KOMATSU

HM400-6



※カタログ写真はオプションを含む場合があります。

Articulated dump truck

エンジン定格出力(ネット)
385 kW(523 PS)

最大積載質量
42.0 t

ボディ容量(山積2:1)
25.7 m^3

HM400-6

エンジン定格出力(ネット) **385 kW(523 PS)**

最大積載質量 **42.0 t**

ボディ容量(山積2:1) **25.7 m^3**

生産性と作業効率の向上

- 作業効率の大幅アップ New
- 積載量アップに対応した軽量かつ大容量なボディ Upgrade
- 新型トランスミッションと新変速制御 New
- コマツ トラクションコントロールシステムとデフロック搭載 Upgrade
- 出来高・車両管理が容易なペイロードメータ(PLM) Upgrade

安全性と操作性の向上

- 2つの走行アシスト機能 New
- 眠気検知システム New
- 転倒予防システム New
- 安全でストレスフリーな排土作業 New
- KomVision(機械周囲カメラシステム)&10インチのタッチパネルサブモニタ New
- 坂道発進アシスト機能 New



抜群の生産性、安全性、経済性

ダントツの作業性能とストレスフリーで コマツのダンプは更なる進化へ

快適な作業空間

- 視界性の大幅向上 New
- 新型ユニバーサルデザインキャブ New
- デラックスシート(オプション) New
- 操作しやすいレバーとスイッチ配置 New
- キーレススタートシステム New
- ジョグダイヤル New
- 豊富な収納スペース Upgrade

容易なメンテナンス

- メンテナンスコストの低減 Upgrade
- 軽量輪止め New
- 容易なフィルタ交換 Upgrade
- 容易なオイルサンプリング New
- 電動開閉式エンジンフード New
- プリクリーナ付きエアクリーナ Upgrade

環境性

- 次世代クリーンエンジン　コマツDBA127 New

情報通信技術(ICT)

- 見やすく操作しやすい8インチ機械モニタ&10インチのタッチパネルサブモニタ New
- 直感的で操作しやすいユーザメニュー
- 省エネ運転ガイド
- ブレーキ点検ガイダンス New

安心のコマツサポート

- Komatsu Care Long
- Komtrax



特定特殊自動車 軽油 排出ガス2014年基準 適合車

特定特殊自動車排出ガス
2014 年基準適合車

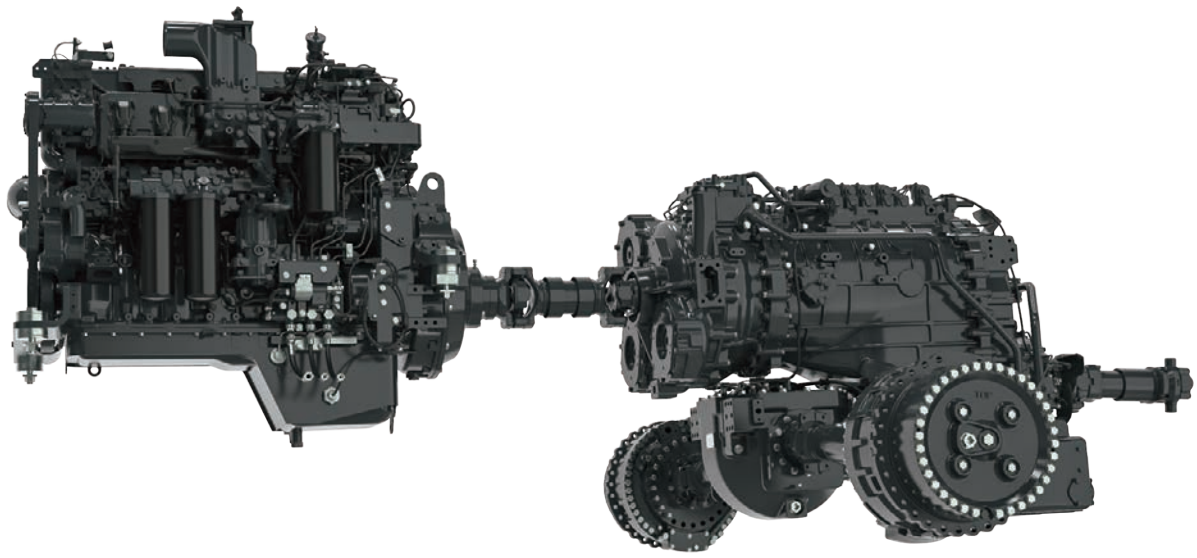
KOMATSU CARE Long

Komatsu Care Long

生産性と作業効率の向上

作業効率の大幅アップ New

コマツテクノロジーを結集した高出力・低燃費の最新型エンジン、最新の燃費低減技術を結集した新設計のパワートレインコンポーネントを搭載。高出力・低燃費を両立するエンジンが生み出す力を、高効率トランスミッションとアクスルが余すことなく、タイヤへ伝達し、優れた走行性能を実現します。さらに、積載質量を上げたことで、作業効率も飛躍的にアップしました。



作業効率(t/L)

22% UP

燃料消費量(L/h)

12% DOWN

エンジン定格出力(グロス)

386 kW (9% UP)

エンジン最大トルク(グロス)

2803 N・m (23% UP)

従来機(HM400-5)比の試算値です。
実際の効果は作業内容により異なる場合があります。

積載質量アップに対応した軽量かつ大容量なボディ Upgrade

• ボディ

ボディは主要部位に450 HB級耐摩耗鋼板を使用し、軽量化を実現しました。耐久性を維持してさらにボディの容量および最大積載質量を大幅にアップしました。

• フレーム

フロントフレームおよび、リヤフレームは高強度材料かつ、箱型断面を採用しました。さらに最新技術により、軽量かつ耐久性を両立させ、積載質量アップを実現しました。

ボディ容量(山積2:1)

25.7 m^3 (7% UP)

最大積載質量

42.0 t (5% UP)

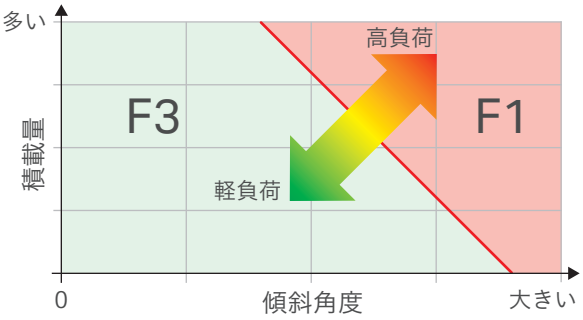
※装備によりボディ容量および最大積載質量は変化します。



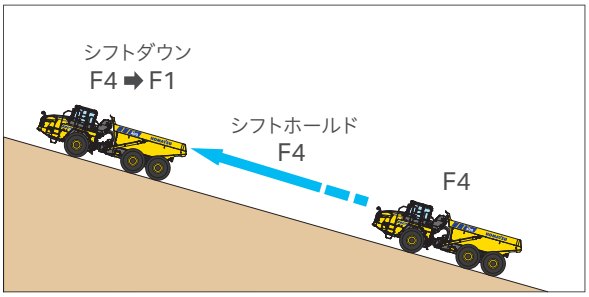
新型トランスミッションと新変速制御 New

前進9速/後進2速の新型トランスミッションと、革新的な変速制御システムを搭載。エンジンの低回転化を可能にし、燃費性能の向上に貢献、作業効率が飛躍的に向上し、現場を力強くサポートします。
さらに、路面状況や積載質量を自動で検知し、最適なギヤを選択する変速制御により、高効率な稼動と快適な乗り心地を両立しました。

• 発進速度段自動選択 New
積載質量と車体前後の傾斜角から、発進速度段(F1もしくはF3)を自動選択し、スムーズで力強い走り出しを実現しました。



• スキップシフト
登坂が始まり車速が落ちてきた時、車両自身が1段ごとのシフトダウンを不適と判断した場合は、1段または2段飛ばして(スキップして)変速します。また、加速した際のシフトアップ時にもスキップシフト機能が入ります。変速回数を減らして乗り心地を改善するとともに、荷こぼれを防ぎます。さらに、パワートレインの耐久性も向上します。





作業に合わせて選択できる2つの運転モード

稼動現場の状況やコース設定に応じて、PモードとEモードを選択できます。



機械モニタ

• Pモード
パワーを最大限に生かして大きな作業量を実現。積み登り作業等で作業量が要求される現場に適しています。

• Eモード
最高出力を必要としない平地作業など、燃費を重視した作業の場合に使用します。

生産性と作業効率の向上

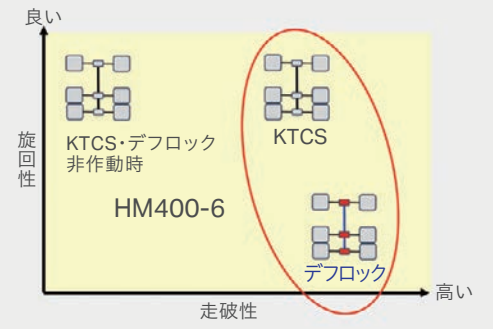


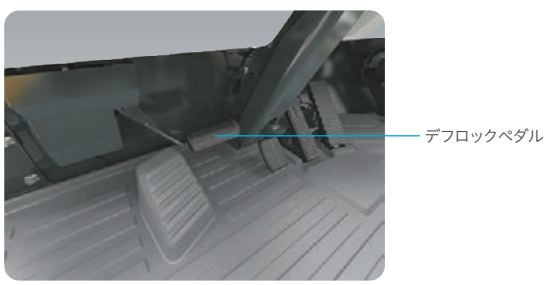
コマツ トラクションコントロールシステム(KTCS)とデフロック搭載 Upgrade

