

KOMATSU

PC2000-11R

HYDRAULIC EXCAVATOR

PC2000



※カタログ写真はオプションを含む場合があります。

エンジン定格出力 ネット
780 kW (1060 PS)

機械質量
207200 - 207400 kg

バケット容量
12.0 - 14.0 m³

WALK-AROUND

優れた経済性と高い生産性で、 PC2000は新たなステージへ。

PRODUCTIVITY, ECONOMY & ECOLOGY

高性能・低燃費を実現

トータルパワーマネジメント UPGRADE

生産性を大幅に向上

パワープラス(P+)モードで生産量アップ+12% (PC2000-11R P+モードとPC2000-8 Pモード比) NEW

生産性と経済性の両立を徹底追求

パワー(P)モードで燃費効率+7% (PC2000-11R PモードとPC2000-8 Pモード比) UPGRADE

低燃費作業をアシストする

オートアイドルストップ、エコガイダンス & アイドリングストップ NEW

RELIABILITY

高い耐久性・信頼性をさらに追求

頑強な作業機・構造物 UPGRADE

定評の耐摩耗性と交換インターバルの最適化

高摩耗性で実績ある足回り部品と上転輪大径化 UPGRADE

信頼性を高めた構造で、シール類の耐久寿命を延長

ダブルシーリング構造採用シリンダ NEW

安全性、信頼性、生産性を向上

新ハンマレス「Kprime」ツースシステム NEW

SAFETY

車体への昇降が安全で容易

45度の車体昇降階段・油圧式昇降階段 UPGRADE

誤操作や誤動作を未然に防止する

ロックレバー自動ロック機能 NEW

緊急の事態に備えて

セカンダリエンジン停止スイッチ NEW

エンジン緊急停止スイッチ、燃料カットレバー

落下物からオペレータを保護

キャブ強化トップガードレベルII (ISO 10262) 適合キャブ

機械の盗難リスクを軽減

IDキー NEW

低照度環境下での視界性が向上

LEDライト標準装備 NEW

COMFORT

オペレータの疲労を軽減する快適な作業空間を実現

広くゆったりした低騒音・低振動キャブ UPGRADE

アームレスト一体型エアサスペンションシート UPGRADE

MAINTENANCE

現場での点検・整備を容易化し安全に行える

キャットウォーク、中央通路、メンテナンスモニタ、リモートドレン配管

ICT* & KOMTRAX Plus

さらに充実した機能と進化したインターフェイス

※情報通信技術

高精細7インチ液晶ディスプレイ(LCD)モニタ NEW

機体周囲の状況を確認できる

大型10インチ液晶ディスプレイ搭載KomVision (機械周囲カメラシステム) NEW

車両管理業務・燃料経費削減を支援

ワイヤレスLAN機能付Komtrax Plus UPGRADE

PC2000-11R



エンジン定格出力 ネット
780 kW (1060 PS)

機械質量
207200 - 207400 kg

バケット容量
12.0 - 14.0 m³

PRODUCTIVITY, ECONOMY & ECOLOGY

KOMATSU TECHNOLOGIES

コマツテクノロジー

コマツはエンジン、電子機器、油圧機器などの主要コンポーネントをすべて自社で開発・生産しています。そこから生まれる独自の技術と蓄積されたノウハウに加え、お客さまからの貴重なフィードバックを基に、コマツの技術は常に進化し続けています。これが「コマツテクノロジー」です。その結晶が、高性能・高効率を誇る新世代の油圧ショベルPC2000-11Rです。最新のトータルパワーマネジメントによる高効率主要コンポーネントは、お客さまの生産性向上とコスト削減を実現します。

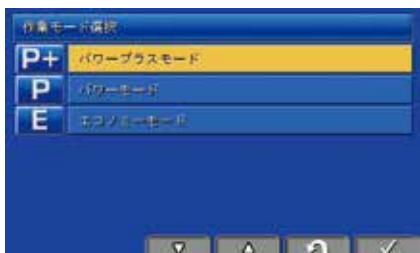
トータルパワーマネジメントにより 高性能・低燃費を実現 UPGRADE

高出力でありながらクリーンで低燃費の新型コマツSAA12V140E-7エンジンに加え、油圧システムなどのパワーロスを徹底的に低減。「オンデマンド動力運転システム」によるトータルパワーマネジメントにより、時間当りの燃料消費量を大きく低減しました。さらに、生産性と省エネ運転を両立させるさまざまな機能を装備した高性能でクリーン、低燃費の新世代マシンです。

- ① 10インチタッチパネルKomVision モニタ
- ② 高精細7インチ液晶ディスプレイ (LCD) モニタ
- ③ 油圧制御コントローラ
- ④ コントロールバルブ
- ⑤ 電子制御可変スピードファン (オイルクーラ)
- ⑥ 大型メインポンプ
- ⑦ ファンポンプ
- ⑧ 動力取出装置 (PTO)
- ⑨ エンジンコントローラ
- ⑩ コマツ SAA12V140E-7エンジン
- ⑪ 電子制御可変スピードファン (ラジエータ)

P+モード (パワープラスモード) の追加で作業モードがさらに進化 NEW

定評ある作業モードがさらに進化しました。従来のPモード (パワーモード) とEモード (エコノミーモード) に加え、作業量が大幅に向上するP+モード (パワープラスモード) を追加。さらに、Eモードも2段階選択できるので、作業に応じてよりきめ細かな設定が可能です。作業に最適なモードを選択することにより、生産量と燃費効率のベストな状態で作業が行えます。



P+モード作業量

12% UP

PC2000-8 Pモード比
(90°旋回掘削積み込み作業時)

Pモード燃費効率

7% UP

PC2000-8 Pモード比
(90°旋回掘削積み込み作業時)

