KOMATSU

PC128US-12
PC128USi-12
PC138US-12
PC138USi-12



※カタログ写真はオプションを含む場合があります。

Hydraulic excavator

エンジン定格出力(ネット)
80.0 kW(108.8 PS)

機械質量
PC128US-12 / PC128USI-12: 13100 kg
PC138US-12 / PC138USI-12: 13800 kg

バケット容量
PC128US-12 / PC128USI-12: 0.45 m^3
PC138US-12 / PC138USI-12: 0.53 m^3

さらに高めた安全性

- 視認性と先進性を兼ね備えたステータスライト New
- KomVision（衝突検知ブレーキシステム：人+物） New
- KomVision（機械周囲カメラシステム：360度） Upgrade
- 前後進表示による誤操作防止サポート機能 New
- 転倒警報システムを標準搭載※1 New
- 干渉自動停止システム※1 New
- 作業範囲制限機能※1 New

高い作業性と省燃費の両立

- 新電子制御油圧システム採用による作業性能と燃費の改善 New
- 作業チューニングの容易化 New
- ペイロード機能※1 New
- 2Dマシンコントロール※1 New
- ブレードレバースイッチでの走行速度切り替え※2 New
- ブレードフロート機能※2 New
- アームクレーン標準装備※3 New

※1：PC138US配管内蔵バケットシリンダ仕様、解体仕様には搭載されません。
※2：ブレード装着車のみ。
※3：PC128US/128USIのみ、PC138US/138USIはオプションとなります。



街と調和し際立つ性能 / 多様な現場に対応

新世代都市型油圧ショベル

信頼性の向上とイージーメンテナンス

- 作動油、フィルタの交換インターバル延長 Upgrade
- 電動逆転ファンによる清掃の容易化 New
- 作業終了後のクーリングコア自動清掃 New
- エンジンディレイシャットダウン New
- AdBlue® の補給性向上 New

快適な作業空間

- 新設計の大型ワイドキャブ New
- 新型エアサスペンションシート New
- 快適性を重視したエアコン吹き出し口の配置 New
- コンソールポジションを自由に調整可能 New
- 充実した収納 Upgrade

ユーザインターフェース

- 手元配置のタッチパネルモニタ New
- キーレススタートシステム New
- 手元集中配置スイッチ New
- 電気レバーによる軽い操作力 New

INTELLIGENT MACHINE CONTROL（PC128USI/138USIのみ）

- 自動整地アシストの性能、安定性が向上 Upgrade
- 自動旋回機能 New
- ライン上旋回位置合わせ New
- ライン上走行位置合わせ New
- ジオフェンス機能 New
- トラックコントロール New
- 対応できるアタッチメントを拡充 Upgrade
- 高精細10.1インチタッチパネルモニタ New

3Dマシンコントロール選択可能システム（PC128USI/138USIのみ）

- マシンコントロールを利用した分に応じた後払いが可能 New

登坂車速	20% UP ※PC128US/138US-11比
スキトリ速度	10% UP ※PC128US-11比
	20% UP ※PC138US-11比
燃費効率（Pモード使用時）	5% UP ※PC128US/138US-11比

エンジン定格出力（ネット）
80.0 kW (108.8 PS)

機械質量
PC128US-12 / PC128USI-12: 13100 kg
PC138US-12 / PC138USI-12: 13800 kg

バケット容量
PC128US-12 / PC128USI-12: 0.45 m^3
PC138US-12 / PC138USI-12: 0.53 m^3



特定特殊自動車排出ガス 2014年基準適合車

国土交通省 超低騒音型建設機械

2020年燃費基準達成率100%

Komatsu Care Long

ICT建設機械等認定制度（PC128USI/138USI-12のみ）

さらに高めた安全性



視認性と先進性を兼ね備えた新ライティングシステム

新たに採用されたライティングシステムは、どのような環境でも明るくクリアな視界を提供するとともに、車両の稼動状況を周囲に見える化することで、安全性を飛躍的に高めます。また、洗練されたモダンなデザインは都市土木の現場にも融和し、スタイリッシュな印象を演出します。

• LEDライト

作業灯(ブーム左右)、前照灯(キャブ上)に加え、後照灯、側照灯(車体左右)を標準装備することで、夜間作業時における周囲の視認性が大幅に改善されました。



• 昇降時点灯機能

乗車時：電子キーを車両が検知したり、オペレータがキャブドアを開錠すると、LEDライトが点灯して安全に乗車できます。
降車時：キャブドアを閉じてから一定時間、LEDライトが点灯して安全に降車できます。



• ステータスライト(デイライト機能／フラッシュ機能)

車体前方および左右側方に搭載されたステータスライトは、デイライトとしての機能を持っており、キーオンとともに点灯することで、周囲からの視認性を向上させ、事故を未然に防止します。また、衝突検知ブレーキシステムやアームクレーンモード使用時には特定の色で点滅し、ステータス(稼動状況)を周囲に示すフラッシュ機能も備えています。





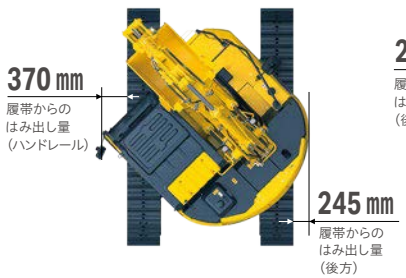
衝突検知ブレーキシステム
停止制御モード使用時(オプション)

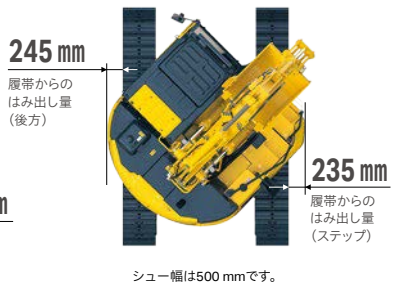


アームクレーンモード使用時
(アームクレーン仕様のみ)

安全性と狭所作業性に優れた後方超小旋回型油圧ショベル
(JIS A 8340-4 適合※)

後端旋回半径1490 mmの後方超小旋回に加え、1980 mmの作業機最小旋回半径で、狭い現場でも安全に作業が行えます。また、標準機並の大型キャブを搭載しながら前方のはみ出し量も少ないUSフォルムで、旋回時の接触事故を防止します。





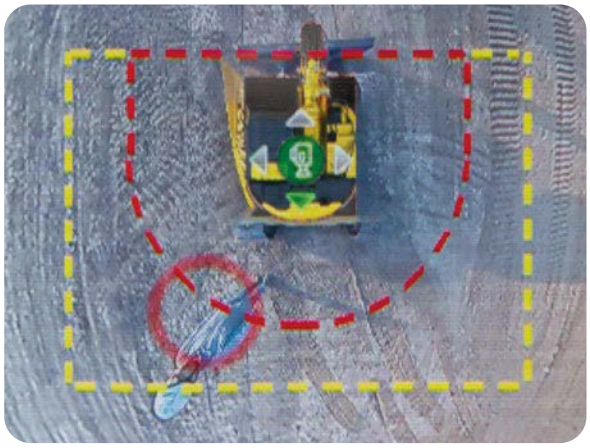
シュー幅は500 mmです。



※PC138US/138USIでは、500 mm幅シューでヘビーカウンタウエイト(オプション)を選択の場合、後方超小旋回型油圧ショベルの適合から外れます。

さらに高めた安全性

検知性能を高めたKomVisionを標準装備

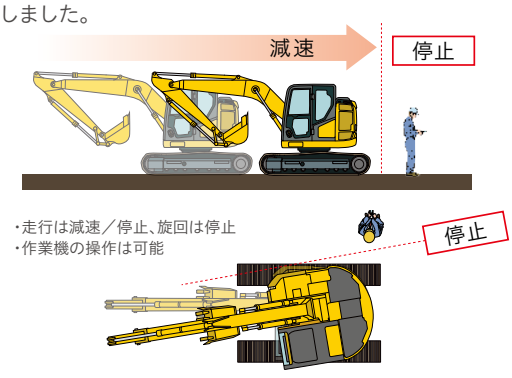


KomVision画面

• 衝突検知ブレーキシステム：人、物を検知可能

人検知モード

機体に取り付けられたカメラとレーダを組み合わせて人を検知するモードです。機体周囲に人を検知した場合、モニタの合成画像上にマーカを表示し、キャブ内のブザーを鳴動させることでオペレータに注意を促します。同時に走行アラームを鳴動させることにより、機体周囲の作業者に注意を促します。
オペレータが作業を開始した後、機体周囲に人を検知した場合は走行速度に応じてブレーキをかけます。さらに機体の近くに人を検知した場合は走行と旋回を停止させ、衝突被害を軽減します。また、停止制御を一時的にキャンセルするスイッチを追加しました。



人+物検知モード

人検知に加えて、物体も検知するモードです。人に限らずレーダを反射する物、例えば自動車やフォークリフトのような車両を検知できます。一部の環境で効果的なモードです。

• 機械周囲カメラシステム：360度ビュー

KomVision用カメラ（4台の高精細広角カメラ）の画角を、270度から360度に拡大しました。


前方

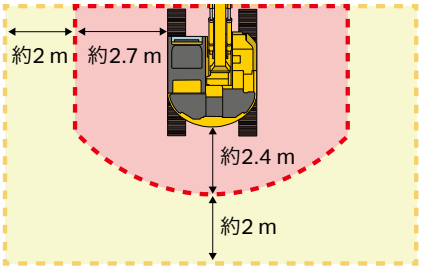

後方


左側方


右側方

• 検知エリアとブザー

減速制御エリアまたは、停止制御エリアで人を検知するとモニタ上にマーカ（黄色い丸または赤い丸）を表示し、ブザーを鳴らすことによってオペレータに注意を促します。
また、新たに警報のみのモードを追加しました。



