

KOMATSU

PC170LC-11

特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合車

HYDRAULIC EXCAVATOR



※本カタログ写真は海外仕様およびオプション仕様を含む場合があります。

エンジン定格出力 ネット
89.9 kW (122 PS)

機械質量
17600 kg

バケット容量
0.65 m³

PC170LC

WALK-AROUND

さらにやさしく、 環境性能は新たなステージへ。

ECOLOGY, ECONOMY & WORKABILITY

環境にさらにやさしく

特定特殊自動車排出ガス 2014 年基準適合車 **NEW**

経済性をさらに追求

燃料消費量 4%低減 (PC170LC-10 比) **UPGRADE**

周囲の環境に配慮

国土交通省 超低騒音型建設機械 **UPGRADE**

余分な燃料消費を抑える

オートアイドルストップ **NEW**

SAFETY & COMFORT

転落や落下物からオペレータを保護

ROPS キャブ (ISO 12117-2 準拠)

誤操作や誤作動を未然に防止する

ロックレバー自動ロック機能 **NEW**

機械の盗難リスクを軽減

ID キー

転落事故を防止

タイオフ用アンカポイント **NEW**

ICT ※

新デザインでさらに見やすく使いやすい

※情報通信技術

高精細 7 インチ液晶ディスプレイ (LCD) モニタ **UPGRADE**

周囲の状況をモニタ画面で確認

KomVision (機械周囲カメラシステム) 標準装備 **NEW**

MAINTENANCE

大容量メンテナンスフリーバッテリー **NEW**

KOMATSU CARE LONG & KOMTRAX

安心と信頼のサポート

Komatsu Care Long

機能がさらに充実

Komtrax **UPGRADE**



特定特殊自動車排出ガス
2014 年基準適合車



国土交通省
超低騒音型建設機械



Komatsu Care Long





エンジン定格出力 ネット
89.9 kW (122 PS)

機械質量
17600 kg

バケット容量
0.65 m³

ECOLOGY, ECONOMY & WORKABILITY

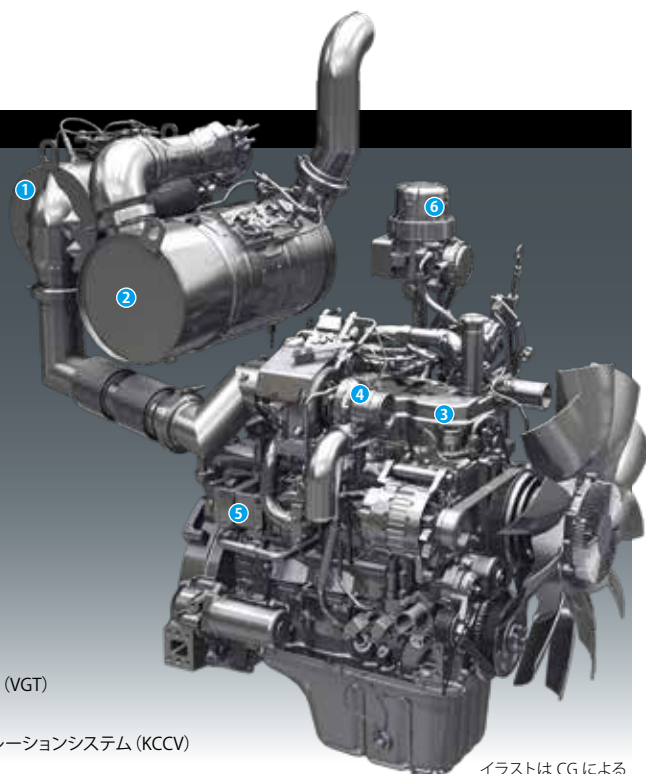
KOMATSU NEW ENGINE TECHNOLOGIES

コマツ最新エンジンテクノロジーの結晶 特定特殊自動車排出ガス2014年基準 対応エンジン搭載 **NEW**

特定特殊自動車排出ガス2014年基準は、NOxの排出量を2011年規制に対して大幅に低減する必要があります。PC170LC-11では、2011年規制対応技術を改良するとともに新たに排出ガス後処理システムを採用し、2014年基準をクリアしたクリーンエンジンを開発しました。コマツは、エンジンを自社開発・自社生産している強みを生かし、さらなる環境負荷の低減と優れた経済性の両立を実現しました。



- ① コマツ ディーゼル酸化触媒 (KDOC)
- ② 選択触媒還元 (SCR)
- ③ 新型燃焼室
- ④ バリアブルジオメトリターボチャージャ (VGT)
- ⑤ 排気再循環 (EGR) クーラ
- ⑥ コマツ クローズドクランクケースベンチレーションシステム (KCCV)

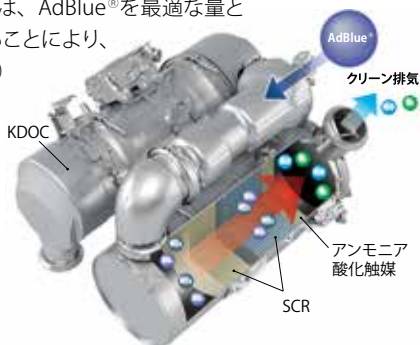


イラストはCGによるイメージです。

新型エンジンに適用している技術

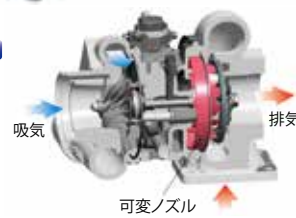
●建設機械用排出ガス後処理システム **NEW**

SCRとKDOCを組み合わせて、NOxと粒子状物質(PM)を除去する新システムです。SCRは、AdBlue®を最適な量とタイミングで噴射することにより、NOxを無害な水(H₂O)と窒素(N₂)に分解します。KDOCは、高効率ディーゼル酸化触媒により、PMを除去します。



