KOMATSU

PC200i-12
PC210-12



※カタログ写真はオプションを含む場合があります。

Hydraulic excavator

エンジン定格出力(ネット)
PC200I-12 / PC210-12 : 129 kW(175 PS)

機械質量
PC200I-12 : 20700 kg　PC210-12 : 22900 kg

バケット容量
PC200I-12 / PC210-12 : 0.8 m^3

3Dマシンコントロール選択可能システム（PC200Iのみ）

- 3Dマシンガイダンス標準装備 New
- ペイロード標準装備 Upgrade

INTELLIGENT MACHINE CONTROL（PC200Iのみ）

- 自動整地アシストの性能、安定性が向上 Upgrade
- 自動旋回機能 New
- 対応できるアタッチメントを拡充 Upgrade
- ジオフェンス機能 New
- 高精細10.1インチタッチパネルモニタ New
- ライン上旋回位置合わせ New
- ライン上走行位置合わせ New
- チルトローテータに対応 New



未来を見据え 進化し続ける

新世代油圧ショベル誕生

さらに高めた安全性

- KomVision（衝突検知ブレーキシステム：人＋物） New
- KomVision（機械周囲カメラシステム：360度） Upgrade
- 昇降時点灯機能 New
- 前後進表示による誤操作防止サポート機能 New
- 転倒警報システムを標準装備※ New

車体制御システムを刷新

- 新電子制御油圧システム採用による大幅燃費低減 New
- 大幅な作業量向上を実現 Upgrade
- エンジン出力の大幅UP Upgrade
- 作業チューニングの容易化 New
- 掘削性の大幅向上 Upgrade

快適な作業空間

- 新設計の大型ワイドキャブ New
- 新型エアサスペンションシート New
- 天井吹き出しによる快適空調 New
- コンソールポジションを自由に調整可能 New
- 充実した収納 Upgrade

ユーザインターフェース

- 手元配置のタッチパネルモニタ New
- キーレススタートシステム New
- 手元集中配置スイッチ
- 電気レバーによる軽い操作力 New

信頼性の向上とイージーメンテナンス

- 地上からの容易なメンテナンス New
- 作動油、フィルタ類の交換インターバルの延長 Upgrade
- エンジンディレイシャットダウン New

さらなる新機能

- 作業範囲制限機能※
- 2Dマシンコントロール※
- トラックコントロール
- 3Dマシンコントロール後付けキット（PC210のみ）

※PC210は仕様パターンで選択



作業量（P+モード）	18% UP	※PC200-11（Pモード）比
燃費効率	20% 改善	※PC200-11比
メンテナンスコスト	20% 低減	※PC200-11比

エンジン定格出力（ネット）
PC200I-12：129 kW（175 PS）
PC210-12：129 kW（175 PS）

機械質量
PC200I-12：20700 kg
PC210-12：22900 kg

バケット容量
PC200I-12：0.80 m³
PC210-12：0.80 m³

特定特殊自動車排出ガス 2014年基準適合車

国土交通省 超低騒音型建設機械

2020年燃費基準達成率100%

Komatsu Care Long

ICT建設機械等認定制度（PC200I/200LCIのみ）

INTELLIGENT MACHINE CONTROL (PC200Iのみ)

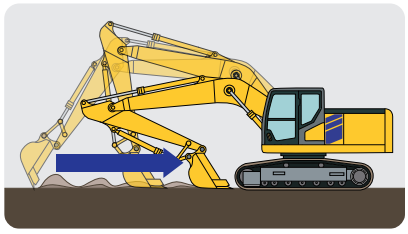
ICT※油圧ショベル

衛星からの位置情報と制御システムを用いて、作業機操作をセミオート化することができます。設計図面通りに施工できるように、刃先が設計面に近づくと作業機が自動停止したり、微操作しなくても設計面をなぞるように動いたり、経験が浅くてもストレスなく作業をこなせます。また、コマツのICT油圧ショベルは新たな機能を備え、幅広い施工に対応することができ、工期短縮と人員削減にも貢献します。

※情報通信技術

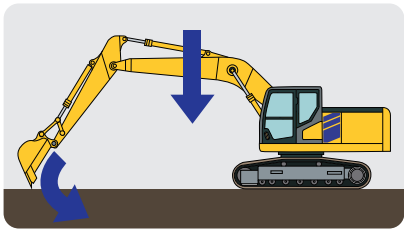


さまざまな機能で操作をアシスト（チルトローテータ含む）



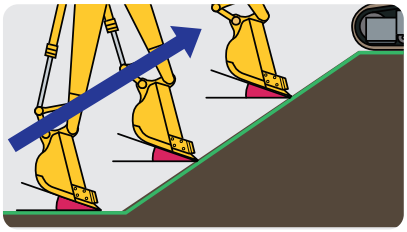
• 性能、安定性が向上した自動整地アシスト

アームの操作に合わせ、バケット刃先が設計面に沿って動くように自動で制御され、アームレバー操作のみで、車両足元までの整地が可能です。従来機に対して性能、安定性が向上しており、滑らかな設計面が作成可能です。また、重いアタッチメントを装着しての施工精度も向上しました。



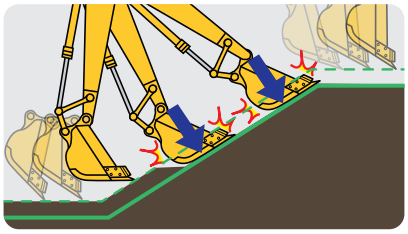
• 自動停止制御

ブームまたはバケット操作でバケットの刃先が設計面に達すると作業機が自動で停止。バケット刃先の位置合わせも容易に行えます。



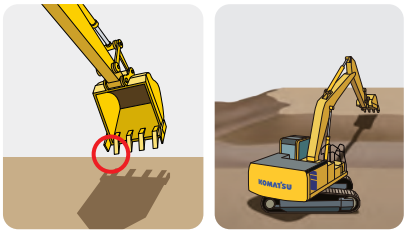
• バケット角度保持制御

バケット角度を自動で維持することができ、整地時のバケット角度の調整が不要。整形時の負担を軽減します。制御中のオペレータによるバケット操作は優先されます。



• 締め叩き制御

締め叩き代を残した粗整形から、バケット底面での締め叩きができます。さらに擦り付けによる最終仕上げまでの一連の作業を、セミオートモードのみですべて施工できます。



• 最短距離制御

バケットの幅・輪郭点の中で設計面にもっとも近い点を自動検出して刃先を制御。設計面に正対していなくても掘り過ぎを気にせずに作業が可能です。

ダンプ積み込み作業をセミオート化

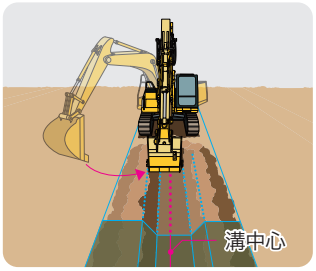
・自動旋回



戻り点と排土点、そしてダンプトラックなどとの干渉回避点を設定することで旋回を自動で行います。これにより、一連のダンプ積み込み作業のセミオート化を実現しました。

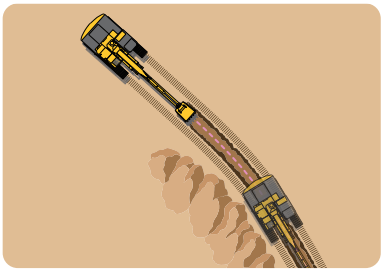
溝掘削作業をセミオート化

・ライン上旋回位置合わせ



溝掘削時、旋回操作を制御することで、溝中心とバケットの中心の位置合わせが容易に行えます。

・ライン上走行位置合わせ



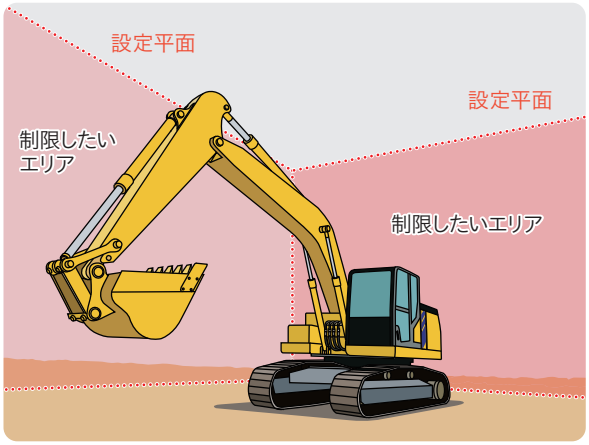
溝掘削時、ジョイスティックのレバーホイールを使って車体を前後進すると、溝中心に沿うように自動でステアリングが行われます。

複雑で時間がかかる溝掘削作業の一部を半自動化

INTELLIGENT MACHINE CONTROL (PC200Iのみ)

ジオフェンス

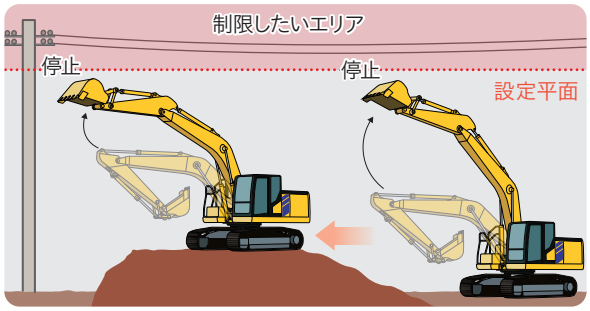
高さ、深さ、前方、後方、側面に作業制限平面を設定でき、制限範囲に近づくと自動で車両が停止します。また、作業制限平面は1箇所だけでなく、複数の方向に設定することが可能で、車両を移動しても制限範囲の設定を変更する必要はありません。事故を未然に防止して、現場の安全性と作業効率の向上に貢献するほか、現場監視員を減らすことでコスト削減にも寄与します。



