KOMATSU

HD465-10E1
HD605-10E1



※カタログ写真はオプションを含む場合があります。

Off-highway truck

エンジン定格出力(ネット)
590 kW (802 PS)

定格積載質量
HD465-10E1: 55.5 t　HD605-10E1: 64.1 t

ボディ容量(山積2:1)
HD465-10E1: 37.1 m^3　HD605-10E1: 43.0 m^3

エンジン定格出力(ネット)
HD465-10E1: 590 kW (802 PS)
HD605-10E1: 590 kW (802 PS)

定格積載質量
HD465-10E1: 55.5 t
HD605-10E1: 64.1 t

ボディ容量(山積2:1)
HD465-10E1: 37.1 m^3
HD605-10E1: 43.0 m^3

環境性

- 先進の低燃費技術 New
- 余分な燃料消費を抑える オートアイドルストップ New
- 省エネ運転ガイド New

生産性と作業効率の向上

- 高性能なコマツSAA6D170E-7エンジンを搭載 Upgrade
- 高速降坂が可能な大容量リターダ Upgrade
- オートマチックリターダスピードコントロール(ARSC) Upgrade
- 軟弱地や滑りやすい路面をアクセル操作のみで走破できる コマツ トラクションコントロールシステム(KTCS) New
- 作業に合わせて選べる運転モード切り換えシステム New
- 高強度で軽量かつ大容量のボディ Upgrade



安全で快適な作業環境

- 人間工学に基づいた操作性を追求した ラウンドタイプダッシュボード New
- シートヒータ、ベンチレーション付エアサスペンションシート& 3点式シートベルト(運転席) New
- 眠気検知システム New
- 待機ブレーキ New
- スロットルロック New
- 坂道発進アシスト New

頼れる登坂車速・経済性・信頼性

ダントツの安全性能とストレスフリーで コマツのダンプは更なる進化へ

情報通信技術(ICT)

・見やすく使いやすく
高機能 高精細7インチ液晶ディスプレイ(LCD)ユニット付機械モニタ New

・メンテナンス時間表示

・故障警報機能

・視覚的で操作しやすい
ユーザメニュー New

・ブレーキ点検ガイダンス New

・車両管理業務・燃料経費削減を支援
Komtrax Plus Upgrade

メンテナンス

・フィルタを集中配置

・メンテナンスフリーバッテリ New

・マシンロックアウトスイッチ New

・分割式ラジエータコアシステム New

・プラスチック製輪止め New

Komatsu Care Long

・Komatsu Care Long New

ローディングポリシーとボディセレクション

・ローディングポリシー New

・ボディセレクション



KOMATSU CARE Long

生産性と作業効率の向上

定格出力(グロス)

6% UP

最大トルク

23% UP

トルクライズ

19% UP

(HD465/605-7E1比)

高性能なコマツSAA6D170E-7エンジンを搭載 Upgrade

コマツ独自の建設機械用エンジン技術を投入した、SAA6D170E-7エンジンを搭載しています。定格出力(グロス)は 610 kWであり、従来モデル比で6%アップしました。これにより走行性能および加速性が向上し、サイクルタイムの短縮を図ることができます。また、トルクライズも従来のモデルより19%アップしており、パワフルで粘り強い走りと高い生産性を実現します。パワートレインコンポーネントは、増加した出力に対応するために再設計されています。

定格出力(グロス)

610 kW



高速降坂が可能な大容量リターダ Upgrade

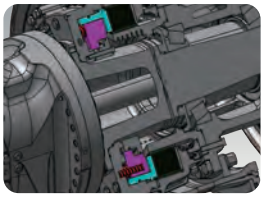
優れたクーリング能力を持つ大容量湿式多板ディスクリターダを搭載しました。高速降坂ができるため、サイクルタイム短縮による作業能率の向上が図れます。リターダ吸収馬力は、従来モデル比で2%アップしています。