●バリアブルジオメトリターボチャージャ (VGT) **UPGRADE**

負荷に応じた空気流量と圧力の最適制御に加え、温度マネジメント機能をさらに向上。高効率燃焼で、排出ガスのクリーン化と燃料消費量を低減します。



●新型燃焼室 **UPGRADE**

ピストン上部の燃焼室形状を改良。燃焼効率の向上により、NOxやPMの低減とともに燃料消費量の低減にも貢献します。

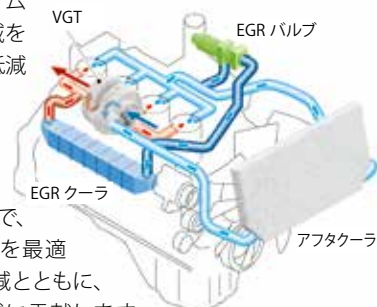
●コマツ クローズドクランクケースベンチレーションシステム (KCCV)

クランクケース内に漏れ出したブローバイガス(未燃焼の混合気)中のオイル分をKCCVフィルタで除去して吸気側に還元し、新しい混合気と混ぜて燃焼させることによりPMを除去します。



●建設機械用電子制御クルド EGR システム **UPGRADE**

排出ガスの一部を燃焼に再利用してNOxを低減するシステムです。PC170LC-11では、再循環排出ガス量を増やしつつ、高効率でコンパクトな新冷却システムを採用。燃料消費量の低減を図りながら、NOxの大幅低減を達成しました。

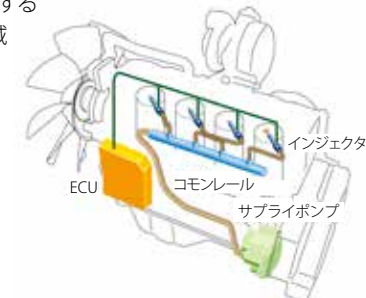


●電子制御システム **UPGRADE**

各所に配置されたセンサで、稼働状況に合わせて機体を最適に制御。NOxやPMの低減とともに、燃料消費量や騒音の低減に貢献します。また、エンジンの状態は、車載ネットワークを通じて機械モニタに表示されます。さらに、これらの情報をKomtraxで管理することにより、最適なメンテナンスを行うことができます。

●建設機械用コモンレール式最適燃料噴射システム **UPGRADE**

PC170LC-11では、従来のシステムよりもさらに高圧化した燃料をコンピュータで最適に噴射制御。より完全燃焼に近づけて、エンジン回転の全領域でPMを低減するとともに、燃料消費量を低減しました。



クリーン&エコノミーをさらに推進

●進化したトータルピークルコントロールで 燃料消費量をさらに低減 **UPGRADE**

機体のメインユニットを稼動状況に合わせて最適に制御するトータルピークルコントロールが進化。エンジンと油圧システムの変換マッチング制御、メインバルブ・油圧回路のロス低減、高効率油圧ポンプや高効率作動油に加え、新たにファンクラッチ制御の採用により、機械ポテンシャルを最大限に引き出しながら燃料消費量をさらに低減しました。

燃料消費量

PC170LC-10 比

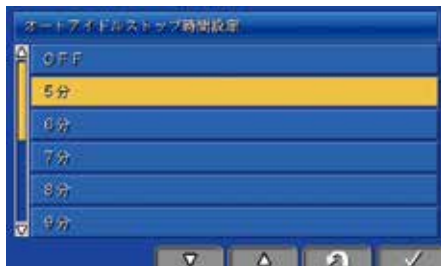
4%低減

実際の作業では、作業内容により上記以下になる場合があります。燃費データは社内実測比較結果によるものです。

●余分な燃料消費を抑えるオートアイドルストップ **NEW**

任意に設定したアイドリング時間（5～60分）で自動的にエンジンを停止できるオートアイドルストップ※を標準装備。余分な燃料消費を抑えます。

※初期設定はOFFになっています。



パワフル&スムーズな作業で作業効率がアップ

●ワンタッチパワーアップ機能

ここ一番のパワーが必要な時に、強大なアーム・バケット掘削力を発揮できます。

アーム最大掘削力

(JIS A 8403-5)

80.4kN [8200kgf] → **86.3kN [8800kgf]**※ **7% UP**

バケット最大掘削力

(JIS A 8403-5)

113kN [11500kgf] → **123kN [12500kgf]**※ **9% UP**

※ワンタッチパワーアップ機能使用時

●大作業量と低燃費を選ぶ作業モード

パワフルで大作業量の「Pモード」と、燃料消費を抑えつつ軽負荷作業ではPモード並の作業機スピードの「Eモード」。作業に応じて「大作業量」と「低燃費」がモニタパネルでワンタッチで選択できます。また、Eモードは「E0～E3」※の4段階から選択でき、きめ細かいモード選択が可能です。