E0モード燃料消費量

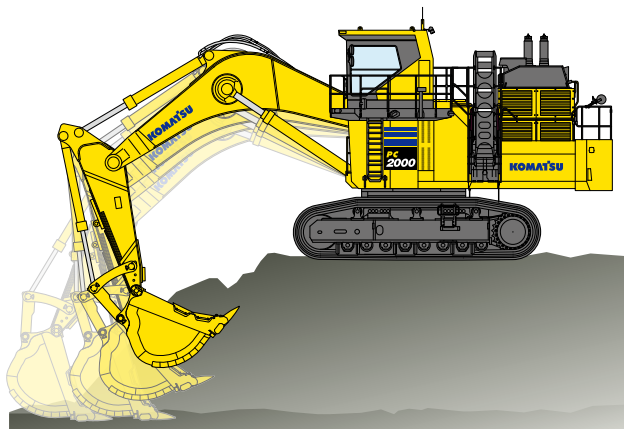
9% 低減

PC2000-8 Pモード比 (90°旋回掘削積み込み作業時)
上記の燃費に関するデータは試作機による数値です。

操作弁制御の最適化による操作性向上 NEW

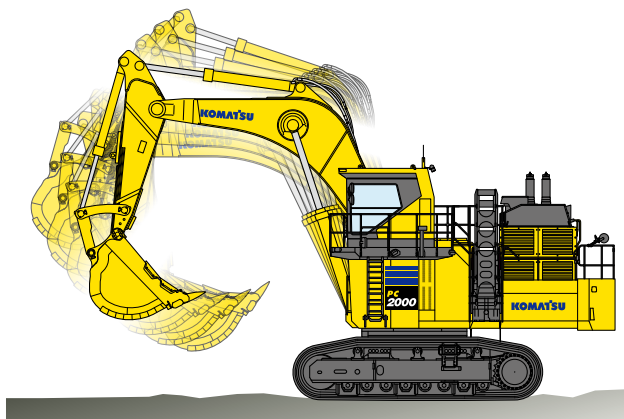
●作業機速度アップ

アーム掘削時の油圧ロスを低減することで、掘削速度がアップしました。



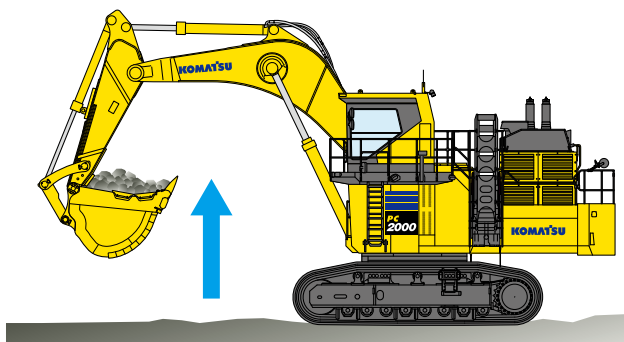
●操作性の向上

各アクチュエータへの作動油流量配分を電子制御により最適化し、よりスムーズな複合操作が可能となりました。



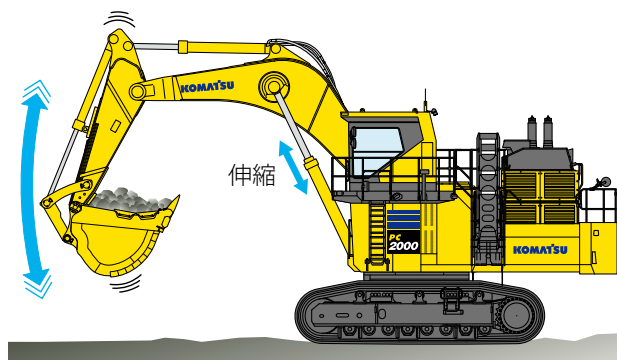
ヘビーリフトモード

ヘビーリフトモードスイッチをONにするとパワー供給システムが全開になり、ブームのリフト力がアップ（約10%）。岩石の処理や重作業時に威力を発揮します。



ブームショックレス制御モード

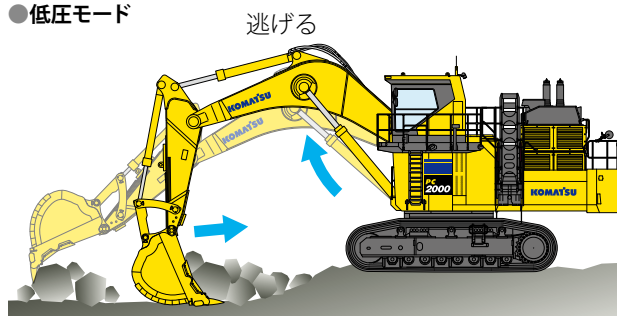
ブーム回路にショックレスバルブ（ダブルチェックスローリターンバルブ）を装着することにより、ブーム操作時の振動を自動的に低減。オペレータの疲労を軽減するとともに、作業の安全性や生産性が向上します。また、振動による荷こぼれもありません。



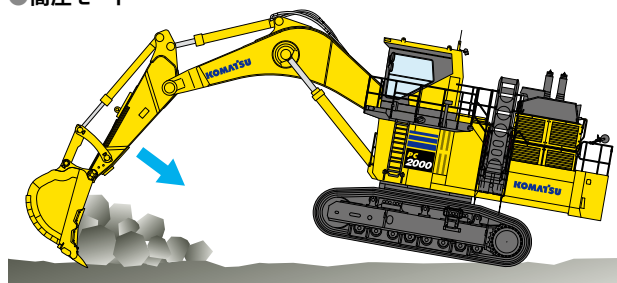
ブーム押し付け力2段階切り換えモード

低圧モードでは、原石を集めたり地面を滑らかにする作業が簡単に行えます。最大掘削力が必要な場合には、スイッチを高圧モードに切り換えることにより、掘削作業をより効果的に行うことができます。