〈ジオフェンスの活用例〉

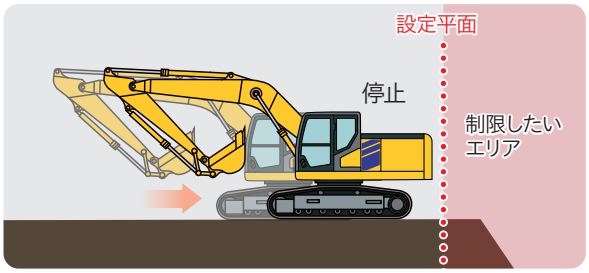
• 高圧電線との接触防止

ジオフェンスは標高で制限エリアを判断するので、例えば盛土後で車体の位置が変わっても、電線との接触を継続して防止することができます。



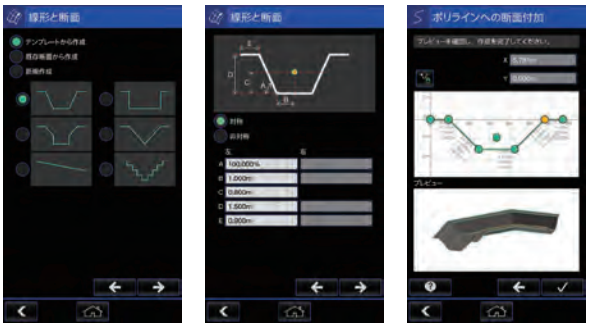
• 転落防止

斜面付近の工事において、斜面からの転落を防止することができます。



インフィールドデザイン

現場で設計データの作成、マシンコントロール調整が簡単にできる機能で、溝や段など複雑な形状を直感的な操作で作成可能です。今回新たに線形と断面モードを追加したことで、ICT油圧ショベルをより柔軟に運用できるようになりました。



ペイロード機能(PC210-12でもオプションで搭載可能)

リアルタイムでバケット内の積載量とダンプの積載量が表示され、確認しながら作業が可能です。これにより、積載重量の管理ができ、積み込み不足が防げます。また、Smart Construction Fleetアプリを活用すれば、ダンプが接近すると登録済ダンプ情報がモニタ表示されることにより、作業効率がさらに向上します。

※ペイロードは検定に合格した計量器ではありません。取引・証明には使用しないでください。重量表示は目安としてください。

キャリブレーションの容易化(かんたん計測)

バケットのキャリブレーションが改良され、簡易化されました。特殊な道具は不要で、メジャー1本で簡単に較正できます。



故障リスク軽減

全地球測位システム(GNSS)アンテナは車体に埋め込まれており、日々の着脱は不要です。また、コネクタ接続不調や、木などとの接触による故障リスクを低減します。



バケット以外のアタッチメントもセミオートに対応

Intelligent Machine Control機能がバケット以外のアタッチメントにも対応し、さまざまな作業現場でも活躍することができます。チルトバケットは、慣性センサユニット（IMU）を取り付けるだけで、お客さまが保有するさまざまなチルトバケットをIntelligent Machine Control機能に対応させることができます。

	コンベンショナルバケット			チルトバケット	ブレーカ	エクステンションアーム	ツインヘッダ	コンパクタ	グラップル
	標準	法面	台形						
									
PC200I-11	●	●	—	●※1	—	●	—	—	—
PC200I-12	●	●	●	●※2	●	●	●	●	●

※1 ストロークセンサ付きシリンダタイプ　※2 IMUタイプ

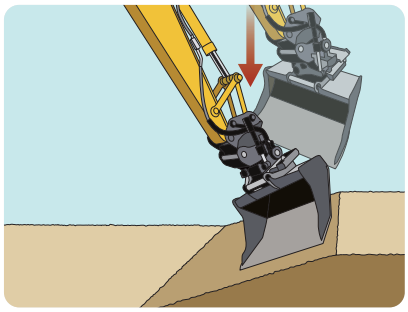
チルトローテータ向け新制御（仕様パターンで選択）

チルトローテータのチルトおよびローテートを半自動制御します。これにより、正対できない施工面に対しても3Dマシンコントロールが可能になります。複雑な形状の施工も、高精度かつスムーズに行うことができます。

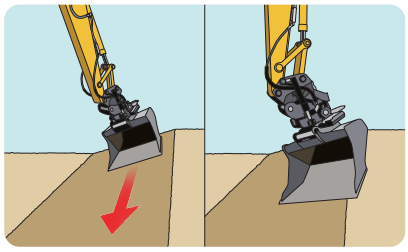


• 自動チルト/ローテート

ブーム下げ操作により、バケット刃先を設計面に合わせることができます。

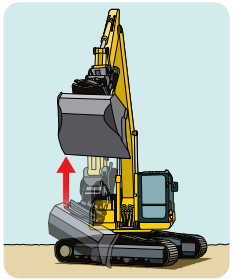


アーム操作時にはチルトローテータが自動制御され、アタッチメントが設計面に追従します。アームと旋回の複合操作時にも自動制御が働き、効率的な施工をサポートします。



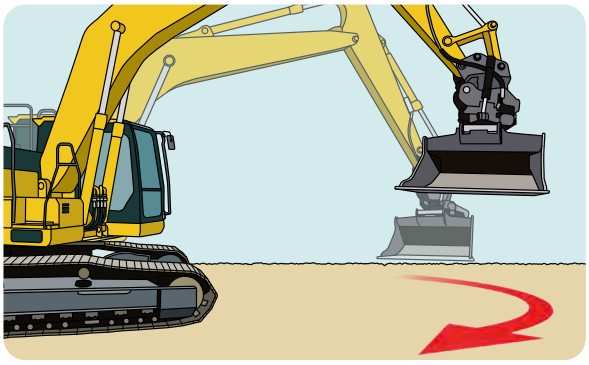
• チルト角度自動リセット

ブームを上げるだけで、バケット刃先角度が自動的に0度に戻り、積み込み作業をアシストします。



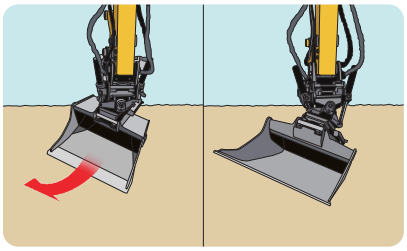
• アタッチメント姿勢保持機能

作業機操作中や旋回中でも、アタッチメントの姿勢を自動的に制御・保持することができます。



• 複合軸バケット

この機能を割り当てたスライダを操作するだけで、バケットが向いている方向に掘削・排土を行うことができます。バケット軸、チルト軸、ローテート軸が自動制御されます。



3Dマシンコントロール選択可能システム

3Dマシンコントロールを利用した分に応じた後払いが可能

3D土木施工に求められる機能である3Dマシンガイダンスは標準装備です。
GNSSアンテナ、GNSS受信機や慣性センサユニット（IMU）などは標準装備しており、3Dマシンコントロール選択可能システムを採用することで、利用した分に応じた後払いにより、3Dマシンコントロールを利用できるようになります。利用した分に応じた支払いになるので、3Dマシンコントロールを利用する工事内容や工事期間が限られる場合には、費用を抑えつつ、必要なシーンでは3Dマシンコントロールを有効に利用することができます。

従来の3Dマシンコントロール

3Dマシンコントロールのコストが3Dマシンコントロールの利用頻度によらずかかるため、高価なものになります。

高価な3Dマシン
コントロール専用車



PC200I-11

土木標準仕様



PC200-11

高価な後付けICT機器による
アップグレード



- GNSSアンテナ
- GNSS受信機
- IMUセンサ
- コントローラ
- 専用モニタ
- 油圧配管

PC200-11+ICT機器

3D施工を標準へ（PC200Iのみ）

- 3Dマシンガイダンス標準装備
- ペイロード標準装備



3Dマシンコントロール

Intelligent machine control 3.0

プランA

マシンコントロール無制限

車両本体に3Dマシンコントロール機能を含み、車両本体価格以外の追加の支払いなしで、利用時間・日数無制限で3Dマシンコントロール機能を利用できるプランです。
おもに、3Dマシンコントロールの利用頻度の高い方におすすめです。

3Dマシンガイダンス

3D MACHINE CONTROL SELECTABLE SYSTEM　Intelligent machine control 3.0

プランB

マシンコントロール利用時払い

車両本体は3Dマシンガイダンス標準装備で、3Dマシンコントロール機能は、利用日数に応じた利用料を後払いすることで利用できるプランです。
おもに、3Dマシンコントロールを利用するシーンが限定される方におすすめです。

プランC

マシンガイダンスのみ　3D-MG Machine Guidance

車両本体は3Dマシンガイダンス標準装備で、3Dマシンガイダンスのみが利用できるプランです。3Dマシンコントロール機能の利用はできません。

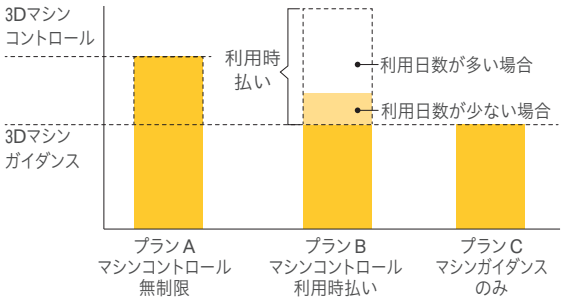
・各プランのご利用にあたっては、利用プラン確認書とともに車両をご注文いただく必要があります。
・PC200I-12はスマートコンストラクションサポート契約を締結していただく必要があります。



プランB マシンコントロール利用時払い

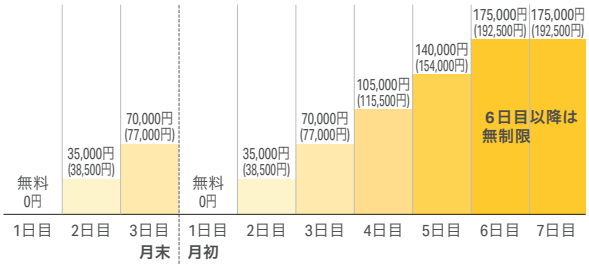
• 車両価格のイメージ

3Dマシンガイダンスに、3Dマシンコントロール利用料が加算されます。3Dマシンコントロールの利用頻度や機械の使用年数などを考慮したプランの選択ができます。



• 後払いの利用料のイメージ

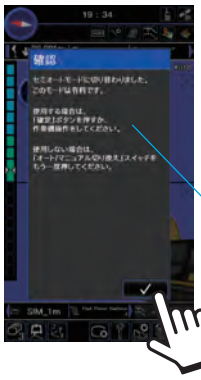
3Dマシンコントロール利用料は月初～月末の1カ月の集計となります。毎月1日目の利用は無料で、2日目以降は利用日1日ごとに35,000円（税込価格38,500円）が加算され、6日目の累計175,000円（税込価格192,500円）が上限となり、それ以降は無制限で利用できます。



※本プランの内容や価格は、予告なく変更、中止をさせていただく場合があります。
記載している金額は税抜き、（ ）内は税込価格です。

• ICTモニタで3Dマシンコントロールの利用を管理

3Dマシンコントロール利用開始を承諾



3Dマシンコントロール利用開始時は、ICTモニタに有料であることを確認するポップアップが表示されます。承諾することで、ポップアップが消えて、3Dマシンコントロールの利用が可能となります。

3Dマシンコントロール利用開始を確認



作業機レバーのオート／マニュアルスイッチをONにしてセミオートモードにしている時間が3Dマシンコントロール利用時間となります。ICTモニタでは、1カ月分の履歴が確認できます。