減速制御エリア	ブザーLv.1鳴動 ・走行速度上限がLo相当まで制限される
停止制御エリア	ブザーLv.2鳴動 ・走行停止制御／発進禁止が発動する ・旋回停止制御／旋回禁止が発動する

停止制御識別灯（オプション）

機体停止制御モードの機能をONにしていることを、外部から確認できます。



注意事項

●衝突検知ブレーキシステムは、あらゆる条件で衝突を軽減する装置ではありません。性能には限界があります。システムに頼った使い方や間違った使い方を行った場合には、事故が発生する可能性があります。
●本システムをお使いになる前には、必ず取扱説明書をお読みいただき、システムについて理解し、正しくお使いください。
●本システムは、わき見操作や漫然な操作など、オペレータの不注意を防止するための装置ではありません。
●前方や作業機可動域、カメラで検知できる範囲外に対象物がある場合、機能は作動しません。
●検知する対象物の状況（走ってくる、しゃがんでいる、周囲の色と明暗が少ない服装等）、カメラの状況（レンズ面の付着物、くもり等）、作業環境（悪天候、薄暗い、逆光、夜間、水蒸気や煙が漂う等）によって、人を正しく検知できない可能性があります。
●下記の条件の際、本システムにより機体が急停止して不安定になる可能性があるため、周囲の安全を確保して運転・操作してください。
・つり荷走行 ・急斜面での作業 ・滑りやすい路面や地盤の柔らかい現場での作業
●トレーラへの積み込み、積み下ろしの際に、本システムにより機体が急停止して不安定になる可能性があるため、機体停止制御をOFFにしてください。
●レーダは日本の電波法に基づき、国の認可を取得して出荷されています。レーダの改造および破損した状態での使用は法令違反となり処罰されます。破損した場合は当社販売サービス代理店に修理を依頼してください。



現場の安全に寄与するさまざまな装備・機能を拡充

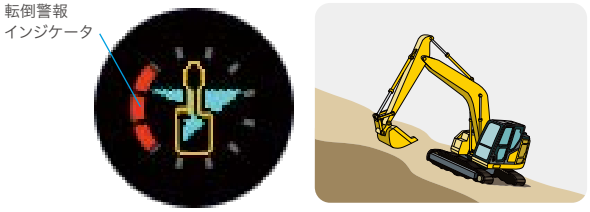
• 前後進表示

走行方向（トラックフレームの向き）を常にモニタ表示します。また、履帯が後ろ向きの場合には、走行方向を示す矢印が青色から黄色に変わり、走行レバー操作時の誤操作防止をサポートします。



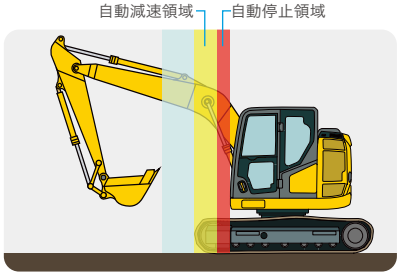
• 転倒警報システム※1

車体の重心を演算することで、車両転倒のおそれがある場合には、モニタのインジケータとブザー音でオペレータに知らせます。経験が浅いオペレータでも転倒の危険度を把握でき、転倒事故防止をサポートします。



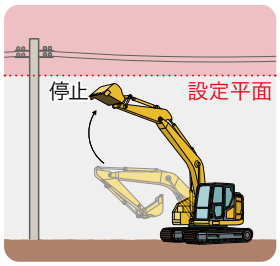
• 干渉自動停止システム※1

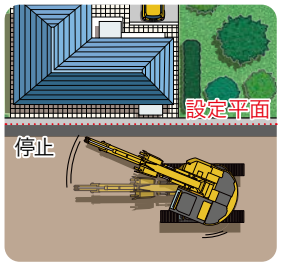
作業機がキャブに接近するとブザーを鳴動、モニタ表示でオペレータに注意を促します。また、一定の距離で作業機を自動停止させ、作業機がキャブと干渉するのを防止します。



• 作業範囲制限機能※1

機械中心を原点とする座標上に仮想壁を設定することで、オペレータの操作に対して、作業機・旋回操作が自動的に減速し、仮想壁に近づくと機械の動きを停止させます。この機能により、作業者や周囲の物体との衝突リスクを低減することができます。仮想壁は、機械の前方、上方、後方、左方、右方に設定することができます。また、旋回角度制限機能も装備されています。





• 視認性の良いシートベルト

視認性の良い色に変更した、2点式シートベルトを標準装備しています。



• シートベルトリマインダ

シートベルトを外して作業するとき、ブザーとモニタアイコンで警告し、シートベルトを装着していないことをオペレータに知らせます。また、シートベルトの装着状態を周囲から確認することができるシートベルトリマインダ灯をオプションで選択可能です。



シートベルトリマインダ灯（オプション）

• 万一の転倒や落下物からオペレータを守るROPSキャブ（ISO 12117-2準拠）

※1：PC138US配管内蔵バケットシリンダ仕様、解体仕様には搭載されません。

高い作業性と省燃費の両立

エレクトリック アンド ハイドロリック システム(EHS)

制御システムを一新し、コマツ独自の電子制御油圧システム:EHSを採用したことにより、燃費、作業性能、ロバスト性が向上しました。また、電子制御であっても微操作性やスキトリ作業に優れており、低温下での応答遅れが低減されています。

• エンジン出力アップ

エンジン出力 (JIS D 0006-1)

72.5 kW※ → **80.0 kW**

※PC128US/138US-11

• 燃費をさらに低減

制御システムの変更や、電動ファン採用によるファンロストルク低減などにより、従来機に対して燃費をさらに低減しました。

燃費効率 PC128US/138US-11比

Pモード使用時 **5% UP**

※データは社内実測比較結果によるものです。

• 作業性能の大幅改善

エンジン出力アップやポンプ容量アップなどにより、従来機に対して作業機性能や走行性能がさらに向上しました。また、高効率油圧システムによりスキトリ速度を大幅に改善し、スムーズな作業を実現します。

スキトリ速度 PC128US-11比

PC128US/128USI-12 **10% UP**

PC138US-11比

PC138US/138USI-12 **20% UP**

※最大速度に設定した場合。

登坂車速 PC128US/138US-11比

20% UP

※登坂角度15度の場合。データは社内実測比較結果によるものです。



さらに作業を効率化する機能•装備

• 作業に応じたチューニングが可能

ブーム、アーム、バケット、旋回の速度やレバーの応答特性の調整が可能です。さらに、ブームと旋回の複合操作時の速度バランスの調整も可能です。オペレータID にこれらの設定が自動で連携し、オペレータIDに応じて調整内容が切り替わります。



• レバーパターンをモニタで簡単に設定
（レバーパターン切り替え機能）

機械モニタでレバーパターンを選択できます。加えて、オペレータIDにレバーパターン設定が連携でき、オペレータIDに応じてレバーパターンが自動で切り替わります。



• レバーのボタン設定の変更（レバースイッチ割当て切り替え機能）

レバーボタンの機能を、モニタ操作で好みに応じて変更できます。加えて、オペレータIDにボタン設定が連携し、オペレータIDに応じてボタン設定が自動で切り替わります。

設定可能機能の一例：
作業モード切り替え、電話応答、オーディオ音量調整、オーディオ選曲、ブレーカ作動、他



• 豊富な作業モードと設定

作業や目的に合わせて、作業量重視のPモードや、燃費重視のEモード等、自由に作業モードを選択できます。

• ペイロード機能※1

リアルタイムでバケット内の積載量とダンプの積載量が表示され、確認しながら作業が可能です。



1. トラック残り積載重量表示
2. バケット積載量表示
3. 積込開始·中断·再開ボタン

• 2Dマシンコントロール※1

機械中心を原点とする座標系に対して、設計面を設定することができます。この面までの距離や角度がガイダンスで指示されます。また、セミオートモードを使用すると、作業機が自動制御され、設計面より深く掘り下げないように機械が制御され、刃先が設計面にスムーズに追従します。また、コマツの2Dマシンコントロールでは、旋回しても設定した表面が移動しないため、ダンプから次のステップへの作業をシームレスに実行できます。



1. 2Dマシンコントロール／ペイロードアイコン
2. 2Dマシンコントロールバー
3. マニュアル／セミオート切り替えバー
4. ライトバー

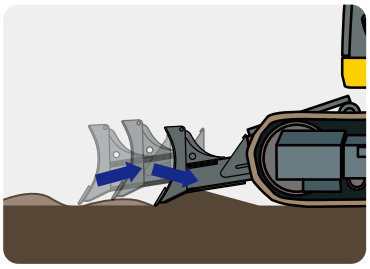
• ブレードレバースイッチでの走行速度切り替え※2

ブレードレバーに装備した走行自動2速⇔1速固定の走行切り替えスイッチで、ブレード操作をしながらの変速操作も容易です。



• ブレードフロート機能※2

ブレードの自重を利用して、ブレードでの整地作業の効率を向上させます。



※1：PC138US配管内蔵バケットシリンダ仕様、解体仕様には搭載されません。
※2：ブレード装着車のみ

高い作業性と省燃費の両立

アームクレーン標準装備（PC128US/128USIのみ、PC138US/138USIはオプション）

移動式クレーン構造規格等に定められた安全装置を装備し、日本クレーン協会（JCA）規格（JCAS2205-1998）に適合。アームクレーン仕様では、予告（注意）は黄、警告は赤の色によって注意喚起します。また、つり荷走行モードを装備しています。標準装備のつりフックは、バケットリンク内に収納可能です。