●低圧モード



●高圧モード



PRODUCTIVITY, ECONOMY & ECOLOGY

KOMATSU NEW ENGINE TECHNOLOGIES

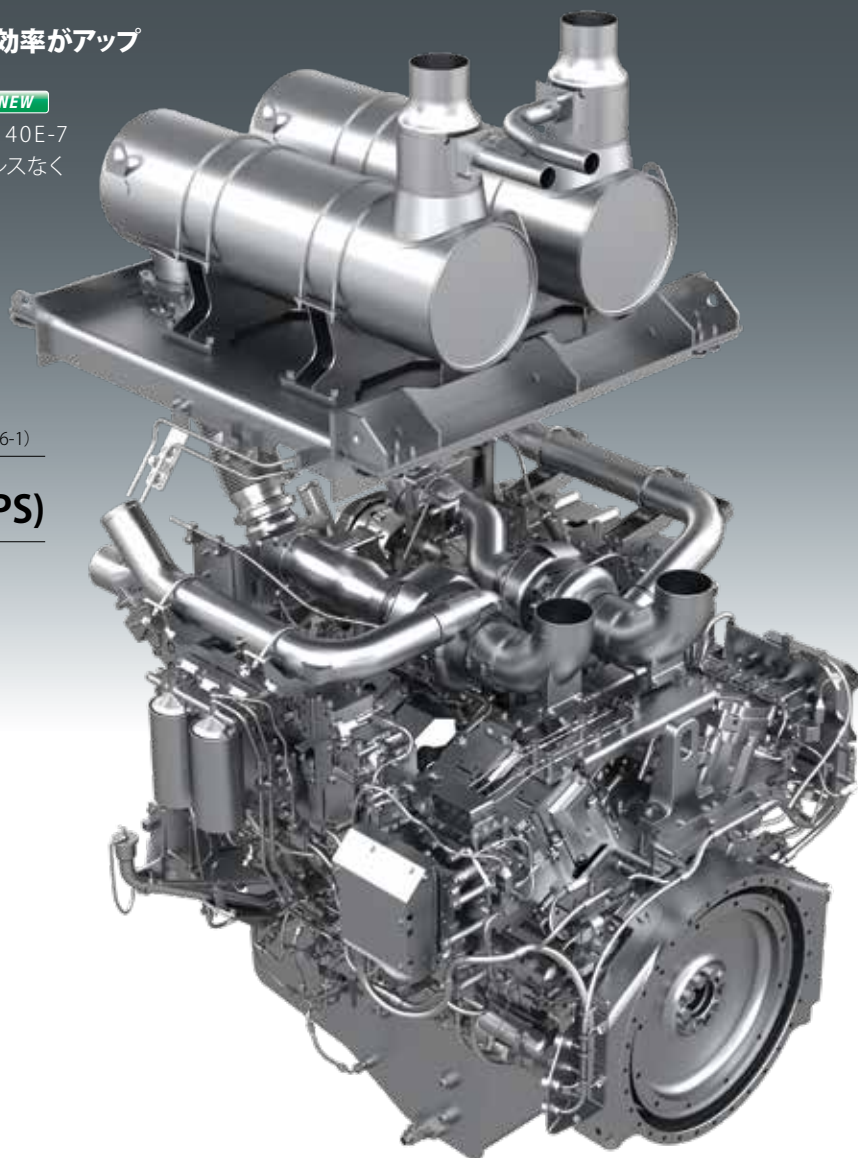
パワフル&スムーズな作業で作業効率がアップ

●高出力SAA12V140E-7エンジン搭載 **NEW**

大幅にパワーアップした新型SAA12V140E-7エンジンの採用で、ハードな作業もストレスなくパワフルにこなします。

エンジン定格出力（ネット） (JIS D0006-1)

780kW(1060PS)

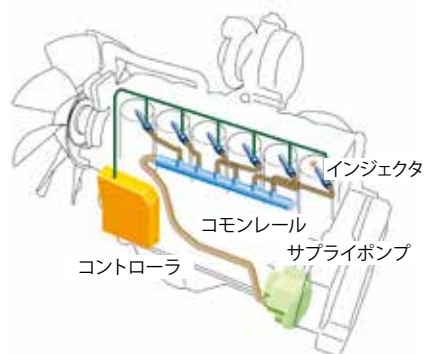


●電子制御システム

各所に配置されたセンサで、稼動状況に合わせて機体を最適に制御。高出力、優れた燃費効率を達成し、燃料消費量や騒音の低減にも貢献します。

●建設機械用コモンレール式最適燃料噴射システム

高圧化した燃料をコンピュータで最適に噴射制御し、完全燃焼に近づけて排気ガスをクリーンにするとともに、燃料消費量を低減します。





クリーン & エコノミーのさらなる推進

●リアルタイム表示のエコガイドンス

運転中のモニタ画面にエコガイドンスをポップアップ表示して、リアルタイムでオペレータにお知らせします。

●省エネ運転をアシストするエコゲージ&燃費計

モニタ画面にエコゲージと平均燃費を常時表示する燃費計を装備。さらに、任意で燃費目標値（グリーン表示の範囲内）を設定することができ、より燃費効率の良い運転が行えます。



●オートデセル、オートアイドル機能

オートデセル（1400min⁻¹）機能により、騒音と燃料消費量を低減します。さらに、エンジンの回転数をより低く設定できるオートアイドルも装備しています。

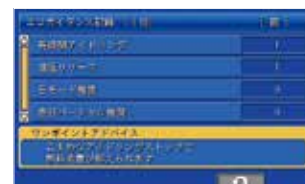
●オートアイドルストップ機能

エンジンが一定時間アイドルング状態になると、エンジンは自動的に停止して不必要な燃料消費と排気ガスを削減します。エンジンが停止するまでの時間は簡単に設定できます。

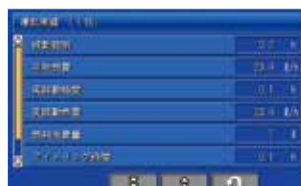
●運転実績・燃費履歴・

エコガイドンス記録を表示

エコガイドンスメニューからワンタッチで運転実績・燃費履歴・エコガイドンス記録を確認することができ、トータルでの燃費低減に活用できます。



エコガイドンス記録



運転実績



燃費履歴

パワーモジュールのパッケージ化で超低騒音を実現

騒音源となるエンジン、冷却ファン、油圧ポンプなどのモジュールをパワーコンテナにパッケージ化。騒音を吸収する大型ブレードの空気取り入れ口と排出口への設置に加え、三次元ハイブリッド冷却ファンを採用することにより、優れた超低騒音を実現しました。



POWER CONTAINER

点検・整備、オーバーホール時の工数を削減するパワーコンテナ

エンジン、ラジエータ、オイルクーラ、油圧ポンプ、PTOなどのモジュールをパッケージ化したパワーコンテナにより、コンポーネントの取り付け・取り外しを容易化。信頼性の向上とともに、整備、輸送、オーバーホールの工数も削減され、トータルコストを大きく低減します。

- ① 電子制御可変スピードファン (オイルクーラ)
- ② 大型メインポンプ
- ③ ファンポンプ
- ④ PTO
- ⑤ エンジンコントローラ
- ⑥ コマツ SAA12V140E-7エンジン
- ⑦ 電子制御可変スピードファン (ラジエータ)



信頼性に優れた大型コンポーネントとシンプルな構造

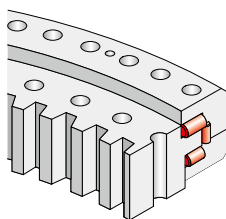
シングルエンジン、大型油圧ポンプ、シンプルな油圧回路により、信頼性の向上とともに点検・整備が容易に行えます。

油圧システムの寿命を延長するクールマシン設計

大容量オイルクーラにより、作動油のヒートバランス温度を低く保つ設計です。また、油圧ポンプやシリンダには耐熱ゴムシールを使用。コンポーネントの耐久性の向上とともに、油圧システム全体の寿命も大幅に延長します。

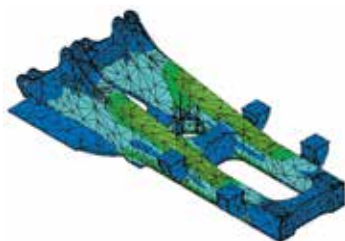
トリプルローラベアリング使用の耐久性の高いスイングサークル

スイングサークルには大容量トリプルローラベアリングを採用。過酷な掘削や積み込み作業にも優れた耐久性を発揮します。



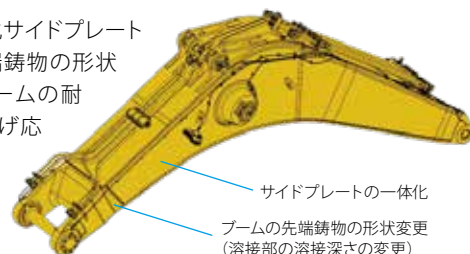
頑強なフレーム構造物 UPGRADE

強化されたレボフレーム、センタフレーム、クローラフレームは、高負荷作業にも耐える頑強な構造です。



ブームの耐久性向上 UPGRADE

新設計の一体化サイドプレートとブームの先端鋳物の形状変更により、ブームの耐久性が向上。曲げ応力、ねじり応力にも強い強靱な設計です。



アームを衝撃から守るアーム岩プロテクタ

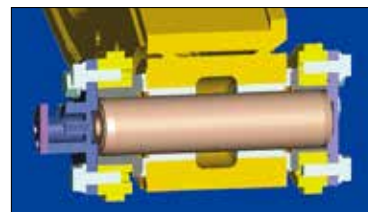
アーム岩プロテクタを標準装備。アームと作業機ピンのグリース配管を衝撃から守ります。



