

KOMATSU

PC10MR-2

PC
10_{MR}

陸内協排出ガス自主規制2次規制適合エンジン搭載



※写真は標準装備品が含まれていない場合があります。

MIR

超

狭所を制す、
グッドスリム・マシン。

さまざまな条件が交錯する都市土木作業。
そんな現場に強く求められるものは、
確かな安定性、効率のよい作業性、環境への思いやり。
そのすべてのクオリティを高め誕生した、
理想の後方超小旋回ミニショベルPC10MR。
狭い現場への進入を可能にしたリンク式可変ゲージ標準装備。
さらに増量ウエイト装着時はクラス最大級の安定性を確保。
コンパクトで、しかもパワフルなその卓越した実力は、
標準機を超越するまさにハイグレードマシン。



ゲージ幅を
伸縮でき、
狭所へ進入可能！

後方超小旋回ミニショベル
パワフル・スリム

PC10MR 0.017m³

レバー操作で簡単に伸縮できる

**リンク式可変ゲージ
標準装備**



←〈標準時〉→
PC10MR:1000 mm



←〈収縮時〉→
PC10MR:850 mm

後ろを気にせず、ゆとりの旋回

安全性の高い、後方超小旋回

後端旋回半径	標準仕様	510mm
	増量ウエイト装着時	580mm

Powerful Work

一台二役の画期的マシンが生み出す 最上級のパワー&スピード。

基本性能の飛躍的向上と、後方超小旋回による安心の狭所作業性。さらに増量ウエイトを装着することで、すぐれた安定性を確保。しかも信頼の高いリンク式可変ゲージにより、超狭所への進入も可能。現場を選ばないミニショベルの新基準。

スリムなのに、どっしり 高い安定性を確保

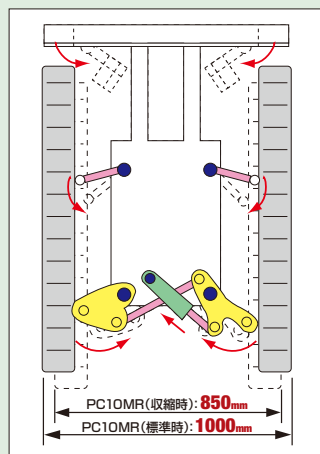
側方安定性 (ゲージ幅標準時)	標準仕様	21%
側方安定性 (ゲージ幅標準時)	増量ウエイト装着時	26%

作業効率が格段に向上 ずば抜けたパワー・ 作業量を実現

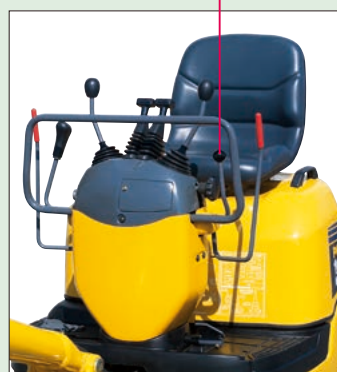
	PC10MR
最大掘削力 (バケット) kN[kgf]	11.8[1200]