3Dマシンコントロール利用時間は、車両からインターネット経由で直接パソコンやタブレット端末、スマートフォンへ送信されるため、現場に行くことなく確認できます。 ※当日の時間は翌日に反映されます。

Smart Construction®

簡単に、すぐに始められる3D施工を。
プロセスすべてのDXを推進するSmart Construction®各種ソリューション

現場管理・進捗共有ソリューション

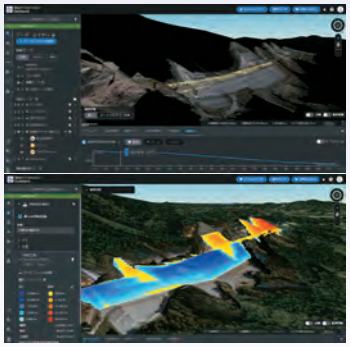
① PC200I-12導入と同時に始められる



3Dマシンガイダンスを標準装備したPC200Iから施工のDXが始まります。

3D施工管理ソリューション

② 3D施工をスマートに始められる



ICT活用工事をはじめとする3D施工に対応した各種ソリューションをご用意しています。

3D測量・計測・データ編集ソリューション

③ 3D測量や3Dデータを自在に扱える



自社で対応することにより、3D施工のさらなる効率化が図れます。

① PC200I-12導入と同時に始められる



現場進捗確認のお悩みごと

- すべての建設機械や車両の位置がわからない
- すべての建設機械の稼動時間やCO_2排出量などを把握したい
- 施工が遅れている工事を把握し原因を分析したい

工事現場をトータルに見える化できるツールで解決

Smart Construction®



Smart Construction®ホームは、地図上にすべての建設機械の位置や稼動情報が表示されます。また、同時に進行している複数現場の作業進捗が一目でわかるよう地図上に表示されるため、全体的なプラン策定が行えます。



計画を上回る進捗状況の場合は、グリーン／ブルーの色で表示され、掘削／盛土の状況がバーグラフで確認できます。

進捗が計画を下回っている現場は、オレンジ色で表示され一目で確認。詳細状況へ遷移して対策を検討できます。

建設機械の位置情報をもとに一覧で表示され、稼動状況も把握できます。

※コマツの建設機械以外は指定された機器を搭載する必要性があります。

動画による操作イメージ



配車・機械配置の
お悩みごと

事務所に確認しないと
機械や機材の
空き状況がわからない

ホワイトボードに手書きで
管理しているため、
先の配置計画ができない

無駄なく機械を稼動させたいが
稼動状況を把握できていない

いつでもどこでも見られるデジタルのホワイトボードアプリで解決

Smart Construction Whiteboard



配車・配置管理

Smart Construction Whiteboardは建設機械や人員、その他機材の配置管理をデジタル化し、最新の情報を関係者間でいつでもどこからでも共有。資産管理の効率化を図ることができます。

動画による
操作イメージ

配置された建設機械や人員、その他機材は、現場・日付・稼動状況で見やすく表示され、色分けも可能です。



•稼動状況の確認



建設機械の稼動時間を取得したり、実績を入力することで、現場で使用していない建設機械が一目でわかります。

•スケジュール管理



建設機械や人員、その他機材のスケジュールが最長1カ月先まで一目でわかり、過去も振り返ることができます。

•配車状況の共有



いつでもどこからでも、ブラウザやスマートフォン、タブレットで配車状況の最新情報を確認することができます。

建設機械の位置や配車状況の最新情報を
いつでもどこからでも把握可能に



事務所



現場



移動中

Smart Construction®

Smart Construction Fleet Lite版

ダンプ積み込み管理

PC200I-12に標準装備されるペイロード機能と、Smart Construction Fleet Lite版（無償）を組み合わせると、油圧ショベルの積み込み重量が自動記録されるため、施工管理者は1日の作業の集計業務が大幅に削減されます。

• ダンプへの過積載問題、1日の積載量集計・報告業務の煩雑さを解決

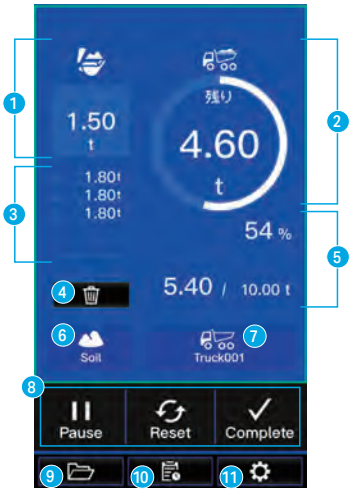
従来の施工現場では、積載量を指定された時間・間隔で自重計やトラックスケールなどで計測し、過積載ではないことを確認していました。また、車両の土砂の積載状況を写真撮影して提出するなど、ダンプへの積み込み量の管理作業は煩雑でした。

Smart Construction Fleet Lite版では作業実績をCSVデータとしてダウンロードすることが可能です。オペレータが日ごとに実績を記録・報告する必要がなく、施工管理者の集計業務が大幅に削減できます。



荷姿の写真記録

動画による操作イメージ



1 バケット積載量



通常時　計量確定時

2 トラック残り積載量



積み込み中　目標間近



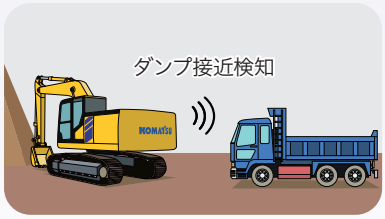
目標達成時　過積載時

3 積み込み回数重量履歴
4 直近積み込み削除
5 トラック積載量積載率
6 材料選択
7 トラック選択
8 積み込み開始
9 トラックリスト／材料リスト
10 積み込み履歴／パフォーマンスデータ
11 設定

ダンプ運行管理（有償アプリ）

ダンプトラックや建設機械など、車両の運搬回数やサイクルタイムなどの稼動状況をリアルタイムにモニタリングし、可視化することで課題の分析が行えます。





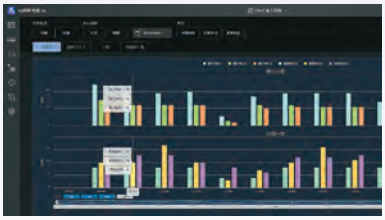
•接近通知機能

オペレータや誘導員はダンプが接近していることがわかります。



•走行履歴の表示

日々のダンプ走行履歴を管理できます。



•作業履歴の表示

日々の積み込み・荷降ろし作業の履歴を管理できます。

② 3D施工をスマートに始められる

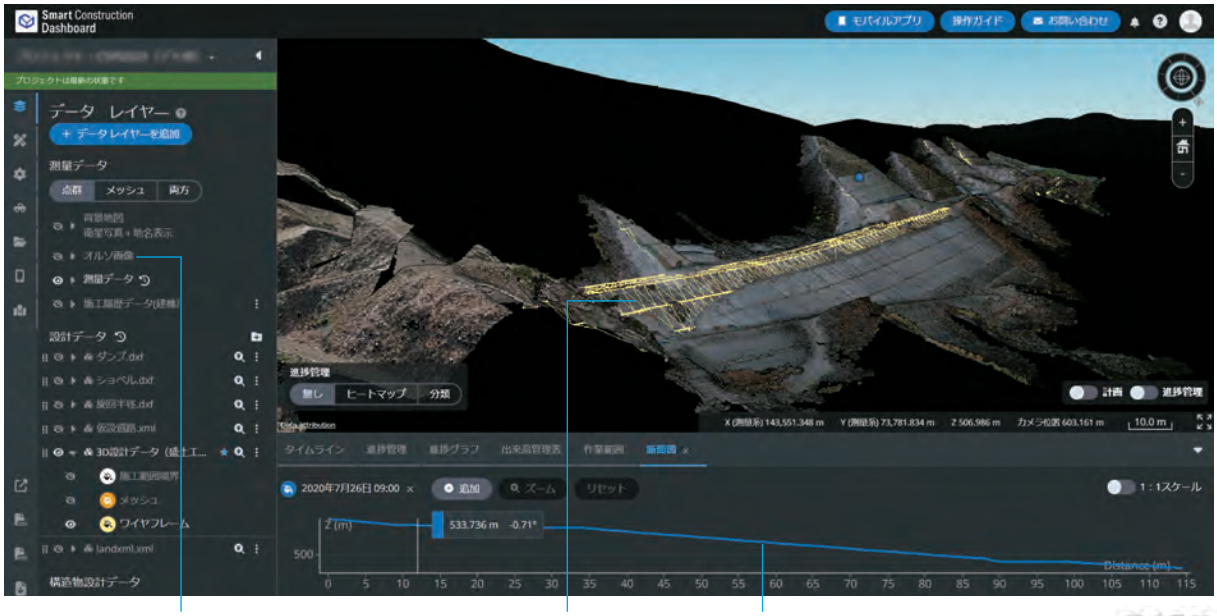
Smart Construction Dashboard

デジタルツインで建設現場を高精度に再現し、デジタル上で手軽に計測や分析が可能

3D施工進捗管理

3D地形測量データ・3D設計データなどをアップロードすることで、最新の地形をデジタルツインで再現。また、PC200I-12の施工履歴データがアップロードされ、現場へ行かなくても施工の進捗状況を把握でき、分析へとつなげられます。