・つりフック

ピンを引っ張るだけで簡単につりフックの格納、取り出しができます。



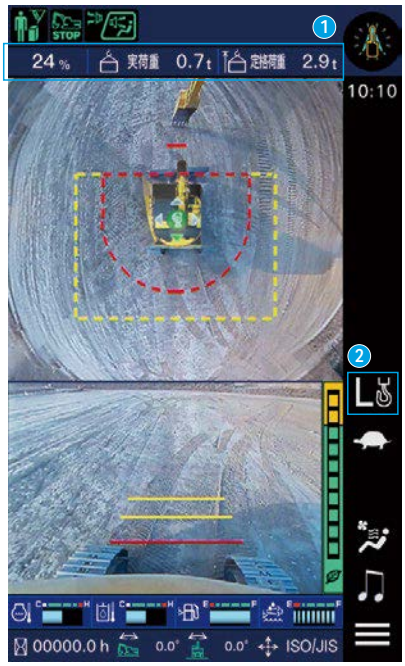
・落下防止弁

つり作業だけではなく通常の掘削作業時にも作動します。アームシリンダとブームシリンダに装備しています。

・アームクレーン灯

作業モードをアームクレーンモード(L)にすると点滅します。





1 アームクレーンモード表示部

タップすると、表示内容が切り替わります。



負荷率　実荷重　定格荷重



負荷率　作業半径　揚程

2 作業モードアイコン

最大定格荷重 JCA 規格適合

2.9 t

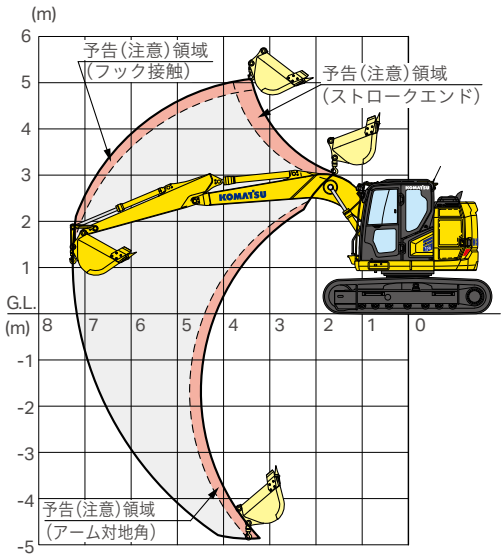
・定格つり上荷重表

	PC128US/128USI-12		PC138US/138USI-12	
作業半径	定置	つり荷走行	定置	つり荷走行
7.27 m	1.1 t (1.0 t)	禁止	1.2 t (1.2 t)	禁止
7.0 m	1.1 t (1.1 t)	禁止	1.3 t (1.3 t)	禁止
6.5 m	1.2 t (1.2 t)	禁止	1.4 t (1.4 t)	禁止
6.0 m	1.4 t (1.4 t)	禁止	1.7 t (1.6 t)	禁止
5.5 m	1.7 t (1.6 t)	禁止	1.9 t (1.9 t)	禁止
5.0 m	1.9 t (1.9 t)	1.0 t (1.0 t)	2.2 t (2.2 t)	1.1 t (1.1 t)
4.5 m	2.2 t (2.2 t)	1.1 t (1.1 t)	2.5 t (2.5 t)	1.3 t (1.3 t)
4.0 m	2.5 t (2.5 t)	1.3 t (1.3 t)	2.9 t (2.9 t)	1.5 t (1.5 t)
3.5 m	2.9 t (2.9 t)	1.5 t (1.5 t)	2.9 t (2.9 t)	1.5 t (1.5 t)
3.0 m～1.6 m	2.9 t (2.9 t)	1.5 t (1.5 t)	2.9 t (2.9 t)	1.5 t (1.5 t)

( ) は標準アーム1ATT仕様

※アームクレーン運転には「車両系建設機械運転技能講習」と「小型移動式クレーン運転技能講習」の修了証が必要です。また玉掛け作業者は「玉掛け技能講習」の修了証が必要です。

・アームクレーン作業範囲図



信頼性の向上とイージーメンテナンス

作動油、フィルタの交換インターバル延長

• 作動油の交換インターバル延長

5000時間※→ **6000時間**

※PC128US/138US-11

• 作動油フィルタの交換インターバル延長

1000時間※→ **3000時間**

※PC128US/138US-11

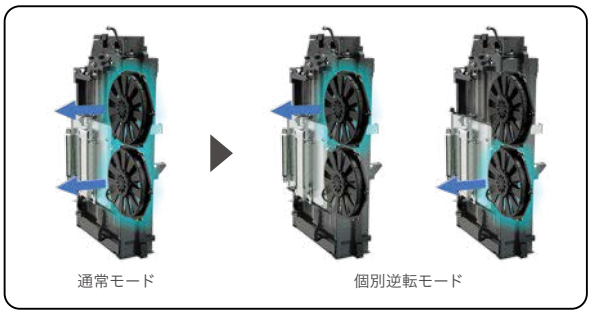
メンテナンス性の大幅向上

• 電動逆転ファン採用

電動逆転ファンを標準搭載。ファン逆転機能により、車両の稼動を止めることなく、クーリングコアに付着した埃やゴミを容易に清掃できます。



また、エンジンディレイシャットダウン時にファンを逆転させることで、作業終了後にクーリングコアを自動で清掃します。
さらに個別逆転モードでは、2つのファンを交互に作動させることで騒音を低減。周囲にも配慮した機能となっています。



• エンジンディレイシャットダウン

始動スイッチをOFFにしても、エンジンや後処理装置が高温の時には冷却を続け、温度が下がったら自動でエンジンが停止し、主電源もオフになる機能です。これによりオペレータは冷却を待たなくても作業を終えることができます。

• オート主電源オフ機能

バッテリあがりを防ぐため、自動でシステムを終了する機能です。エンジン停止状態で機械モニタの操作が行われないまま設定時間が経過すると、自動的に主電源が切れます。

• AdBlue®の補給性向上

地上からAdBlue®を補給することが可能です。



その他の機能や装備

- メンテナンスフリーバッテリ
- バッテリディスコネクトスイッチ
- 定期交換部品の次の交換までの期間などをモニタで確認可能
- ウォータセパレータ付き燃料プレフィルタ
- エアコンフィルタ
- 作動油フィルタ目詰まりセンサ
- AdBlue®タンクフィルタ

快適な作業空間

キャブを刷新して視界性も大きく向上

キャブを大型化し、後方超小旋回機ながら標準機並みに広々とした空間を実現しました。ワイドな前方視界に加え、充実した操作機器や装備を備えており、安心感と快適さを兼ね備えたストレスフリーな作業環境を提供します。



※画像はPC138US-12です。

長時間稼働でも疲れない快適なキャブ

ワイドキャブにより、従来機と比べ足元のスペースが30%※拡大しました。 ※PC128US/138US-11比



• 乗り心地が大きく向上した新オペレータシート

オペレータシートを刷新しました。エアサスペンションや座面スライド調整機能を標準搭載しており、乗り心地が大きく向上しています。



• コンソールのポジションを自由に調整可能

コンソール高さ、アームレスト高さや角度を自由に調整できます。また、コンソールはシートマウント化されたため、ストレスフリーで最適ポジションに調整することが可能です。



• 新しいフロアマット

分割式で取り外しやすい2分割フロアマットを採用しました。マット下にはフロア排水口を設置し、汚れがたまらないようになっています。

• 快適性を重視したエアコン吹き出し口の配置

天井からエアコンの風が吹くことによって、心地よくかつ効率的にキャブ内温度を調整できます。



• 大容量ドリンクホルダ



• 充実した収納



スマートフォン収納(ブレード非装着車のみ)



スマートフォン収納



アームレスト下の小物収納スペース

• 前窓サンロールブラインド

• 後窓サンロールブラインド(オプション)

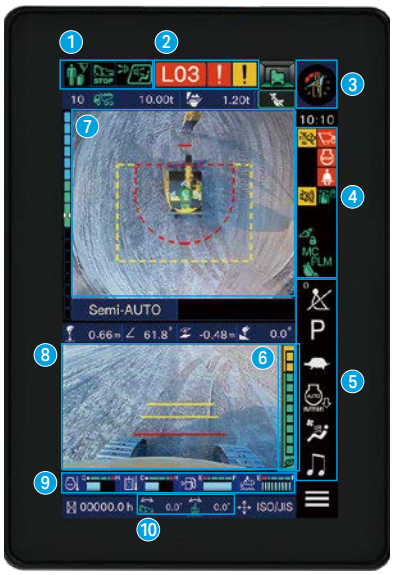
ユーザインターフェース

見やすく操作しやすい8インチのタッチパネルモニタ

人間工学を考えてストレスフリーに操作できるよう、手元に8インチのタッチパネルモニタを配置しました。



• 高精細で視認しやすい計器類



1. 衝突検知ブレーキシステムの設定
2. エラー情報
3. 俯瞰（ふかん）アイコン
4. インジケータ表示部
5. 作業モード、走行速度設定などのパイロット表示部
6. エコゲージ
7. 俯瞰画像
8. 単カメラ画像
9. 燃料計、AdBlue® 計などのメータ表示部
10. 電子水準器

• 直感的に操作できる優れた操作性

アタッチメント、作業モード、走行モードをモニタから直感的に選択できます。



例：PモードからEモードへの切り替え

• 多言語対応

当初は日本語と英語に対応していますが、ソフトウェアアップデートで他の言語にも順次対応していきます。これによりさまざまな方にとってストレスなく操作をすることができます。