耐久性が高く、 ガタつきの少ない リンク式可変ゲージ 標準装備

ゲージ幅はオペレータ席で伸縮可能。
しかもガタつきが少なく耐久性の
高いリンク式を採用し、
現場での信頼性も抜群です。



ゲージ幅はレバー操作で
簡単に伸縮できます。



●ブレードも可変式。
ピンの差し替えにより
伸縮できます。



コンパクトながら、力強く、
スピーディな作業を実現
さらにスロットルを絞っての作業時でも
粘り強いパワーを発揮

可変容量ポンプ採用

作業中の移動や現場間の移動に、
選べる走行速度

走行2速

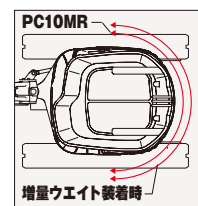
	PC10MR
Hi	4.0 km/h
Lo	2.0 km/h

変速は足元のペダルで行います



後部のはみ出しが少なく 狭所でも安心の、らくらく小旋回

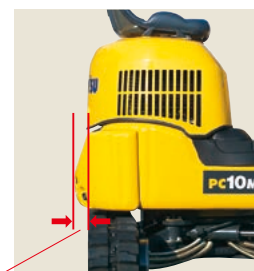
後端旋回半径 増量ウエイト装着時 580mm



増量ウエイト

履帯からの
はみ出しが少ない、
アドオン式増量ウエイト

履帯からののはみ出し量 80mm



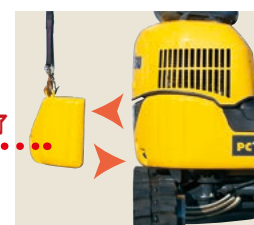
増量ウエイトを外せば、
さらに狭所で活躍

一台二役

増量ウエイト脱着が、約5分で完了

脱着のしやすさを考慮した先進のデザイン。

増量ウエイトの重量は約75kgです。



Operation Amenity

乗るほどに伝わる、 快適オペレーション。

的確で安全な作業は、リラックスできる
オペレーション空間から生まれる。
座り心地のよいシートを装備し、心地よさが向上しました。

操作しやすく、応答性のよい

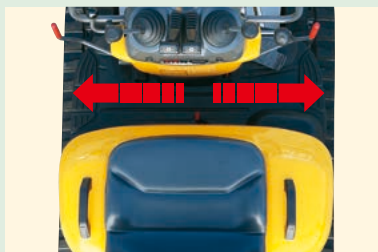
ロングレバー

完全防水タイプで、耐久性も抜群。

**一体成形
オペレーションシート**

左右どちらからでも乗り降りできる

ウォークスルー



Protect & Guard

過酷な現場ほど感じる、 確かな耐久性、 安全性を追求。

掘削時などでの接触による
損傷を防止

**作業機油圧ホースを
シリンダブラケットに
すっきり収納**



作業時などでの接触による
損傷を防止

**パイプブームに、
ブームシリンダ
油圧ホース内蔵化**



衝撃に強く、耐久性に優れたボディ

**レボフレーム一体型
鋳物カウンタウエイト**

傾斜地でのステアリング操作時や、玉石の乗り
越え時のゴムシューの外れを防止

中ツバ方式下転輪

降車時に作業機の油圧回路をロック、
誤操作を防止

ロックレバー

停車時の不意な旋回を防止

旋回ロックピン

Easy Maintenance

触れるほどわかる、 手間いらずのメンテナンス。

「いかに手間を省けるか」。

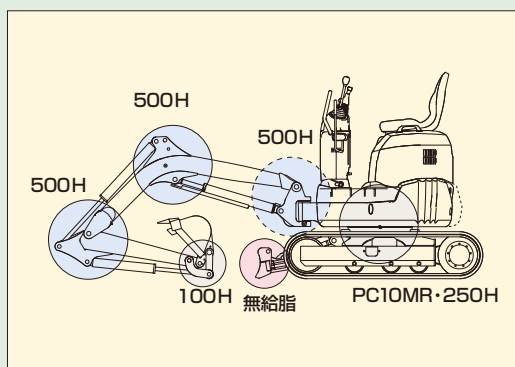