画面表示する画像の種類を自由に切り替えできます。

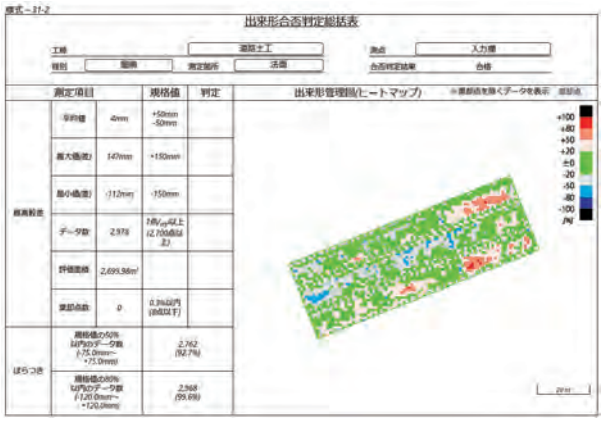
3D設計データや3D現況データをさまざまな角度から確認できます。

施工履歴データを時系列で保存することで、タイムラインのスライダ操作で進捗度合いを確認できます。

動画による操作イメージ

•取り込んだデータを出来高・出来形として出力が可能

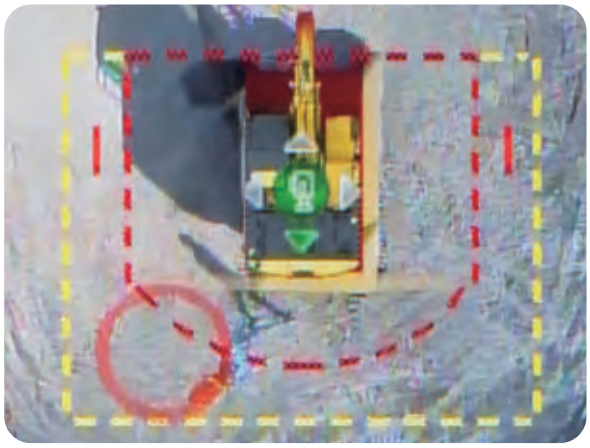
i-Construction に対応した出来形管理帳票として出力可能です。



i-Construction

さらに高めた安全性

検知性能を高めたKomVisionを標準装備

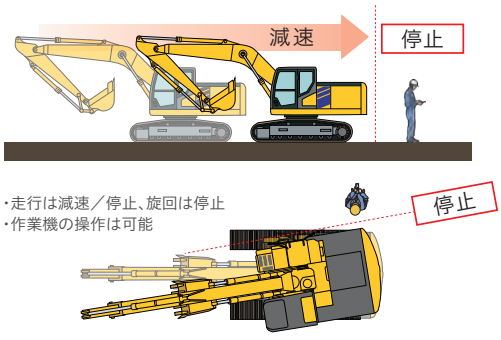


KomVision画面

• 衝突検知ブレーキシステム：人、物を検知可能

人検知モード

機体に取り付けられたカメラとレーダを組み合わせて人を検知するモードです。機体周囲に人を検知した場合、モニタの合成画像上にマーカを表示し、キャブ内のブザーを鳴動させることでオペレータに注意を促します。同時に走行アラームを鳴動させることにより、機体周囲の作業者に注意を促します。
オペレータが作業を開始した後、機体周囲に人を検知した場合は走行速度に応じてブレーキをかけます。さらに機体の近くに人を検知した場合は走行と旋回を停止させ、衝突被害を軽減します。また、停止制御を一時的にキャンセルするスイッチを追加しました。



人+物検知モード

人検知に加えて、物体も検知するモードです。人に限らずレーダを反射する物、例えば自動車やフォークリフトのような車両を検知できます。一部の環境で効果的なモードです。

• 機械周囲カメラシステム：360度ビュー

KomVision用カメラ（4台の高精細広角カメラ）の画角を、270度から360度に拡大しました。


前方

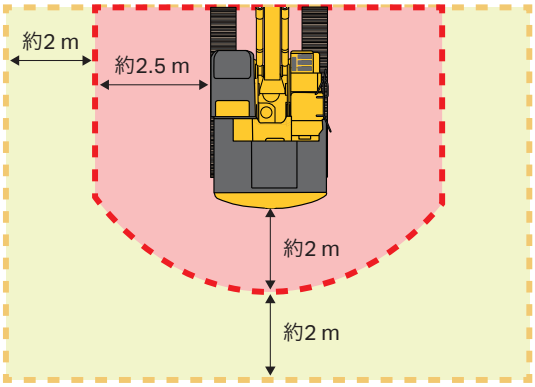

後方


左側方


右側方

• 検知エリアとブザー

減速制御エリアまたは、停止制御エリアで人を検知するとモニタ上にマーカ（黄色い丸または赤い丸）を表示し、ブザーを鳴らすことによってオペレータに注意を促します。
また、新たに警報のみのモードを追加しました。



減速制御エリア
ブザーLv.1鳴動
・走行速度上限がLo相当まで制限される

停止制御エリア
ブザーLv.2鳴動
・走行停止制御／発進禁止が発動する
・旋回停止制御／旋回禁止が発動する

停止制御識別用回転灯
（オプション）

機体停止制御モードの機能をONにしていることを外部から確認できます。



注意事項

●衝突検知ブレーキシステムは、あらゆる条件で衝突を軽減する装置ではありません。性能には限界があります。システムに頼った使い方や間違った使い方を行った場合には、事故が発生する可能性があります。
●本システムをお使いになる前には、必ず取扱説明書をお読みいただき、システムについて理解し、正しくお使いください。
●本システムは、わき見操作や漫然な操作など、オペレータの不注意を防止するための装置ではありません。
●前方や作業機可動域、カメラで検知できる範囲外に対象物がある場合、機能は作動しません。
●検知する対象物の状況（走ってくる、しゃがんでいる、周囲の色と明暗が少ない服装等）、カメラの状況（レンズ面の付着物、くもり等）、作業環境（悪天候、薄暗い、逆光、夜間、水蒸気や煙が漂う等）によって、人を正しく検知できない可能性があります。
●下記の条件の際、本システムにより機体が急停止して不安定になる可能性があるため、周囲の安全を確保して運転・操作してください。
・つり荷走行 ・急斜面での作業 ・滑りやすい路面や地盤の柔らかい現場での作業
●トレーラへの積み込み、積み下ろしの際に、本システムにより機体が急停止して不安定になる可能性があるため、機体停止制御をOFFにしてください。
●レーダは日本の電波法に基づき、国の認可を取得して出荷されています。レーダの改造および破損した状態での使用は法令違反となり処罰されます。破損した場合は当社販売サービス代理店に修理を依頼してください。



現場の安全に寄与するさまざまな装備・機能を拡充

• 昇降時点灯機能

乗車時：電子キーを車両が検知したり、オペレータがキャブドアを開錠すると、LEDライトが点灯して安全に乗車できます。
降車時：キャブドアを閉じてから一定時間、LEDライトが点灯して安全に降車できます。



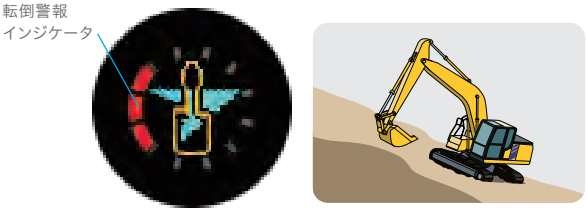
• 前後進表示

走行方向（トラックフレームの向き）を常にモニタ表示します。また、履帯が後ろ向きの場合には、走行方向を示す矢印が青色から黄色になり、走行レバー操作時の誤操作防止をサポートします。



• 転倒警報システム（PC210は仕様パターンで選択）

車体の重心を演算することで、車両転倒のおそれがある場合には、モニタのインジケータとブザー音でオペレータに知らせます。経験が浅いオペレータでも転倒の危険度を把握でき、転倒事故防止をサポートします。



• 右横昇降

三点昇降で安全に車体上部へアクセスすることができます。



• 視認性の良いシートベルト

視認性の良い色に変更した、2点式シートベルトを標準装備しています。



• シートベルトリマインダ

シートベルトを外して作業するとき、ブザーとモニタアイコンで警告します。シートベルトを装着していない状態で旋回、走行操作をすると「ピーピーピー」とブザーが鳴り、モニタのシートベルトインジケータが表示され、シートベルトを装着していないことをオペレータにお知らせします。



• 視認性の良いハンドレール

ハンドレールは即座に認識できる色で塗装されています。

• 視認性の良いセーフティバー
• LEDライト
• 万一の転倒や落下物からオペレータを守るROPSキャブ（ISO12117-2準拠）

車体制御システムを刷新

エレクトリック アンド ハイドロリック システム (EHS)

制御システムを一新し、コマツ独自の電子制御油圧システム：EHSを採用しました。これにより、燃費、操作性、ロバスト性、安全性が向上しました。燃費は大幅に低減し、なおかつ掘削性も向上しており作業効率の増加に寄与します。また、電子制御であっても微操作性やスキトリ作業に優れており、低温下での応答遅れが低減されています。

• 燃費の大幅低減

制御システムの変更や、配管径のアップによる圧損低減、ポンプ容量アップ等により、燃費を大幅に低減しました。

燃費効率 PC200-11比

20% 改善

• 新4気筒エンジン搭載

ロバスト性、LCCが向上した新型4気筒エンジンを搭載しており、エンジン出力もアップしました。

エンジン出力 (JIS D 0006-1)

