

KOMATSU

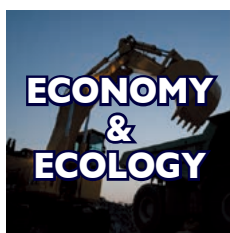
PC2000-8

PC
2000



進化の頂点へ。

THE TOP OF EVOLUTION



低燃費・パワフル・クリーンを実現
トータルパワーマネジメント

ハイパワー&クリーン
713kW(970PS) コマツ SAA12V140E-3エンジン搭載

大きな作業量と低燃費が選べる
2つの作業モード+Eモード可変設定





※耐摩耗バケット・フルレンジストラックガード・LED 作業灯・黄色回転灯はオプションです。

オーバーホール工数を短縮
 パワーコンテナ&部品点数削減
 信頼性・耐久性がアップ
 大型機器の採用&クールマシン設計
 抜群の耐久性を誇る
 耐摩耗強化バケット&[XS]ツースシステム



抜群の前方・左右視界
 超ワイドなフロント&サイドガラスエリア
 落下物からオペレータをガード
 キャブ一体型OPGトップガードレベル II (ISO 10262)
 乗用車並みのキャブ内騒音と低振動を実現
 パワーコンテナ&新型キャブダンパマウント
 大きく見やすく使いやすい
 高解像度7インチ大型液晶モニタ

徹底したオペレーティングコスト低減と環境へのやさしさを追求。
コマツテクノロジーはここまで進化した。



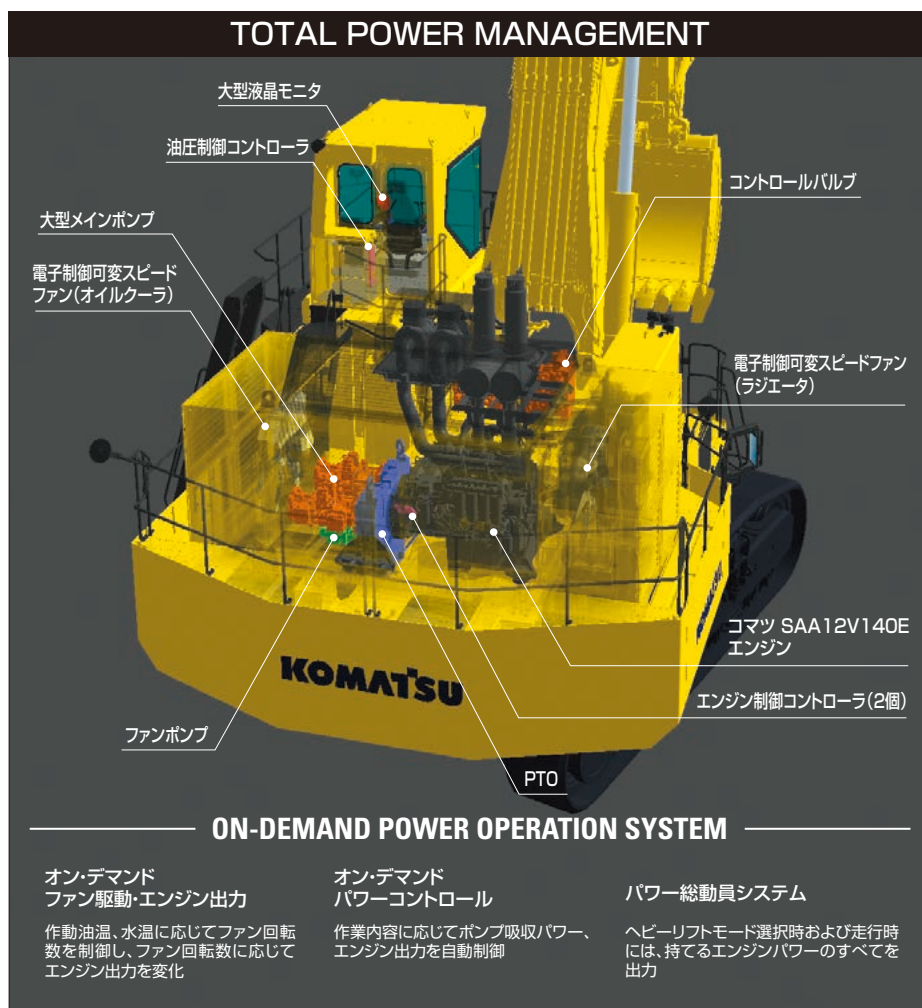
トータルパワーマネジメントにより クリーン・低燃費・パワフルを実現

エンジン、油圧ユニット、それらを高度に制御する電子機器類、メインユニットのすべてを自社開発・自社生産。そして、お客さまとの「FACE TO FACE」のコミュニケーションと、そこから生まれる独自の技術とその蓄積——「コマツテクノロジー」はここまで進化しました。クリーン・低燃費・パワフルな新型 SAA12V140E エンジンの搭載をはじめ、油圧、ファン、動力取出装置 (PTO) のパワーロスを徹底的に低減。[オン・デマンド動力運転システム] によるトータルパワーマネジメントにより、時間当りの燃料消費量を大幅に低減しました。また、[E モード] や[エコゲージ] など、省エネをアシストする機能も充実。環境にやさしく経済的な新世代マシンに進化を遂げました。

燃料消費量

10% 低減

* 当社従来機比、掘削積込テスト時 (作業効率 100%、E0 モード時)
実際の作業では、作業内容により異なる場合があります。



713kW(970PS)のハイパワー & クリーンエンジン搭載

高効率の空冷アフタークーラ付ターボチャージャの装着により、713kW(970PS)の高出力を発揮し、余裕のパワーで作業効率をアップ。また、環境にもやさしいクリーンなエンジンです。



大きな作業量と低燃費を選ぶ 2つの作業モード

作業量重視の[Pモード]と、燃料消費を抑えつつ軽負荷作業ではPモード並の作業能力をもつ[Eモード]。作業に応じて「大作業量」と「低燃費」がモニターパネルで簡単に選択できます。