優れた6輪駆動システムとアーティキュレート&オシレーション機能により、軟弱地での走破性において卓越した性能を発揮します。特に泥ねい地や不整地などの変化し続ける路面環境でも、HM400-6が搭載するKTCSとデフロックのコンビネーションが安定したトラクションを提供し、優れた操縦性とともに、安全かつ効率的な作業を実現します。

• KTCS
タイヤがスリップした場合に、タイヤのトラクションを最適に制御することで、高い走破性と旋回性を両立させます。

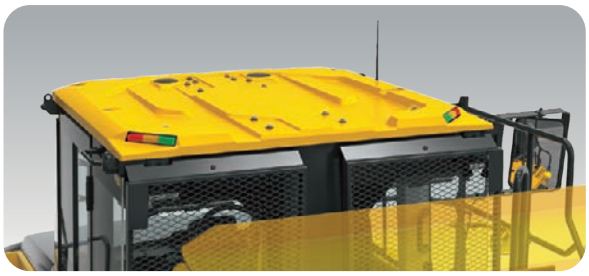
• デフロック
新規にデフロックペダルを搭載し、そのペダル操作でインタアクスルデフロックおよび左右デフロックの両方を作動させ、軟弱地での高い走破性を実現しました。





出来高・車両管理が容易なペイロードメータ(PLM) Upgrade

PLMは、積載質量を見える化し、生産量や稼動状況の管理を容易にします。
積載質量は機械モニタに表示され、積み込み機のオペレータは外部表示ランプで積載状況を知ることができ、最適な車両状態での稼動をサポートします。
また、累積積載量および総サイクル数も機械モニタで確認でき、データのダウンロードもKomtraxサーバ経由で取得できます。



外部表示ランプ





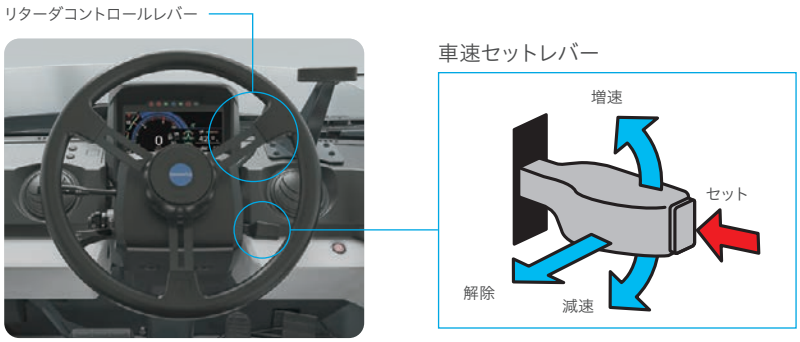
ユーザメニュー　ペイロードメータ画面


KOMATSU
HM 400
KOMATSU
HM 400
KOMATSU

安全性と操作性の向上

2つの走行アシスト機能 New

走行をアシストする機能として、クルーズコントロールとオートマチック リタードスピードコントロール(ARSC)を装備し、オペレータの運転操作時の負荷を軽減します。車速セットレバーにより、速度調整が容易に行えます。

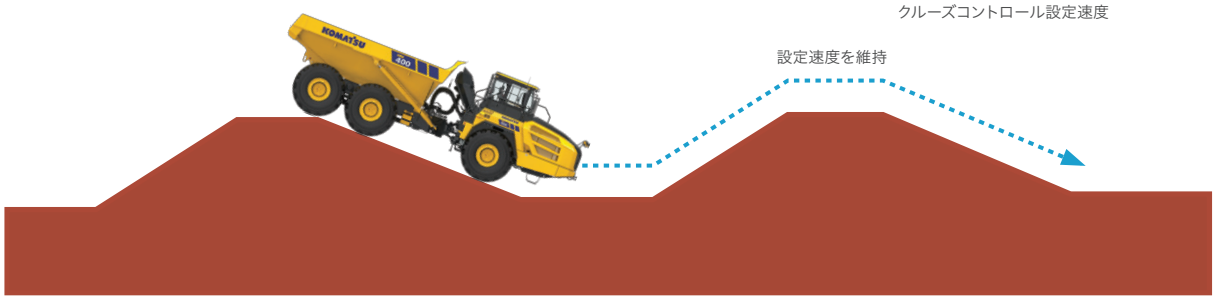


• クルーズコントロール New

オペレータが設定した速度になるようにアクセル操作とブレーキ操作を自動調整。平坦路はもちろん、上り坂や下り坂でも常に最適な走行が実現できます。途中、リターダコントロールレバーを操作して減速した場合も、レバー解除後はその速度を自動維持するため、安心してハンドル操作に専念できます。さらに、同レバーによる停止操作後は自動で待機ブレーキが作動し、車両をしっかり保持。ワンタッチの増速操作またはアクセルペダル操作で瞬時にセット速度へ復帰。作動範囲は5 km/h ～ 45 km/hまで、現場のあらゆるシーンにフィットする、安全・快適な次世代機能を織り込みました。



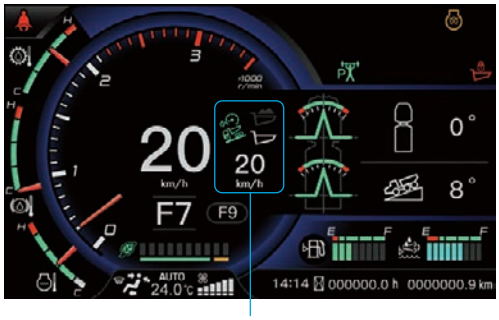
クルーズコントロール設定速度



• オートマチック リタードスピードコントロール(ARSC) New

降坂速度を任意にワンタッチで設定できます。リターダ力が自動でコントロールされるので、降坂中はハンドル操作に専念できます。降坂車速制御中でもワンタッチで設定速度を1 km/hごとに修正できるので(設定速度の±5 km/hの範囲内)、降坂途中でこう配が変化しても容易に対応することができます。

※ARSC作動範囲：10 km/h ～ 45 km/h



ARSC設定速度



眠気検知システム New

ダッシュボード上のカメラによりオペレータの顔、姿勢を認識し、居眠り・わき見・姿勢崩れ・眠気などを検知した場合に音声とブザーでオペレータに注意を促します。



・本システムをお使いになる前には、必ず取扱説明書をお読みいただき、システムについて理解し、正しくお使いください。
・検知機能には限界があります。状況により動作しない場合もあります。

最高速度制限機能 New

お客さまの現場ごとに定められた最高速度に設定でき、出力を抑制して最高速度を制限します。降坂時は、リターダブレーキにて最高速度を制限します。最高速度は空荷/積荷それぞれで任意の速度に設定できます。

※設定作業はコマツサービススタッフによる作業となります。



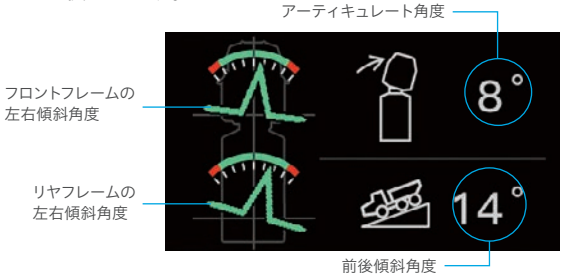
過積載時警報、速度制限機能(オプション) New

過積載時速度制限機能により、設定した積載質量を超えた過積載時の速度を制限することが可能です。
なお、過積載時に警報のみを発報し、速度制限を行わない設定も選択可能です。

※設定作業はコマツサービススタッフによる作業となります。

車体傾斜モニタリング New

作業中の車体の前後傾斜、左右傾斜をモニタに表示し、安全性向上に役立ちます。



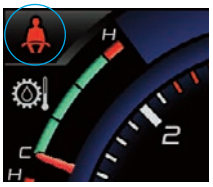
転倒予防システム New

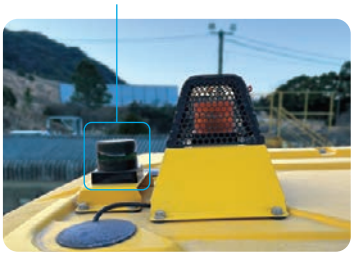
旋回時のリヤ部の転倒を予防するために、車速や車体の状態を検知し、アラーム警報、アクセルスロットルを自動的に抑制し、安全走行に貢献します。
また、路面状況が悪く、転倒の可能性がある場所にて排土作業をした場合は、ダンプ操作を自動停止し、安全を確保します。