リターダ吸収馬力

802 kW

HD465/605-10E1

2% UP



※外気温40°C (リターダ性能は外気温により変化します。)
※従来機 (HD465/605-7E1) 比の計算値です。

作業効率(t/L)アップ Upgrade

高い作業性能とさまざまな制御技術および燃費低減技術の採用により、作業効率を大きく向上しました。

作業効率(t/L)

HD465-10E1 **2〜4% UP**

HD605-10E1 **3〜6% UP**

従来機(HD465/605-7E1)比の試算値です。
実際の効果は作業内容により異なる場合があります。

スムーズな変速で耐久性に優れた電子制御トランスミッション

コマツ電子制御トランスミッションは、長年に渡り蓄積・熟成されてきた制御技術によるスムーズな変速と信頼性で、高い評価を得ています。

- 電子制御式トランスミッション(K-ATOMiCS)

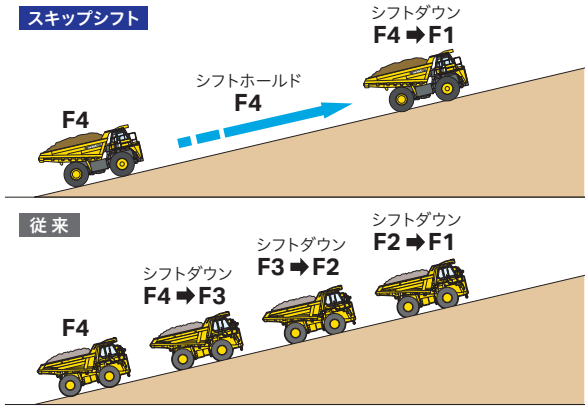
高い信頼性を実証している独自の電子制御式トランスミッション[K-ATOMiCS]は、クラッチ係合時のクラッチ圧力を最適化します。

- エンジン-トランスミッション連動制御

変速時にエンジン回転速度を制御してトランスミッションの回転速度と同期させることにより、変速ショックを軽減し、スムーズな変速を実現します。さらに、速度段クラッチをはじめとするパワートレインの耐久性も向上します。

- スキップシフト

登坂が始まり車速が落ちて来た時、車両自身が1段ごとのシフトダウンが不適と判断した場合は、1段または2段飛ばして(スキップして)変速します。変速回数を減らして乗り心地を改善するとともに、荷こぼれを防ぎます。さらに、パワートレインの耐久性も向上します。



優れた車体安定性を発揮するロングホイールベース&ワイドトレッド

ロングホイールベース&ワイドトレッドにより、ピッチング、ローリングの少ない抜群の車体安定性を発揮します。

ホイールベース

4300 mm

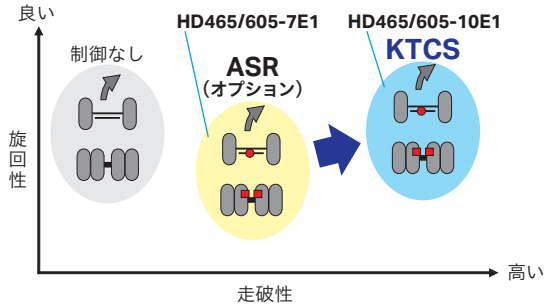
トレッド

3535 mm

軟弱地や滑りやすい路面をアクセル操作のみで走破できるコマツ トラクションコントロールシステム(KTCS) New

KTCSは、常時車体速度とホイール回転からリヤタイヤのスリップ率を計算しています。軟弱路などでタイヤがスリップした場合、KTCSは自動的にスリップしている車輪に個別にブレーキを作動させ、タイヤスリップ率をコントロールします。タイヤのトラクションを最適な状態に保つことで、従来機オプション装備のオートマチックスピンレギュレータ(ASR)よりも高い走破性と安定性(横滑り低減)で作業量を向上させるとともに、タイヤの摩耗を減らすことができます。