作業モード切り換えスイッチ

より低燃費が求められる作業のために Eモード可変設定

「ひとクラス下の作業で充分、まず燃料消費を最少にしたい」。多用途に使用される大型油圧ショベルは、作業内容に合ったパワーコントロールが求められます。Eモードを2段階にして、よりきめ細かな出力設定を可能にしました。



ワンタッチで強力なリフト力を発揮 ヘビーリフトモード

ヘビーリフトスイッチをONにするだけで、パワー総動員システムによりブームのリフト力がアップ。石材、大塊など大重量物の処理に威力を発揮します。

人と環境に対して細心の配慮を 進化した環境性能

●省エネ運転をアシストするエコゲージを装備
環境に優しい省エネ運転のために、液晶モニターの右側に「エコゲージ」を装備。あらかじめ設定した燃費目標値に対する累積の達成度合をカラー表示で知らせます。グリーンの範囲内で作業することで、目標に合わせた低燃費運転が行えます。



エコゲージ

●アイドリングコーション

ムダな燃料消費を抑えるために、アイドリング状態が5分以上続くとモニター画面に表示してお知らせします。



●オートデセル&オートアイドル

燃費の向上とともに騒音も低減するオートデセル(1400rpm)を装備。さらに低い回転数にモニターで設定できるオートアイドルも装備しています。



トータルコスト低減のために隅々まで鍛え上げる。
信頼性・耐久性はここまで進化した。



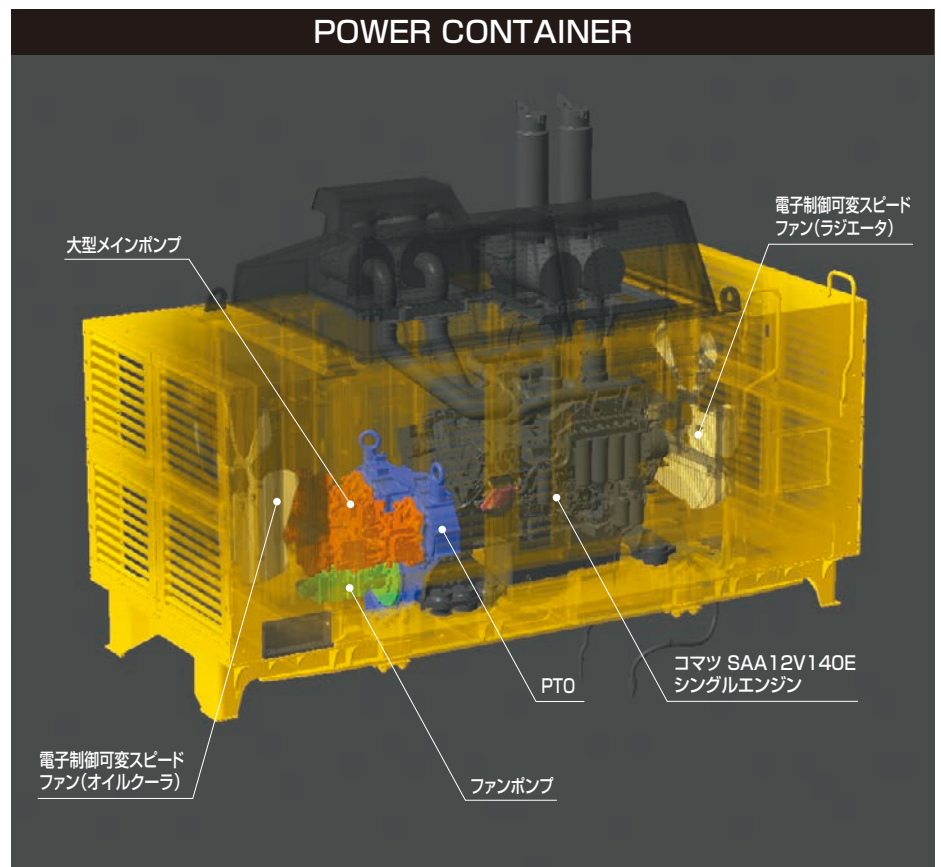
点検・整備時間&オーバーホール工数の短縮でトータルコストを低減

●脱着性に優れた新開発パワーコンテナ
エンジン、ラジエータ、オイルクーラ、油圧ポンプ、PTO をひとまとめにして格納しました。輸送時の分解やオーバーホール時の脱着性に優れ、作業時間短縮に貢献します。



●機器の大型化と構造の簡素化で 部品点数を削減

エンジンのシングル化、油圧ポンプの大型化と油圧回路の簡素化により点検・整備時間を短縮。部品点数の大幅な削減でオーバーホール工数も短縮でき、コスト削減に大きく寄与します。



●油圧システムの寿命を延長するクールマシン設計
オイルクーラ容量のアップにより、作動油のヒートバランス温度を下げました。さらに、油圧ポンプ

とシリンダのシールに耐熱ゴムを使用し、耐久性を大幅アップ。油圧システムのオーバーホール寿命を大きく延長しています。

強化されたフレーム構造

レボフレーム、センターフレーム、クローラフレームを徹底的に強化。高負荷作業にも耐え続けるタフなフレーム構造です。

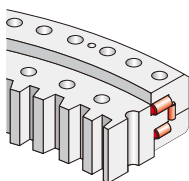
衝撃からアームを保護する アーム岩プロテクタ

アーム岩プロテクタを標準装備。アームと作業機ピンのグリース配管を衝撃からガードします。



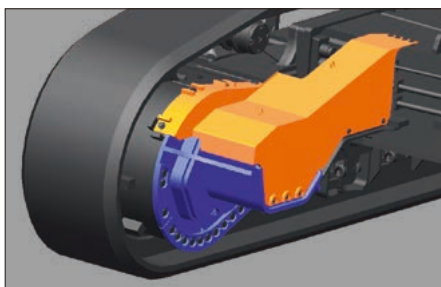
トリプルローラベアリング採用の タフな旋回サークル

旋回サークルに大容量トリプルローラベアリングを採用。高負荷の掘削や積み込み作業にも優れた耐久性を発揮します。



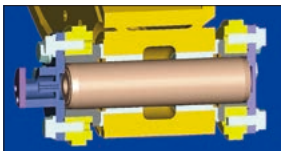
強靱なプロテクタ&大型リンク

走行モータ部には強靱なプロテクタを装備。岩などの突き上げによる損傷を防ぎます。また、クラス最大のリンクピッチの高強度大型リンクの採用により、足回りの耐久性も抜群です。