シートベルトリマインダ Upgrade

シートベルト未装着時にブザー音での警告とインジケータで注意を促します。また、シートベルトの装着有無を知らせる緑色回転灯をオプションで準備しています。


機械モニタ



キャブ前側上部

快適な乗り心地のハイドロニューマチックサスペンション

リジッドダンプトラックで広く採用されているハイドロニューマチックサスペンションを、前後車軸に採用しています。前車軸は、ドディオン型トレーリングアーム式車軸懸架機構により、凹凸のある路面でもスムーズに走行することができます。後車軸は、トレーリングアーム式車軸懸架機構に、揺動式イコライザバーとハイドロニューマチックサスペンションが組み合わされ、高い悪路走破性と乗り心地の両立を実現しています。



安全性と操作性の向上

安全でストレスフリーな排土作業 New

3段階の操作ポジションと上げ下げのデテント機構により、ダンプ操作を指先一つでコントロールできるようになりました。さらに、ダンプレバーロックスイッチもダンプレバーの横に配置し、安全な作業をサポートします。



1 ダンプレバー　：上げ・中立・下げの3段階から選択
2 ダンプレバーロックスイッチ　：押すごとにロック・解除を繰り返す
3 変速レバー　：R・N・Dの3段階から選択

• セミオート排土機能 New
ボディ上げ操作時に、自動的にエンジン回転数を上げ、アクセル操作なしでスムーズな排土作業が行えます。ダンプ角度制限機能で角度を設定している場合は、その設定した角度で停止します。

• 待機ブレーキ New
サービスブレーキで停車中に変速レバーを"N"位置に入れると、自動的にリターダブレーキが適用される機能です。これにより、積み込みや排土作業時のリターダレバー操作を減らすことができます。

• ダンプ角度制限機能 New
ダンプ操作で高さに制限がある場合に、ボディが接触しないようダンプする角度を制限できる機能です。お客さまの現場に合わせてダンプする角度を設定可能です。

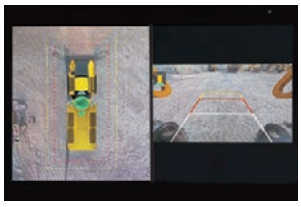


KomVision（機械周囲カメラシステム：360°） New

新しく採用した10インチタッチパネルサブモニタにて、車両に取り付けられた4台のカメラにより、車両周囲をモニタリングできます。これにより、車両発進時や積込場・整備場などでのオペレータの視認性をアシストします。



• 表示画像
車両の周囲のふかん画像や、4方向のカメラ画像の組み合わせをサブモニタに表示することができます。
※ふかん画像は、変速レバー位置がNで、アーティキュレートしていない車両状態で表示可能です。


10インチタッチパネルサブモニタ

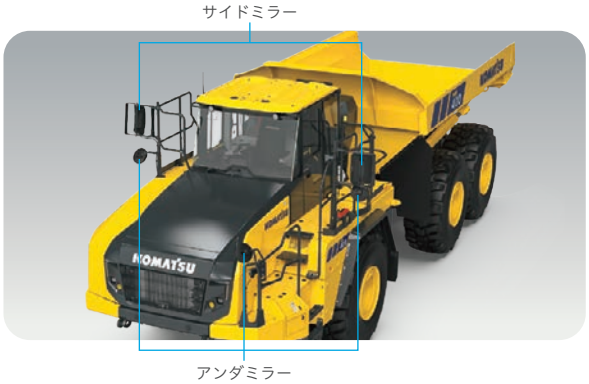
後方モニタリングシステム Upgrade

KomVisionを搭載しない場合、10インチタッチパネルサブモニタに後方画像が表示され、視認性を確保します。


10インチタッチパネルサブモニタ

周囲安全を確保するアンダミラーとサイドミラー Upgrade

ミラー表面のくもりや着氷を除去できるヒータ付きサイドミラーを標準装備し、運転席から直視できない車体近接の視界を3つのアンダミラーで確保。



• ヒータ付き電動サイドミラー（オプション） New
ミラーの角度はキャブ内右上部のスイッチで調整が可能です。ヒータも搭載しており、快適な視界確保に貢献します。


電動ミラースイッチ


ヒータ付き電動サイドミラー

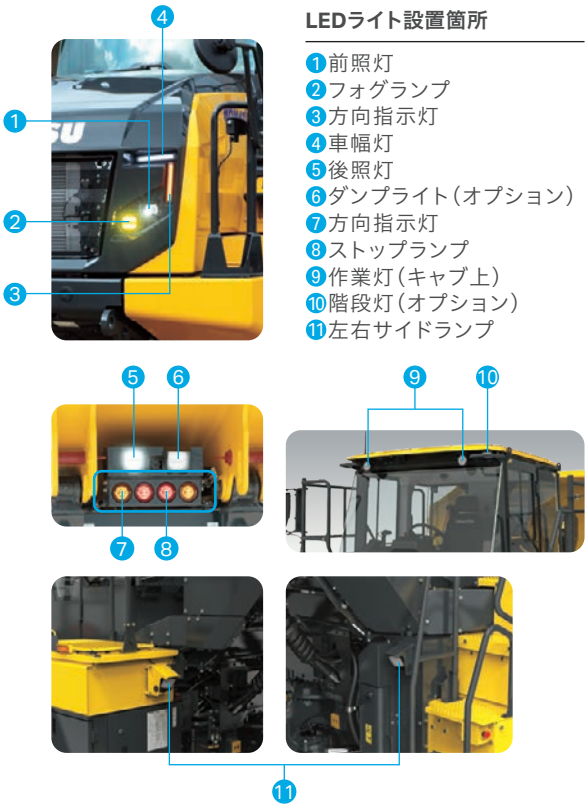
坂道発進アシスト機能 New

坂道発進時に自動でブレーキが作動し、オペレータがブレーキからアクセルに踏みかえて、けん引力が上がるまでの間ブレーキを維持します。登り坂でのブレーキからアクセルの踏み変え時に発生する車両のずり下がりを自動で防止するため、発進操作が容易になります。



LEDライト標準装備 Upgrade

明るく長寿命なLEDライトを標準装備。視認性に優れ、夜間作業時の安全性と効率が向上しました。



LEDライト設置箇所

1. 前照灯
2. フォグランプ
3. 方向指示灯
4. 車幅灯
5. 後照灯
6. ダンプライト（オプション）
7. 方向指示灯
8. ストップランプ
9. 作業灯（キャブ上）
10. 階段灯（オプション）
11. 左右サイドランプ

ダンプライト（オプション） New

排土中に後方LEDライトとリヤビューカメラを起動し、夜間での排土状況確認を補助します。

階段灯（オプション） New

キャブ上部に設置したLEDライトにて、昇降部を照らすことにより、夜間の昇降時の安全性を向上しました。

ROPS/FOPS 一体型キャブ

ISO 3471およびISO 3449の安全基準をクリアした、ROPS/FOPS一体型キャブを標準装備。シートベルトの装着と合わせて、万一の際にオペレータをしっかりとガードします。

セカンダリエンジン停止スイッチ Upgrade

キャブ内のセカンダリエンジン停止スイッチに加えて緊急時にすぐにエンジン停止できるスイッチを標準搭載しています。
また、スイッチはキャブ内と車体左右昇降部に搭載しています。



セカンダリステアリング（ISO 5010）

ステアリング油圧回路に異常が生じて油圧が低下すると、自動的に電動モータが作動し、油圧ポンプを駆動してステアリング機能を確保します。この電動モータは、運転室内のスイッチでマニュアル操作も可能で、始動スイッチをON位置にした際にセルフチェックが行われます。



独立3系統のブレーキ

フロント、リヤ、パーキングの各ブレーキは独立回路で、いずれかのブレーキ系統に異常が生じても、他の系統で危険を回避できます。

セカンダリブレーキ

ブレーキペダルやフットブレーキ回路に異常が生じても、リターダコントロールレバーを操作することにより、ブレーキをかけることができます。



快適な作業空間

視界性の大幅向上 New

新設計のキャブは、視界性を大幅に向上しました。運転席を中央に配置し、Aピラーの位置と形状をミリ単位で最適化することで、前方の死角を低減。さらに、左右後方のピラーを排除することで、全方位にわたる広くバランスの取れた視界を確保しました。フロントワイパのふき取り面積も従来比16%アップし、雨天時でもクリアな視界を維持。安全性と快適性を両立した、次世代キャブが作業環境を一新します。

前方＆後方
キャブガラス面積(m²)

16% UP

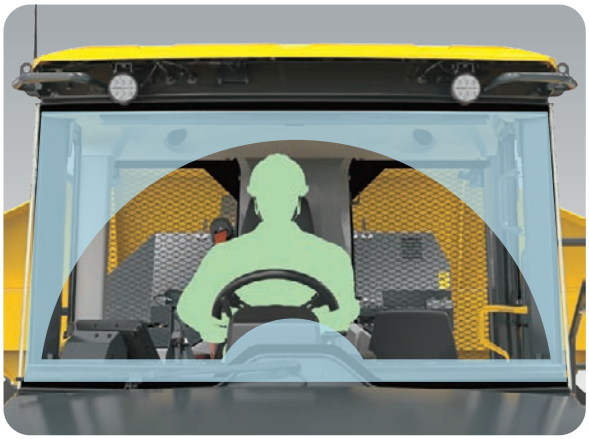
HM400-5比



• 後方視野の拡大



• フロントワイパ払拭範囲の拡大



新型ユニバーサルデザインキャブ New

多様なオペレータの体格に対応した新型ユニバーサルデザインキャブを新規開発。快適な作業環境を実現するため、シート・ペダル・コラムといった機器の配置や調整量を全面見直し。従来機に比べてひざ回りのスペースも拡大し、疲労低減とさらなる快適な作業環境を提供します。
高い遮音性を持つ新型キャブ、ビスカスマウントによるキャブマウントなどにより、低騒音、低振動の運転環境を提供します。