※初期設定は「E0モード」になっています。

●エコガイドス ●エコゲージ&燃費計 ●オートデセル

●ファンクラッチ **NEW**

ファンクラッチ制御により、燃料消費量と騒音が低減しました。

国土交通省
超低騒音型建設機械



SAFETY

ROPS CAB STRUCTURE

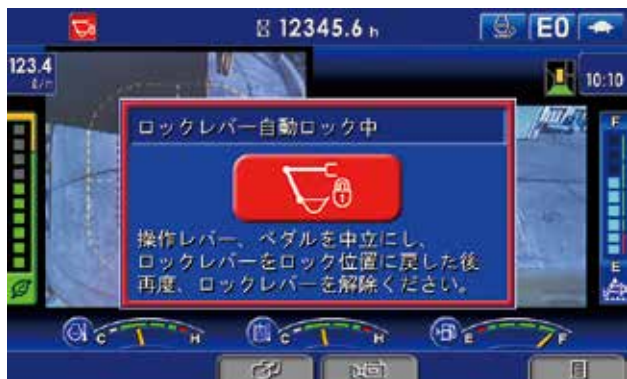
万一の転倒や落下物からオペレータを守る ROPS (ISO 12117-2 準拠) キャブ

油圧ショベル転倒時運転者保護構造のROPSキャブ (ISO 12117-2 準拠) を装備。衝撃吸収力が高く、抜群の耐久性・耐衝撃性を備えています。また、落下物に対しては OPG トップガードレベル I (ISO 10262)、および労働安全衛生法のヘッドガード基準に適合。巻取り式シートベルトの装着と合わせて、万一の転倒・落下事故に備えてオペレータの安全性を向上しています。



ロックレバー自動ロック機能 NEW

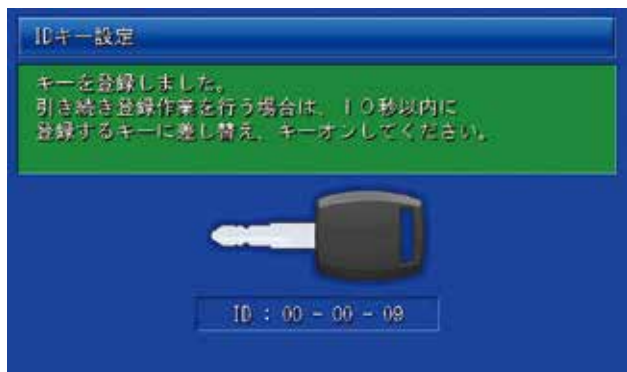
オペレータが意図せず、操作レバーやペダルを作動させた状態でロックレバーを解除すると、モニタにコーションが表示され車体の動作がロックされます。



IDキーを標準装備

始動キーにICチップ内蔵のIDキーを標準装備。機械に登録済みのIDキー以外ではエンジン始動できません。

万一、登録済みのIDキーが盗難にあったり紛失した場合には、お客さま自身でそのIDキーの登録を消去できます。



その他の安全装備

●セカンダリエンジン停止スイッチ
異常時に備えてシート下部にエンジン停止スイッチを装備しました。



●落下防止用ハンドレール
エンジン回りの点検・整備が安全に行えます。



●巻取り式シートベルト

●シートベルト未装着警報
シートベルト未装着時に点灯して注意を促します。



●ロックレバー
油圧をロックして誤操作を防止します。エンジンはロック位置でのみ始動可能です。



●緊急脱出用ハンマ

●強化グリーンガラス
(碎石キャブを除く)