123 kW※ → **129 kW**

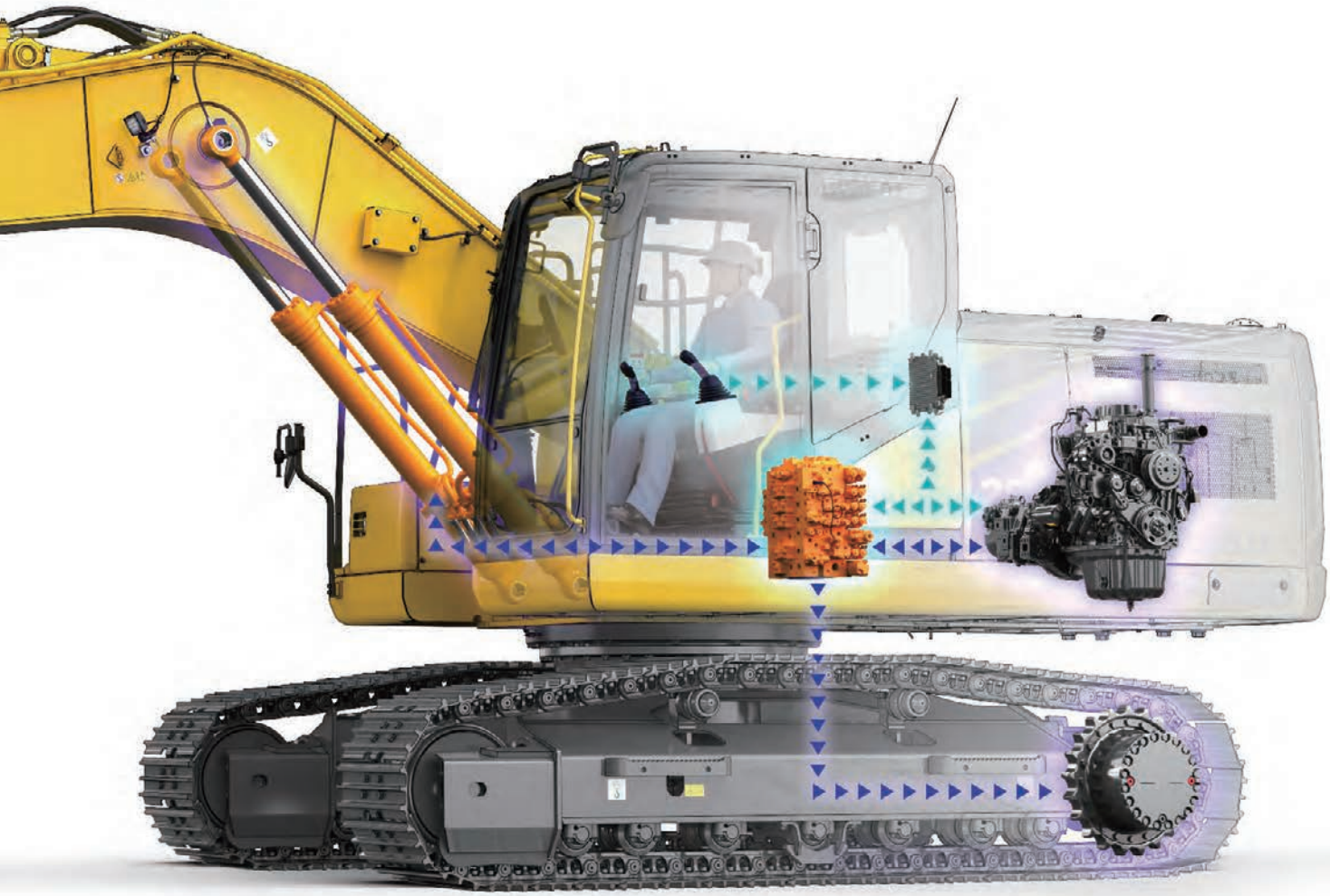
※PC200-11

• 作業量の大幅向上

制御システムの変更や高出力な新4気筒エンジンにより、作業量を大幅に向上しました。

作業量 PC200-11比

P+モード使用時 **18% UP**



新たに搭載された機能・装備

• 豊富な作業モードと設定

作業や目的に合わせて自由に作業モードを選択できます。また、大作業量、重負荷作業に対応したP+モードを新設しました。



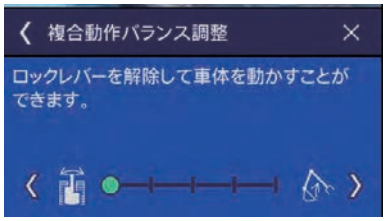
• 作業機単軸速度調整

ブーム、アーム、バケット、旋回の速度調整が可能です。



• 複合動作バランス調整、レバー応答特性調整

ブーム、アーム、バケット、旋回のレバー応答特性の調整が可能です。さらに、ブームと旋回の複合操作時の速度バランスの調整も可能です。オペレータIDにこれらの設定が自動で連携し、オペレータIDに応じて調整内容が切り替わります。



旋回優先 ⟷ ブーム上げ優先

• レバーパターンをモニタで簡単に設定
（レバーパターン切替機能）

機械モニタでレバーパターンを選択できます。加えて、オペレータIDにレバーパターン設定が連携でき、オペレータIDに応じてレバーパターンが自動で切り替わります。



• レバーのボタン設定の変更（レバースイッチ割当て切替機能）

レバーボタンの機能を、モニタ操作で好みに応じて変更できます。加えて、オペレータIDにボタン設定が連携し、オペレータIDに応じてボタン設定が自動で切り替わります。

設定可能機能の一例：
作業モード切り替え、電話応答、オーディオ音量調整、オーディオ選曲、ブレーカ作動、他



快適な作業空間

キャブを刷新して視界性も大きく向上

キャブを大型化し操作空間を広くしたことをはじめ、操作機器や装備類を充実させました。
オペレータシートに座ってレバーを握った瞬間、新しいコマツを実感できます。
また、モニタ位置を変更したことにより、右下視界性が50%※向上しました。※PC200-11比



※画像はPC200I-12です。

長時間稼働でも疲れない快適なキャブ

ワイドキャブにより、従来機と比べ足元のスペースが30%※拡大しました。 ※PC200-11比



• 乗り心地が大きく向上した新オペレータシート

オペレータシートを刷新しました。エアサスペンションやクッションスライド調整機能、座面スライド調整機能を標準搭載しており、座り心地が大きく向上しています。



• コンソール跳ね上げ機構

コンソールを跳ね上げることで、キャブに入るときにレバーやコンソールが体に引っ掛かりにくくなります。



• 新しいフロアマット

分割式で取り外しやすい2分割フロアマットを採用しました。マット下にはフロア排水口を設置し、汚れがたまらないようになっています。

• エアコン吹き出し口の天井配置

天井からエアコンの風が吹くことによって、心地よくかつ効率的にキャブ内温度を調整できます。上半身に風が当たるので、暑い夏にはすぐに身体を冷やすことができます。



• コンソールのポジションを自由に調整可能



• 大容量ドリンクホルダ

• ドリンクボックス

• 前窓サンロールブラインド

• 充実した収納


スマートフォン収納


アームレスト下の小物収納スペース

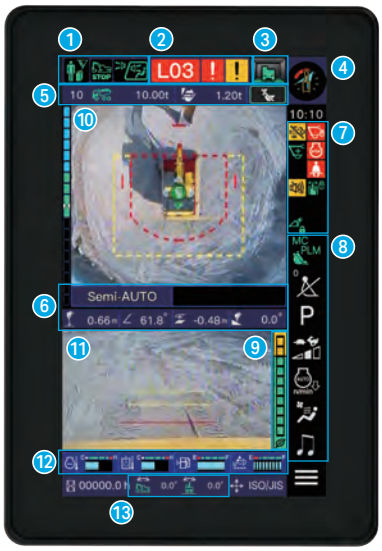
ユーザインターフェース

見やすく操作しやすい8インチのタッチパネルモニタ

人間工学を考えてストレスフリーに操作できるよう、手元に8インチのタッチパネルモニタを配置しました。



• 高精細で視認しやすい計器類



1. 衝突検知ブレーキシステムの設定
2. エラー情報
3. 作業範囲制限機能
4. 俯瞰(ふかん)アイコン
5. ペイロードメータ
6. 2Dマシンコントロール
7. インジケータ表示部
8. 作業モード、走行速度設定などのパイロット表示部
9. エコゲージ
10. 俯瞰画像
11. 単カメラ画像
12. 燃料計、AdBlue® 計などのメータ表示部
13. 電子水準器

• 直感的に操作できる優れた操作性

アタッチメント、作業モード、走行モードをモニタから直感的に選択できます。



例：PモードからEモードへの切り替え

• 多言語対応

当初は日本語と英語に対応していますが、ソフトウェアアップデートで他の言語にも順次対応していきます。これによりさまざまな方にとってストレスなく操作をすることができます。

キーレススタートシステム

従来のキー式でのエンジン始動に代わり、セキュリティ面が強化された、キーレススタートシステムを採用しました。

モニタ起動
AからBの位置まで
始動スイッチを回すと
オレンジ色に光る

セキュリティ認証
パスコード入力または電子キー

エンジン始動
認証が終わると緑色に光る
Cの位置まで始動スイッチを
回してエンジン始動



始動スイッチ

① パスコード認証



オペレータIDに登録した
パスコードを入力

日常生活で使用経験が
多い暗証番号入力方式

② 電子キー



Bluetooth®に接続し
専用キーで認証

認証まで手間が少なく
セキュリティも高い方法



※ドアの施錠／解錠は従来通り付属のキーとなります。

• オペレータID

オペレータIDと右記情報を紐づけることができ、ログオンすれば自動で設定が引き継がれます。

・オペレータ名 ・セキュリティ認証方法 ・オペレータ情報 ・標準画面設定 ・モニタ設定
・Bluetooth®各種設定 ・KomVision設定 ・前後進表示設定 ・転倒警報設定 ・レバースイッチ設定
・レバーパターン設定 ・複合動作バランス調整 ・レバー応答特性調整 ・作業機単軸速度調整
・3Dマシンコントロールアプリ設定 ・ペイロードアプリ設定　など

使いやすい機能・装備で作業を効率化

• 集合配置したスイッチ類

視認性、操作性を考慮して、右コンソールにスイッチ類を配置しました。



• 新型レバー

人間工学的に考えられた、操作力が軽い新しいレバーを採用しました。レバーには、左右それぞれ5つのスイッチがあります。



• Bluetooth®に対応

Bluetooth®でスマートフォンに接続すれば、音楽を流したり、ハンズフリーで通話することができます。

• モニタでラジオやエアコンを操作



信頼性の向上とイージーメンテナンス

メンテナンスコスト 20%削減

• 作動油の交換インターバル延長

5000時間※→ **6000時間**

※PC200-11

• 作動油フィルタの交換インターバル延長

1000時間※→ **3000時間**

※PC200-11

• コマツ ディーゼルパティキュレートフィルタ(KDPF)清掃インターバル延長

4500時間※→ **8000時間**

※PC200-11

• エンジンオイルとエンジンオイルフィルタの交換インターバル延長

500時間※→ **1000時間**

※PC200-11

メンテナンス性の大幅向上

点検部品は集約され、地上から点検できるので、安全で効率的に整備できます(エンジンオイル、クーリング以外)。





• AdBlue®の補給性向上

地上からAdBlue®を補給することが可能です。
また、作業台を装着することで、AdBlue®の補給がさらに容易になります。



• エンジンディレイシャットダウン

始動スイッチをOFFにしても、エンジンや後処理装置が高温の時には冷却を続け、温度が下がったら自動でエンジンが停止し、主電源もオフになる機能です。これによりオペレータは冷却を待たなくても作業を終えることができます。

• オート主電源オフ機能

バッテリあがりを防ぐため、自動でシステムを終了する機能です。エンジン停止状態で機械モニタの操作が行われないまま設定時間が経過すると、自動的に主電源が切れます。

その他の機能や装備
- メンテナンスフリーバッテリ
- バッテリディスコネクトスイッチ
- 定期交換部品の次の交換までの期間などをモニタで確認可能
- ウォータセパレータ付き燃料プレフィルタ
- エアコンフィルタ
- 作動油フィルタ目詰まりセンサ

KOMATSU CARE Long

新車保証プログラムをグレードアップ。
充実した保証内容でお客さまのライフサイクルコスト低減に貢献します。

新車保証プログラム　＊レンタル業のお客さまは対象外となります。

無償メンテナンス

●次の内容について無償交換（2000時間まで）

- ・エンジンオイル＆エンジンオイルフィルタ
- ・燃料プレフィルタ
- ・AdBlue®タンクブリーザ
- ・AdBlue®フィルタ

●次の内容について無償清掃（4500時間まで）

- ・AdBlue®タンク

※機種・型式・仕様により装着されていない装置があります。
※機種によりメンテナンスのインターバルや実施回数が異なります。

主要装置の延長保証

保証対象装置を最大8年または10000時間のいずれか早い方まで保証

無償メンテナンス終了後も継続してコマツ純正部品・純正油脂をご購入・ご使用いただいている期間は、最大8年または10000時間のいずれか早い方まで対象装置を保証いたします。