耐摩耗性に優れたフロートピン

ブームトップとアームトップにフロートピンを採用。ピンがグリース中でフロート状態で自由に回転できる構造なので、摩擦負荷が少なく信頼性・耐久性に優れています。



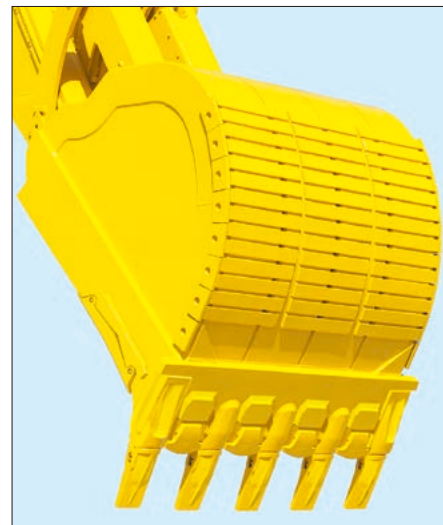
抜群の耐久性能を発揮する 耐摩耗強化バケット

衝撃や摩耗に強く、長期にわたって高性能を発揮する耐摩耗強化バケットを装備しています。特に摩耗の激しい箇所には耐摩耗性に優れたコマハード*や超ハイテン材を装着。長寿命の[XS]ツースとの組合せで、耐久性の大幅な向上を図っています。さらに、耐摩耗補強材のパッケージ化により、補修工数を30%削減(当社従来機比)しています。

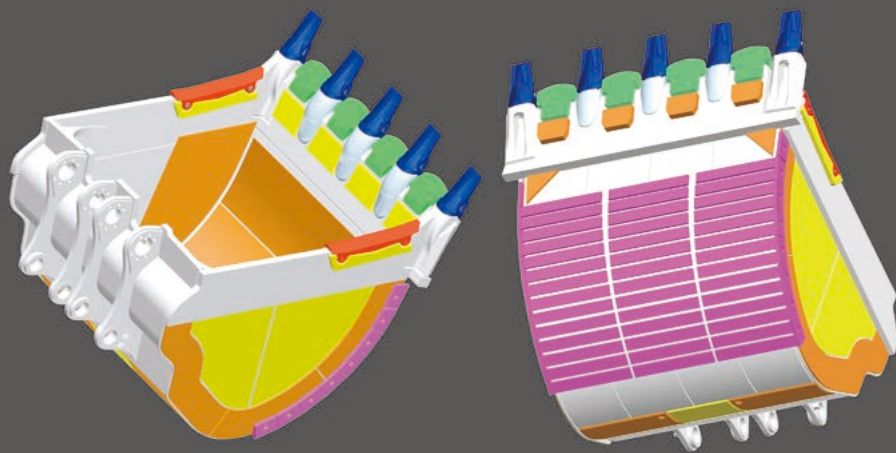
※コマハード(KVX材)：コマツ独自開発の耐摩耗補強材。ブリネル硬さ500以上(180kg/mm²級)で耐摩耗性に優れ、岩石などの積み込み時の発熱による材質変化が少なく長期にわたり硬度を維持します。

[XS] ツースシステムを標準装備

- 掘削性能に優れた独自の刃先形状
- 長期にわたりシャープ性を維持
- 抜群の貫入性能
- ハンマーレスで安全・容易なツース交換



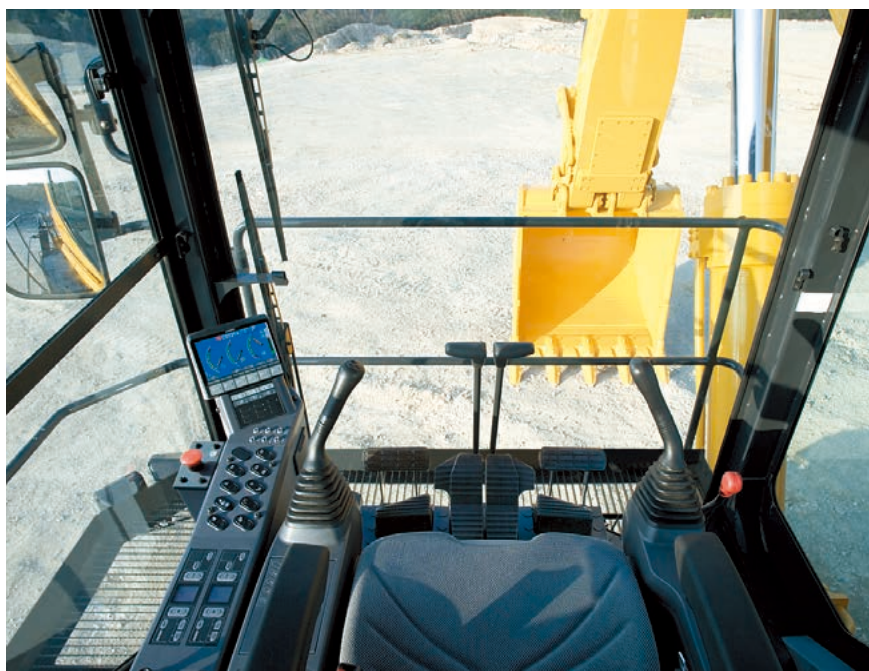
[XS] ツース付 耐摩耗強化バケット



■ コマハード ■ 超ハイテン材 ■ ハイテン材 ■ 大型シュラウド ■ [XS] ツース



マシンの隅々にまで息づくセイフティファーストの設計思想。
安全性能はここまで進化した。



**抜群の前方・左右視界
超ワイドなフロント&サイドガラスエリア**

大型フロントガラスの採用とガラスエリアをフロア下まで広げることにより、前方・下方視界が大幅に向上。安全で確実な作業が行えます。さらに、コンソールボックスを左側に配置したために作業機方向の死角が少なく、左右の大型ガラス窓とあいまって周囲の視界性も非常に良好です。