●可倒式大型サイドミラー (左右)
工具なしで簡単に格納できます。

●側方確認ミラー

●アンチスリッププレート

●サーマルガード

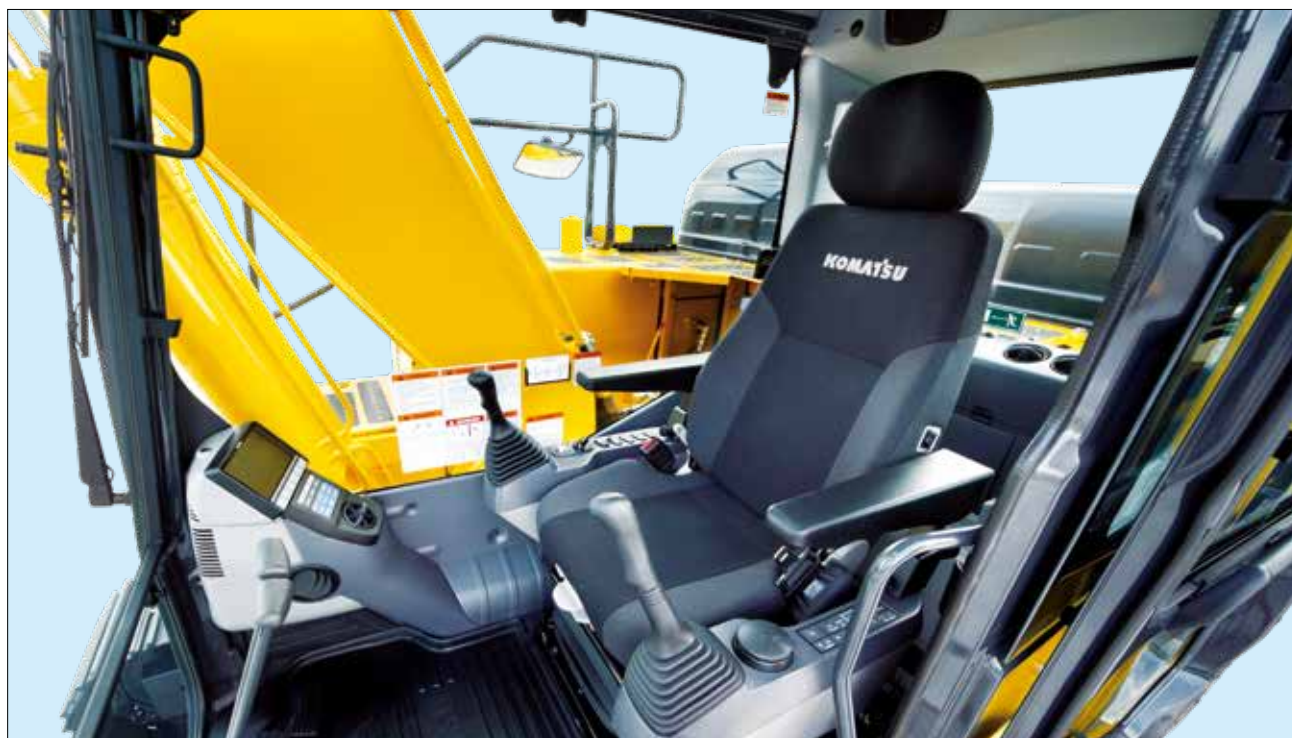
●フルカバーファンガード

●オイル飛散防止壁
(ファイヤウォール)

●大型ステップ

●トラベルアラーム

COMFORT



オペレータの疲労を軽減する快適な作業空間

●体の大きなオペレータでも余裕の作業空間

ワイドな視界と広々としたスペースで、余裕を持って作業が行えます。深いサイドサポートでホールド性に優れたリクライニング式シートは、座面高さや前後傾斜を簡単に調整可能。コンソールのシートマウント化と合わせて、最適な作業姿勢が得られます。

●サスペンションシート標準装備 **NEW**●高さ調整が簡単なアームレスト **NEW**

アームレストにノブとプランジャを追加することで、工具なしで簡単に高さ調整ができます。



●低振動・低騒音で快適なプレッシャライズキャブ

高剛性で吸音特性に優れたキャブを強化デッキにダンパマウント。エンジン・油圧機器・エアコンなどの低騒音化や騒音源の徹底的な遮音化とあいまって、振動と騒音を大幅に低減しています。さらに、キャブのプレッシャライズ化により、ホコリなどの侵入をシャットアウトします。

●一年中快適な大容量フルオートエアコン

●AUX端子を装備

ミニプラグ端子の携帯音楽プレーヤを接続できます。

●12Vアクセサリ電源 **NEW**

キャブ標準装備品

●スライド窓（左サイド）



●AM/FMステレオラジオ、灰皿



●ウォッシュ付リモート間欠ワイパ



●シガレットライター



●開閉式天窓（解体仕様を除く）



●マガジンラック&カップホルダ



●デフロスタ（ISO 10263-5 適合）



●前窓ローアガラスワンタッチ収納（碎石キャブを除く）



LARGE HIGH RESOLUTION LCD MONITOR

さらに機能が充実した高精細7インチ
液晶ディスプレイ(LCD)モニター **UPGRADE**

モニター画面に高解像度で視認性に優れた高精細液晶パネルを採用。スイッチ部はシンプルで操作は極めて簡単です。さらに、ファンクションスイッチにより、多機能の操作も容易に行えます。また、従来の優れた操作性はそのままに、必要な情報がより見やすくわかりやすい画面に再デザインしました。メイン画面は、標準装備のKomVision（機械周囲カメラシステム）による機械周囲のカメラ画像を大きく表示するとともに、AdBlue®レベルゲージ表示を追加。メイン画面の表示パターンは、F3キーを押すだけで簡単に切り換えることができます。

インジケータ

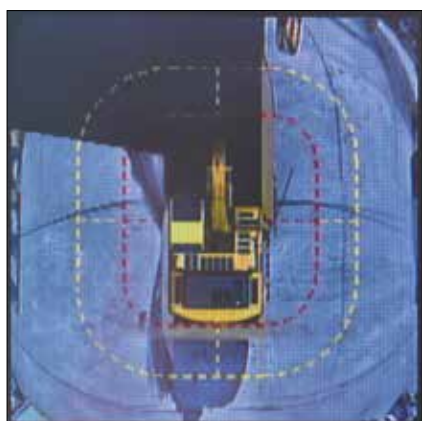
- | | |
|---------------|------------------|
| ① オートデセル表示灯 | ⑨ エコゲージ |
| ② 作業モード表示 | ⑩ エンジン水温計 |
| ③ 走行速度表示 | ⑪ 作動油温計 |
| ④ 燃費計 | ⑫ 燃料計 |
| ⑤ カメラ画像 | ⑬ AdBlue® レベルゲージ |
| ⑥ サービスメータ | ⑭ AdBlue® レベル警告灯 |
| ⑦ カメラ画像切り換え表示 | ⑮ ガイダンスアイコン |
| ⑧ 時計 | ⑯ ファンクションスイッチ |