キーレススタートシステム

従来のキー式でのエンジン始動に代わり、セキュリティ面が強化された、キーレススタートシステムを採用しました。

モニタ起動
AからBの位置まで
始動スイッチを回すと
オレンジ色に光る

セキュリティ認証
パスコード入力または電子キー

エンジン始動
認証が終わると緑色に光る
Cの位置まで始動スイッチを
回してエンジン始動



始動スイッチ

① パスコード認証



オペレータIDに登録した
パスコードを入力

日常生活で使用経験が
多い暗証番号入力方式

② 電子キー



Bluetooth®に接続し
専用キーで認証

認証まで手間が少なく
セキュリティも高い方法



※ドアの施錠／解錠は従来通り付属のキーとなります。

• オペレータID

オペレータIDと右記情報を紐づけることができ、ログオンすれば自動で設定が引き継がれます。

・オペレータ名 ・セキュリティ認証方法 ・オペレータ情報 ・標準画面設定 ・モニタ設定
・Bluetooth®各種設定 ・KomVision設定 ・前後進表示設定 ・転倒警報設定 ・レバースイッチ設定
・レバーパターン設定 ・複合動作バランス調整 ・レバー応答特性調整 ・作業機単軸速度調整
・3Dマシンコントロールアプリ設定 ・ペイロードアプリ設定　など

使いやすい機能・装備で作業を効率化

• 集合配置したスイッチ類

視認性、操作性を考慮して、右コンソールにスイッチ類を配置しました。



• 新型レバー

人間工学に基づいた新型レバーを採用。軽快な操作力とショートストローク設計により、オペレータの負担を軽減します。



• Bluetooth®に対応

Bluetooth®でスマートフォンに接続すれば、音楽を流したり、ハンズフリーで通話することができます。

• モニタでラジオやエアコンを操作



さらなる新機能

アタッチメント設定
（バケット、アタッチメント情報の登録、呼び出し、設定）

バケットやアタッチメントの重量、アタッチメントの流量、圧力などの設定情報をタッチパネル操作で登録できます。アタッチメント交換時に情報を呼び出すことで、再設定の手間を省くことができます。



ソフトウェアアップデート

スマートフォンのように、over-the-airで、ソフトウェアを定期的に最新版に更新することができます。これにより新しい機能の提供やソフトウェアの修正が遠隔で行えます。

KOMTRAX お客さまの車両管理業務、燃料経費削減を支援します。

車両管理業務を支援

Komtraxは、車両から位置、稼動状況、コンディションなどを発信させ、その情報をインターネット経由でご利用いただくシステムです。現場へ行くことなく、いつでも機械の状況が把握でき、車両管理業務の効率化が図れます。

Komtraxを活用した車両管理

- **保守管理：**メンテナンスの期日管理や故障の予防保全
- **車両管理：**稼動現場、サービスメータ値などの一覧表確認
- **稼動管理：**車両ごとの稼動状況を確認
- **車両位置確認：**地図上で車両の詳細稼動場所を確認
- **省エネ運転支援：**燃料消費量やCO_2排出量の確認、省エネ運転支援レポートの作成
- **帳票作成：**表示データをダウンロードし帳票として活用可能

省エネ運転支援レポート

燃料消費量やアイドリングなどの作業情報をもとに、省エネ運転支援レポートなど、お客さまに有益な情報を提供することが可能です。



KOMATSU CARE Long

新車保証プログラムをグレードアップ。
充実した保証内容でお客さまのライフサイクルコスト低減に貢献します。

新車保証プログラム ＊レンタル業のお客さまは対象外となります。

無償メンテナンス

●次の内容について無償交換（2000時間まで）

- ・エンジンオイル＆エンジンオイルフィルタ
- ・燃料プレフィルタ
- ・AdBlue®タンクブリーザ
- ・AdBlue®フィルタ

●次の内容について無償清掃（4500時間まで）

- ・AdBlue®タンク

※機種・型式・仕様により装着されていない装置があります。
※機種によりメンテナンスのインターバルや実施回数が異なります。

主要装置の延長保証

保証対象装置を最大8年または10000時間のいずれか早い方まで保証

無償メンテナンス終了後も継続してコマツ純正部品・純正油脂をご購入・ご使用いただいている期間は、最大8年または10000時間のいずれか早い方まで対象装置を保証いたします。

※機種により装着されていない装置があります。詳しくはお近くのコマツ販売・サービス店にお問い合わせください。

Komatsu Care Longの保証期間について

コマツ販売・サービス店による無償メンテナンス終了後、下記のメンテナンス実施条件のいずれかを満たす事で、最大8年または10000時間のいずれか早い方まで主要装置の延長保証をいたします。

①コマツ販売・サービス店またはコマツ販売・サービス店が認めた業者による定期メンテナンスを継続する場合
②コマツ純正部品・純正油脂をご購入・ご使用いただき、お客さまご自身で取扱説明書に従った定期メンテナンスを実施する場合
なお、お客さまご自身で定期メンテナンスを実施する場合、当社独自の認定制度合格を条件とさせていただきます。
（メンテナンス実施の都度、点検記録簿やアプリ等によるメンテナンス記録が必要です）

Komatsu Care Longの延長保証イメージ

最大8年または10000時間のいずれか早い方まで

新車保証（1年間）

（無償メンテナンス期間）延長保証
最大4年または2000時間のいずれか早い方まで

① コマツ販売・サービス店またはコマツ販売・サービス店が認めた業者による定期メンテナンスを継続 → 延長保証継続

② コマツ純正部品・純正油脂をご購入・ご使用いただき、お客さまご自身で取扱説明書に従った定期メンテナンスを実施 → 延長保証継続

③ コマツ純正油脂・純正部品を使用しない場合、またはご購入・ご使用を中断した場合 → 延長保証終了

INTELLIGENT MACHINE CONTROL（PC128USI/138USIのみ）

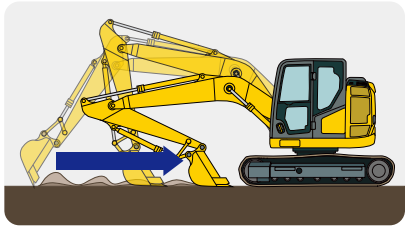
ICT※油圧ショベル

衛星からの位置情報と制御システムを用いて、作業機操作をセミオート化することができます。設計図面通りに施工できるように、刃先が設計面に近づくと作業機が自動停止したり、微操作しなくても設計面をなぞるように動いたり、経験が浅くてもストレスなく作業をこなせます。また、コマツのICT油圧ショベルは新たな機能を備え、幅広い施工に対応することができ、工期短縮と人員削減にも貢献します。

※情報通信技術

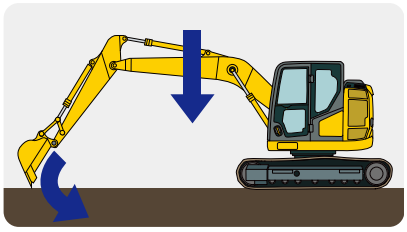


さまざまな機能で操作をアシスト



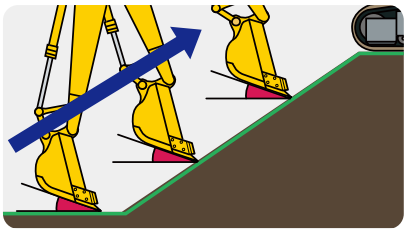
• 性能、安定性が向上した自動整地アシスト

アームの操作に合わせ、バケット刃先が設計面に沿って動くように自動で制御され、アームレバー操作のみで、車両足元までの整地が可能です。従来機に対して性能、安定性が向上しており、滑らかな設計面が作成可能です。また、重いアタッチメントを装着しての施工精度も向上しました。



