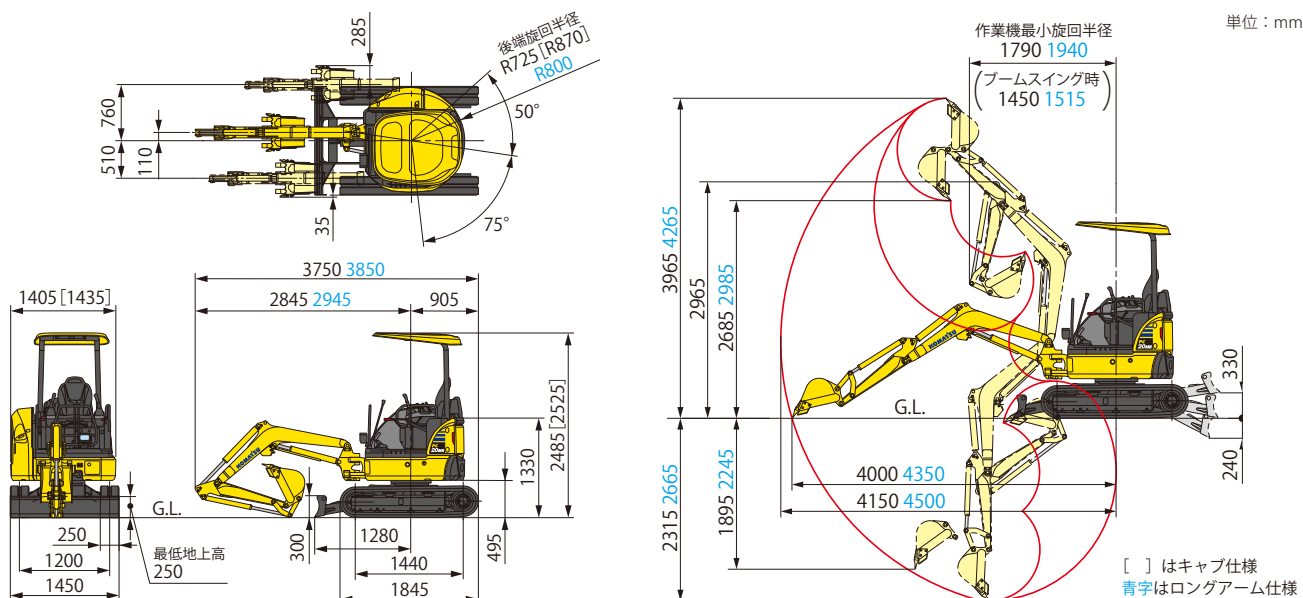
フロントフルガード 装着状況	PC20MR-5		PC25MR-5	
	キャノピ用装着 または非装着	キャブ用装着	キャノピ用装着 または非装着	キャブ用装着
最大掘削高さ	mm 3965	3650	4170	3865
最大ダンプ高さ	mm 2685	2415	2900	2620
作業機旋回半径 (スイング時)	mm 1790 (1450)	2055 (1830)	2010 (1580)	2070 (1890)
ブームスイング角度	度 左 75 右 50	左 50 右 50	左 75 右 50	左 50 右 50
バケットオフセット量	mm 左 510 右 760	左 510 右 640	左 510 右 760	左 510 右 640