作業に合わせて選べるパワーモード切り換えシステム

稼動現場の状況やコース設定に応じて、PモードとEモードとE lightモードの3モードを選択できます。



- Pモード
  パワーを最大限に生かして大きな作業量を実現。積み登り作業等で作業量が要求される現場に適しています。
- Eモード
  Eモードは、最高出力を必要としない平地作業など燃費を重視した作業の場合に使用します。
- E light モード New
  Eモードよりもさらに最高出力を必要としない平地作業など、燃費を重視した作業の場合に使用します。

高強度で軽量かつ大容量のボディ Upgrade

汎用ボディは主要部位に450 HB級耐摩耗鋼板を使用し、軽量化を実現。汎用ボディの容量および定格積載質量もアップしました。ボディの側板と底板は横方向と縦方向のリブで補強されV底のデザインは構造強度に貢献し、メンテナンスコストも低く抑えられます。

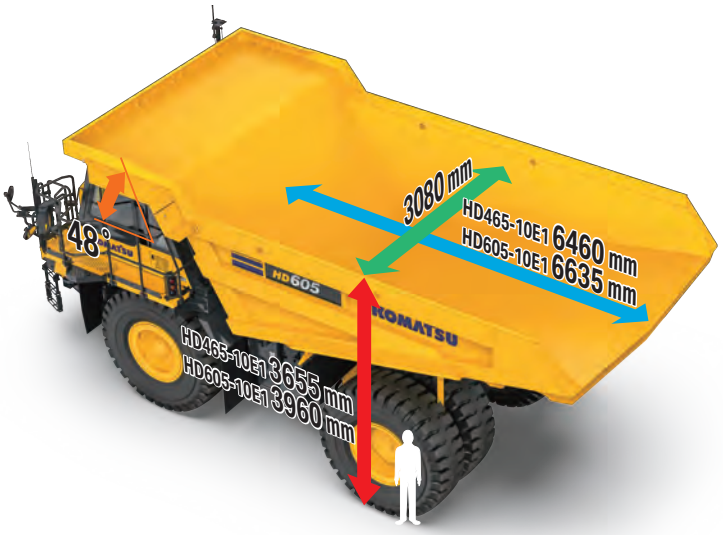
ボディ容量(山積2:1)

HD465-10E1 **37.1 m³ (2.9 m³ UP)**
HD605-10E1 **43.0 m³ (3.0 m³ UP)**

定格積載質量

HD465-10E1 **55.5 t (0.5 t UP)**
HD605-10E1 **64.1 t (1.1 t UP)**

従来機(HD465/605-7E1)比の試算値です。
装備品によりボディ容量および定格積載質量は変化します。
汎用ボディを装着した場合の数値となります。



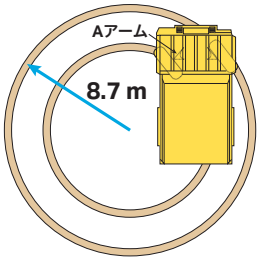
抜群の小回り性

コマツ伝統のマクファーソンストラット(Aアーム)型フロントサスペンションにより大きな舵角が得られるため、ロングホイールベース&ワイドトレッドながら、抜群の小回り性を実現しました。積み込み場所や排土場所で、すばやく目的位置につけることができます。

最小回転半径

8.7 m

※回転半径は地面の状態や車両の速度により変化します。



生産性と作業効率の向上

オートマチック リタードスピードコントロール（ARSC） Upgrade

降坂車速を任意にワンタッチで設定できます。リターダ力が自動でコントロールされるので、降坂中はハンドル操作に専念できます。降坂車速制御中でもワンタッチで設定速度を1 km/hごとに修正できるので（設定車速の±5 km/hの範囲内）、降坂途中で勾配が変化しても容易に対応することができます。