そんな課題を細部にわたり追求、

現場や稼動後の点検・整備が容易なイージーメンテナンスを実現。



含油焼結ブッシュを装着（バケット、サークル回り除く）、
給脂間隔を 500H に延長（バケット回り 100H、サークル回り 250H）

ロングライフブッシュ採用



点検・整備にとっても便利

フルオープン式 ボンネット

ボンネットは取り外し可能です。



車体下部の鋳物部品の塗装に、
テクスチャ塗装を採用。
傷がついても目立ちにくく、
補修もしやすくなりました。

テクスチャ塗装を採用

※写真は従来塗装品です。

電磁フィードポンプ採用
キースイッチ ON 後、短時間で完了

自動エア抜き

燃料タンクの水抜きが容易

ドレンプラグ装着

耐久性が高く、サビない

樹脂製燃料タンク

燃料ポンプの手前で不純物を除去

プリフィルタ装着

スチール製ボディ採用

環境への思いやり

● 超低騒音 ●

夜間作業や、市街地、学校、病院周辺などでの気配り。
吸音材などの防音設計により、国土交通省指定基準値をクリア。

Special Version

ブレイカーム仕様（バケットカプラ標準装備） 機械質量 1180kg

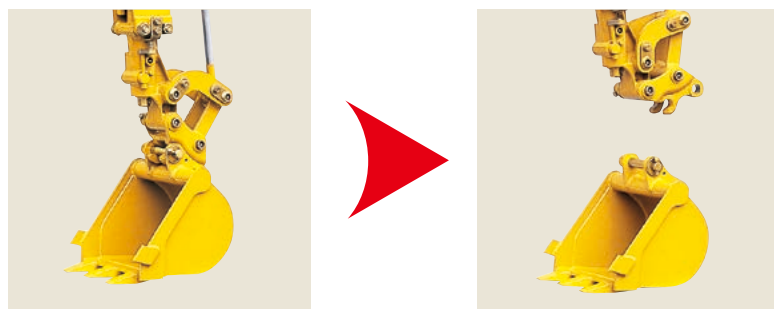
破碎作業が、簡単に、効率よく行える。

ブレイカ内蔵アーム搭載のスペシャルバージョン。

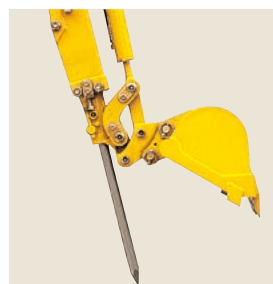
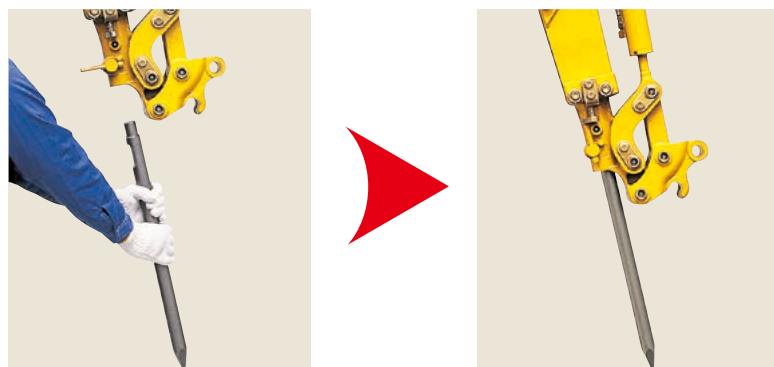
バケットカプラの標準装備により、現場でバケットが容易に脱着でき、破碎作業時のチゼル先端の確認も可能になりました。

バケットからブレイカへの付け替え方法

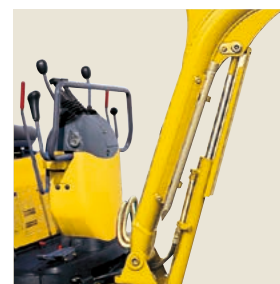
① バケットカプラから、バケットを取り外します。



② チゼルを挿入しロックピンで固定すれば取り付け完了です。



チゼルはバケットを装着したままでも取り付けられ、ちょっとした破碎作業に便利です。



チゼルはブーム側面にすっきりと収納できます。

固定ゲージ仕様 機械質量 970kg

パワフルな作業を実現する、

固定ゲージ仕様。

（履帯幅：1m）

※ブレードの作業範囲が標準仕様と異なります。



OPTION

バケットカプラ

ワンタッチでバケットの交換を行うことができ、作業の効率アップが図れます。

ロングアーム

通常のアームに比べ、約200mm長く作業範囲を拡大できるロングアームを準備。

アタッチメント(ATT) 配管仕様

アタッチメントを頻繁に使用する現場のために、ブレーカ用配管を事前に装備。

オプション・バケット

作業に合わせて多彩なバケットを準備。
● 広幅バケット(400mm) ● 狭幅バケット(250mm)