オペレータ耳元騒音値(ISO 6396)

72 dB (A)

データは社内試験結果によるものであり、実際の数値は異なる場合があります。
HM400-5と同等です。



新型エアサスペンションシート New

人間工学に基づいた新設計のシートフレーム・クッションを採用。さらに前後調整幅が大幅にアップ、ヒータ機能を備え、厳しい環境でも長時間快適なオペレーションをサポートします。
なお、シートベルトは3点式のみとなります。

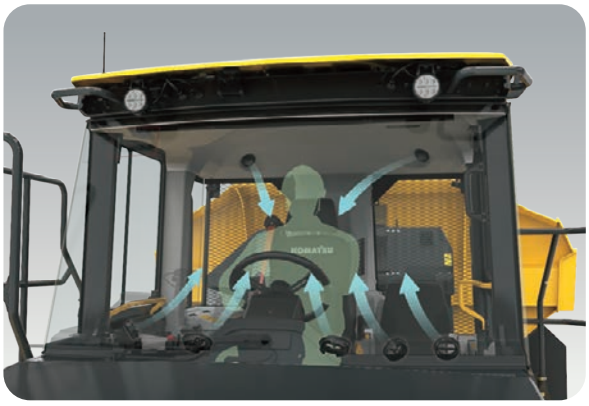
デラックスシート(オプション) New

高級感のあるファブリックと本革を採用したデラックスシートを設定しました。また、3段階調整のヒータ機能や、座面と背もたれの両サイドホールド部を調整する機能を備えています。
体とシートが接触する部分に冷やされた空気を送り込むことで、蒸れや熱のこもりを解消するクーラ機能(3段階調整)を装備し、あらゆるオペレータへ、より快適な環境を提供します。
また、シートベルトは3点式、4点式の2種類を準備しています。



エアコン快適性向上 Upgrade

定評の密閉加圧式キャブで、風量アップした大容量フルオートエアコンを標準装備し、最適な吹き出し口を設け、より快適なオペレーションを提供します。右コンソールのエアコンパネルから、オペレータの好みに合わせた細やかな設定が可能です。



格納式ステアリングコラム New

跳ね上げ格納式の新ステアリングコラムを採用。ペダル一つで簡単に格納でき、乗降時の邪魔になりません。ステアリングコラムの角度調整もペダル操作で簡単にでき、あらゆるオペレータにジャストフィット。快適な運転をサポートします。



ステアリングチルトロック
解除ペダル

折りたたみ式トレーナシート Upgrade

クッション性を向上させた2点式シートベルト付の折りたたみ式トレーナシートを装備。座面や背もたれはそれぞれ折りたたむことができるので、オペレータの乗り降りやラゲッジスペースへのアクセス、物置トレイの使用が容易です。



快適な作業空間

操作しやすいレバーとスイッチ配置 New

• スイッチ配置
操作スイッチを右側に集中配置。操作頻度の高いスイッチを右腕の軌道上に集約することで、ハンドルから左手を離さずに、正しい運転姿勢を維持したままスイッチ操作が可能です。安全・快適で疲れづらいオペレーションを実現します。

• レバー操作性
運転操作と排土操作をスムーズに行えるよう変速レバーとダンプレバーの配置を最適化。車速セットレバーもステアリング操作に集中できるように配置しました。運転時のオペレータの手の移動量が大幅に削減され、疲労低減および安定走行に貢献します。



キーレススタートシステム New

従来のキー式でのエンジン始動に代わり、セキュリティ面が強化された、キーレススタートシステムを採用しました。始動スイッチは運転席右側のスイッチ類の近くに配置しています。

モニタ起動
AからBの位置まで
始動スイッチを回す

▶

セキュリティ認証
パスコード入力
または電子キー

▶

エンジン始動
Cの位置まで始動スイッチを
回しエンジン始動



① パスコード認証



オペレータIDに登録されているパスコードを入力

② 電子キー



Bluetooth®に接続し、専用キーで認証



• オペレータID
車両にオペレータごとのIDを登録して、車両の各種設定をオペレータIDに記憶させることができます。一度車両にオペレータIDを登録しておけば、次回以降のログイン時に前回の車両設定が引き継がれるため、再設定の手間が省けるので効率的です。

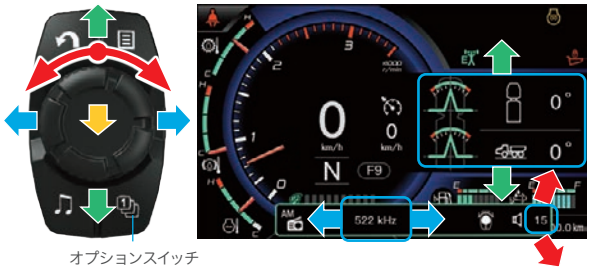


- オペレータ名
- セキュリティ認証方法

各種車両設定
- インタアクスルデフロックスイッチ
- 左右デフロックスイッチ
- 始動時パワーモード設定
- 前進 / 後進 発進速度段設定
- ARSC 設定
- 待機ブレーキ設定
- 坂道発進アシスト設定
- セミオート排土設定
- ダンプライト設定（オプション）
- モニタ設定
- Bluetooth® 設定
- オプションスイッチ設定　等

ジョグダイヤル New

機械モニタの操作にジョグダイヤルを採用。直感的な操作が可能です。さらに、頻繁に使用するメニューはオプションスイッチに設定でき、メニューの確認が容易です。



オプションスイッチ

拡張性ある内装デザイン New

平面的なフロントダッシュボードを採用し、広いオペレータ空間を提供するとともにお客さまがカスタマイズできる拡張性のあるデザインとなっています。

フラットフロントダッシュボード



スクリーンサンバイザ New

キャブ前面のガラス上部に、折り畳み可能なロール式のスクリーンサンバイザを装備。必要な時に取り出し、暑い日差しを遮りキャブ内の温度上昇を抑えることができます。



リヤ&サイドロールカーテン(オプション) New

キャブ背面と左右後方にロールカーテンを準備しました。

Bluetooth®ラジオ New

ラジオ機能が機械モニタに内蔵され、通話用マイクを備え、Bluetooth®接続によりBluetooth®ハンズフリー通話ができます。

快適作業をサポートする標準装備品 New

左フロントダッシュボード周辺



1. 12 V電源(2か所)
2. 充電用USB端子
3. スマートフォントレイ
4. カップホルダ
5. マガジンボックス

右コンソール周辺



豊富な収納スペース Upgrade

• 大容量ドリンクボックス

ドリンクボックスを大型化しています。2 Lペットボトル2本をいれても余裕があります。ドリンクボックス内にはエアコン設定に応じた風が送風されます。



キャブ右後側

• ラゲッジスペースと物置トレイ New

ラゲッジスペースをトレーナシート下に装備しました。また、トレーナシートを前に倒すと物置トレイとして使用できます。



トレーナシート

容易なメンテナンス

メンテナンスコスト低減 Upgrade

- 燃料プレフィルタの交換インターバル延長

500時間 → **1000時間**

- エンジンオイル＆フィルタの交換インターバル延長

500時間 → **1000時間**

- トランスミッションオイルフィルタの交換インターバル延長

1000時間 → **2000時間**

- 作動油フィルタの交換インターバル延長

1000時間 → **4000時間**

- バルブクリアランスの点検・調整インターバル延長

2000時間 → **4000時間**

- クーラント交換インターバル延長

4000時間 → **6000時間**

※コマツオイルクリニックサンプリングを実施した場合

- コマツ　ディーゼルパティキュレートフィルタ(KDPF)の清掃インターバル延長

4500時間 → **8000時間**

※ウルトラローアッシュオイル使用のDPF清掃インターバル:16000時間

- コマツ　クローズドクランクケースベンチレーションシステム(KCCV)フィルタの廃止

2000時間 → **不要**

※HM400-5比

軽量輪止め New

樹脂製の軽量な輪止めを採用。リヤフレーム両側に1つずつ配置されています。



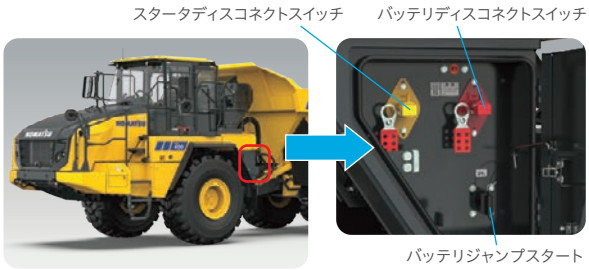
安全なメンテナンスをサポート Upgrade

- ディスコネクトスイッチ Upgrade

整備時の安全性向上のために、通電を遮断できるバッテリディスコネクトスイッチ、意図しないエンジンスタートを防ぐことができるスタータディスコネクトスイッチ(オプション)を、工具なしで地上から操作することができます。

