

KOMATSU

PC10UU-5

PC
10_{UU}

陸内協排出ガス自主規制2次規制適合エンジン搭載



※写真は標準装備品が含まれていない場合があります。

UU

超

狭所作業性を形にした、
スーパースリムマシン。

つねに厳しい条件下に置かれる都市土木現場。
そんな現場にベストマッチングの機能と、い
理想の超小旋回ミニ
より広範囲の掘削を実現するクロス
さらに増量ウエイト装着時はクラ
まさに狭所のエキスパートとして、スピー



PC10UUは、超小旋回型油圧ショベル (JIS A 8340-4 適合) です。
旋回時の履帯からはみ出し量は、標準仕様が 25mm、増量ウエイト装着時が 90mm です。

特に管工事などでは多くの制約が課せられます。
ちだんと磨き上げた基本性能で応える、
ショベル PC10UU。
リンク&オフセットブーム採用。
ス最大級の安定性を確保。
ディにアクティブに作業をこなします。



0.017m³
超小旋回ミニショベル

アクティブスリム PC10UU

超小旋回機最大級

抜群の安定性

側方安定性 **18%** (PC08UU: 17%)

「可変容量ポンプ」による パワフル&スピーディ

最大掘削力 **11.8kN** [1200kgf]
(PC08UU: 9.9kN [1010kgf])



増量ウエイト装着時
側方安定性 **24%**



増量ウエイトの重量は約90kgです。

後ろを気にせず、ゆとりの旋回

安全性の高い、超小旋回

後端旋回半径 標準仕様 **505mm**

増量ウエイト装着時 **590mm**

Powerful Work

速く、力強く、的確に。

管工事などでの側溝掘りや複合操作を、効率良く、なんなくこなす実力。
スムーズで、スピーディな作業がサイクルタイムの大幅な短縮を実現します。
さらに増量ウエイトにより、群を抜く安定性を確保。
どっしりとした安定感で、ゆとりの掘削作業がこなせます。

コンパクトながら、力強く、スピーディな作業を実現。さらにスロットルを絞った作業時でも粘り強いパワーを発揮

「可変容量ポンプ」採用

	PC10UU	PC08UU
ブーム 上げ sec	3.5	4.2
ブーム 下げ sec	3.5	4.0
最大掘削力(バケット) kN [kgf]	11.8 [1200]	9.9 [1010]

作業中の移動や現場間の移動に、選べる走行速度

走行2速

Hi3.8km/h Lo2.0km/h

変速は足元のペダルで行います

ブーム引き上げ力を大幅向上

PC08UUに対し60%アップ、同時に作業機のピン径もアップしました。



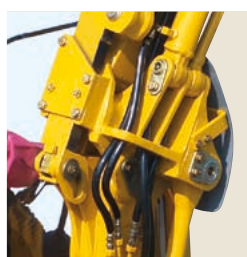
狭所作業性と安定性を両立させた
コマツ独自の画期的ブーム

クロスリンクブーム&オフセットブーム

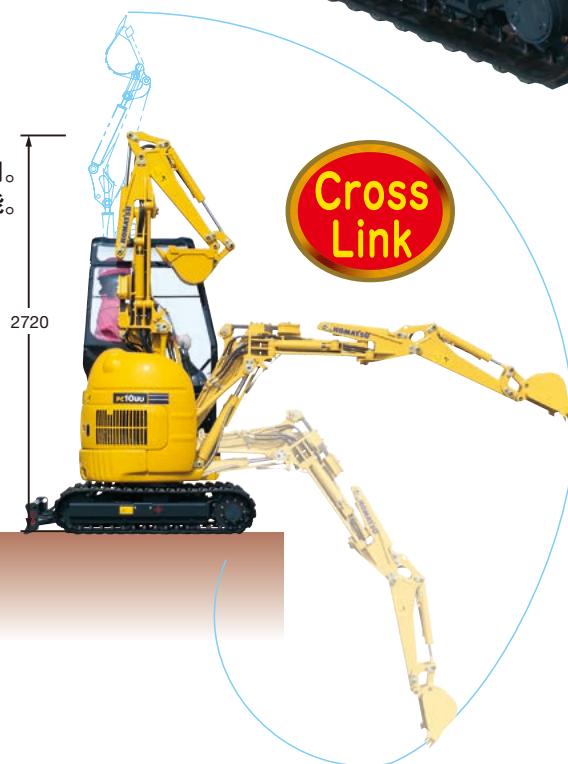
作業機の動きに合わせてブーム角度が変化する、先進のクロスリンクブーム採用。
超小旋回姿勢時での全高を低く抑えられ、高さのない現場でもゆとりの作業が可能。
また、重心が低いいため作業時の安定性が抜群です。
さらに、側溝掘りに便利なオフセット式により、狭い現場でも効率のよい作業を実現します。