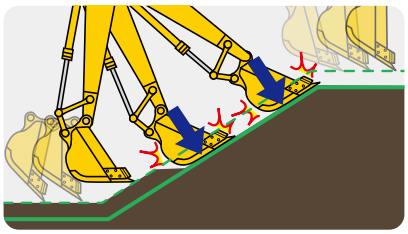
• 自動停止制御

ブームまたはバケット操作でバケットの刃先が設計面に達すると作業機が自動で停止。バケット刃先の位置合わせも容易に行えます。



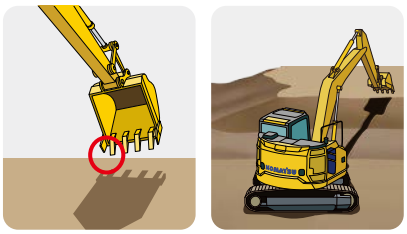
• バケット角度保持制御

バケット角度を自動で維持することができ、整地時のバケット角度の調整が不要。整形時の負担を軽減します。制御中のオペレータによるバケット操作は優先されます。



• 締め叩き制御

締め叩き代を残した粗整形から、バケット底面での締め叩きができます。さらに擦り付けによる最終仕上げまでの一連の作業を、セミオートモードのみですべて施工できます。

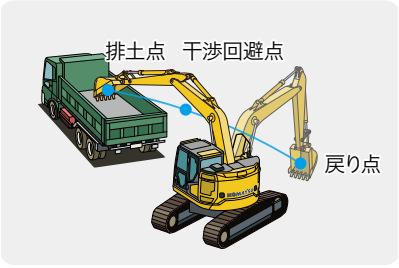


• 最短距離制御

バケットの幅・輪郭点の中で設計面にもっとも近い点を自動検出して刃先を制御。設計面に正対していなくても掘り過ぎを気にせずに作業が可能です。

ダンプ積み込み作業をセミオート化

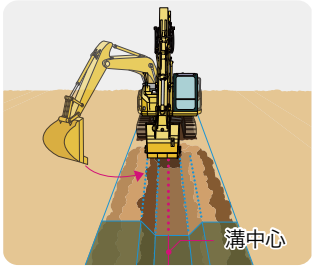
・自動旋回



戻り点と排土点、そしてダンプトラックなどとの干渉回避点を設定することで旋回を自動で行います。これにより、一連のダンプ積み込み作業のセミオート化を実現しました。

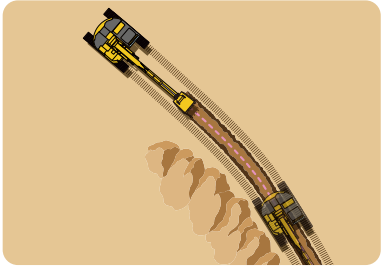
溝掘削作業をセミオート化

・ライン上旋回位置合わせ



溝掘削時、旋回操作を制御することで、溝中心とバケットの中心の位置合わせが容易に行えます。

・ライン上走行位置合わせ



溝掘削時、ジョイスティックのレバーホイールを使って車体を前後進すると、溝中心に沿うように自動でステアリングが行われます。

複雑で時間がかかる溝掘削作業の一部を半自動化

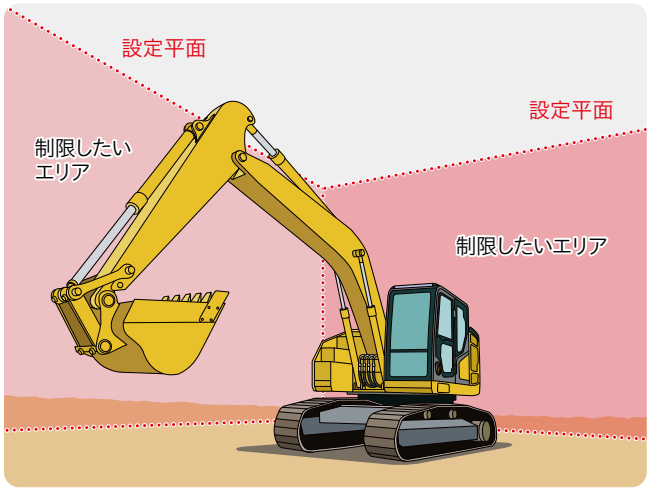
INTELLIGENT MACHINE CONTROL（PC128USI/138USIのみ）

安全性の向上

ICT油圧ショベルは、現場の安全にも大きく寄与することができます。

ジオフェンス

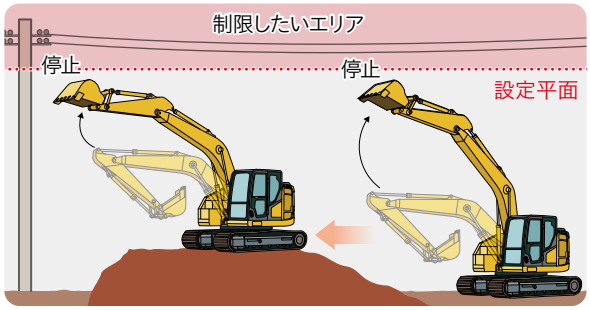
高さ、深さ、前方、後方、側面に作業制限平面を設定でき、制限範囲に近づくと自動で車両が停止します。また、作業制限平面は1箇所だけでなく、複数の方向に設定することが可能で、車両を移動しても制限範囲の設定を変更する必要はありません。事故を未然に防止して、現場の安全性と作業効率の向上に貢献するほか、現場監視員を減らすことでコスト削減にも寄与します。



〈ジオフェンスの活用例〉

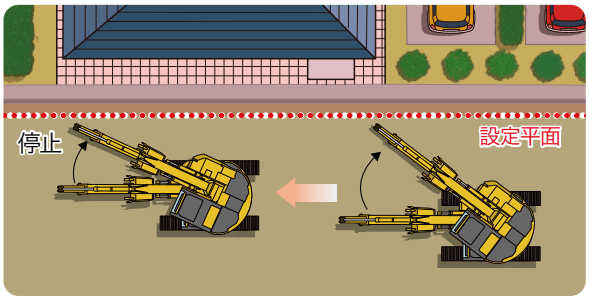
• 高圧電線との接触防止

ジオフェンスは標高で制限エリアを判断するので、例えば盛土後で車体の位置が変わっても、電線との接触を継続して防止することができます。



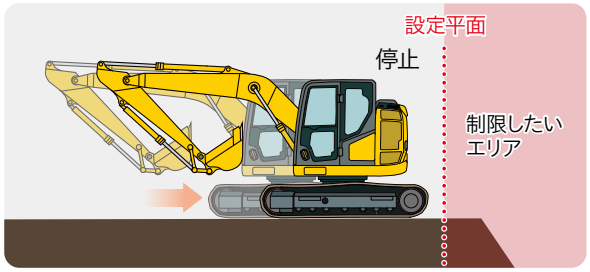
• 側方の建物との接触防止

車体の横にある建物や植木などとの接触を防止することができます。



• 転落防止

斜面付近の工事において、斜面からの転落を防止することができます。



トラックコントロール

左右の作業機操作レバーホイールで走行操作を可能とする機能を搭載。走行ペダルとレバーへの持ち替えが不要となり、レバー操作のみで、走行、旋回、作業機操作といった一連の作業を楽な姿勢で行うことができます。

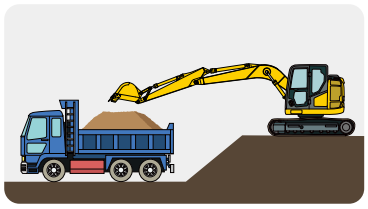
バケット以外のアタッチメントもセミオートに対応

Intelligent Machine Control機能がバケット以外のアタッチメントにも対応し、さまざまな作業現場でも活躍することができます。

コンベンショナルバケット			ブレーカ	ツインヘッダ	コンパクタ	グラップル
標準	法面	台形				
						

ペイロード機能（PC128US/138US-12でもオプションで搭載可能）

リアルタイムでバケット内の積載量とダンプの積載量が表示され、確認しながら作業が可能です。これにより、積載重量の管理ができ、積み込み不足が防げます。





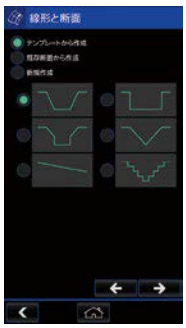
キャリブレーションの容易化（かんたん計測）

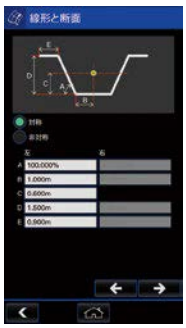
バケットのキャリブレーションが改良され、簡易化されました。特殊な道具は不要で、メジャー1本で簡単に較正できます。

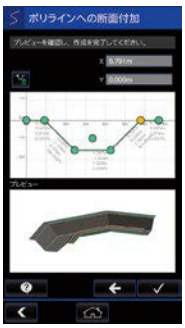


インフィールドデザイン

現場で設計データの作成、マシンコントロール調整が簡単にできる機能で、溝や段など複雑な形状を直感的な操作で作成可能です。今回新たに線形と断面モードを追加したことで、ICT油圧ショベルをより柔軟に運用できるようになりました。

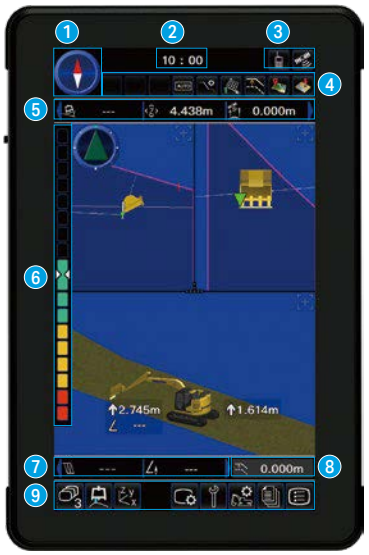






ICTモニタ

見やすく分かりやすい、直感的に操作できる10.1インチのICTモニタが備えられています。ICTモニタは高精細、軽量、縦長のスタイリッシュなデザインです。
スマートフォンのように感覚的に、スムーズに操作できます。



1. 円形インジケータ
2. 現在時刻
3. GNSS※関連アイコン
4. ショートカットバー
5. 数値バー
6. ライトバー
7. 設定バー
8. 設計面オフセット
9. メニューバー

※全地球測位システム

ダッシュボードにはよく使う機能がまとめられており直感的に操作できます。



3Dマシンコントロール選択可能システム
（PC128USI/138USIのみ）

3Dマシンコントロールを利用した分に応じた後払いが可能

PC128USI/138USI-12では、3Dマシンコントロール選択可能システムを採用しています。標準搭載の3Dマシンガイダンスに加えて、利用した分に応じた後払いで3Dマシンコントロールを提供。施工内容や工事期間に応じて、必要な時だけ3Dマシンコントロールを自在に活用できます。この柔軟な料金プランにより、初期投資を抑えつつ、実際の作業に応じたコスト管理が可能となり、効率的で経済的なICT施工が実現します。

従来の3Dマシンコントロール

3Dマシンコントロールのコストが3Dマシンコントロールの利用頻度によらずかかるため、高価なものになります。

高価な3Dマシンコントロール専用車



PC128USI-10

標準仕様



PC128US/138US-11

高価な後付けICT機器によるアップグレード



- GNSSアンテナ
- GNSS受信機
- IMU※センサ
- コントローラ
- 専用モニタ
- 油圧配管

※慣性センサユニット

PC128US/138US-11＋ICT機器

3Dマシンコントロール選択可能システム

- 3Dマシンガイダンス標準装備
- ペイロード標準装備



3Dマシンコントロール

Intelligent machine control 3.0

プランA

マシンコントロール無制限

車両本体に3Dマシンコントロール機能を含み、車両本体価格以外の追加の支払いなしで、利用時間・日数無制限で3Dマシンコントロール機能を利用できるプランです。
おもに、3Dマシンコントロールの利用頻度の高い方におすすめです。

3Dマシンガイダンス

3D MACHINE CONTROL SELECTABLE SYSTEM Intelligent machine control 3.0

プランB

マシンコントロール利用時払い

車両本体は3Dマシンガイダンス標準装備で、3Dマシンコントロール機能は、利用日数に応じた利用料を後払いすることで利用できるプランです。
おもに、3Dマシンコントロールを利用するシーンが限定される方におすすめです。