- バッテリジャンプスタート(オプション) New

バッテリが切れた場合に、コネクタに他のバッテリを接続することでエンジンを始動することができます(DC24 V入力)。



- エンジンディレイシャットダウン New

始動スイッチをOFFにしても、エンジンや後処理装置が高温の時には冷却を続け、温度が下がったら自動でエンジンを停止し、主電源もオフになる機能です。これによりオペレータは冷却を待たなくても作業を終えることができます。

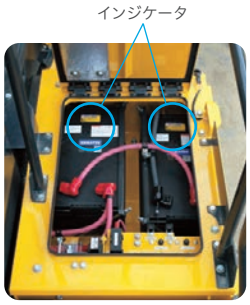
- オート主電源オフ機能 New

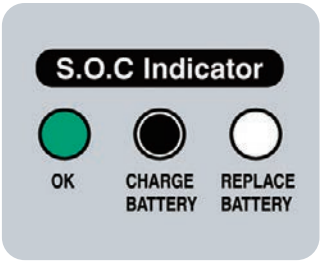
バッテリあがりを防ぐため、自動でシステムを終了する機能です。エンジン停止状態で機械モニタの操作が行われないまま設定時間が経過すると、自動的に主電源が切れます。



メンテナンスフリーバッテリ

電解液補充の必要が無いメンテナンスフリーバッテリを採用しました。上面のインジケータで、ステータスを確認できます。(正常/要充電/要交換)また、従来式と比べて電圧降下が低減され、バッテリ上がりがしにくくなっています。





油圧駆動ファン＆電動ファン Upgrade

ラジエータには油圧駆動ファンを採用し、アフタクーラには新たに電動ファンを採用しました。それぞれのファンが最適な回転数にて各コアを冷却します。また、ファン回転を逆転させることでコアに詰まったゴミを吹き飛ばす機能があり、清掃作業の手間を省けます。モニタ上で簡単に操作することができます。



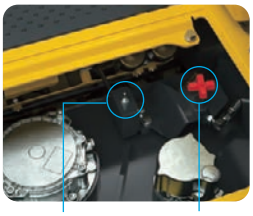
ファン逆転



パワーキャブチルト

キャブは後方にチルトすることが可能で、エンジン・トランスミッション周りの点検、整備が容易に行えます。電動油圧ポンプでシリンダを駆動するパワーキャブチルトを標準で搭載しています。





キャブ背面ガードの開閉容易化 Upgrade

工具不要、ワンタッチで開閉が可能なキャブガードを採用。清掃やリヤワイパブレードの交換がしやすくなりました。





容易なメンテナンス



電動開閉式エンジンフード New

樹脂製で軽量な電動開閉式エンジンフードの採用により、エンジン・トランスミッション周りの日常点検がラクに行えます。フードの開閉スイッチは、車体左側前方のAdBlue®タンクボックス内に設置されており、地上から安全に操作を行うことができます。

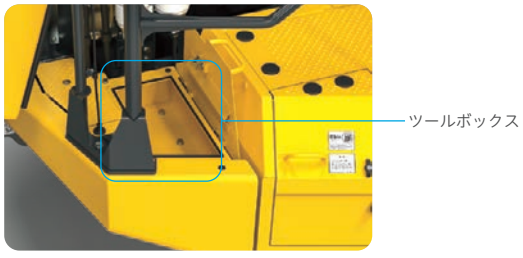
補給がしやすいAdBlue®補給口

AdBlue®タンクと補給口を車体左前方へ配置し、地上から容易にアクセスできます。



ツールボックス

ツールボックスを車体左前方に配置しました。



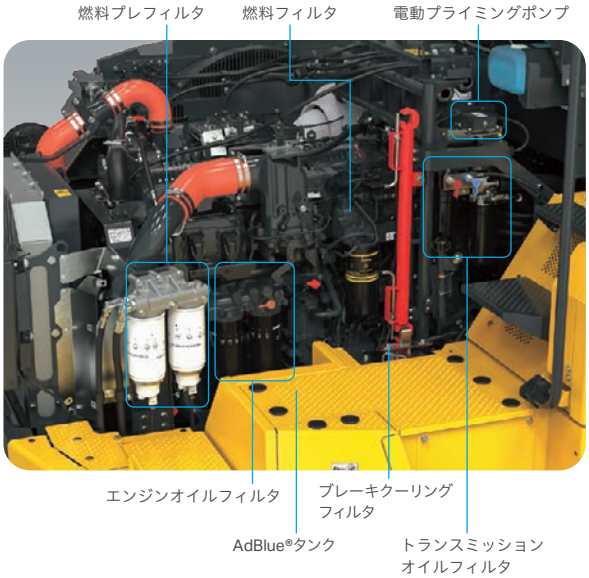
プリクリーナ付きエアクリーナ Upgrade

プリクリーナ標準搭載により、エレメントライフが従来機比1.7倍に向上しています。また、エアクリーナエレメントに取っ手を設け、エレメントの清掃性、交換性も向上しています。



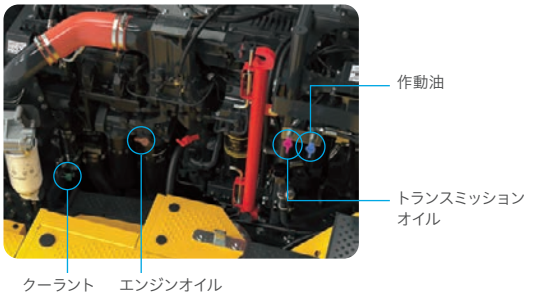
容易なフィルタ交換 Upgrade

定期整備が必要なフィルタ類を車体左側へ集中配置し、整備性を向上しています。さらに、燃料をエンジンに送るプライミングポンプは、電動ポンプを採用しています。



容易なオイルサンプリング New

オイルや冷却水のサンプリングポートを標準装備。各ポートをエンジン左側周辺に集中配置しました。



環境性

次世代クリーンエンジン　コマツDBA127 New

燃費改善や排ガス後処理システムの最適設計により、高い信頼性を確保しつつ、低燃費、高出力なエンジンを自社開発。メンテナンスのしやすさにもこだわり、更なる環境負荷の低減と優れた経済性の両立を実現しました。



エンジン定格出力（グロス）

386 kW　（9% UP）

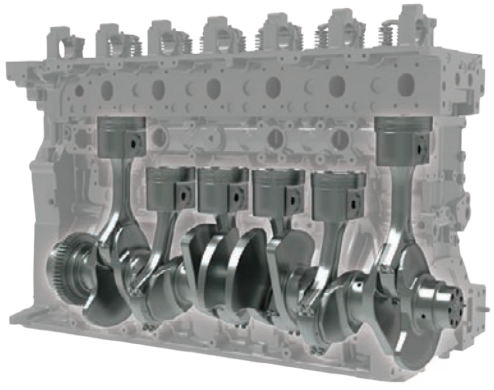
エンジン最大トルク（グロス）

2803 N・m（23% UP）

※HM400-5比

• エンジン基幹部品の刷新 New

シリンダブロックやクランクシャフト、ピストンといったエンジンの基幹部品を材料・構造から見直し。材料の強度、燃費効率を大幅に向上させ、エンジン出力が9%向上、出力当たりの燃料消費量を8%低減。高耐久、高出力、低燃費を実現しました。また最新技術を採用することで、エンジンの出力を向上させながらも騒音の大きさは従来と同等に抑えており、環境にやさしいエンジンを開発しました。



• 電子制御システム New

各所に配置されたセンサで、稼動状況に合わせてエンジン本体を最適に制御。NOxや粒子状物質（PM）の低減とともに、燃料消費量や騒音の低減に貢献します。また、エンジンの状態は、車載のネットワークを通じて車載モニタに表示されます。さらに、これらの情報をKomtraxで管理することにより、最適なメンテナンスや故障診断を行うことができます。

• 余分な燃料消費を抑えるオートアイドルストップ

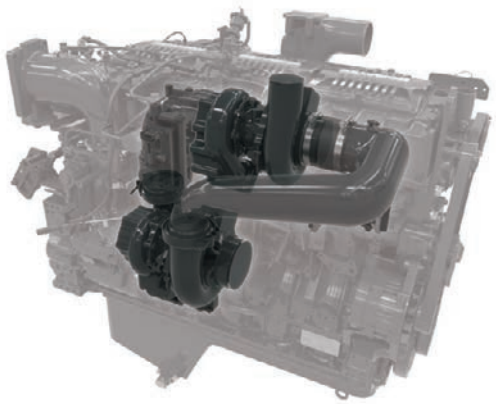
積み込み待ちなどでアイドリング状態が任意の設定時間（5 ～ 60分）を超えると、エンジンが自動的に停止して不要な燃料の消費と排出ガスの発生を抑えます。



※エンジン再始動には始動スイッチを再度回す必要があります。

• 2ステージターボチャージャ

2つのターボチャージャを直列に配置した2ステージターボチャージャシステムを搭載。低速域から高速域まで効率的な過給をすることで、パワフルで低燃費なエンジンを実現しています。