アーム岩プロテクタ

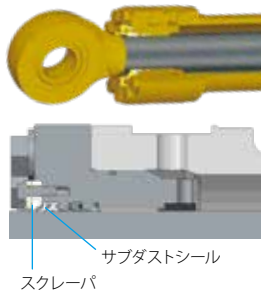
耐摩耗フロートピン

ブームトップピンとアームトップピンにはフロートタイプのピンを採用。ピンがグリース中で浮いている状態で回転する構造のため、摩擦負荷が少なく信頼性・耐久性に優れています。



ダブルシーリング構造の 油圧シリンダ **NEW**

スクレーパとサブダストシールの追加によるダブルシーリング構造により、油圧シリンダ内へのダストの侵入を防ぎます。これにより、クリーンで信頼性の高い油圧回路になっています。



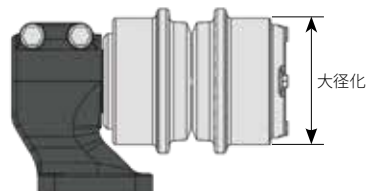
強靱なプロテクタと大型リンク

走行モータ部には、強靱なプロテクタを装備。岩などの突き上げによる損傷を防ぎます。また、高強度大型リンクの採用により、足回りの耐久性が向上しました。



大径化による上転輪の長寿命を実現 **UPGRADE**

耐久性のある足回り構造に加え、上転輪の大径化による長寿命化を実現。他の足回り部品と同時期に交換することが可能です。



Kprimeツースシステム装着バケット **NEW**

ツース形状の最適化やハンマレスピンによる交換容易化を図ったKprimeツースシステムを採用し、信頼性と生産性が向上しました。



SAFETY

油圧式昇降階段 NEW

45°の角度で展開する油圧式昇降階段により、安全で容易に車体へアクセスできます。ロックレバー自動ロック機能により、階段が格納されていない場合には走行および作業機の作動はしません。



OPGトップガードレベルII (ISO 10262) 適合の頑強なキャブ

マイニングショベルのために設計された視界性に優れた大型のオペレータキャブは、安全で快適な作業環境を提供します。また、トップガード付き一体構造の頑強なキャブは、OPGトップガードレベルII (ISO 10262) に適合しています。

シートベルト未装着警報 NEW

シートベルト未装着時に点灯して注意を促します。



IDキー NEW

始動キーにICチップ内蔵のIDキーを標準装備。機械に登録済みのIDキー以外ではエンジン始動できません。



万一、登録済みのIDキーが盗難にあったり紛失した場合には、お客さま自身でそのIDキーの登録を消去できます。

ロックレバー自動ロック機能 NEW

オペレータが意図せずに操作レバーやペダルを作動させた状態でロックレバーを解除すると、モニタにコーションが表示されて車体の動作がロックされます。



セカンダリエンジン停止スイッチ NEW

異常時に備えて、コンソールにエンジン停止スイッチを装備しました。



エンジン緊急停止スイッチと燃料カットレバー

3ヶ所にエンジン緊急停止装置を装備。1つはキャブのコンソールに、他の2つはパワーコンテナに設置されています。整備作業中は、エンジン始動ロック機能を使用します。さらに、レボフレームに設置された燃料カットレバーで、地上からでもエンジンを停止できます。また、オプションの増設エンジン停止スイッチを装備すると、地上から操作できます。

エンジン緊急停止スイッチ



車体右側

車体左側



燃料カットレバー



増設エンジン停止スイッチ (オプション)

その他の安全装備

●アンチスリッププレート



●緊急避難用はしご



●ホーン連動フラッシュライト



●2連リヤビューミラー

●ハンドレール付大型キャットウォーク

●緊急脱出用ハンマ

●消火器 (オプション)

●走行アラーム

●巻取り式シートベルト

●黄色回転灯 (オプション)

●整備室灯 (LED)

●作業灯 (LED)

●油圧ロックレバー

COMFORT

優れた作業視界

ワイドなフロント&サイドガラスエリアとコンソールの一体化による少ない死角で、優れた機体周囲視界を確保しています。



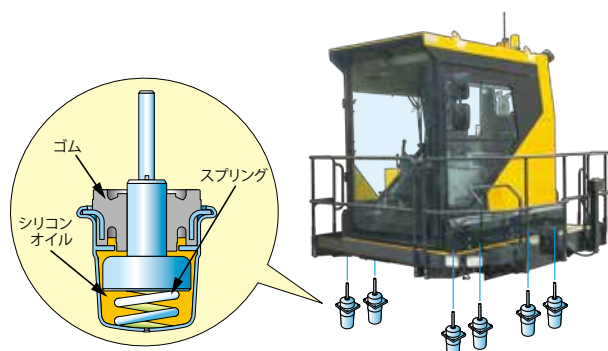
快適なヒータ機能付きハイバックエアサスペンションシート NEW

オペレータに伝わる振動を極力小さくソフトにして疲労を軽減するヒータ機能付きハイバックエアサスペンションシートを装備。体重・体格に合わせてクッションの硬さ、シートの前後・上下スライド量を調整することが可能です。シートはアームレスト付レバーコンソールとの一体型で、どなたでも最適な作業姿勢で操作することができます。



キャブダンパマウントによる低騒音・低振動

一体構造のキャブとダンパマウントに加え、パワーモジュールのパッケージ化との相乗効果で、乗用車と同等のキャブ内の低騒音・低振動を実現しました。



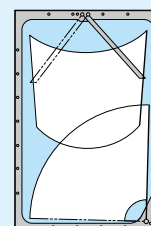
ゆったりした快適設計のプレッシャライズキャブ UPGRADE

マイニングショベル専用の大型キャブは、広々としてゆとりある快適設計です。加圧して気密性を高めたキャブは、ホコリなどの侵入をシャットアウト。広いキャブ内を効率良く冷・暖房する大容量ツインエアコンとともに、快適でストレスのない作業環境を実現しています。

キャブ標準装備品



- | | |
|---------------------------------|--------------------------------------|
| ① カップホルダ | ⑥ 多機能オーディオ (Bluetooth® 接続可能AM/FMラジオ) |
| ② オートエアコンコントロールパネル | ⑦ 灰皿 |
| ③ シガレットライター (24V) | ⑧ 充電用USB端子 |
| ④ 2x12V アクセサリ電源 | |
| ⑤ マガジンラック | |
| ● ヒータ 機能付きハイバック
エアサスペンションシート | ● スライド窓 (左サイド) |
| ● トレーナースシート
(オペレータシート斜め後方) | ● ユーティリティボックス |
| ● ウォッシュャブルフロアマット | ● ツインワイバ |
| ● サンシェード (ロールカーテン) | |
| ● デフロスタ (ISO 10263-5 適合) | |
| ● LEDルームライト | |