※ARSC作動範囲：10 km/h ～ 55 km/h



• 空荷/積荷時の速度設定

ユーザメニューで速度設定 空積可変をONにすると、ARSCの設定速度が空荷/積荷に分けて記録できます。積載条件に応じてARSC設定速度をその都度変更する必要はありません。現在の積載状態がARSC設定速度の左側にアイコンで表示されます。



空荷時の速度設定　空荷/ARSC速度設定



積荷時の速度設定　積荷/ARSC速度設定

高剛性フレーム

荷重や衝撃がもっとも集中するメインフレームの重要な箇所には鋳鋼の部品が採用されています。



黄色部が鋳鋼部品

出来高・車両管理が容易なペイロードメータ（PLM）

PLMは、各運搬サイクルの積載質量を管理し、一定期間のダンプトラックの生産量や稼動状況を分析するツールです。積載質量はLCDユニット上に表示され、積み込み機のオペレータは外部表示ランプで積載状況を知ることができます。また、累積積載量および総サイクル数確認機能を標準搭載しました。排土のたびに積算される累積積載量と総サイクル数を確認できます。



外部表示ランプ



ペイロード　積載質量



累積積載量および総サイクル数画面

環境性

先進の低燃費技術

車両の状況に応じた最適な制御により、補機類の消費馬力を削減。生産性を損なうことなく、燃料消費量の低減を実現しました。

- ステアリング&ホイスト回路に可変ピストンポンプを採用 New
- 速度段ごとにトランスミッションメイン圧を切り換え

余分な燃料消費を抑える オートアイドルストップ New

積み込み待ちなどでアイドリング状態が任意の設定時間(5 ～ 60分)を超えると、エンジンが自動的に停止して不要な燃料の消費と排出ガスの発生を抑えます。

※エンジン再始動にはキースイッチを再度回す必要があります。



ブレーキクーリングオイルキャッチタンク

構造上ゼロにできない、フローティングシールから漏れる微量のオイルも地面に滴下させないように、キャッチタンクを装備しています。



オートマチックアイドリングセッティングシステム

エンジン冷却水温や運転状況に応じて、アイドリングの回転速度を自動的に2段階(High/Low)に切り換え、暖気運転のわずらわしさを解消するとともに、暖気運転時間の短縮、燃費の低減を図ることができます。



電子制御システム

車両やエンジンに搭載された各種センサからの信号を電子制御システムで高速処理します。
これにより、機械部品の効果的な一体化が保証されます。エンジンの状態はキャブ内のモニタに表示され、オペレータに必要な情報を提供します。さらに、Komtrax Plus を介して情報を管理することにより、お客さまは必要なメンテナンス作業を計画し確認することができます。

省エネ運転ガイド New

オペレータに省エネ運転をアドバイスするエコガイダンスや運転中の瞬時の燃料消費率が液晶ディスプレイ(LCD)ユニットに表示され、省エネ運転をサポートします。





- エコガイダンス

燃料消費を抑える省エネ運転を行うための下記のようなアドバイスを、機械モニタにポップアップ表示してお知らせします。

-無理なハンドル操作を控えましょう
-ホイストレバーを戻しましょう
-ブレーキを使いながらのアクセル操作は燃費が悪化します

- エコゲージ

エコゲージは、運転中にその瞬間の燃料消費率を表示します。ゲージのグリーンの範囲で作業を行うことにより、燃料消費率が良い運転ができます。

※ 燃料消費率は、負荷条件やアクセル操作によって変化します。

鉛フリーラジエータ

ラジエータに鉛はんだ不使用のアルミニウムコアを採用したことにより、環境にやさしくなりました。

安全で快適な作業環境



人間工学に基づいた操作性を追求した ラウンドタイプダッシュボード New

ラウンドタイプのダッシュボードは、人間工学に基づいて見やすさと使いやすさを追求したデザインです。スイッチ類も操作性に配慮し、オペレータの手が届きやすい配置になっています。