プランC

マシンガイダンスのみ 3D-MG Machine Guidance

車両本体は3Dマシンガイダンス標準装備で、3Dマシンガイダンスのみが利用できるプランです。3Dマシンコントロール機能の利用はできません。

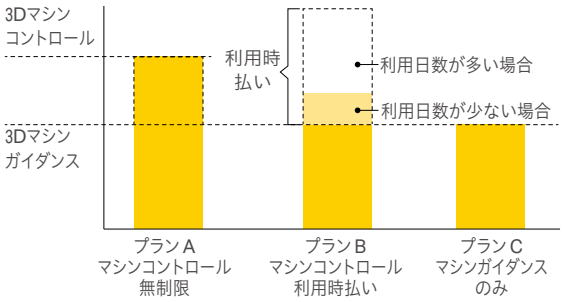
・各プランのご利用にあたっては、利用プラン確認書とともに車両をご注文いただく必要があります。
・PC128USI/138USI-12はスマートコンストラクションサポート契約を締結していただく必要があります。



プランB マシンコントロール利用時払い

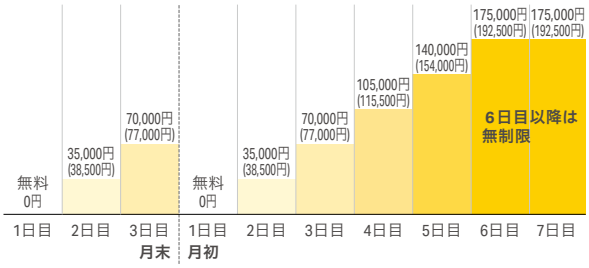
• 車両価格のイメージ

3Dマシンガイダンスに、3Dマシンコントロール利用料が加算されます。3Dマシンコントロールの利用頻度や機械の使用年数などを考慮したプランの選択ができます。



• 後払いの利用料のイメージ

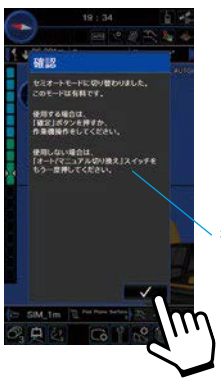
3Dマシンコントロール利用料は月初～月末の1カ月の集計となります。毎月1日目の利用は無料で、2日目以降は利用日1日ごとに35,000円（税込価格38,500円）が加算され、6日目の累計175,000円（税込価格192,500円）が上限となり、それ以降は無制限で利用できます。



※本プランの内容や価格は、予告なく変更、中止をさせていただく場合があります。
記載している金額は税抜き、（ ）内は税込価格です。

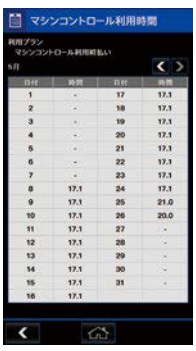
• ICTモニタで3Dマシンコントロールの利用を管理

3Dマシンコントロール利用開始を承諾



3Dマシンコントロール利用開始時は、ICTモニタに有料であることを確認するポップアップが表示されます。承諾することで、ポップアップが消えて、3Dマシンコントロールの利用が可能となります。

3Dマシンコントロール利用開始を確認



作業機レバーのオート／マニュアルスイッチをONにしてセミオートモードにしている時間が3Dマシンコントロール利用時間となります。ICTモニタでは、1カ月分の履歴が確認できます。



3Dマシンコントロール利用時間は、車両からインターネット経由で直接パソコンやタブレット端末、スマートフォンへ送信されるため、現場に行くことなく確認できます。 ※当日の時間は翌日に反映されます。

Smart Construction®

簡単に、すぐに始められる3D施工を。
プロセスすべてのDXを推進するSmart Construction®各種ソリューション

現場管理・進捗共有ソリューション

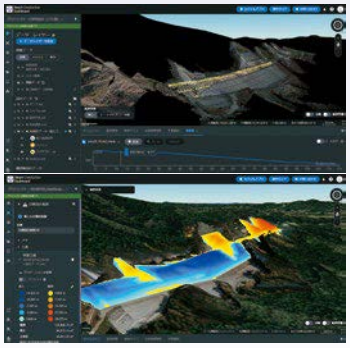
① PC128USI/138USI-12導入と同時に始められる



3Dマシンガイダンスを標準装備したPC128USI/138USIから施工のDXが始まります。

3D施工管理ソリューション

② 3D施工をスマートに始められる



ICT活用工事をはじめとする3D施工に対応した各種ソリューションをご用意しています。

3D測量・計測・データ編集ソリューション

③ 3D測量や3Dデータを自在に扱える



自社で対応することにより、3D施工のさらなる効率化が図れます。

① PC128USI/138USI-12導入と同時に始められる

現場進捗確認のお悩みごと

- すべての建設機械や車両の位置がわからない
- すべての建設機械の稼動時間やCO_2排出量などを把握したい
- 施工が遅れている工事を把握し原因を分析したい

工事現場をトータルに見える化できるツールで解決

Smart Construction®



Smart Construction®ホームは、地図上にすべての建設機械の位置や稼動情報が表示されます。また、同時に進行している複数現場の作業進捗が一目でわかるよう地図上に表示されるため、全体的なプラン策定が行えます。



計画を上回る進捗状況の場合は、グリーン／ブルーの色で表示され、掘削／盛土の状況がバーグラフで確認できます。

進捗が計画を下回っている現場は、オレンジ色で表示され一目で確認。詳細状況へ遷移して対策を検討できます。

建設機械の位置情報をもとに一覧で表示され、稼動状況も把握できます。

※コマツの建設機械以外は指定された機器を搭載する必要性があります。

動画による操作イメージ



配車・機械配置の
お悩みごと

事務所に確認しないと
機械や機材の
空き状況がわからない

ホワイトボードに手書きで
管理しているため、
先の配置計画ができない

無駄なく機械を稼動させたいが
稼動状況を把握できていない

いつでもどこでも見られるデジタルのホワイトボードアプリで解決

Smart Construction Whiteboard



配車・配置管理

Smart Construction Whiteboardは建設機械や人員、その他機材の配置管理をデジタル化し、最新の情報を関係者間でいつでもどこからでも共有。資産管理の効率化を図ることができます。

動画による
操作イメージ

配置された建設機械や人員、その他機材は、現場・日付・稼動状況で見やすく表示され、色分けも可能です。





•稼動状況の確認



建設機械の稼動時間を取得したり、実績を入力することで、現場で使用していない建設機械が一目でわかります。

•スケジュール管理



建設機械や人員、その他機材のスケジュールが最長1カ月先まで一目でわかり、過去も振り返ることができます。

•配車状況の共有



いつでもどこからでも、ブラウザやスマートフォン、タブレットで配車状況の最新情報を確認することができます。

建設機械の位置や配車状況の最新情報を
いつでもどこからでも把握可能に



事務所



現場



移動中

Smart Construction®

Smart Construction Fleet Lite版

ダンプ積み込み管理

PC128USI/138USI-12に標準装備されるペイロード機能と、Smart Construction Fleet Lite版（無償）を組み合わせると、油圧ショベルの積み込み重量が自動記録されるため、施工管理者は1日の作業の集計業務が大幅に削減されます。

•ダンプへの過積載問題、1日の積載量集計・報告業務の煩雑さを解決

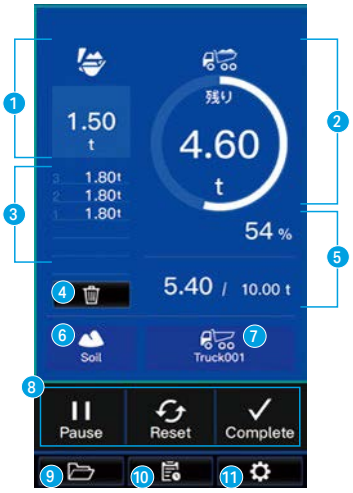
従来の施工現場では、積載量を指定された時間・間隔で自重計やトラックスケールなどで計測し、過積載ではないことを確認していました。また、車両の土砂の積載状況を写真撮影して提出するなど、ダンプへの積み込み量の管理作業は煩雑でした。

Smart Construction Fleet Lite版では作業実績をCSVデータとしてダウンロードすることが可能です。オペレータが日ごとに実績を記録・報告する必要がなく、施工管理者の集計業務が大幅に削減できます。

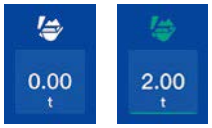


荷姿の写真記録

動画による
操作イメージ



1 バケット積載量



通常時　計量確定時

2 トラック残り積載量



積み込み中　目標間近



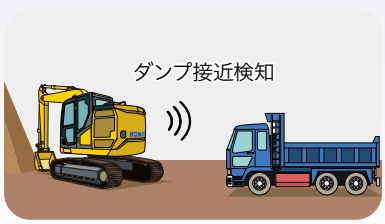
目標達成時　過積載時

3 積み込み回数重量履歴
4 直近積み込み削除
5 トラック積載量積載率
6 材料選択
7 トラック選択
8 積み込み開始
9 トラックリスト／材料リスト
10 積み込み履歴／パフォーマンスデータ
11 設定