**安心・快適に作業が行えるように
配慮した世界基準の安全設計キャブ**

●キャブ一体型の頑強な OPG トップガード レベル II (ISO 10262) を標準装備

ISO 規格に適合したキャブ一体型 OPG トップガードレベル II (ISO 10262) を標準装備。巻取り式シートベルトの装着と合わせて、落下物に対してオペレータをガードします。

●ロックレバー

油圧をロックして誤操作を防止します。またエンジンはロック位置でのみ始動可能です。

●巻取り式シートベルト

●緊急脱出用ハンマ

●強化グリーンガラス (フロント合わせガラス)

●タイマー付ステップライト兼メンテナンスライト
夜間のオペレータ降車時の安全確保のために、タイマー付ステップライト (90 秒間点灯) を装備。夜間メンテナンスライトも兼ねています。



●油圧式昇降ラダー

乗降りが安全で容易に行えるよう、油圧駆動で上げ下げするラダーを装備しています。

●トラベルアラーム

●消火器



キャブ一体型 OPG トップガード レベル II (ISO 10262)



グローバル安全設計

●緊急停止装置&燃料カットオフレバー

パワーコンテナ部の2箇所に緊急停止装置を標準装備。エンジン始動ロック機能を備えているので、整備作業が安全に行えます。さらに、レボフレームには燃料カットオフレバーを装備し、地上からでもエンジンを停止することができます。



緊急停止スイッチ
(エンジン始動ロック機能付)



燃料カットオフレバー

キャブ内のコンソールにもエンジン緊急停止スイッチを標準装備。地上から緊急停止が可能なスイッチもオプションで用意しています。



緊急停止スイッチ



緊急停止スイッチ
(オプション)

●緊急避難用はしご

万一の場合、緊急避難用はしごを使って、車外に脱出できます。



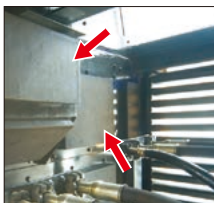
●ホーン連動フラッシュライト

ダンプトラックに音と光で合図できる、ホーン連動フラッシュライトを装備しています。



●オイル飛散防止壁 (ファイアウォール)

万一油圧ホースが破断してもエンジンルームにオイルが飛散することを防止します。



●LED 作業灯 (オプション)

従来のハロゲンランプの2倍の照度のLED作業灯を用意。夜間作業も明るく安全に行えます。



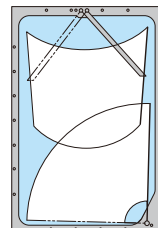
●2連バックミラー

左後方の死角が少なく視認性に優れています。



●大型2連ワイパ

拭き残しの少ない大型2連ワイパで雨天時の前方視界も良好です。



●ハンドレール付き大型キャットウォーク

車体全周に大型キャットウォークを装備し、安全を確保しています。(100mm 幅キックボード付き)



すべての装備はオペレータの疲労を最小限に抑えるために。
快適性能はここまで進化した。



大きく見やすく使いやすい 7インチ大型液晶モニタ

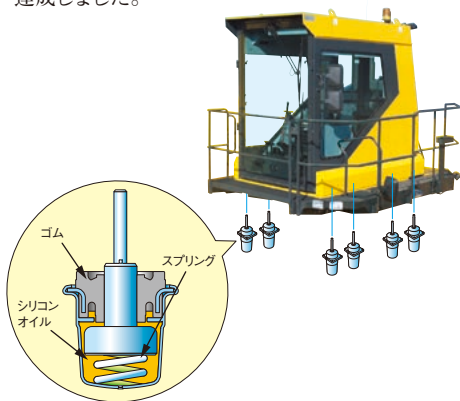
作業を安全・確実に、そしてスムーズに行うために、見やすく使いやすい7インチ大型液晶モニタを装備。見る角度や明るさに影響されにくい高解像度パネルの採用により、視認性が大幅にアップしました。スイッチ部もシンプルで操作も極めて簡単。作業中のパワー切り換えやリフト力アップの切り換えがワンタッチで行えます。さらに、ファンクションスイッチの採用により、多機能の操作も容易に行うことができます。



インジケータ ① ワイバ(ON連続 / INT 間欠) ② 旋回駐車ブレーキ ③ 予熱 ④ 自動給油 ⑤ エンジン停止コーション ⑥ 時計(画面切り換えてサービスメータ表示) ⑦ オートデセル ⑧ 作業モード ⑨ ヘビーリフト ⑩ エンジン水温ゲージ(画面切り換えてPTO油温ゲージ表示)	⑪ エンジン水温(画面切り換えてPTO油温表示) ⑫ 作動油温ゲージ(画面切り換えてエンジン油温ゲージ表示) ⑬ 作動油温(画面切り換えてエンジン油温表示) ⑭ 燃料レベルゲージ(画面切り換えてエンジン油圧ゲージ表示) ⑮ 燃料レベル(画面切り換えてエンジン油圧表示) ⑯ トラックカウンタ ⑰ エコゲージ ⑱ ファンクションスイッチメニュー ⑲ ファンクションスイッチ	基本操作スイッチ ① オートデセル ② 作業モード ③ ヘビーリフト ④ ブザーキャンセル ⑤ ワイバ ⑥ ウインドウウォッシャ
---	---	---

乗用車並の静粛性を実現した 快適な作業空間

新設計の厚板一体溶接構造キャブと新型ダンパマウントを採用。さらに、エンジンや冷却ファン、油圧ポンプなどの騒音源をパッケージングしたパワーコンテナの効果により、驚異の低振動・低騒音を実現。まさに、乗用車並みの静粛性を達成しました。