基本操作スイッチ

- | | |
|-----------|--------------|
| ① オートデセル | ④ ブザーキャンセル |
| ② 作業モード選択 | ⑤ ワイパ |
| ③ 走行速度選択 | ⑥ ウィンドウォッシャー |

KomVision（機械周囲カメラシステム）
標準装備 **NEW**

機械側面と後方に設置した4台のカメラを用いて、機械周囲をモニタ上に表示することができます。モニタの右側画面は、F4キーで機体の右側方、右前方、左側方、後方の画像に切り換えることができます。

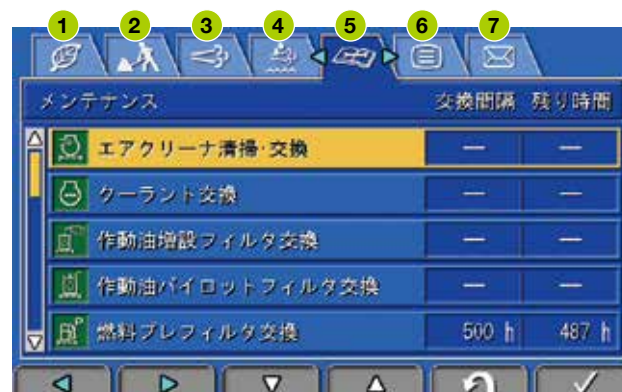


KomVision 画面



視覚的で操作しやすいユーザメニュー

F6キーを押すとユーザメニュー画面に切り換わります。それぞれの機能ごとに一つのタブにわかりやすくまとめているので、ワンタッチで簡単に検索できます。

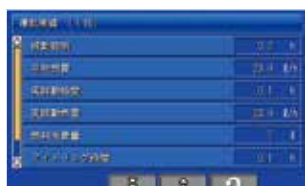


- ① 省エネガイダンス ② 車体設定 ③ 後処理装置再生 ④ SCR情報
⑤ メンテナンス ⑥ モニタ設定 ⑦ メール確認

見やすくわかりやすいLCDモニタが省エネ運転を力強くサポート

●運転実績・燃費履歴・エコガイド記録を表示

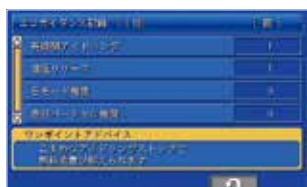
エコガイドメニューからワンタッチで運転実績・燃費履歴・エコガイド記録を確認することができ、トータルでの燃費低減に活用できます。



運転実績



燃費履歴



エコガイド記録

●リアルタイム表示のエコガイド

運転中のモニタ画面にエコガイドをポップアップ表示して、リアルタイムでオペレータにお知らせします。

燃費計

エコガイド



エコゲージ

●省エネ運転をアシストするエコゲージ&燃費計

モニタ画面にエコゲージと平均燃費を常時表示する燃費計を装備。さらに、任意で燃費目標値（グリーン表示の範囲内）を設定することができ、より燃費効率の良い運転が行えます。



MAINTENANCE

PG170LG-11



点検・整備の手間と休車時間短縮のためにマシンの隅々にまで細心の配慮

●エンジン集中メンテナンス

エンジンオイル検油管、給油口とKCCVフィルタをエンジン上部に集中配置しています。また、エンジン上のステップにより、安全に整備が行えます。



●容易なクーリング清掃

ラジエータとオイルクーラを横並びに配置したサイドバイサイドクーリングにより、ラジエータ・オイルクーラの脱着・清掃が容易です。また、開閉式エアコンコンデンサにより清掃がラクに行えます。



●高効率燃料フィルタ

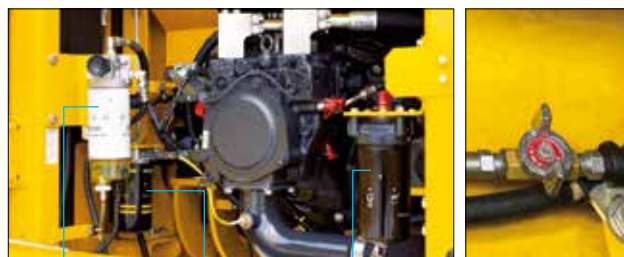
ろ過効率を高めた高効率燃料フィルタを採用。リモート化により、点検や交換が手元で行えます。

●ウォーターセパレータ機能付燃料プレフィルタ

燃料に混入した水やゴミを除去し、燃料系トラブルを未然に防止します（フィードポンプ内蔵）。

●エンジンオイルフィルタ、燃料ドレンコックをリモート化

点検、交換や操作が手元でラクに行えます。



燃料プレフィルタ 高効率燃料フィルタ エンジンオイルフィルタ 燃料ドレンコック

●バッテリーディスコネクトスイッチ

電気回路整備時の安全性が向上します。



●使いやすいユーティリティスペース

右前方の昇降部に工具や補給部品などの収納に便利なユーティリティスペースを設けています。



●AdBlue®タンク、補給口 NEW

AdBlue®タンクは、アクセスが容易な右前方の昇降部に装備しています。



●傾斜型トラックフレーム

土砂が溜りにくく清掃が容易です。

●ロングライフのオイル&フィルタ

ロングライフオイルと高性能ろ過材を採用。エンジンオイルとエンジンオイルフィルタは500h、作動油フィルタは1000h、作動油は5000hの長い交換間隔で、整備コストの低減とともに資源の有効活用にも貢献します。