ダンプ運行管理（有償アプリ）

ダンプトラックや建設機械など、車両の運搬回数やサイクルタイムなどの稼動状況をリアルタイムにモニタリングし、可視化することで課題の分析が行えます。





•接近通知機能

オペレータや誘導員はダンプが接近していることがわかります。



•走行履歴の表示

日々のダンプ走行履歴を管理できます。



•作業履歴の表示

日々の積み込み・荷降ろし作業の履歴を管理できます。

② 3D施工をスマートに始められる

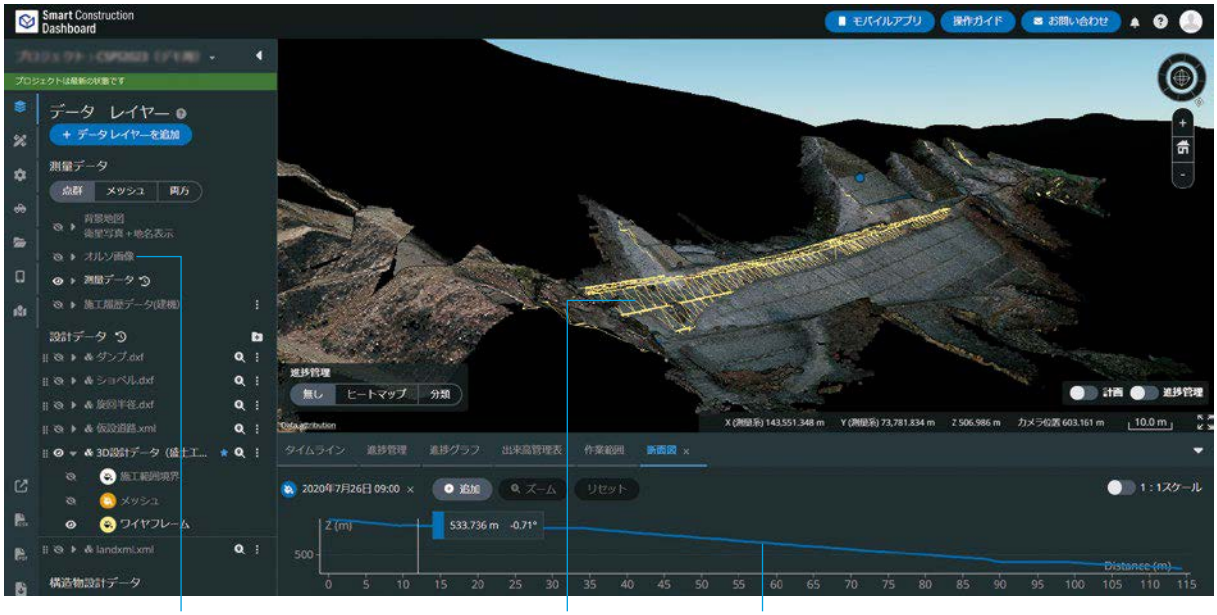
Smart Construction Dashboard

デジタルツインで建設現場を高精度に再現し、デジタル上で手軽に計測や分析が可能

3D施工進捗管理

3D地形測量データ・3D設計データなどをアップロードすることで、最新の地形をデジタルツインで再現。また、PC128USI/138USI-12の施工履歴データがアップロードされ、現場へ行かなくても施工の進捗状況を把握でき、分析へとつなげられます。





画面表示する画像の種類を自由に切り替えできます。

3D設計データや3D現況データをさまざまな角度から確認できます。

施工履歴データを時系列で保存することで、タイムラインのスライダ操作で進捗度合いを確認できます。

動画による操作イメージ

•取り込んだデータを出来高・出来形として出力が可能

i-Construction に対応した出来形管理帳票として出力可能です。



i-Construction

多様な現場に対応する仕様車

あらゆる作業環境に適応するベースマシン

• 電動逆転ファン採用

ファン逆転機能により、クーリングコアの目詰まりを効率的に防ぎます。作業環境や作業内容を問わず、整備が格段に容易になります。この機能は、粉塵が多い環境で特にその真価を発揮します。



• 登坂車速の大幅向上

傾斜地での移動時間が短縮されることで、あらゆる現場での作業が効率化され、生産性が向上します。

登坂車速 PC128US/138US-11比

20% UP

※登坂角度15度の場合。データは社内実測比較結果によるものです。

アタッチメント(ATT)仕様

ブレーカ、クラッシャなどが装着できるアタッチメント配管を装備。アタッチメント設定でブレーカを設定することで、油圧が自動的にブレーカ用低圧設定に切り替わります。さらに、オプションのアタッチメントコントロールを導入することで、圧力設定を機械モニタで切り替えることが可能になります。また、アタッチメント流量を増量したことで、作業効率が大幅に向上しました。

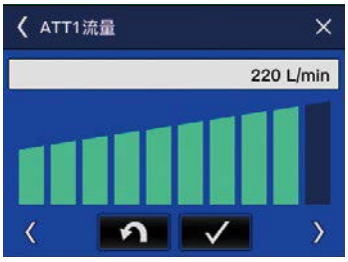
アタッチメント流量 PC128US/138US-11比

20% UP

※アタッチメント流量データは社内実測比較結果によるものです。

・アタッチメント流量調整機能で
さまざまなアタッチメントにベストフィット

装着アタッチメントの特性に合わせて、作動油の流量調整がモニタで行えます。また、ブレーカとクラッシャなどの油圧回路の切り替えも自動で行えます。



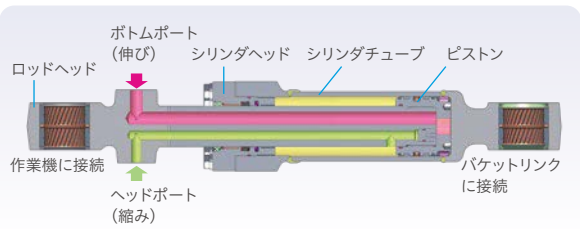
・アタッチメント自動切り替え弁
・ストップバルブ
・ブレーカ用増設フィルタ
・アキュムレータ(戻り側低圧)
・操作ペダル+作業機レバーホイール
・アタッチメントコントロール(オプション)

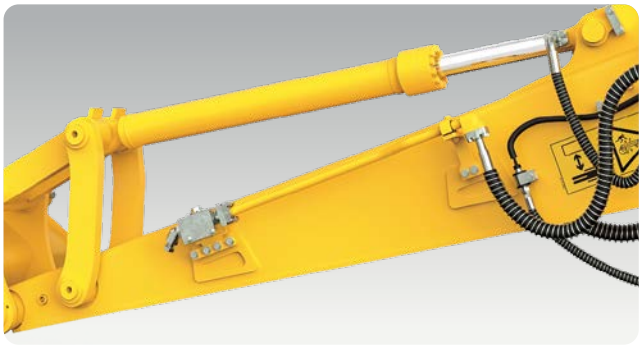
PC138US-12配管内蔵バケットシリンダ仕様※

耐久性の高い配管内蔵バケットシリンダにより、粉塵が多い過酷な現場にも対応できます。

• 配管内蔵バケットシリンダ

シリンダロッド内部に油路を設けることで、従来のシリンダとは異なり反転して装着することができます。ロッドを対象物から遠ざける配置になるため、傷つきにくくなります。





※ペイロード機能、2Dマシンコントロール、作業範囲制限機能、干渉自動停止システム、転倒警報システム等、一部機能が搭載されません。

PC138US-12 解体仕様

ブレーカ、クラッシャなどが装着できるアタッチメント配管を装備し、作業機（アーム等）とボディ各部（レボフレーム等）の強化、および配管内蔵シリンダを装備することで、ハードな作業でも優れた作業性と耐久性を発揮します。



標準装備品

機能・油圧システム
ダイヤル式燃料コントロール
ブーム・アーム自然降下防止弁
ブーム・アームエネルギー再生回路
旋回揺れ戻し防止弁
オートマチックスイングブレーキ
オートデセル
旋回ロックスイッチ
作業モードセレクタ
走行2速
走行自動変速
オートアイドルストップ

安全装置
ROPSキャブ(ISO 12117-2準拠)
キーレススタートシステム
セカンダリエンジン停止スイッチ
バッテリディスコネクトスイッチ
緊急脱出用ハンマ
可倒式大型サイドミラー(左)

LEDライト(ブーム左右、キャブ上、車体後、車体左右)
ステータスライト
KomVision(衝突検知ブレーキシステム)
油圧ロックレバー
巻取り式シートベルト
落下防止用ハンドレール
アンチスリッププレート
サーマルガード
ファンガード
トラベルアラーム(オン/オフ切り替え機能付き)
リフレクタ

オペレータキャブ内装備
ダンパマウント方式大型プレシャライズドキャブ
サスペンションシート
高精細8インチタッチパネルモニタ
外気導入型大容量フルオートエアコン
デフロスタ
ルームライト
前窓サンロールブラインド

マガジンラック
充電用USB端子
大容量ドリンクホルダ
リモート間欠ワイパ(ウォッシャ付き)
多機能オーディオ
ウォッシャブルフロアマット
フットレスト
12 Vアクセサリ電源

その他の装備
高効率燃料フィルタ
エコホワイト Plus エレメント(作動油フィルタ)
エアクリーナダブルエレメント
電動逆転ファン
V字型フィンラジエータ
ウォータセパレータ
トラックフレーム強化アンダカバー
レボフレームアンダカバー
Komtrax

※仕様によっては装備されない場合があります。

オプション

キャブフロントフルガードレベルII(ISO 10262)
キャブトップガードレベルII(ISO 10262)
トラックローラガード

停止制御識別灯
シートベルトリマインダ灯
ヘビーカウンタウエイト

10.1インチ高精細拡張モニタ(ペイロード用)※
後窓サンロールブラインド
キャブドア電子ロック

※PC128USI/138USI-12は標準装備。

各種バケット

名称	狭幅バケット			PC128US用標準バケット	PC138US用標準バケット	軽作業バケット		強化バケット	
バケット容量									
山積	0.18 m^3	0.29 m^3	0.36 m^3	0.45 m^3	0.53 m^3	0.55m^3	0.60 m^3	0.45 m^3	0.53 m^3
バケット幅									
サイドカッタ無	450 mm	600 mm	700 mm	833 mm	859 mm	1000 mm	1000 mm	833 mm	859 mm
サイドカッタ含	570 mm	720 mm	820 mm	953 mm	979 mm	–	–	953 mm	979 mm
ツースピンタイプ	タテ	タテ/ヨコ/PAB	タテ/ヨコ	タテ/ヨコ/PAB	タテ/ヨコ/PAB	タテ/ヨコ	タテ/ヨコ/PAB	タテ/ヨコ/PAB	タテ/ヨコ/PAB
サイドカッタの有無	有	有	有	有	有	無	無	有	有
適用フロント(アーム種類)									
PC128US/128USI-12									
2.5 m標準アーム	○	○	○	◎	○	○	×	○	○
3.0 mロングアーム	○	○	○	×	×	×	×	×	×
PC138US/138USI-12									
2.5 m標準アーム	○	○	○	○	◎	–	○	–	○
3.0 mロングアーム	○	○	○	×	×	×	×	×	×