快適な乗り心地の エアサスペンションシート

オペレータに伝わる振動を小さくソフトにするエアサスペンション付きシートを装備。体型に合わせて固さや前後スライド、上下調整が可能です。

広々として快適な 新設計大型キャブ

マイニングショベル専用の新設計された大型キャブは、当社従来機に比べ容積が30%もアップ。足元スペースも広々として体の大きな方でも余裕をもって操作が行えます。さらに、気密性に優れた構造で、キャブ内加圧を高めることにより、ホコリなどの侵入をシャットアウト。広いキャブ内を効率良く冷・暖房する大容量ツインエアコンとあいまって、すべてに余裕ある快適な作業空間を実現しました。



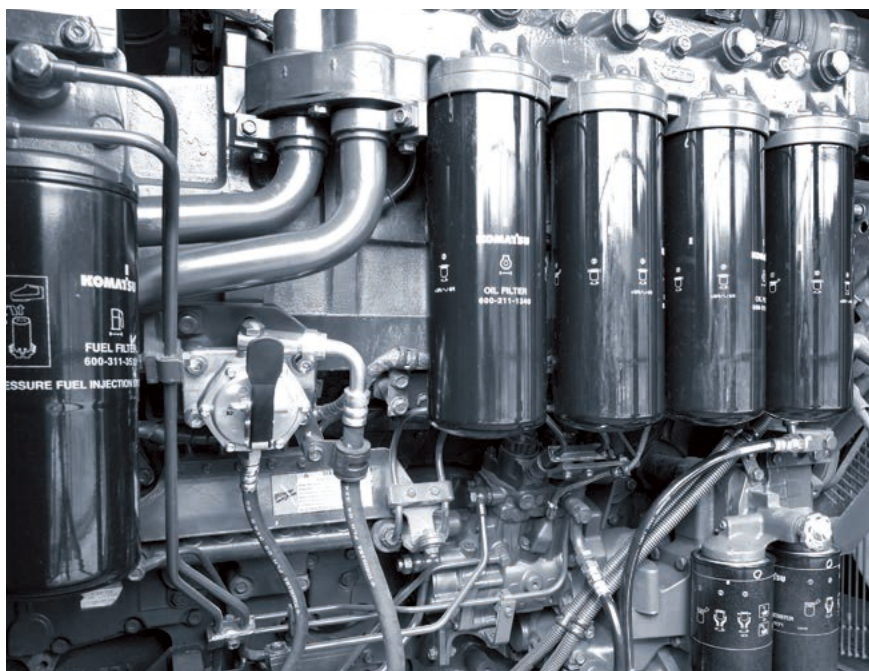
標準装備品



- A エアコン操作パネル B トレーナースシート
- C ロールカーテン D デフロスタ
- E フロアマット F ルームライト
- G AM/FM ラジオ / カップホルダ / シガレットライター
- H 灰皿 I ユーティリティボックス / ランチボックス



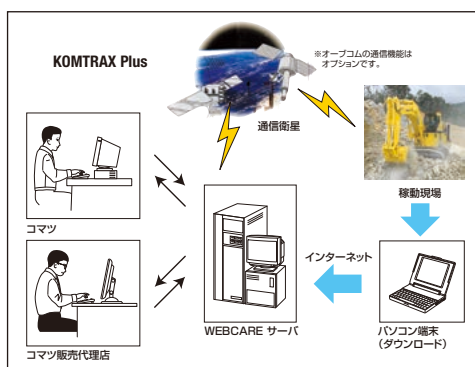
マシンを常にベストコンディションに保つために。
整備性はここまで進化した。



車両維持経費を大幅削減する
機械管理システムKOMTRAX Plus

KOMTRAX Plus

KOMTRAX Plus が機械の稼動状況や主要コンポーネントの作動状態をリアルタイムで監視。温度、圧力、回転数などを『マルチモニタ』に表示し、車両メンテナンスの確実な実施によるメンテナンス時間の短縮を可能にします。さらに、サービスマンに必要な過去のデータを蓄積し、故障診断機能とあいまって、サービスに要する時間を短縮します。



点検・整備が容易なパワーコンテナ
& センターウォークスルー

パワーコンテナの周囲に設けた通路とセンターウォークスルー方式の採用により、点検・整備箇所へ簡単にアクセスできます。



異常情報を容易に確認

＜異常チェック機能＞

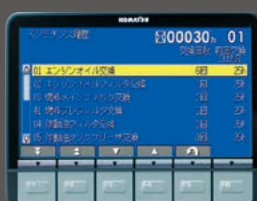
万一、異常が発生した場合には、油圧、ソレノイドON/OFF、断線、エンジン回転数、電流値等が正常に機能しているかどうかをモニターでスピーディにチェックし、休車時間を最小限に抑えます。



情報を記憶し活用できる車両インテリジェント化

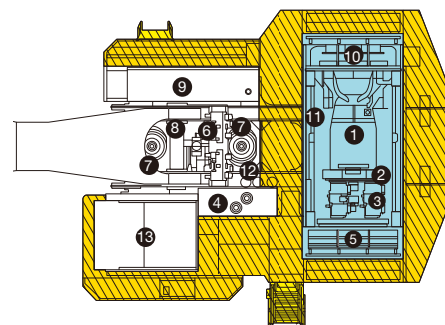
＜メンテナンス履歴記憶機能＞

エンジンオイル交換等のメンテナンス履歴を記憶することができます。



＜故障履歴記憶機能＞

一度起きた故障はしっかりと記憶して、点検整備時に活用できます。

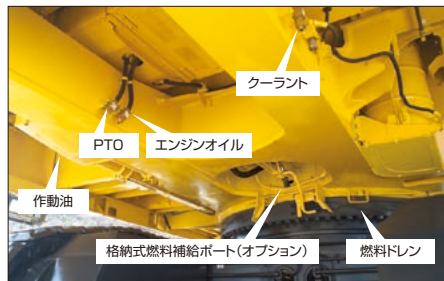


■ アクセス通路 ■ パワーコンテナ

- | | |
|-------------|-------------|
| ① エンジン | ⑦ スイングモーター |
| ② PTO | ⑧ スイベルジョイント |
| ③ 油圧ポンプ | ⑨ 燃料タンク |
| ④ 作動油タンク | ⑩ ラジエーター |
| ⑤ オイルクーラ | ⑪ エアクリーナ |
| ⑥ コントロールバルブ | ⑫ 作動油フィルタ |
| | ⑬ キャブ |