●ウォッシュャブルキャブフロアマット

●清掃がラクな脱着式エアコンフィルタ

メンテナンス情報表示機能

さまざまなメンテナンス情報をモニタ画面に表示

●AdBlue®管理をサポート NEW

AdBlue®残量レベルをモニタ画面に常時表示。さらに、補給が必要なタイミングになると、AdBlue®残量ガイダンスをポップアップ表示してお知らせします。

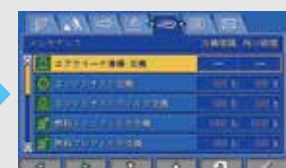


AdBlue® 残量ガイダンス

AdBlue® レベルゲージ

●メンテナンス時間モニタを表示

残りメンテナンス間隔が30時間※をきると、メンテナンス時間モニタが表示されます。F6キーを押すとメンテナンス画面に切り換わります。※10～200時間の範囲内で設定変更できます。



メンテナンス画面

KOMATSU CARE LONG & KOMTRAX



新車保証プログラムをグレードアップ。
充実した保証内容でお客様のライフサイクルコスト低減に貢献します。

新車保証プログラム *レンタル業のお客様は対象外となります。

無償メンテナンス

● 次の内容について無償交換 (2000時間まで)

- ・エンジンオイル & エンジンオイルフィルタ
- ・燃料プレフィルタ
- ・AdBlue® タンクブリーザ
- ・AdBlue® フィルタ

※機種・型式・仕様により装着されていない装置があります。
※機種によりメンテナンスのインターバルや実施回数が異なります。

● 次の内容について無償清掃 (4500時間まで)

- ・AdBlue® タンク



主要装置の延長保証

保証対象装置を最大8年または10000時間のいずれか早い方まで保証

無償メンテナンス終了後も継続してコマツ純正部品・純正油脂をご購入・ご使用いただいている期間は、最大8年または10000時間のいずれか早い方まで対象装置を保証いたします。

※機種により装着されていない装置があります。詳しくはお近くのコマツ販売・サービス店にお問い合わせください。

Komatsu Care Longの保証期間について

コマツ販売・サービス店による無償メンテナンス終了後、下記のメンテナンス実施条件のいずれかを満たす事で、最大8年または10000時間のいずれか早い方まで主要装置の延長保証をいたします。

- ① コマツ販売・サービス店またはコマツ販売・サービス店が認めた業者による定期メンテナンスを継続する場合
- ② コマツ純正部品・純正油脂をご購入・ご使用いただき、お客様ご自身で取扱説明書に従った定期メンテナンスを実施する場合
なお、お客様ご自身で定期メンテナンスを実施する場合、当社独自の認定制度合格を条件とさせていただきます。
(メンテナンス実施の都度、点検記録簿やアプリ等によるメンテナンス記録が必要です)

Komatsu Care Longの延長保証イメージ

最大8年または10000時間のいずれか早い方まで

新車保証
(1年間)

(無償メンテナンス期間)
延長保証

最大4年または
2000時間の
いずれか早い方まで

① コマツ販売・サービス店または
コマツ販売・サービス店が認めた業者による
定期メンテナンスを継続 **延長保証継続**

② コマツ純正部品・純正油脂をご購入・ご使用
いただき、お客様ご自身で取扱説明書に
従った定期メンテナンスを実施 **延長保証継続**

③ コマツ純正油脂・純正部品を使用
しない場合、またはご購入・ご使用を
中断した場合 **延長保証終了**

KOMTRAX

従来機の機能から大幅にアップグレードしたKomtraxを搭載。
さまざまな機能が、現場や事務所での効率アップに役立ちます **UPGRADE**

Komtraxは、車両から位置、稼働状況、コンディションなどを発信させ、その情報をインターネット経由でご利用いただくシステムです。現場へ行くことなく、パソコンでもスマートフォンでも利用でき、いつでもどこでも簡単に情報を閲覧できます。身近になったKomtraxは、さまざまな稼働の情報を提供します。

車両管理業務を支援

従来の位置情報や、アワメータ時間（SMR）情報に加え、機械の燃費情報や作業モード時間、負荷頻度などの使われ方についても表示できるようになり、機械の状況がより詳しくわかります。



位置／アワメータ時間（SMR）／稼働状況

〈主な項目〉

- ・燃料消費量や実稼働燃料消費量
- ・作業モード時間（Eモード・Pモード）
- ・走行時間、走行モード
- ・負荷頻度
- ・メンテナンス項目の交換情報
- ・AdBlue®管理



稼働履歴



月次稼働データ



コーション履歴

スマートフォンからも閲覧可能

パソコンを開かなくても、スマートフォンで手軽に車両の稼働時間やコーション情報を表示することができます。また、メール送信サービスの活用で、不要なエンジン始動などの機械の異常を、どこにいても把握できます。