※機種により装着されていない装置があります。詳しくはお近くのコマツ販売・サービス店にお問い合わせください。

Komatsu Care Longの保証期間について

コマツ販売・サービス店による無償メンテナンス終了後、下記のメンテナンス実施条件のいずれかを満たす事で、最大8年または10000時間のいずれか早い方まで主要装置の延長保証をいたします。

①コマツ販売・サービス店またはコマツ販売・サービス店が認めた業者による定期メンテナンスを継続する場合
②コマツ純正部品・純正油脂をご購入・ご使用いただき、お客さまご自身で取扱説明書に従った定期メンテナンスを実施する場合
なお、お客さまご自身で定期メンテナンスを実施する場合、当社独自の認定制度合格を条件とさせていただきます。
（メンテナンス実施の都度、点検記録簿やアプリ等によるメンテナンス記録が必要です）

Komatsu Care Longの延長保証イメージ

最大8年または10000時間のいずれか早い方まで

新車保証（1年間）

（無償メンテナンス期間）延長保証
最大4年または2000時間のいずれか早い方まで

① コマツ販売・サービス店またはコマツ販売・サービス店が認めた業者による定期メンテナンスを継続 → 延長保証継続

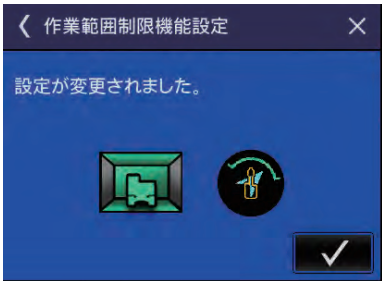
② コマツ純正部品・純正油脂をご購入・ご使用いただき、お客さまご自身で取扱説明書に従った定期メンテナンスを実施 → 延長保証継続

③ コマツ純正油脂・純正部品を使用しない場合、またはご購入・ご使用を中断した場合 → 延長保証終了

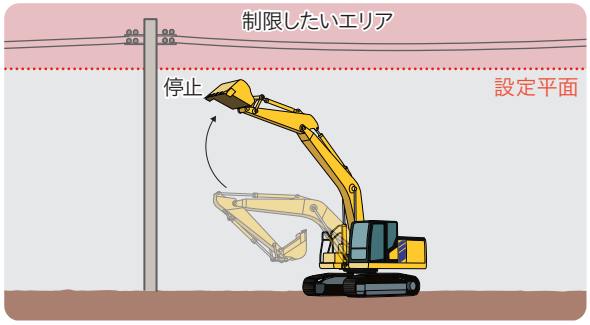
さらなる新機能

作業範囲制限機能（PC210は仕様パターンで選択）

機械中心を原点とする座標上に仮想壁を設定することで、オペレータの操作に対して、作業機・旋回操作が自動的に減速し、仮想壁に近づくと機械の動きを停止させます。この機能により、作業者や周囲の物体との衝突リスクを低減することができます。仮想壁は、機械の前方、上方、後方、左方、右方に設定することができます。また、旋回角度制限機能も装備されています。



〈作業範囲制限機能の活用例〉
作業範囲制限機能をあらかじめ設定しておくことで、高圧電線への接触を防止することができます。



2Dマシンコントロール（PC210は仕様パターンで選択）

機械中心を原点とする座標系に対して、設計面を設定することができます。この面までの距離や角度がガイダンスで指示されます。また、セミオートモードを使用すると、作業機が自動制御され、設計面より深く掘り下げないように機械が制御され、刃先が設計面にスムーズに追従します。また、コマツの2D マシンコントロールでは、旋回しても設定した表面が移動しないため、ダンプから次のステップへの作業をシームレスに実行できます。

トラックコントロール

左右の作業機操作レバーホイールで走行操作を可能とする機能を搭載。走行ペダルとレバーへの持ち替えが不要となり、レバー操作のみで、走行、旋回、作業機操作といった一連の作業を楽な姿勢で行うことができます。

ペイロード機能

リアルタイムでバケット内の積載量とダンプの積載量が標準モニタに表示され、確認しながら作業が可能です。



1 トラック残り積載重量表示
2 バケット積載量表示
3 積込開始・中断・再開

掘削力アップ

アーム、バケットのシリンダサイズを見直したことにより、掘削力がアップし力強く運転できます。また、それに合わせて、作業機も強化しています。

アーム掘削力 （JIS A 8403-5）

101 (108) kN※ → **108 (116) kN**

バケット掘削力 （JIS A 8403-5）

139 (149) kN※ → **149 (159) kN**

( )内はワンタッチパワーアップ機能使用時
※PC200-11

構造物の耐久性をアップ

掘削力アップに合わせて、作業機を強化させました。



2Dレーザ対応

レーザ受光機で回転レーザの基準面を受光し、ベンチマークを簡単に設定できます。設定後は機体姿勢・作業機角度から刃先位置を演算し、車両移動後も同じ深さ・勾配の設計面をすばやく再現できます。

チルトローテータ装着可能仕様（仕様パターンで選択）

チルトローテータ専用レバー採用、各種ハーネスの取り込み、システム連携により従来よりも装着が容易になりました。

ソフトウェアアップデート

スマートフォンのように、over-the-airで、ソフトウェアを定期的に最新版に更新することができます。これにより新しい機能の提供やソフトウェアの修正が遠隔で行えます。

3Dマシンコントロール後付けキット

後付けキットの装着により、PC210も3Dマシンコントロールに対応可能です。

アタッチメント設定
（バケット、アタッチメント情報の登録、呼び出し、設定）

バケットやアタッチメントの重量、アタッチメントの流量、圧力などの設定情報をタッチパネル操作で登録できます。アタッチメント交換時に情報を呼び出すことで、再設定の手間を省くことができます。



KOMTRAX お客さまの車両管理業務、燃料経費削減を支援します。

車両管理業務を支援

Komtraxは、車両から位置、稼動状況、コンディションなどを発信させ、その情報をインターネット経由でご利用いただくシステムです。現場へ行くことなく、いつでも機械の状況が把握でき、車両管理業務の効率化が図れます。

Komtraxを活用した車両管理

- **保守管理：**メンテナンスの期日管理や故障の予防保全
- **車両管理：**稼動現場、サービスメータ値などの一覧表確認
- **稼動管理：**車両ごとの稼動状況を確認
- **車両位置確認：**地図上で車両の詳細稼動場所を確認
- **省エネ運転支援：**燃料消費量やCO_2排出量の確認、省エネ運転支援レポートの作成
- **帳票作成：**表示データをダウンロードし帳票として活用可能

省エネ運転支援レポート

燃料消費量やアイドリングなどの作業情報をもとに、省エネ運転支援レポートなど、お客さまに有益な情報を提供することが可能です。



仕様車の紹介

PC200I/210-12 アームクレーン仕様

移動式クレーン構造規格等に定められた安全装置を装備し、日本クレーン協会（JCA）規格（JCAS2205-1998）に適合。アームクレーン仕様では、予告（注意）は黄、警告は赤の色によって注意喚起します。また、つり荷走行モードを装備しています。標準装備のつりフックは、バケットリンク内に収納可能です。

・つりフック

ピンを引っ張るだけで簡単につりフックの格納、取り出しができます。



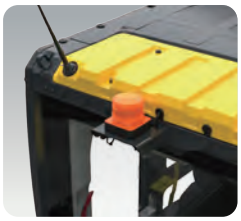
・落下防止弁

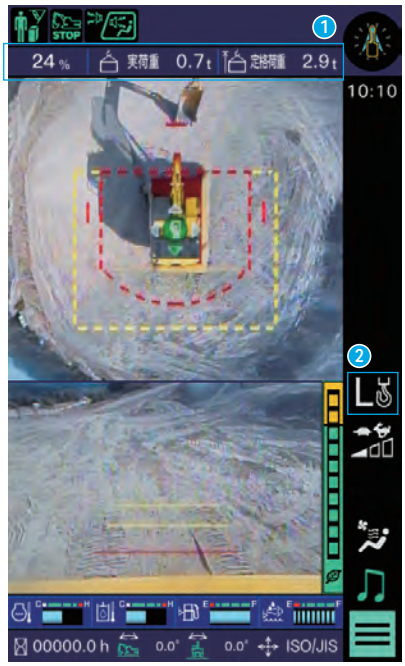
つり作業だけではなく通常の掘削作業時にも作動します。
アームシリンダとブームシリンダに装備しています。

・回転灯（黄）

作業モードをアームクレーンモード（L）にすると点灯します。

※キャブ後方上部に装着し、輸送時の取り外しは不要です。





1 アームクレーンモード表示部

タップすると、表示内容が切り替わります。



負荷率　実荷重　定格荷重

負荷率　作業半径　揚程

2 作業モードアイコン

最大定格荷重　JCA 規格適合

2.9 t

定格つり上荷重表（PC200I/200LCI-12）

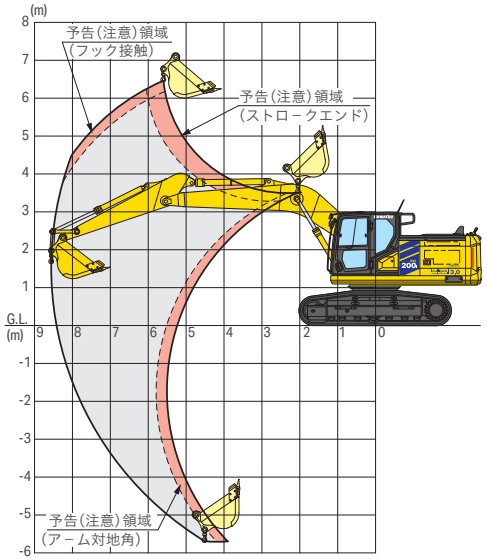
（　）はPC200LCI-12

作業半径	定置	つり荷走行
8.5 m	1.8 (2.2) t	禁止
8.0 m	2.0 (2.3) t	禁止
7.5 m	2.2 (2.6) t	禁止
7.0 m	2.4 (2.9) t	禁止
6.5 m	2.7 (2.9) t	禁止
2.0～6.0 m	2.9 t	1.4 t

※アームクレーン運転には「車両系建設機械運転技能講習」と「小型移動式クレーン運転技能講習」の修了証が必要です。また玉掛け作業者は「玉掛け技能講習」の修了証が必要です。