• 定期整備の大幅な簡素化

KDPFの清掃インターバル時間を4500時間から8000時間に、バルブクリアランスの点検調整も2000時間から4000時間に大幅延長。

フィルタの方式を変更したことで、従来機で必要だったコマツクローズドクランクケースベンチレーションシステム（KCCV）フィルタの交換も不要となりました。

情報通信技術(ICT)

見やすく操作しやすい8インチ 機械モニタ & 10インチ タッチパネルサブモニタ New

機械モニタには、高精細8インチ液晶ディスプレイモニタを採用。標準搭載のジョグダイヤルにより直感的な操作が可能になり、操作性が格段に向上しています。さらに、頻繁に使用するメニューは、オプションスイッチに設定でき、容易にメニューを確認できます。
サブモニタには、10インチタッチパネルモニタを採用しています。



8インチ 機械モニタ



10インチタッチパネルサブモニタ



KomVision (H-type View)※の画像

表示部名称

1. エンジン回転計
2. トルクコンバータ油温計
3. 速度計
4. リターダ油温計
5. エンジン水温計
6. シフトインジケータ
7. エアコン表示部
8. エコゲージ
9. ARSCセット車速/クルーズコントロールセット車速
10. 燃料ゲージ
11. 時計・アワメータ時間(SMR)・ODO
12. AdBlue®レベルゲージ
13. LEDインジケータ
14. パイロット表示部
15. マルチ表示部

• ジョグダイヤル



• サブモニタ機能

-KomVision
-後方モニタリングシステム

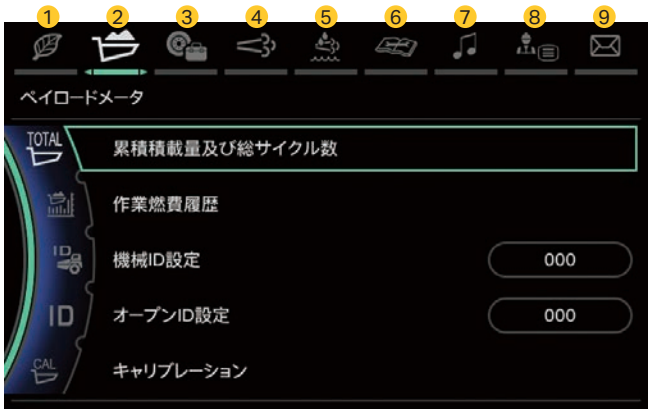
KomVisionの表示方法

・ふかん画像
・ふかん画像+1カメラ画像
・ふかん画像+2カメラ画像
・4カメラ画像※

※4カメラ画像表示は、H-type Viewと4画面均等配置のGrid Viewから選択できます。初期設定はH-type Viewです。

直感的で操作しやすいユーザメニュー

ジョグダイヤルのメニュースイッチを押すと、ユーザメニュー画面に移ります。各メニューはそれぞれの機能ごとに一つのタブでまとめているため、簡単に目的の機能を見つけだし表示することができます。

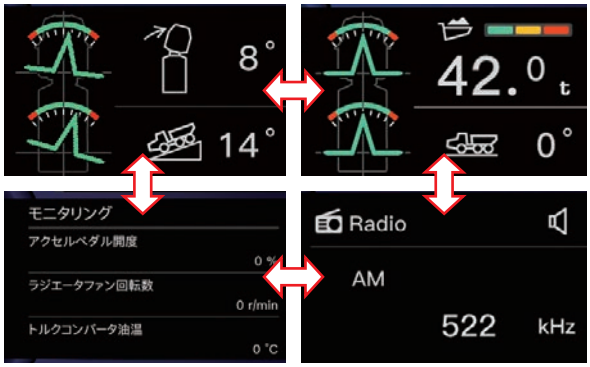


ユーザメニュー

1. 省エネガイダンス
2. ペイロードメータ
3. 車体設定および情報
4. 後処理装置再生
5. 選択触媒還元(SCR)情報
6. メンテナンス
7. オーディオ設定
8. オペレータ・モニタ設定
9. メッセージ表示

マルチ表示部

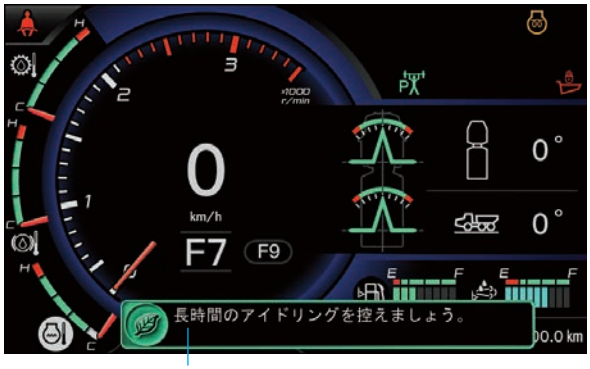
4つの画面を切り換えて表示します。



エコガイダンス

エコガイダンスは、燃料消費を抑える省エネ運転を行うための下記のようなアドバイスを、機械モニタにポップアップ表示してお知らせします。

・無理なハンドル操作を控えましょう。
・ホイストレバーを戻しましょう。
・ブレーキを使いながらのアクセル操作は燃費が悪化します。

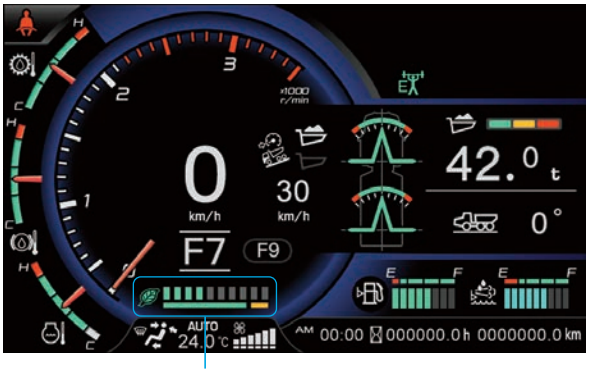


エコガイダンス

エコゲージ

エコゲージは、運転中にその瞬間の燃料消費率を表示します。ゲージのグリーンの範囲で作業を行うことにより、燃料消費率が良い運転ができます。

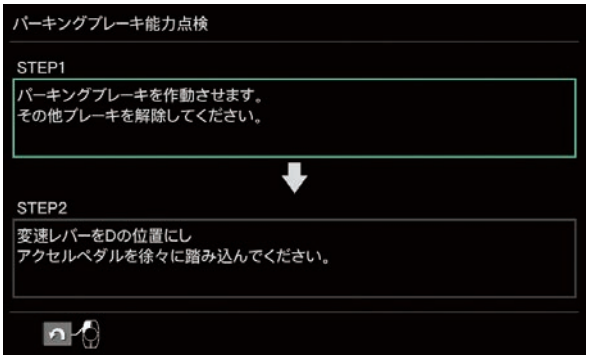
※燃料消費率は、負荷条件やアクセル操作によって変化します。



エコゲージ

ブレーキ点検ガイダンス New

ユーザメニューより、各ブレーキのブレーキ能力点検の手順が表示され、表示に従いブレーキ能力点検を行うことができます。点検結果が正常か、もしくは能力低下しているか表示されます。



安心のコマツサポート
Komatsu Care Long & Komtrax

新車保証プログラムをグレードアップ。
充実した保証内容でお客さまのライフサイクルコスト低減に貢献します。

新車保証プログラム ＊レンタル業のお客さまは対象外となります。

無償メンテナンス

●次の内容について無償交換（2000時間まで）

- エンジンオイル＆エンジンオイルフィルタ
- 燃料プレフィルタ
- AdBlue®タンクブリーザ
- AdBlue®フィルタ

※機種・型式・仕様により装着されていない装置があります。
※機種によりメンテナンスのインターバルや実施回数が異なります。

●次の内容について無償清掃（4500時間まで）

- AdBlue®タンク

主要装置の延長保証

保証対象装置を最大8年または10000時間のいずれか早い方まで保証

無償メンテナンス終了後も継続してコマツ純正部品・純正油脂をご購入・ご使用いただいている期間は、最大8年または10000時間のいずれか早い方まで対象装置を保証いたします。

※機種により装着されていない装置があります。詳しくはお近くのコマツ販売・サービス店にお問い合わせください。

Komatsu Care Longの延長保証イメージ

最大8年または10000時間のいずれか早い方まで

新車保証（1年間）

（無償メンテナンス期間）
延長保証
最大4年または2000時間のいずれか早い方まで

① コマツ販売・サービス店またはコマツ販売・サービス店が認めた業者による定期メンテナンスを継続 → **延長保証継続**

② コマツ純正部品・純正油脂をご購入・ご使用いただき、お客さまご自身で取扱説明書に従った定期メンテナンスを実施 → **延長保証継続**

③ コマツ純正油脂・純正部品を使用しない場合、またはご購入・ご使用を中断した場合 → **延長保証終了**

KOMTRAX Komtraxがお客さまの車両管理業務・燃料経費削減を力強く支援します。

●車両管理業務を支援

Komtraxは、車両から位置、稼動状況、コンディションなどを発信させ、その情報をインターネット経由でご利用いただくシステムです。現場へ行くことなくいつでも機械の状況が把握でき、車両管理業務の効率化が図れます。