●ハイメカ干涉防止システム採用

作業中にバケットがキャノピーに接近すると、作業機が自動的に停止します。



Offset



Operation Amenity

操作しやすく、心地よく。

操作しやすく、応答性のよい

ロングレバー

微操作性のよい

走行2本レバー

環境への思いやり

● 超低騒音 ●

夜間作業や、市街地、学校、病院周辺などでの気配り。吸音材などの防音設計により、国土交通省指定基準値をクリア。

完全防水タイプで耐久性も抜群。

一体成形オペレーターズシート

表皮に縫い目のないウレタン一体成形により、雨水の侵入を防止し、水洗いも可能。座り心地がよく、耐久性の高いシートを採用しました。

Protect & Guard

作業時などでの接触による損傷を防止

**作業機油圧ホースを
ブームにすっきり収納**

衝撃に強く、耐久性に優れたボディ

**レボフレーム一体型
鋳物カウンタウエイト**

降車時に作業機の油圧回路をロック、誤操作を防止

ロックレバー

傾斜地でのステアリング操作時や、玉石の乗り越え時のゴムシューの外れを防止

中ツバ方式下転輪

停車時の不意な旋回を防止

旋回ロックピン



Easy Maintenance

点検・整備がしやすく、手間入らず。

「いかに手間を省けるか」。そんな課題を細部にわたり追求、現場や稼働後の点検・整備が容易なイージーメンテナンスを実現。

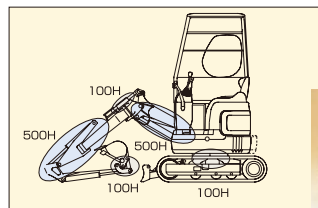
点検・整備がしやすい全開式

フルオープン式ボンネット

エンジン回りなど日常のメンテナンスが楽に行えます

給脂間隔500H(従来100H)に延長(バケット、サークル回り除く)

給脂可能なロングライフブッシュ採用



現場で水洗いのできる

清掃の容易なフロアマット



燃料タンクの水抜きが簡単

ドレンプラグ装着

車体下部の鋳物部品の塗装に、テクスチャ塗装を採用。傷がついても目立ちにくく、補修もしやすくなりました。

テクスチャ塗装を採用

※写真は従来塗装品です。

後ろに全開でき、燃料給油などが楽に行える

可倒式シート



Special Version

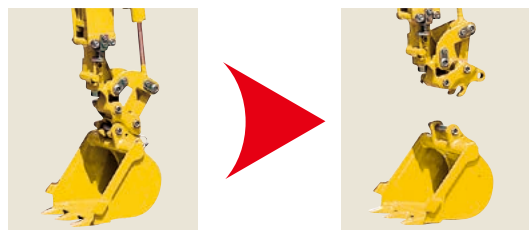
ブレーカアーム仕様(バケットカブラ標準装備) 機械質量 1220kg

破碎作業が、簡単に、効率よく行える。
ブレーカ内蔵アーム搭載のスペシャルバージョン。

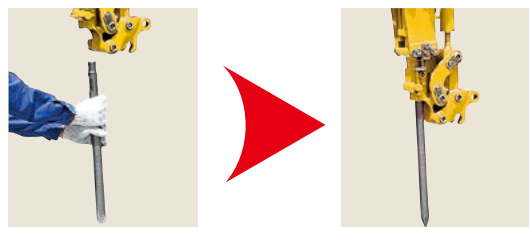
バケットカブラの標準装備により、現場でバケットが容易に脱着でき、破碎作業時のチゼル先端の確認も可能になりました。