キャブ内低騒音設計

油圧駆動ファン、ビスカスマウントによるキャブマウントおよびキャブシールの改善などにより、低騒音、低振動の運転環境を提供します。

オペレータ耳元騒音値(ISO6396)

HD465/605-10E1

77 dB(A)



※データは社内試験結果によるものであり、実際の数値は異なる場合があります。
※HD465/605-7E1と同等です。

シートヒータ、ベンチレーション付エアサスペンション シート&3点式シートベルト(運転席) New

運転席には、ソフトな座り心地のシートヒータ、オペレータの体とシートが接触する部分の空気を換気することで蒸れや熱のこもりを解消するベンチレーション付エアサスペンションシートを標準装備しました。オペレータの体格や好みに合わせて前後・上下に調整が可能で、ヘッドレストの高さ、リクライニングの角度、クッションの硬さも調整できます。さらに、サポート性の高い3点式シートベルトを標準装備しています。また、4点式シートベルトをオプションで用意しています。

折りたたみ式トレーナシート

サイズとクッション性を向上させた、2点式シートベルト付の折りたたみ式トレーナシートを装備しました。



後方モニタシステム

車両後方視認用カメラを装備。後方の状況をダッシュボードに組込まれた高精細LCDモニタで確認することができます。このモニタは、[常時表示]または[シフトレバーがリバース時のみ表示]のどちらかを選択可能です。また、ガイドラインを表示してオペレータを補助する機能も備えています。従来機ではオプション設定でしたが、標準装備しました。


後方モニタシステム


車両後方視認用カメラ

LED後方作業灯 New

後進時の視認性向上のためのライトが左右の前輪フェンダに設置されています。



ダンプライト(オプション) New

排土中に後方ライトとリヤビューカメラを起動し、夜間での排土状況確認を補助します。

ヒータ付きリヤミラー

寒冷地で発生しやすいミラーくもりを防止します。ヒータミラースイッチでミラーのヒータをON/OFFできます。従来機ではオプション設定でしたが、標準装備しました。

多機能オーディオ New

AUXの接続、Bluetooth®接続が可能なAM/FMラジオを装備しています。

※マイク付きAM/FMラジオ(Bluetooth®接続対応)は、オプションとなります。



フルオートエアコン

四季を通じて快適な作業空間を提供するフルオートエアコンは、ダッシュボード上のスイッチパネルで、状況やオペレータの好みに合わせた細かな設定が可能です。



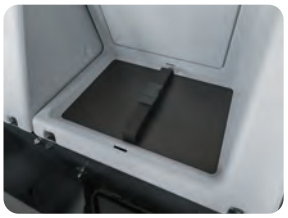
チルトアウェイステアリング

ステアリングはチルト/テレスコピック機構を採用しました。オペレータの体格に合わせて調整が可能です。チルト機構はスプリングアシストにより、ロックを外すとステアリングが前方に移動するので、オペレータの移動、着席、離席が容易に行えます。



豊富な収納スペース

グローブボックス、ランチボックス用トレイ、ウォーム/クールボックス、カップホルダを装備しました。


ランチボックス用トレイ


ウォーム/クールボックス、カップホルダ

2つのDC12 V電源を装備 Upgrade

センタコンソール前方(シガレットライタ)と運転席後方(AUX端子下)の2ヶ所に、DC12 V電源を用意しました。



スクリーンタイプサンバイザ New

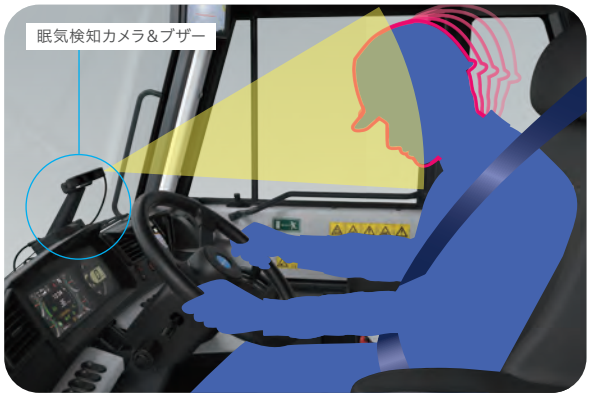
強い日差しと暑さをカットすることでキャブ内の室温上昇を抑え、オペレータの疲労を軽減します。伸縮式で簡単に収納可能です。