各種バケット

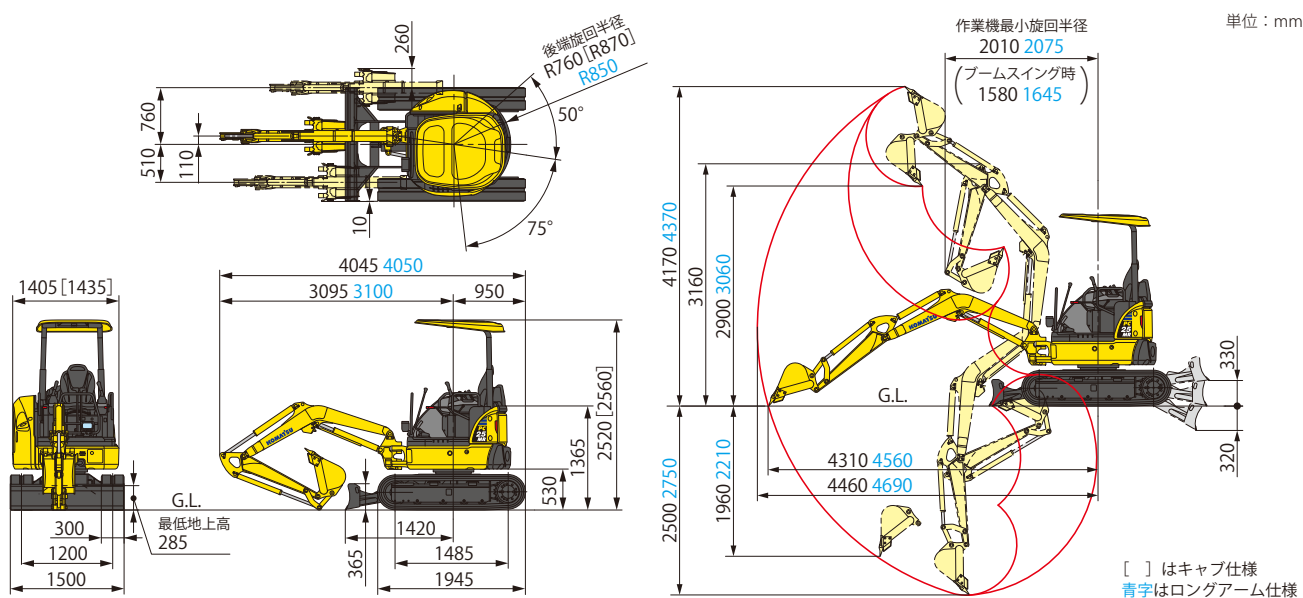
◎：一般作業用 ○：軽作業用 ×：装着不可

項目	機種／種類	PC20MR-5					PC25MR-5				
		狭幅バケット	標準バケット	広幅バケット	強化バケット		狭幅バケット	標準バケット	広幅バケット	強化バケット	
バケット容量	山積	m ³	0.027	0.042	0.055	0.07	0.027	0.042	0.06	0.08	0.06
	平積	m ³	0.021	0.031	0.040	0.050	0.021	0.031	0.044	0.055	0.044
バケット幅	サイドカッタ無 / 有	mm	250/320	350/420	430/500	530/600	250/320	350/420	430/500	530/600	430/500
適用フロント (アーム種類)	標準アーム		◎	◎	◎	○	◎	◎	◎	○	◎
	強化ロングアーム		◎	◎	◎	○	◎	◎	◎	○	×

PC20MR-5 外形図／作業範囲図



PC25MR-5 外形図／作業範囲図



アタッチメント・オプション

●強化ロングアーム

標準アームより板厚をアップして強化しています。

●パッド付鉄シュ

現場にあわせてパッド付鉄シュも用意しています。



●走行ペダル

走行ペダルを使用しない時は邪魔にならないように折りたたむことができます。



●リヤビューミラー

NEW



仕様

項 目	単位	機 種	PC20MR-5		PC25MR-5	
			キャノピ	キャブ	キャノピ	キャブ
仕様						
機械質量	kg		1950	2200	2540	2710
機体質量	kg		1470	1720	1980	2150
エンジン名称			コマツ3D76E-6			
形式			4サイクル・水冷直列型・過流室式			
総行程容積(総排気量)	L [cc]		1.115 [1115]			
定格出力 グロス	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)		15.8/2500 [21.5/2500]			
定格出力 ネット (JIS D 0006-1)	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)		15.4/2500 [20.9/2500]		15.4/2500 [20.9/2500]	
標準バケット容量	m ³		0.055		0.06	
標準バケット幅 (サイドカッタ含)	mm		430 (500)			
寸法						
全長 (輸送時)	mm		3750		4045	
全幅	mm		1450		1500	
全高 (輸送時)	mm		2485	2525	2520	2560
後端旋回半径	mm		725	870	760	870
クローラシュー幅	mm		250		300	
クローラ全長	mm		1845		1945	
クローラ中心距離	mm		1200			
性能						
走行速度 Hi/Lo	km/h		4.6/2.8		4.0/2.4	
旋回速度	min ⁻¹ (rpm)		8.9		8.9	
ブームスイング角度	度		左 75 右 50			
バケットオフセット量	mm		左 510 右 760			
接地圧	kPa (kgf/cm ²)		24 [0.25]	28 [0.28]	26 [0.26]	27 [0.28]
登坂能力	度		30			
バケット最大掘削力 (JIS A 8403-5)	kN (kgf)		18.8 [1920]		22.0 [2240]	
作業範囲						
最大掘削高さ	mm		3965		4170	
最大ダンプ高さ	mm		2685		2900	
最大掘削深さ	mm		2315		2500	
最大垂直掘削深さ	mm		1895		1960	
最大掘削半径	mm		4150		4460	
最大床面掘削半径	mm		4000		4310	
作業機最小旋回半径 (スイング時)	mm		1790 (1450)		2010 (1580)	
各部装置構造						
ブレード	幅×高さ	mm	1450×300		1500×365	
	駆動方式		油圧駆動式			
走行装置	走行ブレーキ形式		油圧式ロック			
	シュー形式		一体式ゴムクローラ			
油圧装置	油圧ポンプ形式		可変ピストン式×1 ギア式×1			
	油圧モータ (走行/旋回)		可変ピストン式×2 固定ピストン式×1			
	最大セット圧力	MPa (kgf/cm ²)	24.5 (250)			
水・油類の容量						
燃料 (JIS 軽油) ※	L		28			
作動油 (交換油量)	L		36 (21)			
エンジン潤滑油 (交換油量)	L		3.7 (3.4)			
冷却水	L		3.0			