バケットからブレーカへの付け替え方法

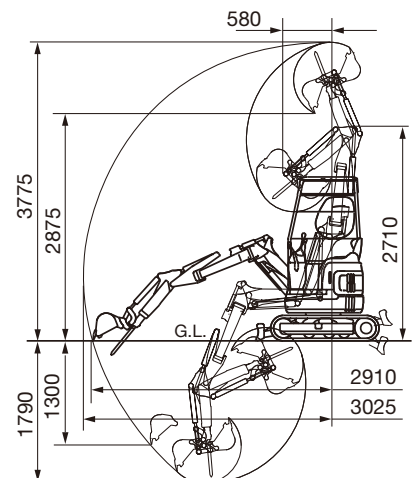
① バケットカブラから、バケットを取り外します。



② チゼルを挿入しロックピンで固定すれば取り付け完了です。



ブレーカアーム仕様作業範囲図



チゼルはバケットを装着したままでも取り付けられ、ちょっとした破碎作業に便利です。



チゼルを使用しない場合は、キャノピ支柱にすっきりと収納できます。

OPTION

現場でのさらなる効率アップを実現する、多種多様なパートナーたち。

バケットカプラ

ワンタッチでバケットの交換を行うことができ、作業の効率アップが図れます。

アタッチメント(ATT) 配管仕様

アタッチメントを頻繁に使用する現場のために、ブレーカ用配管を事前に装備。

オプション・バケット

作業に合わせて多彩なバケットを準備。
・広幅バケット(400mm)
・狭幅バケット(250mm)