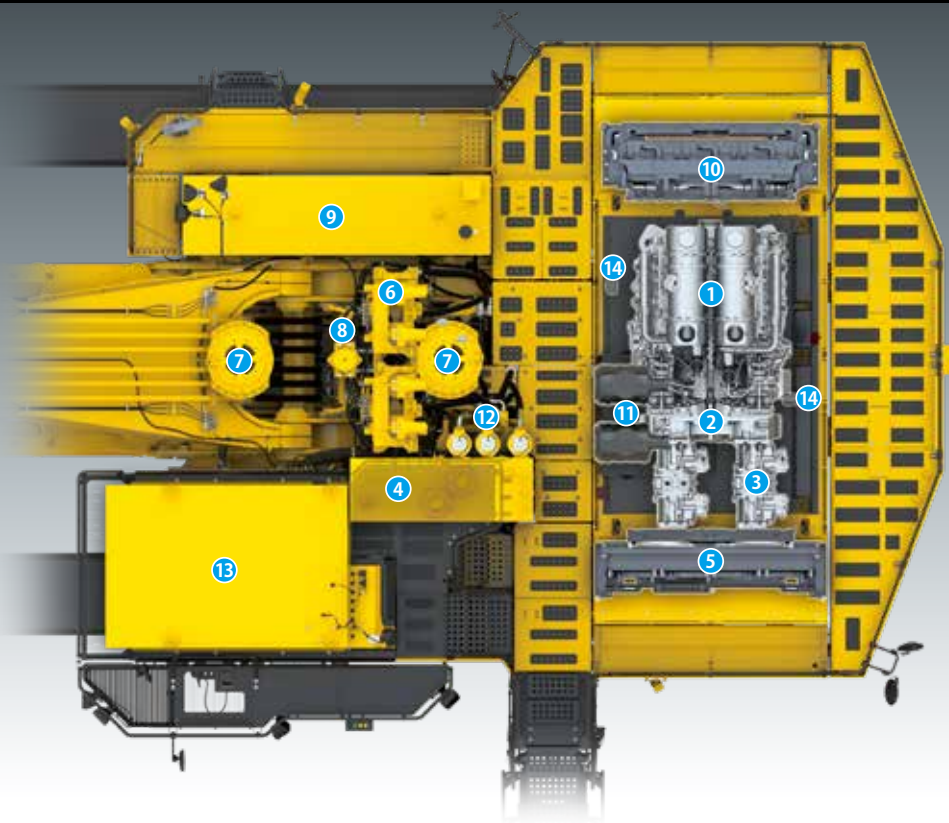
MAINTENANCE

ADVANCED LAYOUT FOR MAINTENANCE

点検・整備を容易化する 先進のレイアウト

パワーコンテナ周りのキャットウォークと中央通路により、点検・整備個所に的確に効率良くアクセスできます。

- ① エンジン
- ② PTO
- ③ 油圧ポンプ
- ④ 作動油タンク
- ⑤ オイルクーラ
- ⑥ コントロールバルブ
- ⑦ スイングモータ
- ⑧ スイベルジョイント
- ⑨ 燃料タンク
- ⑩ ラジエータ
- ⑪ エアクリーナ
- ⑫ 作動油フィルタ
- ⑬ キャブ
- ⑭ メンテナンススライト



集中配置されたフィルタ

フィルタが集中配置されているため、メンテナンスが容易に行えます。

地上からドレン作業を行えるリモートドレン配管

作動油、PTOオイル、エンジンオイル、冷却水のドレン用に設置されたリモートドレン配管により、ドレン作業を地上から実施できます。



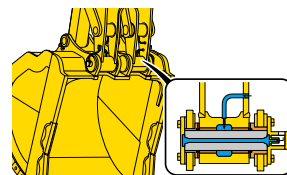
サービスセンタ (オプション)

油圧で上下できるサービスセンタ上に、燃料、オイル、グリース、冷却水のドレンポートと補給ポートをまとめて配置。地面から迅速に整備することができます。



自動給脂システム

作業機やバケット回りの給脂が完全自動化されています。一定時間毎に自動的に給脂を行うので、手間がかかりません。



大型燃料タンク

24時間連続運転ができる容量3400リットルの燃料タンクを装備しています。

大容量のグリースタンクと 補給が容易なリフィルリモート配管 (オプション)

24時間連続運転に十分な200リットルの大容量グリースタンクを装備。さらに、オプションのリフィルリモート配管を使用すると、地上からタンクにグリースを供給することができます。



タイマ付ステップライト兼整備ライト (LED)

夜間の昇降時のオペレータの安全確保のため、タイマ付ステップライト (90秒間点灯) を設置。また、スイッチを切り換えることで、整備用ライトとして連続して点灯させることもできます。



バッテリーアイソレータとスタータアイソレータ

点検・整備時や長期休車時に、アイソレータはバッテリーとスタータモータの+/-の両極を遮断します。



ジャンプスタート用レセプタクル (オプション)

外部電源によるエンジンスタートが可能です。



清掃容易なラジエータとオイルクーラ

ファンを逆回転できる油圧駆動ファンにより、冷却ユニットの清掃が容易に行えます。また、この機能を利用して低温時の暖気運転時間を短縮することができます。

メンテナンスが容易なエアコンユニット **UPGRADE**

広いエアコンユニットスペースにより、フィルタの脱着や点検・整備が容易に行えます。



ロングライフフィルタ **UPGRADE**

作動油フィルタ、燃料メインフィルタの交換は1000時間毎です。

エンジンオイル、エンジンオイルフィルタ	500 時間毎
燃料メインフィルタ	1000 時間毎
作動油フィルタ	1000 時間毎
作動油	5000 時間毎

クーラントフィルタ **NEW**

冷却水に混入したダストを捕捉し、エンジン冷却水回路の目詰まりによるオーバーヒートやウォーターポンプのトラブルを未然に防止します。



ウォーターセパレータ付燃料プレフィルタ **UPGRADE**

燃料に混入した水やゴミを除去し、燃料系トラブルを未然に防止します。



油圧リターンフィルタの詰まり検出機能 **NEW**

オペレータに油圧リターンフィルタの詰まりをお知らせし、フィルタの交換を促すことで油圧システムの損傷を未然に防止します。信号はKomtrax Plusを介して監視することができます。



異常チェック機能

コントローラがエンジンオイルレベル、冷却水温度、バッテリー充電、エアクリーナ目詰まりなどを監視。異常を検知するとモニタに表示してお知らせします。

故障履歴記憶機能

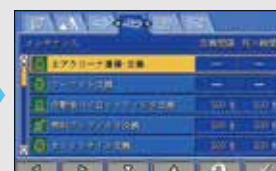
過去の故障履歴を記憶する機能により、そのデータを基に効果的な故障診断が実施できます。



メンテナンス情報表示機能

●メンテナンス時間モニタを表示

残りメンテナンス間隔が30時間*をきると、メンテナンス時間モニタが表示されます。F6キーを押すとメンテナンス画面に切り換わります。*:10~200時間の範囲内で設定変更できます。



メンテナンス画面

LARGE HIGH RESOLUTION LCD MONITOR



先進のインターフェースを装備した 大型高精細液晶ディスプレイ (LCD) モニタ

従来からの使いやすさをそのままにインターフェースがさらに進化。新しいインターフェースは、より簡単に直感的に必要な情報を引き出すことができます。また、ファンクションスイッチのF1キーを押すと、各種ゲージ表示(1/2⇔2/2)を切り換えることができます。初期設定のメイン画面には後方のカメラ映像が表示され、必要に応じてファンクションスイッチのF3キーを押すことで、最適な画面表示に簡単に切り換えることができます。