※ JIS K 2204

単位は国際単位系(SI)による表示、[]内の非SI単位は参考値です。

標準装備品

●油圧システム

- ・圧力補償式 CLSS
- ・油圧比例制御 (PPC) セミリストコントロールレバー
- ・ブームストロークエンドクッション (上げ側)
- ・走行駐車ブレーキ
- ・旋回駐車ブレーキ

●安全装置

- ・ROPS (ISO 3471)、OPG トップガードレベル I (ISO 10262) ヘッドガード適合キャノピ/キャブ
- ・ID キー
- ・巻取り式シートベルト
- ・シートベルト未装着警報
- ・二重ロックシステム
- ・セカンダリエンジン停止スイッチ
- ・サーマルガード
- ・ファイヤウォール
- ・ファンガード
- ・アキュムレータ
- ・圧油飛散防止カバー付高圧ホース
- ・後方ミラー (キャブ)
- ・トラベルアラーム (キャブ) (オン/オフ切り換え機能付)
- ・前面強化ガラス (キャブ)
- ・緊急脱出用ハンマ (キャブ)

●その他装備品 (キャノピ/キャブ共通)

- ・Komtrax
- ・国土交通省第3次排出ガス基準適合エンジン
- ・国土交通省超低騒音型建設機械
- ・サイドバイサイドクーリング
- ・エコホワイト Plus エLEMENT (作動油ELEMENT)
- ・作業機ハロゲンライト
- ・クイックジョイント式パイロットホース
- ・セミハイバックリクライニングシート
- ・2分割フロアマット
- ・ツールボックス
- ・グリスガンホルダ
- ・12V 外部電源取出し口
- ・マルチ操作パターンバルブ (4way) (PC25MRのみ。但し一部仕様を除く)
- ・エアクリーナダブルELEMENT
- ・バッテリーディスコネクトスイッチ
- ・ボルトオンカッティングエッジ (BOC) ブレード (PC25MRのみ)

●その他装備品 (キャブ)

- ・外気導入式ヒーター
- ・パワーアシスト式フロントウィンドウ
- ・ウィンドウウォッシャー付ワイパ
- ・スライド窓 (右側)
- ・AM/FM ラジオ
- ・AUX 端子
- ・ルームライト
- ・ハンガ

- 機体質量3トン未満の建設機械の運転には「車両系建設機械の運転業務に係わる特別教育」の受講が、機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。コマツ教習所にて特別教育／技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。
- 平成25年7月の労働安全衛生法令改正に伴い、本機を解体用機械として使用する場合は、物体の飛来物等の状況に応じた当該危険を防止するための措置を講じてください。
- 本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。 ●本機は改良のため、予告なく変更することがありますのでご了承ください。 ●掲載写真およびイラストは一部販売車と異なる場合があります。

●お問い合わせ先

KOMATSU

コマツ
<https://www.komatsu.jp/ja>



コマツカスタマーサポート株式会社
 TEL.050-3481-5517
 〒108-0072 東京都港区白金1-17-3 NBFプラチナタワー
 URL <https://kcsj.komatsu/>



コマツ教習所
<https://www.komatsu-kyoshujo.co.jp/>
 オペレータの養成・資格取得（大型特殊・車両系建機技能講習等）はご相談ください。