●省エネ運転支援レポート

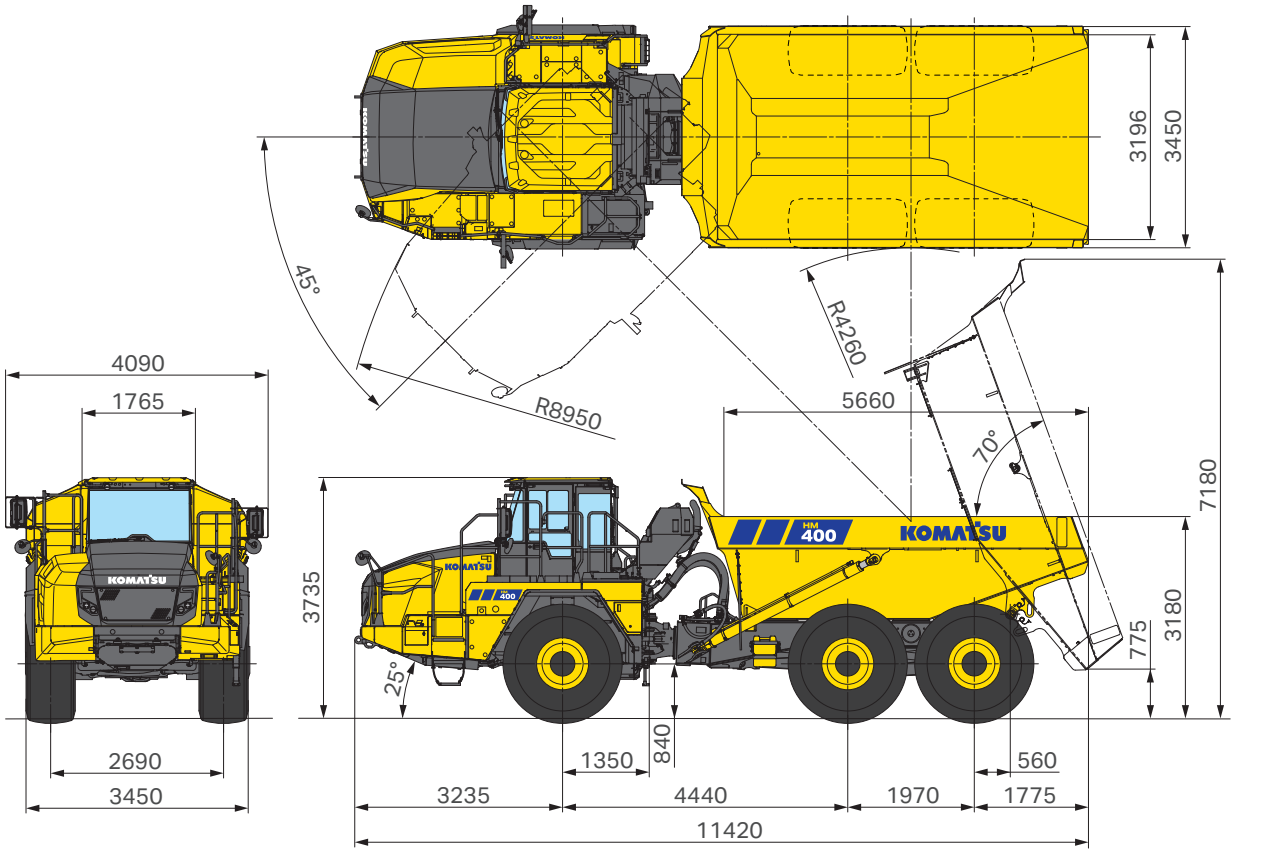
燃料消費量やアイドリングなどの作業情報をもとに、省エネ運転支援レポートなど、お客さまに有益な情報を提供することが可能です。

●Komtraxを活用した車両管理

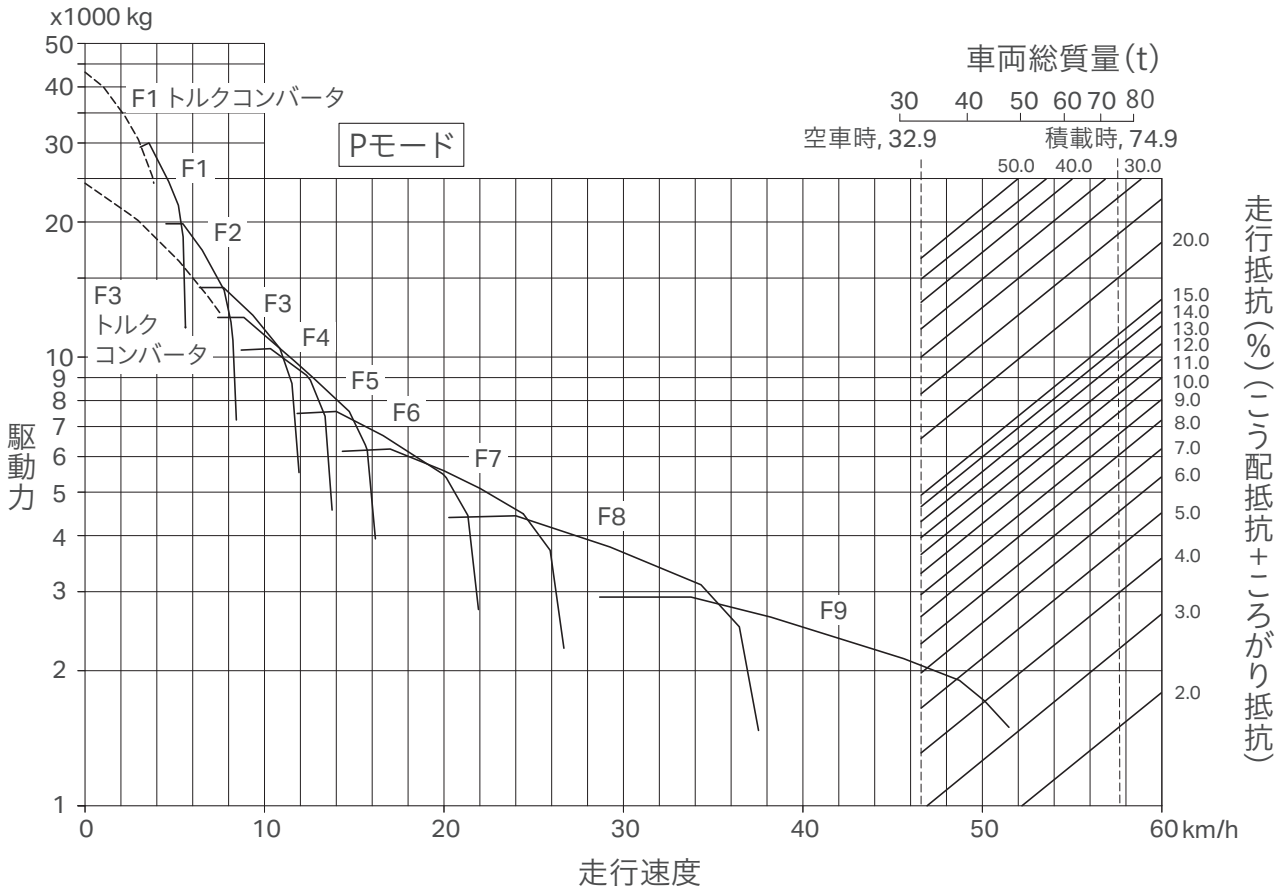
- 保守管理：メンテナンスの期日管理や故障の予防保全
- 車両管理：稼動現場、サービスメータ値などの一覧表確認
- 稼動管理：車両ごとの稼動状況を確認
- 車両位置確認：地図上で車両の詳細稼動場所を確認
- 省エネ運転支援：燃料消費量やCO_2排出量の確認、省エネ運転支援レポートの作成
- 帳票作成：表示データをダウンロードし帳票として活用可能

外形図

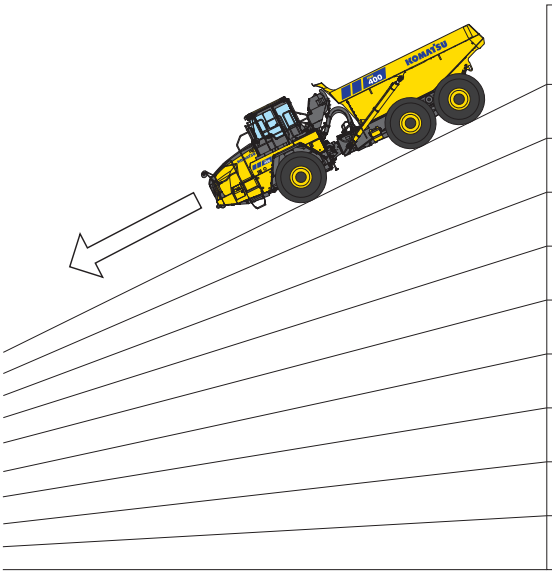
単位：mm



走行性能曲線



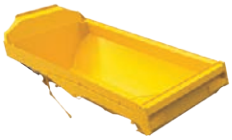
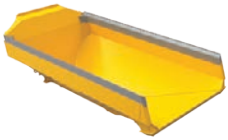
リターダ降坂速度ガイドライン