ドレン作業が地上から行える リモート配管

作動油をはじめ、PTO オイル、エンジンオイル、クーラント、旋回マシナリにリモート配管を装備。ドレン作業が地上から容易に行えます。



大容量グリースタンク& 補給のラクなリフィル配管(オプション)

200L の大容量グリースタンクを装備。さらに、地上からグリース補給ができるリフィルリモート配管をオプションで用意しているので、ドラム缶交換のためのクレーン作業も不要になります。



5段階表示の ダストインジケータ

エアクリーナのダストによる目詰まり状態を5段階で表示。エレメントの清掃時期を事前に確認できます(モニタにもコーションランプが点灯)。

整備のコストダウンに貢献する ロングライフのオイル、フィルタ

ロングライフのエンジンオイルとフィルタを採用。また、作動油フィルタには高性能ろ過材を使用したエコホワイトエレメントを採用することで、使用個数の半減とエレメントの寿命を延長。さらに、清浄度の向上で作動油の交換間隔も延長し、整備コストの低減を図っています。

■ 交換時間

エンジンオイル

500H

エンジンオイルフィルタ

500H

作動油

5000H

作動油フィルタ

1000H



作動油フィルタ
(エコホワイトエレメント)

格納式燃料補給ポート(オプション)

燃料補給のリモート化により、地上から燃料を補給することができます。



格納式燃料補給ポート

バッテリーアイソレータ、 スタータアイソレータ(オプション)

長期休車時や点検整備時に、バッテリーおよびスタータモータの+/- 両極を遮断します。



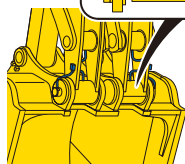
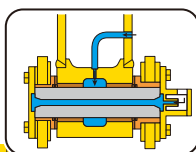
サービスセンタ(オプション)