※上記の荷重表はアタッチメント配管がない仕様です。

アームクレーン作業範囲図



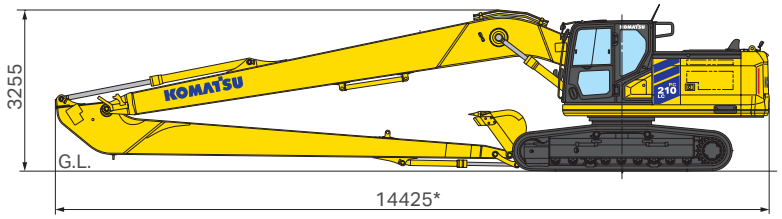
チルトローテータ装着可能車

主要メーカのチルトローテータに対応した仕様です。対応するアタッチメントメーカは販売代理店にお問い合わせください。
なお、PC210のチルトローテータ装着可能車は、Intelligent Machine Control機能にも対応した仕様パターンを用意しています。

PC210LC-12 スーパーロングフロント 18 m仕様

PC210LC-12の先進機能である、設計面を設定する2Dマシンコントロールによる整地アシスト機能や設計面での自動停止機能を標準搭載。河川改修や法面整形の、容易で正確な作業に大きく寄与します。アームクレーンとペイロードメータも標準装備しています。

単位：mm



※1 工場出荷時は、作業機と本体は分割して出荷されます。

	PC210LC-12 スーパーロングフロント18 m仕様
機械質量	27200 kg
最大掘削半径	18300 mm
最大掘削深さ	14600 mm
接地圧	54 kPa
バケット容量	0.29 m^3
履帯幅	700 mm※2
全幅（下部走行体）	3080 mm

※2 スーパーロングフロントでの標準履帯幅。

PC210-12 解体仕様

ブレーカ、クラッシャなどが装備できるアタッチメント配管を装備し、作業機（アーム等）とボディ各部（レボフレーム等）の強化により、ハードな作業でも優れた作業性と耐久性を発揮します。アームクレーン仕様も仕様パターンで選択できます。



装着可能アタッチメント質量：2740 kg（LC:3090 kg）

コマツ純正アタッチメント

ブレーカ

高い信頼性と安定性・耐久性に優れた油圧ブレーカ［JTHBシリーズ］。大型ガス室の採用と、部品点数を削減したシンプルな構造（アキュムレータレス）で、トップクラスの打撃力とメンテナンスコストの低減を実現しています。



標準ブラケット
岩盤破砕に適した強化ブラケットを装着したブレーカです。



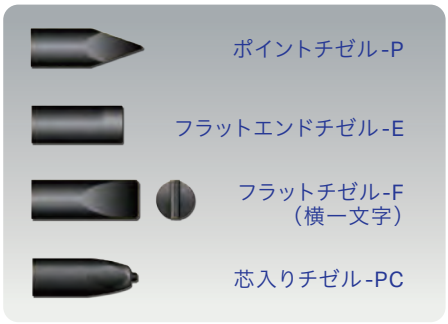
ショートスカートブラケット仕様 Cシリーズ
ブラケット端部と土壌面との干渉を削減し、破砕物への位置決めが容易に行えるブレーカです。



超低騒音仕様 Sシリーズ
振動・騒音を抑える各種装置を備えた、環境・オペレータ・油圧ショベルに優しいブレーカです。

種類	型式	ブラケット	重量	仕様
ブレーカ	JTHB210-3/C-3/S-3	標準/ショートブラケット/超低静音	1760 kg/1700 kg/1820 kg	サイドマウント　チゼル径135 mm

純正チゼル



カートリッジ式オートグリス標準装備（JTHB210以上）

油圧ショベルから送られる高圧の油を利用して、油圧ブレーカの稼動中、チゼル部分への潤滑が必要な個所に常に一定量のグリスを自動供給するシステムです。
2時間おきの給脂作業によるブレーカ停止時間を短縮できますので、作業効率のアップにつながります。



圧砕具

業界トップクラスの豊富な品揃えで多様な解体現場に対応。コンクリート構造物の1次破砕・2次破砕に必要な大割具（JATS・JAYCシリーズ）、小割具（JASCシリーズ）、鉄骨カッタ（JASSシリーズ）をラインナップしています。



大割 JATS



小割 JASC



鉄骨カッタ JASS

種類	型式	旋回方式	重量	仕様
大割	JATS1200-1/A-1/B-1	フリー/ARTS/フリー、油圧兼用	2570 kg/2640 kg/2630 kg	開口幅1200 mm　先端破砕力970 kN
	JATS1100A-2/B-2	ARTS/フリー、油圧兼用	2550 kg/2530 kg	開口幅1100 mm　先端破砕力940 kN
	JAYC1100-1/H-1	フリー/油圧	2210 kg	開口幅1100 mm　先端破砕力1100 kN

種類	型式	マグネットタイプ	重量	仕様
小割	JASC200-2	—	1835 kg	開口幅870 mm　破砕力880 kN
	JASC200P-2	永久磁石	2215 kg	開口幅870 mm　破砕力880 kN
	JASC200M-2/HM-2	電磁石/電磁石（強力型）	2175 kg/2195 kg	開口幅870 mm　破砕力880 kN

種類	型式	旋回方式	重量	仕様
カッタ	JASS550-1/H-1/A-1	フリー/油圧/ARTS	2465 kg/2480 kg/2520 kg	開口幅690 mm　カッタ刃長550/600 mm

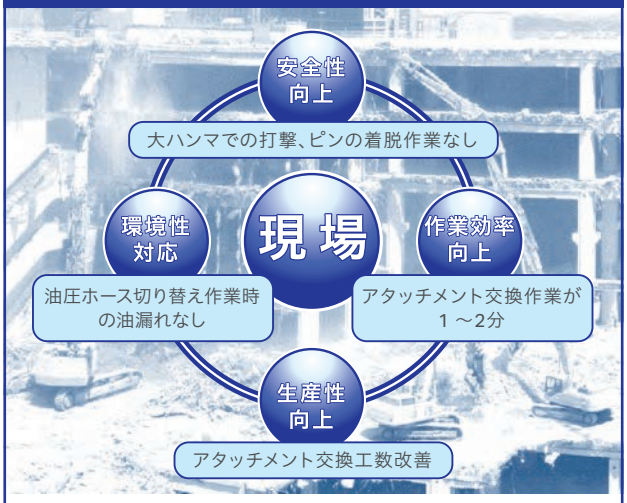
油圧オートカプラ

油圧ホースと電気接点を瞬時に接続可能です。

NETIS 登録 KT-210010-A



現場が変わります



油圧式なので、運転席から降りることなくオペレータ1人で、さまざまなアタッチメント交換がスピーディーに行えます。従来のアタッチメント交換の煩わしいピンの着脱作業、油圧ホースの着脱作業がありません。「油圧オートカプラ」を用いると、作業効率の向上が図れ、より安全にアタッチメント交換が行えます。

・油圧オートカプラ交換手順

〈装着前〉



油圧の力でピン交換なし、油圧ホースの切り替えもなしでワンタッチ





〈装着完了〉



種類	型式	重量	仕様
大割	JATS1200HSQ-1	2660 kg	開口幅1200 mm　先端破砕力970 kN　油圧旋回
	JATS1100HSQ-2	2570 kg	開口幅1100 mm　先端破砕力940 kN　油圧旋回
	JAYC1100HSQ-1	2280 kg	開口幅1100 mm　先端破砕力1100 kN　油圧旋回
小割	JASC200SQ-2	2045 kg	開口幅870 mm　破砕力880 kN
	JASC200PSQ-2	2465 kg	開口幅870 mm　破砕力880 kN　永久磁石付き
	JASC200MSQ	2405 kg	開口幅870 mm　破砕力880 kN　電磁石付き
	JASC200HMSQ-2	2425 kg	開口幅870 mm　破砕力880 kN　電磁石付き(強力型)
カッタ	JASS550HSQ-1	2570 kg	開口幅690 mm　カッタ刃長550/600 mm　油圧旋回
ブレーカ	JTHB210SQ-3	1960 kg	トップマウントブラケット　チゼル径135 mm
フォーク	JUGF200HSQ-1	1440 kg	開口幅2080 mm　全旋回油圧式フォーク
マグネット	JAHM200SQ-2	2060 kg	油圧式マグネット　マグネット径1150 mm　吸着力30 kg
バケット	スケルトンバケット	840 kg	バケット幅1221 mm　マス目 縦100 mm×横100 mm

標準装備品

機能・油圧システム
ダイヤル式燃料コントロール
ブーム・アーム自然降下防止弁
ブーム・アームエネルギー再生回路
旋回揺れ戻し防止弁
オートマチックスイングブレーキ
オートデセル
旋回ロックスイッチ
作業モードセレクタ
走行3速
走行自動変速
オートアイドルストップ

安全装置
ROPSキャブ(ISO 12117-2準拠)
キーレススタートシステム
セカンダリエンジン停止スイッチ
バッテリディスコネクトスイッチ
緊急脱出用キャブ後方窓
緊急脱出用ハンマ
可倒式大型サイドミラー(左右)、側方確認ミラー
LED作業灯(ブーム左右、車体右、キャブ前、車体後)

LED前照灯(キャブ上2個)
KomVision(衝突検知ブレーキシステム)
油圧ロックレバー
巻取り式シートベルト
落下防止用ハンドレール
ハンドレール(キャブ後ろ側)
アンチスリッププレート
サーマルガード
フルカバーファンガード
ファイヤウォール
トラベルアラーム(オン／オフ切り替え機能付き)
リフレクタ

オペレータキャブ内装備
ダンパマウント方式大型プレシャライズキャブ
サスペンションシート
高精細8インチタッチパネルモニタ
外気導入型大容量フルオートエアコン
デフロスタ
ルームライト
ドリンクボックス
前窓ロールブラインド

ラゲージボックス
マガジンラック
充電用USB端子
カップホルダ
リモート間欠ワイパ(ウォッシャ付き)
多機能オーディオ
ウォッシャブルフロアマット
フットレスト
ウイング付き走行ペダル
12 Vアクセサリ電源

その他の装備
高効率燃料フィルタ
エコホワイト Plus エレメント(作動油フィルタ)
エアクリーナダブルエレメント
V字型フィンラジエータ
ラジエータ防塵ネット
エコドレンバルブ
Komtrax
トラックフレームアンダカバー

※仕様によっては装備されない場合があります。

オプション

開閉式キャブフロントフルガード レベルII (ISO 10262)
開閉式キャブトップガード レベルII (ISO 10262)
停止制御識別用回転灯
トラックフレームフルローラガード