インジケータ

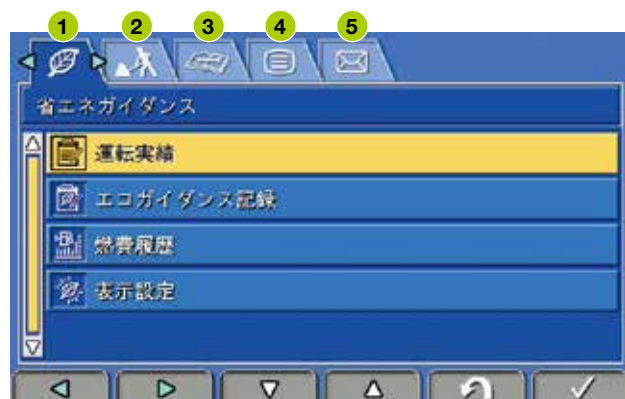
- | | |
|-------------|----------------|
| ① オートデセル表示灯 | ⑨ 燃料計 |
| ② 作業モード表示 | ⑩ PTO油温計 |
| ③ カメラ方向表示 | ⑪ エンジンオイル温度計 |
| ④ カメラ画像 | ⑫ エンジン油圧計 |
| ⑤ トラック等カウンタ | ⑬ サービスメータ / 時計 |
| ⑥ エコゲージ | ⑭ 燃費計 |
| ⑦ エンジン水温計 | ⑮ ガイダンスアイコン |
| ⑧ 作動油温計 | ⑯ ファンクションスイッチ |

基本操作スイッチ

- | | |
|-----------|--------------|
| ① オートデセル | ④ ブザーキャンセル |
| ② 作業モード選択 | ⑤ ワイパ |
| ③ ヘビーリフト | ⑥ ウィンドウォッシャー |

視覚的なユーザメニュー NEW

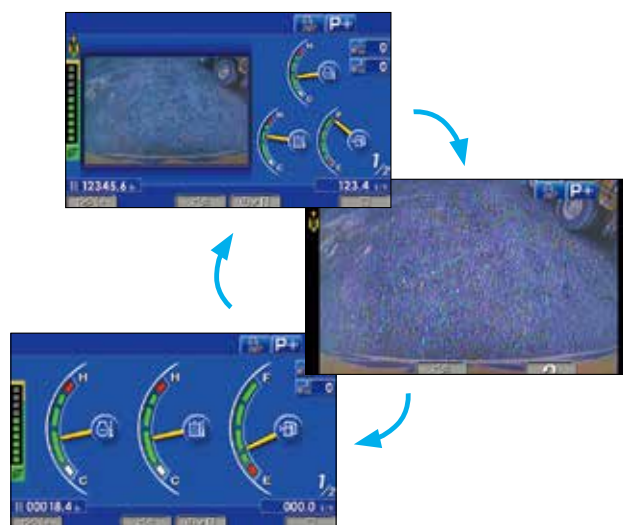
F6キーを押すとユーザメニュー画面に切り換わります。それぞれの機能ごとに一つのタブにわかりやすくまとめているので、ワンタッチで簡単に検索できます。



- ① 省エネガイド ② 車体設定 ③ メンテナンス
④ モニタ設定 ⑤ メール確認

切り換え可能なメイン画面 NEW

F3キーを押すたびにメイン画面が切り換わります。



KomVision(機械周囲カメラシステム)標準装備 NEW

車体に設置された7台のカメラで、機械周囲の映像をモニタ画面に表示できます。オペレータはKomVisionモニタと増設されたリヤモニタにより、機械周囲の状況や安全をキャブ内で確認することができます。

**インジケータ**

- ① システム状態ランプ
- ② カメラ画像
- ③ カメラ方向表示
- ④ メニューアイコン

KOMTRAX Plus

**大型機械の健康状態を見守り、
お客様の車両管理業務を支援します。** UPGRADE

●車両管理業務を支援

Komtrax Plusは大型機械の管理システムです。衛星通信経路により遠隔地からでも車両の「健康状態」や「稼働状態」を把握できるため、機械トラブルを未然に防止できると同時に車両管理業務の効率化を図れます。

●Komtrax Plusを活用した車両管理

- ・保守管理：メンテナンスの期日管理や故障の予防保全
- ・車両管理：稼働現場、サービスメータ値などの一覧表確認
- ・稼働管理：車両ごとの稼働状況を確認
- ・車両位置確認：地図上で車両の詳細稼働場所を確認
- ・省エネ運転支援：燃料消費量やCO₂排出量の確認、省エネ運転支援レポートの作成
- ・帳票作成：表示データをダウンロードして帳票として活用可能

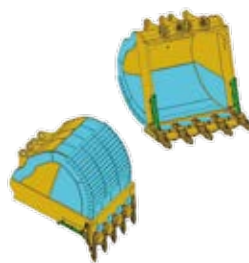
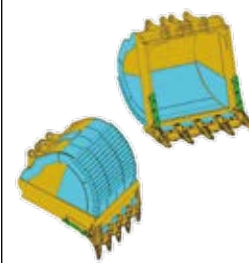
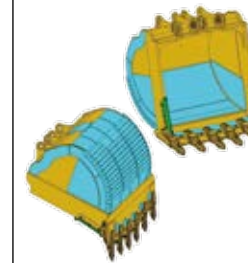
●省エネ運転支援レポート

燃料消費量やアイドリングなどの作業情報をもとに、省エネ運転支援レポートなど、お客さまに有益な情報を提供することが可能です。

KOMATSU BRAND BUCKET

各種バケット

◎：比重 1.8t/m³ 以下 ○：比重 1.5 t/m³ 以下でよく発破された材質やルース土壌のような軟掘削 ×：使用不可

バケット形状							
補強箇所							
サイドシュラウド・サイドカッタ 摩耗板							
バケット容量※1	山積	m ³	12.0	13.7	14.0		
	平積	m ³	9.3	10.7	11.0		
リップ形状			平刃	平刃	山刃		
バケット幅(サイドシュラウドまで/リップ幅)		mm	2670/2890	2790/3020	2790/3020		
ツースタイプ			Kprime P200	Kprime P200	Kprime P200		
ツース本数			5	5	6		
サイドシュラウド有無			有	有	有		
8.7m 標準ブーム 3.9m 標準アーム			◎	○	○		
分類			耐摩耗	耐摩耗	耐摩耗		

※1 各バケットに積み込む土砂の比重は上表のとおりです。上表を上回る比重で作業した場合、車両の耐久性が低下する場合があります。

KPRIME PC2000-11Rバケットに「Kprime」 ツースシステムを標準装備 NEW

新ワンタッチロックシステム

- ピンシャフトをフルメタル化。耐久性が向上し、繰り返し利用が可能。
- ピン押し出し機構により、ロック解除時の取り外しが容易。

再設計されたウェアキャップ

- 装着部改善により安定性が向上

新形状ツース

- 摩耗代をUP
- 貫入性を向上

新多面形状アダプタ

- 嵌合性を向上

ピンシャフト

- フルメタル化により耐久性向上

1 安全性の向上

- ピンシャフトの90°回転でシンプルなロック/アンロック
- ピン押し出し機構によりロック解除時の取り外しが容易
- ロック時の「カチッ」音でロック完了の確認が容易