稼働時間



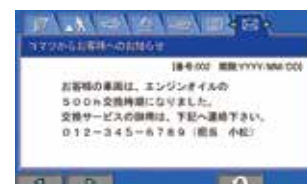
コーション情報



ルート検索

メッセージ表示機能

販売代理店からメンテナンスなどのメッセージを受信できるようになり、お客さまの機械を見守ります。



省エネ運転支援レポート

燃料消費量やアイドリングなどの作業情報をもとに、省エネ運転支援レポートなど、お客さまに有益な情報を提供することが可能です。これにより、燃料消費量の削減に貢献します。



■ アタッチメント (ATT) 仕様

ブレーカ、クラッシャなどが装着できる共用配管を装備。ブレーカモードスイッチで、油圧が自動的にブレーカ用低圧設定に切り換わります。



ブレーカ用増設フィルタ
アキュムレータ (戻り側低圧)



ストップバルブ

フロントフルガード
レベルII (ISO 10262)



操作ペダル

●アタッチメント流量調整機能でさまざまなアタッチメントにベストフィット

装着アタッチメントの特性に合わせて、作動油の流量調整が運転席でワンタッチで行えます。また、ブレーカとクラッシャなどの油圧回路の切り換えも自動で行えます。



ブレーカ (ブレーカモード時)



クラッシャなどのアタッチメント
(アタッチメントモード時)

各種バケット

◎：標準 ○：オプション

バケット容量	山積	m ³	0.65	0.7
	平積	m ³	0.45	0.55
バケット幅		mm	966/1066	1100
ツースピン		mm	タテ/ヨコ	タテ
サイドカッター			無/有	無
ガタ調整			有	有
給脂		h	500	500
仕 様	土木仕様		◎	○
	ATT仕様		◎	○

標準装備品

● 油圧システム

- ・ダイヤル式燃料コントロール
- ・ブーム・アーム自然落下防止弁
- ・ブーム・アームエネルギー再生回路
- ・旋回揺れ戻し防止弁
- ・オートマチックスイングブレーキ
- ・オートデセル
- ・旋回ロックスイッチ
- ・作業モードセレクト
- ・走行2速
- ・走行自動変速

● 安全装置

- ・ROPSキャブ (ISO 12117-2 準拠)
- ・IDキー
- ・セカンダリエンジン停止スイッチ
- ・バッテリーディスコネクトスイッチ
- ・緊急脱出用キャブ後方窓
- ・緊急脱出用ハンマ
- ・可倒式大型サイドミラー (左右)
- ・後方ミラー
- ・油圧ロックレバー
- ・巻取り式シートベルト
- ・落下防止用ハンドル
- ・アンチスリッププレート
- ・サーマルガード
- ・フルカバーファンガード
- ・ファイヤウォール
- ・トラベルアラーム
- ・リフレクタ
- ・タイオフ用アンカポイント

● オペレータキャブ内装備

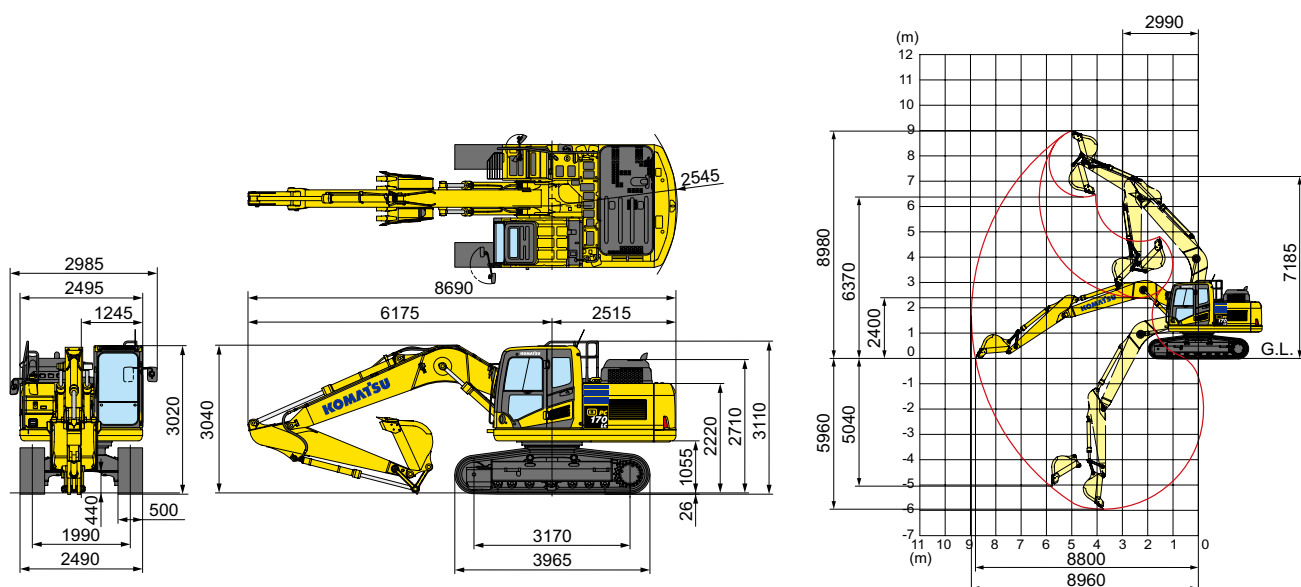
- ・ダンパマウント方式大型プレッシャライズキャブ
- ・サスペンションシート
- ・高精細7インチLCDモニター
- ・外気導入型大容量フルオートエアコン
- ・デフロスタ
- ・ルームライト
- ・灰皿/シガレットライタ
- ・ドリンクボックス
- ・ラゲージボックス
- ・マガジンラック
- ・AUX端子
- ・カップホルダ
- ・リモート間欠ワイパ (ウォッシュ付)
- ・オートチューニング AM/FM ステレオラジオ
- ・12V アクセサリ電源
- ・ウォッシュブルフロアマット
- ・フットレスト
- ・ウイング付走行ペダル