主要装置の延長保証

保証対象装置を最大5年または6000時間のいずれか早い方まで保証
※保証には条件がございます。



セキュリティプラン

盗難補償、対人・対物補償や事故補償など、万が一の事故に備えます。

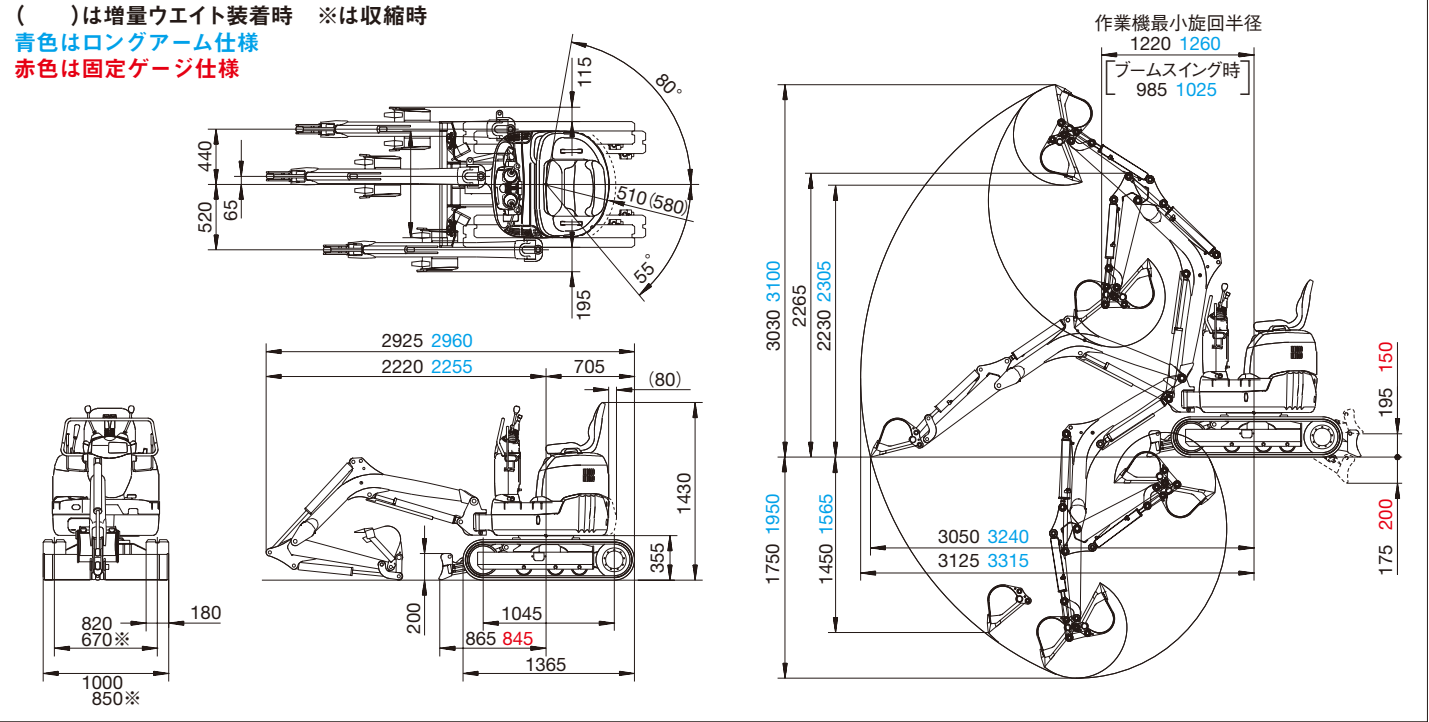
仕様パターン

	可変ゲージ仕様			固定ゲージ仕様		
	標準	ATT	ブレーカアーム	標準	ATT	ブレーカアーム
コード名	M0004	M0006	M0008	M0003	M0005	M0007
ブーム						
1460 mmブーム	●	●	●	●	●	●
アーム						
788mm アーム	◎	◎	—	◎	◎	—
バケットカプラ用 788mm アーム	○	○	—	○	○	—
988mm ロングアーム	○	○	—	○	○	—
ブレーカ内蔵アーム	—	—	●	—	—	●
バケット						
0.011m ³ (幅 250mm)	○	○	○	○	○	○
0.017m ³ (幅 350mm)	◎	◎	◎	◎	◎	◎
0.020m ³ (幅 400mm)	○	○	○	○	○	○
0.017m ³ (幅 350mm) 強化バケット	○	○	—	○	○	—
バケットカプラ	○	○	●	○	○	●
バケットレス	○	○	○	○	○	○
ウエイト						
増量ウエイト	○	◎	●	○	◎	●
ブレード						
可変幅ブレード	●	●	●	—	—	—
固定幅ブレード	—	—	—	●	●	●
履帯						
180mm 一体式ゴムシュー	●	●	●	●	●	●
前照灯						
増設前照灯	○	○	○	○	○	○