燃料・油脂・冷却水のドレン・補給ポートを油圧で上下できるサービスセンタに集中配置。地上からの迅速なサービスを可能にします。



手間のかからない 自動給脂システム

作業機やバケット回りの給脂をすべて完全自動化。一定時間毎に自動的に給脂を行うので、手間がかからずグリースで手を汚す心配もありません。

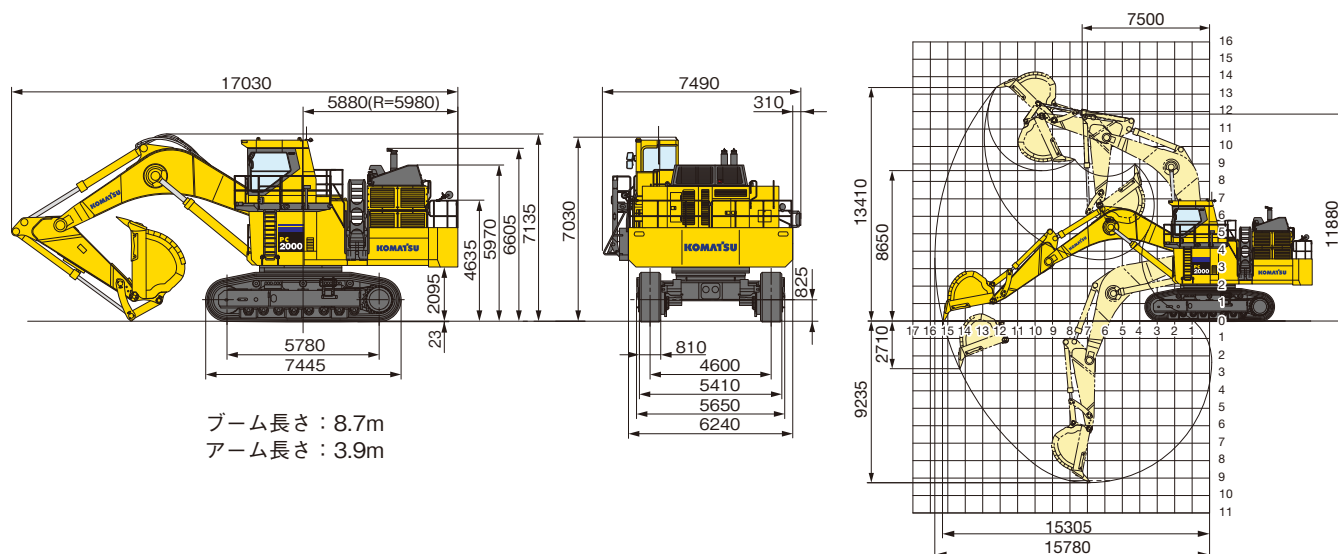


※昇降ラダー横の緊急停止スイッチはオプションです。

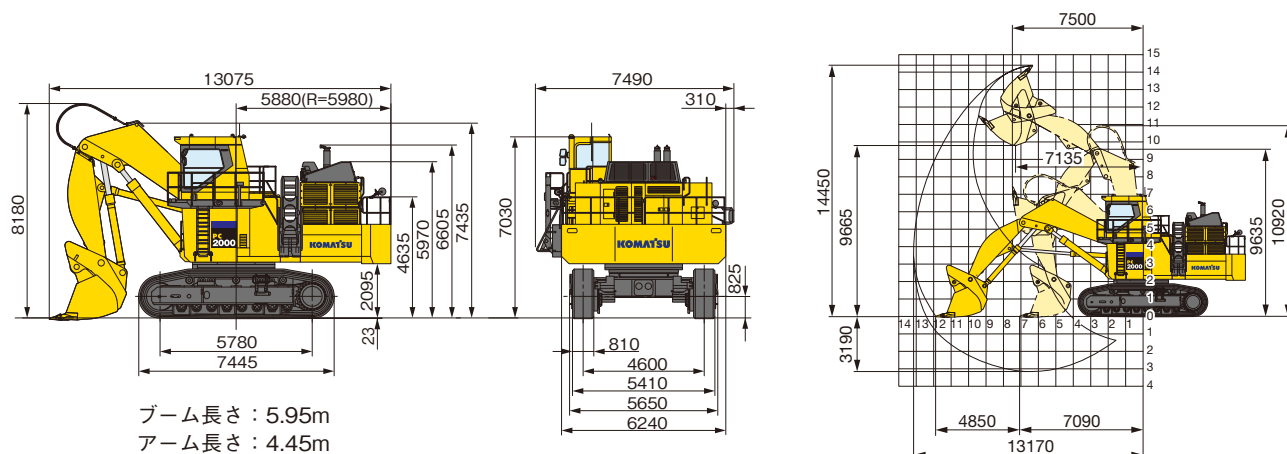


外形図／作業範囲図

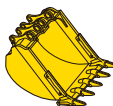
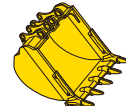
PC2000 バックホー



PC2000 ローディングショベル



装備組合せ

項目			バケット		バックホー		ローディングショベル	
			一般用バケット		耐摩耗バケット			
								
バケット容量		山積	m ³	12.0	13.7	12.0	13.7	11.0
		平積	m ³	9.3	10.7	9.3	10.7	—
バケット幅（ ）内はサイドシュラウド含まず			mm	2670 (2600)	2790 (2720)	2670 (2600)	2790 (2720)	3220
ツース				XS145	XS145	XS145	XS145	XS145
サイドシュラウド				有り	有り	有り	有り	無し
用途、対象物				一般掘削 比重1.8以下	一般掘削 比重1.5以下	岩掘削 比重1.8以下	岩掘削 比重1.5以下	一般掘削、岩積込 比重1.8以下

仕 様

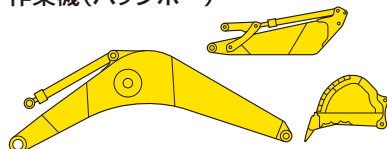
機 種		PC2000-8 バックホー	PC2000-8 ローディングショベル		
仕 様	機械質量	kg	200000	195000	
	定格出力 ネット (JIS D0006-1) ※ ¹	kW/min ⁻¹ [PS/rpm]	713/1800 [970/1800]		
	標準バケット容量	m ³	12.0	11.0	
	標準バケット幅 〈シュラウド含む〉	mm	2670	3220	
性 能	走行速度	km/h	2.7		
	旋回速度	min ⁻¹ [rpm]	4.8 [4.8]		
	接地圧	kPa [kg/cm ²]	190 [1.94]	186 [1.90]	
	登坂能力	度	33		
	最大掘削力 (JIS A 8403-5)	バケット アーム	kN [kg] kN [kg]	697 [71100] 586 [59800]	721 [73500] 755 [77000]
エ ン ジ ン	名称		コマツ SAA12V140E-3		
	形式		直噴、ターボ、空冷アフターラ		
	総行程容積 (総排気量)		L [cc]		30.48 [30480]
	定格出力	グロス ※ ² (ファン最高回転時)	kW/min ⁻¹ [PS/rpm] kW/min ⁻¹ [PS/rpm]	728/1800 [990/1800] 679/1800 [923/1800]	
各 部 装 置 構 造	旋回装置	駆動方式	油圧駆動・遊星歯車式		
	走行装置	駆動方式	油圧駆動・遊星歯車式 (2 段)		
		走行ブレーキ形式	油圧式ロック		
		標準シュー形式	組立式ダブルグローサシュー		
		履帯調整方式	グリースシリンダ式		
	油圧装置	油圧ポンプ形式	メインポンプ：可変ピストン× 2 ファン駆動用ポンプ：可変ピストン× 1		
		油圧モータ (走行/旋回/ファン)	固定／固定／固定ピストン		
		最大セット圧力	MPa [kg/cm ²]	29.4 [300] (走行およびヘビーリフト ON 時 32.9 [335])	
水・油類の容量	燃料 (JIS 軽油) ※ ³	L	3400		
	作動油	〈交換油量〉	L	2400 〈1300〉	
	エンジン潤滑油	〈交換油量〉	L	128 〈120〉	
	旋回減速機 (前後各)	〈交換油量〉	L	30 〈30〉	
	終減速機 (左右各)	〈交換油量〉	L	85 〈85〉	
	PTO		L	36 〈36〉	
	冷却水		L	180	

※1 冷却ファン最低回転速度時の値 ※2 エンジン単体 (ファンなし) のグロス出力 ※3 JIS K 2204

単位は国際単位系 (SI) による表示、[] 内の非 SI 単位は参考値です。

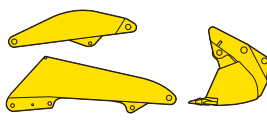
輸送時寸法・重量

作業機 (バックホー)



	ブーム	アーム	バケット
全長	9170 mm	5495 mm	3540 mm
全幅	2065 mm	1605 mm	2790 mm
全高	3195 mm	2055 mm	2320 mm
質量	20900 kg	12900 kg	9700 kg

作業機 (ローディングショベル)



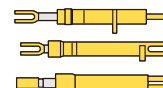
	ブーム	アーム	バケット
全長	6400 mm	4900 mm	3500 mm
全幅	1740 mm	1450 mm	3190 mm
全高	2000 mm	1700 mm	2920 mm
質量	11800 kg	9500 kg	14400 kg

シリンダ (バックホー)



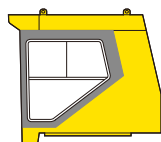
	ブーム
全長	4265 mm
数量	2
質量	2400 kg/本

シリンダ (ローディングショベル)