2 信頼性

- 新たな多面フィット形状により嵌合性が向上*
- ウェアキャップ装着部の改善により安定性向上*
- ロック/アンロックを繰り返してもトルク低下がなく、繰り返し利用が可能

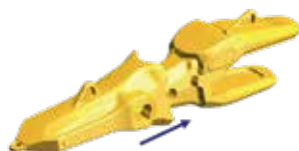
3 生産性

- ツース形状を最適化し、摩耗代を最大10～15%UP*
- 摩耗インジケータでウェアキャップとピンの交換時期をお知らせ
- セルフシャープ形状により最後まで貫入性を維持*

*当社従来品比

取り付け

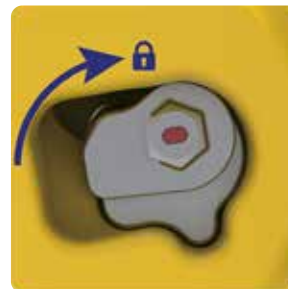
- ① ツースをKprimeアダプタに装着



- ② ピンシャフトの方向がアンロック向きであることを確認し、ピンシャフトを挿入



- ③ ソケットレンチでピンシャフトを時計回りに90°回転



アンロック状態

- ④ 「カチッ」音が聞こえたらロック完了



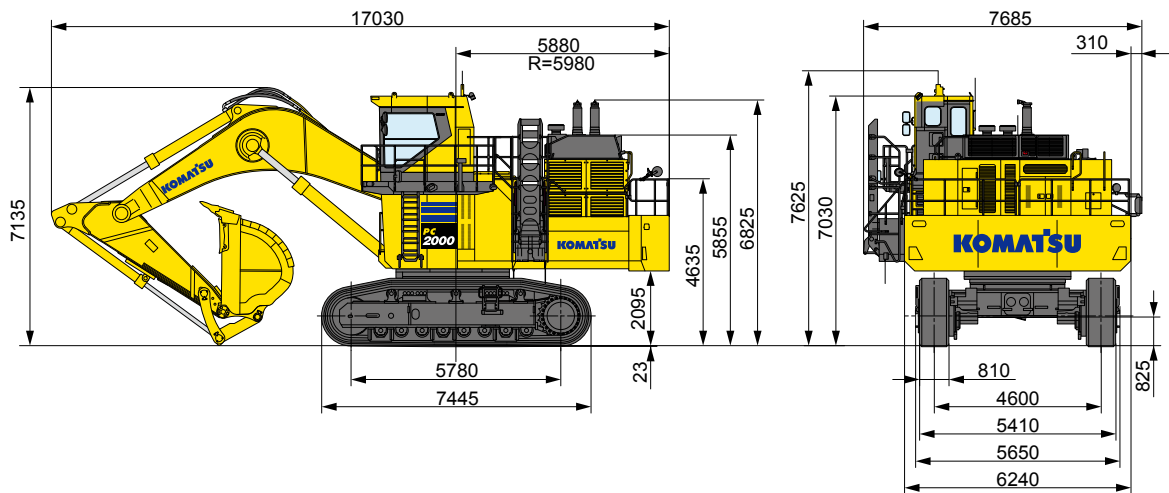
ロック状態

取り外し

ソケットレンチをピンシャフトに取り付け、反時計回りに90°回転（ピンが押し出され、「カチッ」音でロック解除完了）

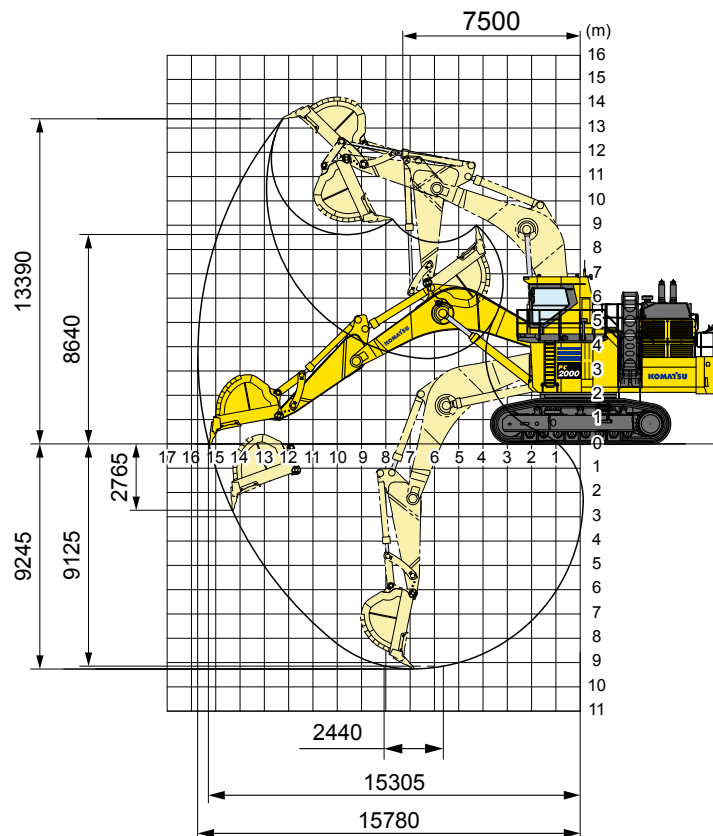
外形図

単位: mm



作業範囲図

単位: mm



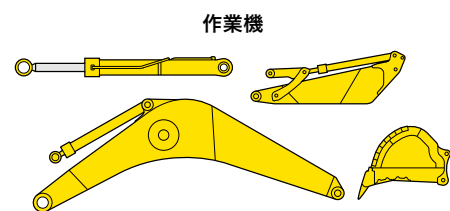
仕様

項目	単位	機種	PC2000-11R
仕様			
機械質量	kg		207200
機体質量	kg		149800
エンジン名称			コマツ SAA12V140E-7
形式			直噴、ターボ、空冷アフタクーラ
総行程容積(総排気量)	L(cc)		30.48 [30480]
定格出力 グロス ^{※1}	kW/min ⁻¹ [PS/rpm]		794/1800 [1080/1800]
定格出力 ネット(JIS D 0006-1) ^{※2}	kW/min ⁻¹ [PS/rpm]		780/1800 [1060/1800]
(ファン最高回転速度時のネット出力)	kW/min ⁻¹ [PS/rpm]		702/1800 [955/1800]
ブーム長さ	mm		8700
アーム長さ	mm		3900
標準バケット容量	m ³		12.0
標準バケット幅(リップ幅)	mm		2890
性能			
走行速度	km/h		2.7
旋回速度	min ⁻¹ [rpm]		4.8
履帯幅/接地圧	mm/kPa(kgf/cm ²)		810/197 [2.01]
登坂能力	度(%)		32 (66)
最大掘削力 (JIS A 8403-5)	アーム	kN(t)	598 [61.0]
	バケット	kN(t)	697 [71.1]