速度段	連続降坂こう配[%]	600 m 降坂こう配[%]	車速［km/h］
F1	34 ~ 54	35 ~ 57	6
F2	23 ~ 34	25 ~ 36	9
F3	20 ~ 23	21 ~ 25	13
F4	17 ~ 20	18 ~ 22	15
F5	13 ~ 17	14 ~ 19	17
F6	11 ~ 13	12 ~ 15	23
F7	8 ~ 11	9 ~ 12	28
F8	6 ~ 8	7 ~ 10	40
F9	0 ~ 6	0 ~ 8	56

ボディセレクション

HM400-6は数種類のボディが選択可能で、負荷条件に応じたオプション装着も各ボディに用意されています。
また、すべてのボディでボディヒーティングレスの選択も可能です。

	標準ボディ	標準ボディ+テールゲート	標準ボディ+ライナ	サイドエクステンション200 mm
	広範な用途に対応します。主要な部位には耐摩耗鋼板を採用し、耐久性を確保しています。	標準ボディにテールゲートを取り付けたボディです。ボディテールからの荷こぼれ防止を目的としたオプションです。	標準ボディにライナプレートを取り付けたボディです。比較的大きなサイズの石や研磨性の高い素材を運ぶことに適しています。	ボディ横からの荷こぼれ防止および比重の小さい積荷の運搬を目的としたオプションです。
				
底板	t14/450 HB級耐摩耗鋼	—	ボディt14※+ライナt16/高張力鋼	—
前面板	t7/450 HB級耐摩耗鋼	—	ボディt7※+ライナt8&t12&t16/高張力鋼	—
側板	t11/450 HB級耐摩耗鋼	—	ボディt11※+ライナt12&t16/高張力鋼	—
後面板	t14/450 HB級耐摩耗鋼	—	ボディt14※+ライナt16/高張力鋼	—
ボディ容量	25.7 m^3	26.8 m^3	—	28.4 m^3
装備品の質量	4380 kg	5465 kg	7030 kg	4715 kg

※ボディは450 HB級耐摩耗鋼



仕様

特定特殊自動車	HM400-6
届出型式	コマツ HM018
エンジン指定型式	コマツ DBA127

仕 様	
最大積載質量	42.0 t
ボディ容量(山積2:1/平積)	25.7 m^3/18.9 m^3
空車質量/車両総質量	32900 kg/74900 kg
配分質量(空車時　前軸/後前軸/後後軸)	59.2 %/21.7 %/19.1 %
配分質量(最大積載時　前軸/後前軸/後後軸)	30.4 %/36.0 %/33.6 %
最高走行速度	53.5 km/h
登坂能力(sinθ)	45 %
最小回転半径(車体最外側)	8.95 m
全長/全幅/全高(空車時)	11420 mm/3450 mm/3735 mm
ボディ上縁高さ	3180 mm
ヒッチ下面地上高 (空車時/最大積載時)	840 mm/803 mm
ホイールベース (前軸～後前軸/後前軸～後後軸)	4440 mm/1970 mm
トレッド (前輪/後前輪/後後輪)	2690 mm/2690 mm/2690 mm
タイヤサイズ	29.5R25×6

エンジン	
名称	コマツDBA127
型式	直噴式、ターボ、アフタクーラ
総行程容積(総排気量)	12.74 L (12740 cc)
定格出力グロス※1	386 kW/1700 min^{-1}(525 PS/1700 rpm)
定格出力ネット(JIS D 0006-1)※2	385 kW/1700 min^{-1}(523 PS/1700 rpm)
ファン最高回転速度時のネット出力	360 kW/1700 min^{-1}(490 PS/1700 rpm)

伝導装置	
トルクコンバータ形式	3要素1段2相ロックアップクラッチ付き
変速機形式(変速段数)	フルオートマチック、遊星歯車式(前進9段/後進2段)
デフ形式	かさ歯車式、潤滑はねかけ式
デフロック形式	湿式多板ディスク
操向方式/操向装置形式	アーティキュレート式/全油式

サスペンション	
前輪	ドディオン型トレーリングアーム式車軸懸架+ ハイドロニューマチックシリンダ
後前輪/後後輪	トレーリングアーム式車軸懸架+ラバースプリング/ 同車軸懸架+ハイドロニューマチックシリンダ

ブレーキ	
サービスブレーキ形式(前/後前/後後輪)	湿式多板ディスク式/湿式多板ディスク式/-
駐車ブレーキ形式	推進軸制動、乾式単板ディスク式
リターダ形式	前輪&後前輪制動、油冷多板ディスク式

油類の容量	
エンジン冷却水/エンジンオイル〈交換量〉	107 L〈88 L〉/59 L〈49 L〉
燃料(JIS軽油)※3〈交換量〉	482 L〈473 L〉
AdBlue®タンク〈交換量〉	84 L〈84 L〉
トルクコンバータ&変速機/油圧作動油 (ステアリング、ホイスト)〈交換量〉	184 L〈84.4 L〉/269.9 L〈138.8 L〉
デフ&ファイナル(3軸合計)/サスペンションシリンダ〈交換量〉	152 L〈152 L〉/21.4 L〈21.4 L〉

※1：エンジン単体(ファンなし)のグロス出力。
※2：冷却ファン最低回転速度時の値。
※3：JIS K 2204。

仕様パターン

仕様	HM400-6	
	M0003 （代表仕様）	M0004
主仕様		
ボディヒーティング	●	–
ボディヒーティングレス	–	●
ボディ		
標準ボディ	◎	◎
ライナ付きボディ	○	○
エクステンション付きボディ	○	○
ライナ＋エクステンション付きボディ	○	○
テールゲート	○	○
キャブ		
オペレータシート 3点式シートベルト付き	◎	◎
オペレータシート　デラックス 3点式シートベルト付き	○	○
オペレータシート　デラックス 4点式シートベルト付き	○	○
大容量フルオートエアコン	●	●
キャブリヤ&サイドロールカーテン	○	○
マイク付きAM/FMラジオ （Bluetooth®接続対応）※1	●	●
キーレススタートシステム 電子キー付き	●	●
シートベルトリマインダ	●	●
シートベルトリマインダ 緑色回転灯	○	○
電装品		
メンテナンスフリーバッテリ	●	●
140 Aオルタネータ	●	●
11.0 kWスタータ	●	●
作業灯	●	●
フォグランプ	●	●
後照灯	●	●
前照灯	●	●
キャブ上部装着 黄色回転灯	○	○
ダンプライト	○	○
階段灯	○	○
安全		
後方モニタシステム＋10インチタッチパネルサブモニタ	●	●
KomVision＋10インチタッチパネルサブモニタ	◎	◎
ヒータ付きサイドミラー	◎	◎
ヒータ付き電動サイドミラー	○	○
転倒予防システム	●	●
坂道発進アシスト	●	●
眠気検知システム	◎	◎
バッテリディスコネクトスイッチ	●	●
バッテリジャンプスタート※2	○	○
スタータディスコネクトスイッチ※2	○	○
緊急エンジン停止スイッチ3カ所	●	●
樹脂輪止め	●	●
緊急制動表示灯	○	○

●：標準仕様（変更不可）　◎：標準仕様（変更可）　○：選択仕様　－：設定なし

仕様	HM400-6	
	M0003（代表仕様）	M0004
機能・油圧システム		
KTCS+デフロック	●	●
クルーズコントロール	◎	◎
オートマチック リタードスピードコントロール（ARSC）	●	●
待機ブレーキ	●	●
最高速度制限	●	●
ダンプ角度制限機能	●	●
エンジンディレイシャットダウン	●	●
過積載時警報速度制限機能	○	○
過積載時警報	○	○
パワーモード切替	●	●
オートアイドルストップ	●	●
ブレーキ点検ガイダンス	●	●
ペイロードメータ	●	●
タイヤ		
29.5R25	◎	◎
875/65R29	○	○
その他		
電動開閉式エンジンフード	●	●
パワーキャブチルト	●	●
コマツオイルサンプリング	●	●
タンクキャップ&メンテカバーロック	○	○
Komtrax	●	●
消火器	●	●
ツールキット	○	○
最適化ツールキット※3	◎	◎

※1：Bluetooth® 接続の動作確認は一定条件下で実施したものです。接続機器の仕様によっては、確認した内容と異なる場合があります。
※2：スタータディスコネクトスイッチとバッテリジャンプスタートは、同時に選択することになります。
※3：ツールキットに含まれる工具より、付属工具の数を絞り込んでいます。
※オプションの組み合わせによっては装着できない場合があります。オプション選定時は販売代理店にご相談ください。

● AdBlue® はドイツ自動車工業会（VDA）の登録商標です。● Bluetooth® ワードマークおよびロゴは登録商標であり、Bluetooth SIG, Inc. が所有権を有します。コマツグループでは使用許諾の下でこれらのマークおよびロゴを使用しています。●本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。●本機は改良のため、予告なく変更することがありますのでご了承ください。●掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。

お問い合わせ先

KOMATSU

https://www.komatsu.jp/ja

Form No. CJA01326-01

(2609)IP・OK