●:標準仕様(変更不可) ◎:標準仕様(変更可) ○:選択仕様 —:設定なし

PC10MR-2

外形図／作業範囲図



仕様

項目	単位	PC10MR
仕様		
機械質量	kg	1050
機体質量	kg	820
定格出力	kW/min ⁻¹ [PS/rpm]	6.6/2300 [9.0/2300]
標準バケット容量	m ³	0.017
標準バケット幅 (サイドカッター含む)	mm	320 (350)
寸法		
全長 (輸送時)	mm	2925
全幅	mm	850 ~ 1000
全高 (輸送時)	mm	1430
後端旋回半径	mm	510
クローラ全長	mm	1365
クローラ中心距離	mm	670 ~ 820
性能		
走行速度	高速	km/h 4.0
	低速	km/h 2.0
旋回速度	min ⁻¹ [rpm]	9.0 [9.0]
ブームスイング角度	度	左 55 右 80
バケットオフセット量	mm	左 520 右 440
接地圧	kPa [kgf/cm ²]	25 [0.25]
登坂能力	度	30
最大掘削力 (バケット)	kN [kgf]	11.8 [1200]
作業範囲		
最大掘削深さ	mm	1750
最大掘削半径	mm	3125
最大床面掘削半径	mm	3050
最大ダンプ高さ	mm	2230
最大掘削高さ	mm	3030
最大垂直掘削深さ	mm	1450
作業機最小旋回半径 (スイング時)	mm	1220 (985)

項目	単位	PC10MR
エンジン		
名称	—	コマツ 2D70E
形式	—	渦流室式
総排気量	L [cc]	0.569 [569]
定格出力	kW/min ⁻¹ [PS/rpm]	6.6/2300 [9.0/2300]
各部装置構造		
ブレード	幅×高さ	mm 850 または 1000 × 200
	駆動方式	— 油圧駆動式
走行装置	走行ブレーキ形式	— 油圧式ロック
	シュー形式	— 一体式ゴムクローラ
	油圧ポンプ形式	— 可変ピストン式 × 2
油圧装置	油圧モータ (走行/旋回)	— 可変ピストン式 × 2 / オービット式 × 1
	最大セット圧力	MPa [kgf/cm ²] 17.2 [175]
水・油類の容量		
燃料 (JIS 軽油)※	L	12
作動油 (交換油量)	L	16.8 (11.3)
エンジン潤滑油 (交換油量)	L	2.1 (1.8)
冷却水	L	2.1

※ JIS K 2204
単位は国際単位系による SI 単位表示。〔 〕内の非 SI 単位は参考値です。

機体質量 3 トン未満の建設機械の運転には「車両系建設機械の運転業務に係る特別教育」の受講が必要です。平成 25 年 7 月の労働安全衛生法令改正に伴い、本機を解体用機械として使用する場合は、物体の飛来物等の状況に応じた当該危険を防止するための措置を講じてください。

コマツ教習所にて特別教育／技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。

本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。

本機は改良のため、予告なく仕様変更することがありますのでご了承ください。

掲載写真およびイラストは一部標準車と異なる場合があります。

お問い合わせ先

KOMATSU

コマツ
<https://www.komatsu.jp/ja>



コマツカスタマーサポート株式会社
TEL.050-3481-5517
〒108-0072 東京都港区白金1-17-3 NBFプラチナタワー
URL <https://kcsj.komatsu/>



コマツ教習所
<https://www.komatsu-kyoshujo.co.jp/>
オペレータの養成・資格取得 (大型特殊・車両系建設機械講習等) はご相談ください。