安全で快適な作業環境

眠気検知システム New

ダッシュボード上のカメラによりオペレータの顔、姿勢を認識し、居眠り・脇見・姿勢崩れ・眠気などを検知した場合に音声とブザーでオペレータに注意を促します。



・本システムをお使いになる前には、必ず取扱説明書をお読みいただき、システムについて理解し、正しくお使いください。
・検知機能には限界があります。状況により動作しない場合もあります。

ROPS(ISO 3471)/FOPS(ISO 3449)一体型キャブ

ISO 3471およびISO 3449レベルⅡの安全基準をクリアした、ROPS/FOPS一体型キャブを装備しました。シートベルトの装着と合わせて、万一の際にオペレータをしっかりとガードします。



セカンダリエンジン停止スイッチ New

異常時に備えて、センタコンソール前方にエンジン停止スイッチを装備しています。



独立3系統のブレーキシステム

フロント・リヤ・パーキング各ブレーキの制御油圧は、それぞれがアキュムレータを備えた独立回路となっています。どれかに異常が発生しても、他の2系統で危険を回避できます。

セカンダリステアリング(ISO 5010)

ステアリング油圧回路に異常が生じて油圧が低下すると、自動的に電動モータが作動し、油圧ポンプを駆動してステアリング機能を確保します。この電動モータは、運転室内のスイッチでマニュアル操作も可能で、キースイッチをアクセサリに入れた際にセルフチェックが行われます。



セカンダリブレーキ(ISO 3450)

通常のサービスブレーキ回路に異常が生じた場合でも、ステアリングコラム左側のセカンダリブレーキペダルで、フロントブレーキ、リヤブレーキ、およびパーキングブレーキを作動させ、車両を安全に停止させることができます。



電子制御による保護機能

項目	機能
ダウンシフト防止制御	走行中にオペレータが誤ってシフトレバーを低速側に入れた場合でも、車両が適正な速度に減速するまで現在の速度段が維持され、エンジンのオーバランを防ぎます。
オーバラン防止制御	降坂時にエンジン回転が設定回転を超えると、警報を発報した後、自動的にリターダブレーキを作動させ、エンジンのオーバランを防止します。
後進防止制御	ダンプボディが上がった状態では、後進にギヤーを入れることはできません。
ディレクショナル変速制御	4 km/h以上の車速が出ている状態では、前進から後進、または後進から前進に切り換えることができません。スロットル制御とブレーキ制御により、速度が低下してから切り換わります。
シフトハンチング防止制御	勾配と重量の関係で、走行速度が変速点付近でマッチングしてしまう場合でも、適切な変速不可条件の設定により、不要なシフトアップ/ダウンを減らします。
ニュートラルセーフティ	シフトレバーがニュートラルの位置以外では、エンジンを始動させることができません。
ニュートラルコースト防止制御	走行中にシフトレバーをニュートラルの位置に入れても、ある速度以上の状態では、トランスミッションのギヤーはニュートラルにはなりません。

階段、通路歩行時の安全性向上 New

キャブへのアクセス部には、ディンプルタイプの滑り止めプレートを採用しました。また、ラダーランプによる足元視認性向上と、従来機から階段状ステップに変更することで、乗降時や整備時の安全性に配慮しています。通路となる場所には落下防止のため、保護柵と手すりが装備されています。