主要装置の延長保証

保証対象装置を最大5年または6000時間のいずれか早い方まで保証

※保証には条件がございます。

セキュリティプラン

盗難補償、対人・対物補償や事故補償など、万が一の事故に備えます。

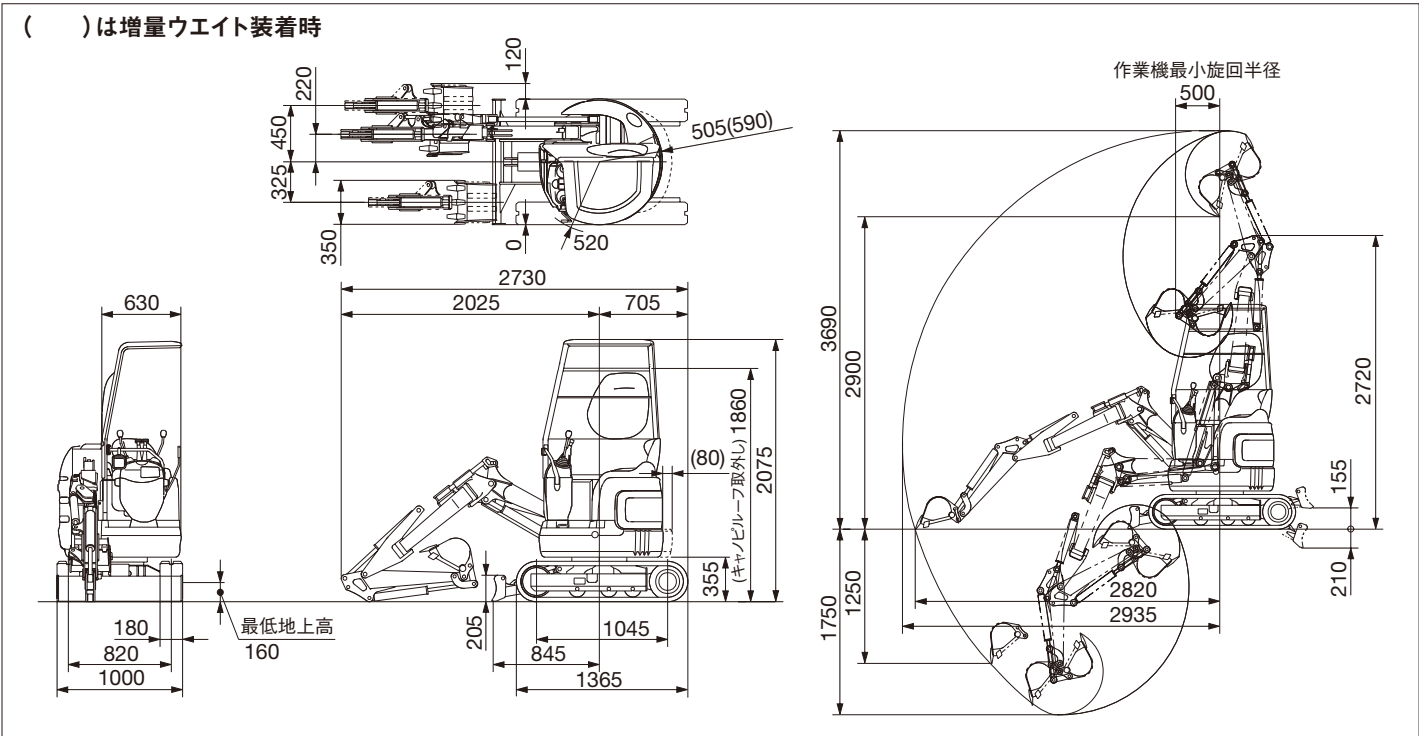
PC10UU-5 仕様パターン

コード名	キャノピ仕様		
	標準	ATT	ブレーカアーム
	M0003	M0004	M0005
ブーム			
オフセットブーム	●	●	●
アーム			
788mm アーム	◎	◎	—
バケットカプラ用 788mm アーム	○	○	—
ブレーカ内蔵アーム	—	—	●
バケット			
0.011m ³ (幅 250mm)	○	○	○
0.017m ³ (幅 350mm)	◎	◎	◎
0.020m ³ (幅 400mm)	○	○	○
0.017m ³ (幅 350mm) 強化バケット	○	○	—
バケットカプラ	○	○	●
バケットレス	○	○	○
ウエイト			
増量ウエイト	○	○	●
ブレード			
標準ブレード	●	●	●
履帯			
180mm 一体式ゴムシュー	●	●	●

●:標準仕様(変更不可) ◎:標準仕様(変更可) ○:選択仕様 —:設定なし

PC10UU-5

外形図／作業範囲図



仕様

項目	単位	PC10UU
仕様		
機械質量	kg	1080
機体質量	kg	800
定格出力	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	6.3/2200 (8.6/2200)
標準バケット容量	m ³	0.017
標準バケット幅 (サイドカッタ含む)	mm	320 (350)
寸法		
全長 (輸送時)	mm	2730
全幅	mm	1000
全高 (輸送時)	mm	2075
後端旋回半径	mm	505
クローラ全長	mm	1365
クローラ中心距離	mm	820
性能		
走行速度	高速	km/h 3.8
	低速	km/h 2.0
旋回速度	min ⁻¹ (rpm)	9.0 (9.0)
バケットオフセット量	mm	左 325 右 450
接地圧	kPa (kgf/cm ²)	26 (0.26)
登坂能力	度	30
最大掘削力 (バケット)	kN (kgf)	11.8 (1200)
作業範囲		
最大掘削深さ	mm	1750
最大掘削半径	mm	2935
最大床面掘削半径	mm	2820
最大ダンプ高さ	mm	2900
最大掘削高さ	mm	3690
最大垂直掘削深さ	mm	1250
作業機最小旋回半径	mm	500

項目	単位	PC10UU
エンジン		
名称	—	コマツ 2D70E
形式	—	渦流室式
総排気量	L (cc)	0.569 (569)
定格出力	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	6.3/2200 (8.6/2200)
各部装置構造		
ブレード	幅×高さ	mm 1000×205
	駆動方式	— 油圧駆動式
走行装置	走行ブレーキ形式	— 油圧式ロック
	シュー形式	— 一体式ゴムクローラ
	油圧ポンプ形式	— 可変ピストン式×2
油圧装置	油圧モータ (走行/旋回)	— ピストン式×2 / オービット式×1
	最大セット圧力	MPa (kgf/cm ²) 17.2 (175)
水・油類の容量		
燃料 (JIS 軽油)*	L	10
作動油 (交換油量)	L	16.6 (11.1)
エンジン潤滑油 (交換油量)	L	2.1 (1.8)
冷却水	L	2.1

※ JIS K 2204
単位は国際単位系 (SI) による表示。[] 内の非 SI 単位は参考値です。

機体質量 3 トン未満の建設機械の運転にば車両系建設機械の運転業務に係わる特別教育の受講が必要です。コマツ教習所にて特別教育／技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。

平成 25 年 7 月の労働安全衛生法令改正に伴い、本機を解体用機械として使用する場合は、物体の飛来物等の状況に応じた当該危険を防止する措置を講じてください。

本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。

本機は改良のため、予告なく仕様変更することがありますのでご了承ください。

掲載写真は一部標準車と異なる場合があります。

●お問い合わせ先

KOMATSU

コマツ
<https://www.komatsu.jp/ja>



コマツカスタマーサポート株式会社
TEL.050-3481-5517
〒108-0072 東京都港区白金1-17-3 NBFプラチナタワー
URL <https://kcsj.komatsu/>



コマツ教習所
<https://www.komatsu-kyoshujo.co.jp/>
オペレータの養成・資格取得 (大型特殊・車両系建設機械技能講習等) はご相談ください。