● その他の装備

- ・KomVision
- ・高効率燃料フィルタ
- ・エコホワイトPlusエレメント (作動油フィルタ)
- ・エアクリーナダブルエレメント
- ・V字型フィンラジエータ
- ・ラジエータ防塵ネット
- ・クイックジョイント式パイロットホース
- ・エコドレンバルブ
- ・大型工具箱
- ・工具一式
- ・Komtrax
- ・作業給脂間隔延長プシュ
- ・メンテナンスフリーバッテリー
- ・85A オルタネータ
- ・レボフレームアンダカバー
- ・トラックローラガード

外形図／作業範囲図

単位:mm



仕様

項 目		機種	PC170LC-11
特定特殊自動車	届出型式		コマツ PC269
	エンジン指定型式		コマツ SAA4D107E-3-A
仕様			
機械質量		kg	17600
機体質量		kg	14100
エンジン名称			コマツ SAA4D107E-3
形式			直噴式、ターボ、 空冷アフタクール、EGR
総行程容積(総排気量)		L[cc]	4.46 [4460]
定格出力 グロス※1		kW/min ⁻¹ [PS/rpm]	90.0/2100 [122/2100]
定格出力 ネット (JIS D 0006-1)※2		kW/min ⁻¹ [PS/rpm]	89.9/2100 [122/2100]
(ファン最高回転速度時のネット出力)		kW/min ⁻¹ [PS/rpm]	85/2100 [116/2100]
標準バケット容量		m ³	0.65
標準バケット幅(サイドカッタ含む)		mm	966 [1066]
性能			
走行速度(高速／低速)		km/h	5.5／3.0
旋回速度		min ⁻¹ [rpm]	12.0 (12.0)
接地圧		kPa (kgf/cm ²)	49.5 (0.50)
登坂能力		度	35
最大掘削力 (JIS A 8403-5)	アーム	通常	80.4 [8200]
		ワンタッチ	
	バケット	通常	113 [11500]
		ワンタッチ	
寸法			
全長(輸送時)		mm	8690
全幅		mm	2495
全高(輸送時)※3		mm	3110
クローラシュー幅		mm	500
クローラ全長		mm	3965
クローラ中心距離		mm	1990
タンブラ中心距離		mm	3170
後端旋回半径		mm	2545

項目	単位	機種	PC170LC-11
各部装置構造			
旋回装置	駆動方式		油圧駆動
走行装置	駆動方式		油圧駆動
	走行ブレーキ形式		油圧ロック
	標準シュー形式		トリプルグロウサシュー
	履帯調整装置		グリース式
油圧装置	油圧ポンプ形式		可変ピストン式
	油圧モータ (走行/旋回)		可変/固定ピストン
最大セット圧力	走行時	MPa (kgf/cm²)	37.3 [380]
	作業時	MPa (kgf/cm²)	34.8 [355]
容量			
燃料 (JIS 軽油、パラフィン系燃料) ^{※4}	L		300
AdBlue [®]	L		29.6
作動油 (交換油量)	L		190 [121]
バッテリー容量 (JIS D 5301)	Ah		88

項目	単位	アーム	2.61m 標準アーム
作業範囲			
最大掘削高さ	mm		8980
最大ダンプ高さ	mm		6370
最大掘削深さ	mm		5960
最大垂直掘削深さ	mm		5040
最大掘削半径	mm		8960
最大床面掘削半径	mm		8800
作業機最小旋回半径	mm		2990

※1 エンジン単体 (ファンなし) のグロス出力

※2 冷却ファン最低回転速度時の値

※3 全高の数値はグロウサ高さも含まれます。

※4 JIS K 2204

単位は国際単位系 (SI) による表示、[] 内の非 SI 単位は参考値です。

●機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。コマツ教習所に技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。

●AdBlue[®]はドイツ自動車工業会 (VDA) の登録商標です。

●平成25年7月の労働安全衛生法令改正に伴い、鉄骨切断具、コンクリート圧砕具を装着する場合は、キャブの前面フルガードが必要です。販売代理店へお問い合わせください。

●本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。 ●本機は改良のため、予告なく変更することがありますのでご了承ください。 ●掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。

●お問い合わせ先

KOMATSU

コマツ

<https://www.komatsu.jp/ja>



コマツカスタマーサポート株式会社

TEL.050-3481-5517

〒108-0072 東京都港区白金1-17-3 NBFプラチナタワー

URL <https://kcsj.komatsu/>



コマツ教習所

<https://www.komatsu-kyoshujo.co.jp/>

オペレータの養成・資格取得 (大型特殊・車両系建設機械技能講習等) はご相談ください。