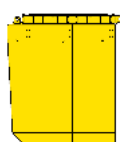
	ブーム	アーム	バケット
全長	4265 mm	3370 mm	3350 mm
数量	2	2	2
質量	1900 kg/本	1050 kg/本	1100 kg/本

オペキャブ



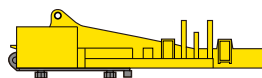
全長	2855 mm
全幅	1880 mm
全高	2520 mm
質量	1800 kg

キャブベース



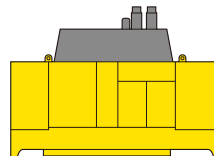
全長	3660 mm
全幅	2505 mm
全高	2700 mm
質量	2500 kg

レボフレーム



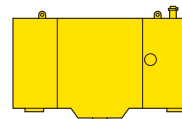
全長	7575 mm
全幅	3180 mm
全高	2640 mm
質量	26500 kg

パワーコンテナ



全長	5215 mm
全幅	2455 mm
全高	3195 mm
質量	16100 kg

燃料タンク



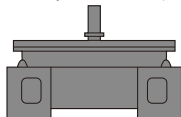
全長	3100 mm
全幅	875 mm
全高	2070 mm
質量	2400 kg

カウンタウエイト



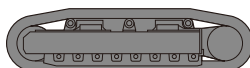
全長	6420 mm
全幅	1115 mm
全高	1505 mm
質量	24500 kg

センタフレーム



全長	3815 mm
全幅	3190 mm
全高	2210 mm
質量	18000 kg

クローラフレーム



全長	7435 mm
全幅	1720 mm
全高	1920 mm
質量	26000 kg/片側

作動油タンク



全長	1860 mm
全幅	1115 mm
全高	2125 mm
質量	3500 kg

その他

キャットウォーク、ステップ、ハンドレール等

※輸送荷姿については関係法令を厳守し、「特殊車両通行許可」に基づく輸送を実施してください。詳しくは当社販売サービス代理店にご相談ください。
※輸送時重量は、標準仕様の概算値を表示しています。

装備品

標準装備品

- 作業機
 - ・8.7m ブーム
 - ・3.9m アーム
 - ・12.0m³ 一般用バケット
- シュー
 - ・810mm ダブルグローサシュー
- 油圧システム
 - ・ブーム押付力 2 段切り換えモード
 - ・ヘビーリフトモード
 - ・ブームショックレス制御モード
 - ・油圧回路高圧インラインフィルタ
 - ・電子制御可変スピードファン
- オペレータキャブ内装備
 - ・大容量フルオートエアコン
 - ・フロアマット
 - ・FM/AM オートチューニングラジオ
 - ・トレーナーズシート
 - ・7 インチ大型液晶モニタ
 - ・エンジン緊急停止スイッチ
- ・ロックレバー
- ・サンシェード (ロールカーテン)
- ・エアサスペンションシート
- ・ツインワイバ
- 安全装置
 - ・キャブ一体型 OPG トップガードレベル II (ISO 10262)
 - ・緊急避難用はしご
 - ・夜間降車時ステップライト (タイマー付き) 兼 夜間整備ライト
 - ・サーマルガード
 - ・エンジン緊急停止スイッチ
 - ・燃料カットオフレバー
 - ・オイル飛散防止壁
 - ・大型手すり、広幅ステップ
 - ・巻き取り式シートベルト
 - ・補機駆動部プロテクトガード
 - ・リヤビューミラー (左右)
 - ・走行アラーム
 - ・油圧式昇降ラダー
- その他の装備
 - ・前照作業灯
 - ・ホーン連動フラッシュライト
 - ・車体内点検灯
 - ・エアクリーナダブルエレメント
 - ・全自動給脂装置 (バケット回り含む)
 - ・リール式グリースガン
 - ・KOMTRAX Plus
 - ・トラックローラガード (シングル)
 - ・走行モータブロッケタ
 - ・大容量燃料タンク (3400 L)
 - ・工具一式

選択可能オプション

- バケット
 - ・12.0m³ 耐摩耗強化バケット
 - ・13.7m³ 耐摩耗強化バケット
 - ・13.7m³ 一般用バケット
- シュー
 - ・1010mm ダブルグローサシュー
- ローディングショベル作業機
 - ・ブーム、アーム
 - ・11.0m³ ボトムダンプバケット
- 砕石丸適関連追加キット
 - ・砕石丸適ステッカー
 - ・消火器
 - ・キャブ上黄色回転灯
- 安全装置
 - ・センタフレームアンダカバー
 - ・フルレンジストラックガード
 - ・キャブフロントガード
- その他
 - ・オーブコム通信機能 (KOMTRAX Plus 用)
 - ・LED 作業灯
 - ・増設ヒューズターミナル (6 端子)
 - ・増設ブリクリーナ
 - ・グリース補給用カプラ
 - ・サービスセンタ (グリースシャットオフ機能取付可)
 - ・アイソレタ (バッテリー、スタータ)
 - ・ジャンプスタート用レセブタクル
 - ・格納式燃料補給ポート

受注対応オプション

- 作業機
 - ・ロングブーム
 - ・ロングアーム
 - ・各種バケット
- その他
 - ・耐海水仕様



耐海水仕様 (写真は PC1800-6)

- 機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。コマツ教習所にて技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。
- 平成25年7月の労働安全衛生法令改正に伴い、鉄骨切断具、コンクリート圧砕具を装着する場合は、キャブの前面フルガードが必要です。販売代理店へお問い合わせください。
- 本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。 ●本機は改良のため、予告なく変更することがありますので、ご了承ください。
- 掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。

●お問い合わせ先

KOMATSU

コマツ
https://www.komatsu.jp/ja



コマツカスタマーサポート株式会社
TEL.050-3481-5517
〒108-0072 東京都港区白金1-17-3 NBFプラチナタワー
URL https://kcsj.komatsu/



コマツ教習所
https://www.komatsu-kyoshujo.co.jp/
オペレータの養成・資格取得 (大型特殊・車両系建設機械講習等) はご相談ください。