※1 エンジン単体(ファンなし)のグロス出力 ※2 冷却ファン最低回転速度時の値 ※3 JIS K 2204
単位は国際単位系(SI)による表示、〔 〕内の非SI単位は参考値です。

項目	単位	機種	PC2000-11R
各部装置構造			
旋回装置	駆動方式		油圧駆動・遊星歯車式
走行装置	駆動方式		油圧駆動・遊星歯車式(2段)
	走行ブレーキ形式		油圧ロック
	標準シュー形式		ダブルグローサシュー
	履帯調整装置		グリース式
油圧装置	油圧ポンプ形式		メインポンプ：可変ピストン×2
			ファン駆動用ポンプ：可変ピストン×1
	ポンプ吐出量	L / min	メインポンプ：2317
		L / min	ファン駆動用ポンプ：324
	油圧モータ(走行)		固定ピストン×2
	油圧モータ(旋回)		固定ピストン×2
	油圧モータ(ファン)		固定ピストン×2
最大セット 圧力	走行時	MPa(kgf/cm ²)	32.9 (335)
	作業時(L/P)	MPa(kgf/cm ²)	29.4 (300)
容量			
燃料(JIS 軽油、パラフィン系燃料) ^{※3}	L		3400
作動油(交換油量)	L		2400 (1300)
エンジン潤滑油(交換油量)	L		138 (128)
旋回減速機(前後各)(交換油量)	L		30 x 2 (30 x 2)
終減速機(左右各)(交換油量)	L		85 x 2 (85 x 2)
冷却水(交換油量)	L		211 (190)
PTO(交換油量)	L		40 (40)

輸送時寸法・重量



	全長(mm)	全幅(mm)	全高(mm)	重量(t)
ブーム	9170	2065	3195	21.5
アーム	5495	1605	2055	13.0
バケット	3585	2890	2330	13.0

	全長(mm)	重量(t/本)	数量
ブームシリンダー	4270	2.1	2

	オペキャブ	キャブベース	レボフレーム	パワーコンテナ	燃料タンク
全長(mm)	2885	2100	7575	5215	3100
全幅(mm)	1880	2000	3180	2455	875
全高(mm)	2520	2700	2640	3320	2070
重量(t)	2.0	2.6	26.5	16.4	2.1

	カウンタウエイト	センタフレーム	クローラフレーム	作業油タンク	左フロア
全長(mm)	6240	3815	7435	1860	2510
全幅(mm)	1115	3190	1720	1115	3280
全高(mm)	1505	2210	1920	2085	3150
重量(t)	24.8	18.1	26.0 x 2	1.8	2.3

その他 キャットウォーク、ステップ、ハンドレール等 ※輸送荷姿については関係法令を厳守し、「特殊車両通行許可」に基づく輸送を実施してください。詳しくは当社販売サービス代理店にご相談ください。 ※輸送時重量は、標準仕様の概算値を表示しています。

標準装備品

■作業機

- ・8.7 m ブーム
- ・3.9 m アーム

■シュー

- ・810mm ダブルグローサシュー

■油圧システム

- ・ブームショックレス制御モード
- ・ブーム押し付け力2段切り換えモード
- ・ヘビーリフトモード
- ・電子制御可変スピードファン
- ・油圧回路高圧インラインフィルタ

■オペレータキャブ内装備

- ・12V電源
- ・IDキー
- ・KomVision用10インチ大型液晶モニター
- ・充電用USB端子
- ・ウォッシュャブルフロアマット
- ・サンシェード（ロールカーテン）
- ・ツインワイパ
- ・デフロスタ
- ・トレーナーズシート
- ・ヒータ機能付きハイバック
エアサスペンションシート

- ・緊急脱出用キャブ後方窓
- ・緊急脱出用ハンマ
- ・高精細7インチ液晶モニター
- ・大容量フルオートエアコン
- ・多機能オーディオ（Bluetooth®
接続可能AM/FMラジオ）
- ・油圧式ロックレバー

■安全装置

- ・エンジン緊急停止スイッチ
- ・オイル飛散防止壁
- ・キャブ一体型OPGトップガードレベルII
（ISO 10262）
- ・サーマルガード
- ・リヤビューミラー（左右）
- ・大型手すり、広幅ステップ
- ・緊急避難用はしご
- ・走行アラーム
- ・補機駆動部プロテクトガード
- ・燃料カットオフレバー
- ・巻き取り式シートベルト
- ・夜間降車時ステップライト（タイマ付）
兼 夜間整備ライト（LED）
- ・油圧式昇降階段

■その他の装備

- ・Komtrax Plus
- ・PMクリニック用油圧測定ニッブル
- ・アイソレータ（バッテリー、スタータ）
- ・エアクリーナダブルエレメント
- ・トラックフレームアンダカバー
- ・トラックローラガード（シングル）
- ・ブリクリーナ
- ・ホーン連動フラッシュライト（LED）
- ・リール式グリースガン
- ・工具一式
- ・後方作業灯（LED）
- ・作業灯（LED）
- ・整備室灯（LED）
- ・全自動給脂装置（バケット回り含む）
- ・走行モータプロテクタ
- ・増設ヒューズターミナル（6端子）

選択可能オプション

■バケット

- ・12.0m³ 耐摩耗強化バケット
- ・13.7m³ 耐摩耗強化バケット
- ・14.0m³ 耐摩耗強化バケット

■シュー

- ・1010mm トリプルグローサシュー

■砕石丸適関連追加キット

- ・キャブ上黄色回転灯
- ・砕石丸適ステッカー
- ・消火器

■安全装置

- ・キャブ強化フロントフルガードレベルII
（ISO 10262）
- ・ヒータ機能付きミラー
- ・フルレンジストラックガード

■その他

- ・グリース補給用カブラ
- ・サービスセンタ
- ・ジャンプスタート用レセプタクル
- ・増設エンジン停止スイッチ（2か所）

●Bluetooth®ワードマークおよびロゴは登録商標であり、Bluetooth SIG, Inc. が所有権を有します。コマツグループは使用許諾の下でこれらのマークおよびロゴを使用しています。
 ●機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。コマツ教習所にて技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。
 ●平成25年7月の労働安全衛生法令改正に伴い、鉄骨切断具、コンクリート圧砕具を装着する場合は、キャブの前面フルガードが必要です。販売代理店へお問い合わせください。
 ●本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。 ●本機は改良のため、予告なく変更することがありますのでご了承ください。 ●掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。

●お問い合わせ先

KOMATSU

コマツ
<https://www.komatsu.jp/ja>



コマツカスタマーサポート株式会社
 TEL.050-3481-5517
 〒108-0072 東京都港区白金1-17-3 NBFプラチナタワー
 URL <https://kcsj.komatsu/>



コマツ教習所
<https://www.komatsu-kyoshujo.co.jp/>
 オペレータの養成・資格取得（大型特殊・車両系建設機械技能講習等）はご相談ください。