レインバイザ
後窓ロールブラインド
10.1インチ高精細拡張モニタ(ペイロード用)
右窓ロールブラインド

各種バケット

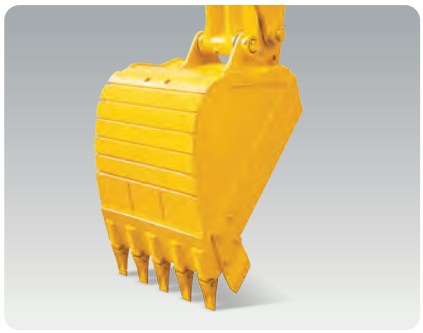
◎:標準　○:オプション　－:設定なし　×:使用不可

名称	標準バケット	強化バケット	岩用バケット	Meバケット			軽作業バケット	
バケット容量								
山積	0.80 m^3	0.80 m^3	0.80 m^3	0.80 m^3	0.93 m^3	1.05 m^3	0.93 m^3	1.05 m^3
バケット幅(サイドカッタ含む)	1170 mm	1170 mm	1110 mm	1170 mm	1330 mm	1400 mm	1325 mm	1455 mm
ツースピンタイプ	タテ/ヨコ/PAB	ヨコ/PAB	ヨコ/PAB	ヨコ/PAB	ヨコ/PAB	ヨコ/PAB	タテ/ヨコ/PAB	タテ/ヨコ/PAB
サイドカッタの有無	サイドカッタ	サイドカッタ	サイドシュラウド	サイドカッタ	サイドカッタ	サイドシュラウド	サイドカッタ	サイドカッタ
ガタ調整機能の有無	有	有	有	有	無/有	無/有	有	無
仕様								
PC200I-12/PC200LCI-12								
土木仕様	◎	○	×	○	○	○	○	○
アームクレーン仕様	◎	○	×	○	○	×	○	○
PC210-12/PC210LC-12								
砕石仕様	×	○	◎	○	○	○	－	－
解体仕様	×	◎	○	○	○	○	－	－
解体アームクレーン仕様	×	◎	○	○	○	×	－	－

コマツオリジナルバケット

Meバケット

理想的な形状の追求で掘削抵抗がさらに低減し、掘削効率や燃費効率、耐摩耗性が向上します。

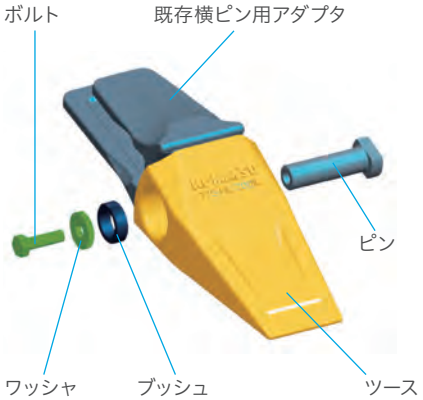


ハンマレス ピン・ブッシュ(PAB)ツースシステム

新ハンマレスシステムにより、安全で容易なツース交換やローテーションが可能になります。既存の横ピン用アダプタにそのまま装着可能です。

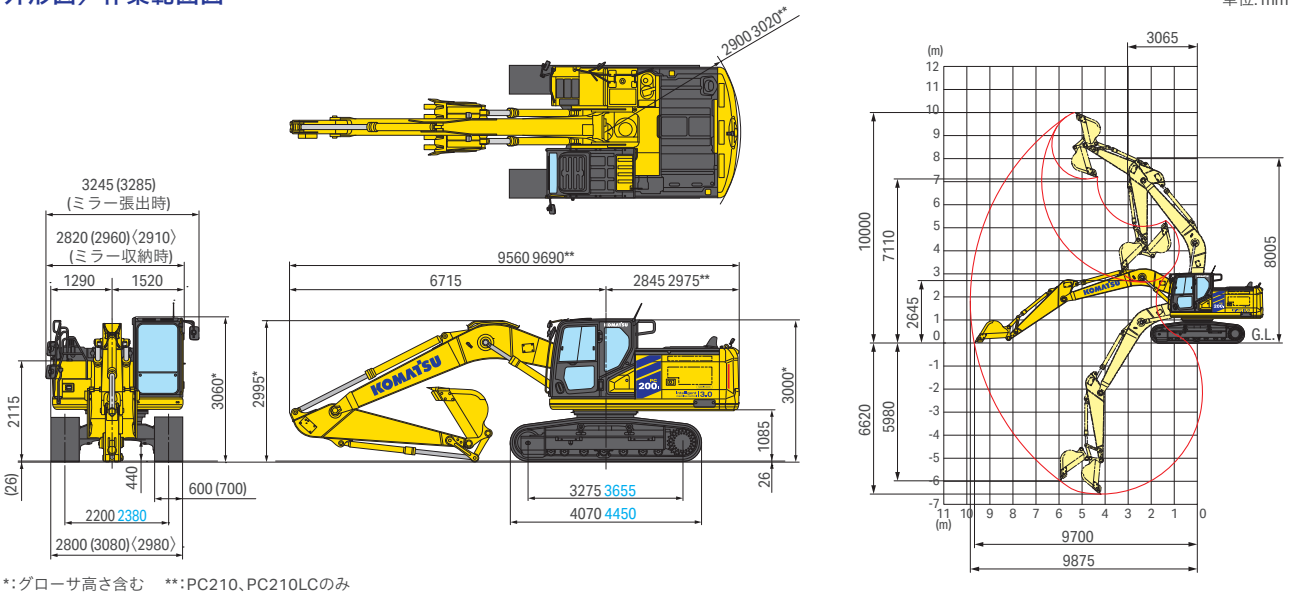


ハンマレス PAB ツースシステム
(Pin And Bushing System)



外形図／作業範囲図

単位: mm



*:グローサ高さ含む　**:PC210、PC210LCのみ
青字はLC、(　)内はPC200LCIのみ、[　]内はPC210のみ、〈　〉内はPC210LCのみ

仕様

	PC200I-12	PC200LCI-12	PC210-12	PC210LC-12
特定特殊自動車				
届出型式	コマツ PC323		コマツ PC323	
エンジン指定型式	コマツ SAA4D107E-5-A		コマツ SAA4D107E-5-A	
性能				
機械質量	20700 kg	21900 kg	22900 kg	23600 kg
機体質量	16100 kg	17200 kg	18000 kg	18700 kg
エンジン名称	コマツSAA4D107E-5		コマツSAA4D107E-5	
形式	直噴式、ターボ、空冷アフタクーラ		直噴式、ターボ、空冷アフタクーラ	
総行程容積(総排気量)	4.46 L (4460 cc)		4.46 L (4460 cc)	
定格出力 グロス※1	129 kW/2000 min^{-1} (175 PS/2000 rpm)		129 kW/2000 min^{-1} (175 PS/2000 rpm)	
定格出力 ネット(JIS D 0006-1)※2	129 kW/2000 min^{-1} (175 PS/2000 rpm)		129 kW/2000 min^{-1} (175 PS/2000 rpm)	
(ファン最高回転速度時のネット出力)	124 kW/2000 min^{-1} (169 PS/2000 rpm)		124 kW/2000 min^{-1} (169 PS/2000 rpm)	
標準バケット容量	0.80 m^3		0.80 m^3	
標準バケット幅(サイドカッタ含む)	1045〈1170〉mm		1050〈1110〉※3 mm	
性能				
走行速度(高速・中速・低速)	5.5・4.1・3.0 km/h		5.5・4.1・3.0 km/h	
旋回速度	12.4 min^{-1} (12.4 rpm)		12.4 min^{-1} (12.4 rpm)	
接地圧	47.3 kPa(0.48 kgf/cm^2)	38.7 kPa(0.39 kgf/cm^2)	52.2 kPa(0.53 kgf/cm^2)	48.8 kPa(0.50 kgf/cm^2)
登坂能力	35度		35度	
最大掘削力(JIS A 8403-5)				
アーム　通常／ワンタッチ	108 kN(11000 kgf)/ 116 kN(11800 kgf)		108 kN(11000 kgf)/ 116 kN(11800 kgf)	
バケット　通常／ワンタッチ	149 kN(15200 kgf)/ 159 kN(16200 kgf)		149 kN(15200 kgf)/ 159 kN(16200 kgf)	
寸法				
全長(輸送時)	9560 mm		9690 mm	
全幅	2820 mm	3080 mm	2820 mm	2980 mm
全高(輸送時)※4	3060 mm		3060 mm	
クローラシュー幅	600 mm	700 mm	600 mm	
クローラ全長	4070 mm	4450 mm	4070 mm	4450 mm
クローラ中心距離	2200 mm	2380 mm	2200 mm	2380 mm
タンブラ中心距離	3275 mm	3655 mm	3275 mm	3655 mm
後端旋回半径	2900 mm		3020 mm	
各部装置構造				
旋回装置　駆動方式	油圧駆動		油圧駆動	
走行装置　駆動方式	油圧駆動		油圧駆動	
走行ブレーキ形式	油圧ロック		油圧ロック	
標準シュー形式	トリプルグローサシュー		トリプルグローサシュー	
履帯調整装置	グリース式		グリース式	
油圧装置　油圧ポンプ形式	可変ピストン式		可変ピストン式	
油圧モータ(走行／旋回)	可変／固定ピストン		可変／固定ピストン	
最大セット圧力　走行時	37.3 MPa(380 kgf/cm^2)		37.3 MPa(380 kgf/cm^2)	
作業時	34.8 MPa(355 kgf/cm^2)		34.8 MPa(355 kgf/cm^2)	
容量				
燃料(JIS軽油パラフィン系燃料)※5	350 L		350 L	
AdBlue®(補給量)	62.9 (40.9) L		62.9 (40.9) L	
作動油(交換油量)	223(119) L		223(119) L	
バッテリ容量(JIS D 5301)	136 Ah		136 Ah	

※1 エンジン単体(ファンなし)のグロス出力　※2 冷却ファン最低回転速度時の値　※3 サイドシュラウド装着時のバケット幅です。
※4 全高の数値はグローサ高さも含みます。　※5 JIS K 2204　単位は国際単位系(SI)による表示、(　)内の非SI単位は参考値です。

作業範囲	2.9m 標準アーム
最大掘削高さ	10000 mm
最大ダンプ高さ	7110 mm
最大掘削深さ	6620 mm
最大垂直掘削深さ	5980 mm
最大掘削半径	9875 mm
最大床面掘削半径	9700 mm
作業機最小旋回半径	3065 mm

●機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。コマツ教習所にて技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。 ●AdBlue®はドイツ自動車工業会（VDA）の登録商標です。●Bluetooth®ワードマークおよびロゴは登録商標であり、Bluetooth SIG, Inc. が所有権を有します。コマツグループは使用許諾の下でこれらのマークおよびロゴを使用しています。●平成25年7月の労働安全衛生法令改正に伴い、鉄骨切断具、コンクリート圧砕具を装着する場合は、キャブの前面フルガードが必要です。販売代理店へお問い合わせください。●本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。●本機は改良のため、予告なく変更することがありますのでご了承ください。●掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。

お問い合わせ先

KOMATSU

https://www.komatsu.jp/ja

Form No. CJA01319-05

(2609)IP・PC1