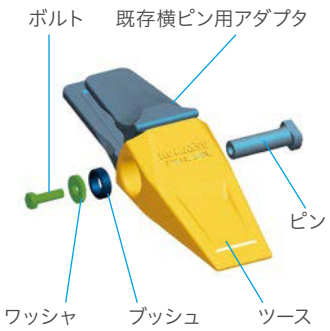
◎:標準　○:オプション　–:設定なし　×:使用不可

ハンマレス ピン・ブッシュ(PAB)ツースシステム

新ハンマレスシステムにより、安全で容易なツース交換やローテーションが可能になります。既存の横ピン用アダプタにそのまま装着可能です。



ハンマレス PAB ツースシステム
(Pin And Bushing System)



各種ブレード

溶接エッジ付と、摩耗したエッジを簡単に交換できるボルトオンカッティングエッジ付の2タイプのブレードを用意しました。

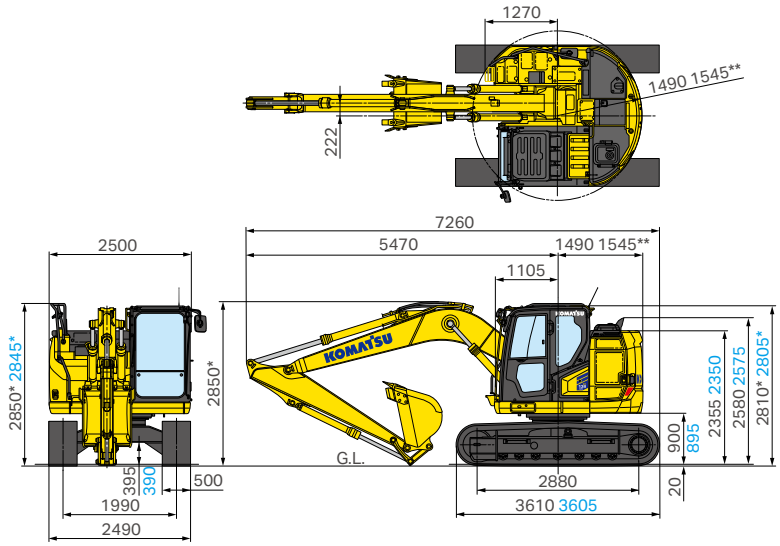
	エッジ	幅
標準ブレード	溶接	2490 mm
ワイドブレード	溶接	2590 mm
強化ブレード	ボルトオンカッティングエッジ	2490 mm
強化ワイドブレード	ボルトオンカッティングエッジ	2590 mm

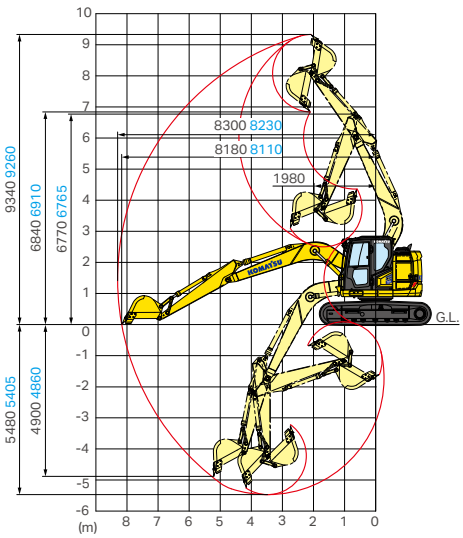


ボルトオンカッティングエッジ付

外形図／作業範囲図

単位: mm





黒字はPC138US/138USI-12、青字はPC128US/128USI-12
*:グローサ高さ含む　**:PC138US/138USI-12 ヘビーカウンタウエイト仕様

仕様

	PC128US-12	PC128USI-12	PC138US-12	PC138USI-12
特定特殊自動車				
届出型式	コマツ PC333		コマツ PC333	
エンジン指定型式	コマツSAA4D95LE-7-B		コマツSAA4D95LE-7-B	
性能				
機械質量	13100 kg		13800 kg (14600 kg※1)	
機体質量	10600 kg	10700 kg	11300 kg (12100 kg※1)	
エンジン名称	コマツSAA4D95LE-7		コマツSAA4D95LE-7	
形式	直噴式、ターボ、空冷アフタクーラ、排気再循環(EGR)システム		直噴式、ターボ、空冷アフタクーラ、排気再循環(EGR)システム	
総行程容積(総排気量)	3.26 L (3260 cc)		3.26 L (3260 cc)	
定格出力 グロス※2	80.0 kW/2200 min^{-1} (108.8 PS/2200 rpm)		80.0 kW/2200 min^{-1} (108.8 PS/2200 rpm)	
定格出力 ネット (JIS D 0006-1)	80.0 kW/2200 min^{-1} (108.8 PS/2200 rpm)		80.0 kW/2200 min^{-1} (108.8 PS/2200 rpm)	
標準バケット容量	0.45 m^3		0.53 m^3	
標準バケット幅 〈サイドカッタ含む〉	833〈953〉mm		859〈979〉mm	
性能				
走行速度(高速・低速)	5.4・3.3 km/h		5.4・3.3 km/h	
旋回速度	11 min^{-1} (11 rpm)		11 min^{-1} (11 rpm)	
接地圧	40.7 kPa (0.41 kgf/cm^2)	40.7 kPa (0.42 kgf/cm^2)	42.7 kPa (0.44 kgf/cm^2)	42.8 kPa (0.44 kgf/cm^2)
登坂能力	35度		35度	
最大掘削力(JIS A 8403-5)				
アーム	62 kN (6300 kgf)		62 kN (6300 kgf)	
バケット	100 kN (10200 kgf)		93 kN (9500 kgf)	
寸法				
全長(輸送時)	7260 mm		7260 mm	
全幅	2500 mm		2500 mm	
全高(輸送時)※3	2850 mm		2850 mm	
クローラシュー幅	500 mm		500 mm	
クローラ全長	3605 mm		3610 mm	
クローラ中心距離	1990 mm		1990 mm	
タンプラ中心距離	2880 mm		2880 mm	
後端旋回半径	1490 mm		1490 mm	

	PC128US-12	PC128USI-12	PC138US-12	PC138USI-12
各部装置構造				
旋回装置	駆動方式	油圧駆動		油圧駆動
走行装置	駆動方式	油圧駆動		油圧駆動
	走行ブレーキ形式	油圧ロック		油圧ロック
	標準シュー形式	トリプル (シティパット用鉄シュー)		トリプル (シティパット用鉄シュー)
	履帯調整装置	グリース式		グリース式
油圧装置	油圧ポンプ形式	可変ピストン式		可変ピストン式
	油圧モータ (走行／旋回)	可変／固定ピストン		可変／固定ピストン
最大セット圧力	34.8 MPa (355 kgf/cm^2)		34.8 MPa (355 kgf/cm^2)	
容量				
燃料 (JIS軽油、パラフィン系燃料)※4	191 L		191 L	
AdBlue®(補給量)	21 (11.8) L		21 (11.8) L	
作動油(交換油量)	123 (69) L		123 (69) L	
バッテリ容量(JIS D 5301)	72 Ah		72 Ah	

※1 ヘビーカウンタウエイト仕様　※2 エンジン単体(ファンなし)のグロス出力
※3 全高の数値はグローサ高さも含みます。
※4 JIS K 2204
単位は国際単位系(SI)による表示、(　)内の非SI単位は参考値です。

	PC128US/128USI-12		PC138US/138USI-12	
作業範囲	**2.5 m 標準アーム**	**3.0 m ロングアーム**	**2.5 m 標準アーム**	**3.0 m ロングアーム**
最大掘削高さ	9260 mm	9695 mm	9340 mm	9700 mm
最大ダンプ高さ	6910 mm	7345 mm	6840 mm	7350 mm
最大掘削深さ	5405 mm	5905 mm	5480 mm	5900 mm
最大垂直掘削深さ	4860 mm	5345 mm	4900 mm	5340 mm
最大掘削半径	8230 mm	8720 mm	8300 mm	8720 mm
最大床面掘削半径	8110 mm	8600 mm	8180 mm	8600 mm
作業機最小旋回半径	1980 mm	2250 mm	1980 mm	2265 mm

●機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。コマツ教習所にて技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。 ●AdBlue®はドイツ自動車工業会（VDA）の登録商標です。●Bluetooth®ワードマークおよびロゴは登録商標であり、Bluetooth SIG, Inc. が所有権を有します。コマツグループは使用許諾の下でこれらのマークおよびロゴを使用しています。●平成25年7月の労働安全衛生法令改正に伴い、鉄骨切断具、コンクリート圧砕具を装着する場合は、キャブの前面フルガードが必要です。販売代理店へお問い合わせください。●本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。●本機は改良のため、予告なく変更することがありますのでご了承ください。●掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。

お問い合わせ先

KOMATSU

https://www.komatsu.jp/ja

Form No. CJA01464-01

(2610)IP・CM