LEDリヤコンビネーションランプ New

リヤコンビネーションランプにLEDを採用しました。省エネで長寿命の上、視認性にも優れています。



LEDヘッドランプとLEDフォグランプ New

LEDヘッドランプとLEDフォグランプの採用により、夜間作業時の安全性と効率が向上しました。視認性に優れ、省エネで長寿命です。



過積載速度制限機能

過積載時速度制限機能により、設定した積載質量を超えた過積載時の速度を制限することが可能です。

※設定作業はコマツサービススタッフによる作業となります。

最高速度制限機能（オプション）

オプションで最高速度制限を付加することができます。最高速度は空荷/積荷それぞれで任意の速度に設定できます。

※設定作業はコマツサービススタッフによる作業となります。



安全で快適な作業環境

操作性向上と着座ショックを軽減する電子制御式ホイストコントロール

軽いタッチのコントロールレバー操作でホイスト操作が行えます。また、ボディ角度をセンサで検出し、着座直前にボディ降下速度を減速させることで着座ショックを軽減します。



待機ブレーキ New

待機ブレーキはサービスブレーキで停車中にシフトレバーを"N"位置に入れると、自動的にリターダブレーキが適用される機能です。これにより、積み込みや排土作業時のリターダレバー操作を減らすことができます。シフトレバーを"N"以外の位置に入れるか、パーキングブレーキを作動させると待機ブレーキは自動的に解除されます。

スロットルロック New

スロットルロックは、アクセルペダルを踏んでいなくてもエンジンを最大出力で固定する機能です。これにより、登坂走行時に必要だったアクセルを踏み込み続ける操作がなくなり、疲労を軽減できます。前進走行中にアクセルペダルを最大まで踏み込んだ状態でスロットルロックスイッチを押すと、スロットルロック機能が働きます。ただし、車両速度が30 km/hを超えた場合やスロットルロックスイッチ、アクセルペダルの再操作やブレーキを操作するとスロットルロックは解除されます。





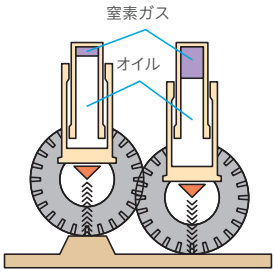
坂道発進アシスト New

坂道発進時に自動でブレーキが作動し、オペレータがブレーキからアクセルに踏みかえけん引力が上がるまでの間ブレーキを維持します。登り坂でのブレーキからアクセルの踏み変え時に発生する車両のずり下がりを自動で防止するため、発進操作が容易になります。



乗り心地と走行安定性に優れたハイドロニューマチックサスペンション

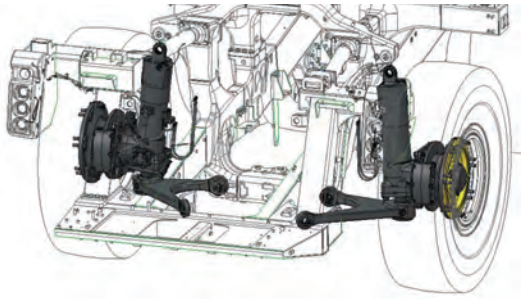
路面からの負荷を緩衝するハイドロニューマチックサスペンションを前輪・後輪に採用しました。シリンダにはオイルと窒素ガスが充填されており、ショック吸収率が良くダンパ効果が高いため、車体のピッチング、ローリング、振動が少なく、優れた乗り心地と高い走行安定性を実現します。



コマツ伝統のマクファーソンストラット型前輪独立懸架

フロントサスペンションには、コマツ伝統のマクファーソンストラット（Aアーム）型独立懸架を採用しました。サスペンションシリンダの内部摩擦の少ない構造で、緩衝・減衰機能を最大限に引き出します。これにより、フロントタイヤは路面の凸凹にスムーズに追従し、優れた乗り心地を発揮します。





運転条件に応じて最適な乗り心地を選択する3モードオートマチックサスペンション

運転条件の変化に応じて、フロントサスペンションの緩衝・減衰性能がS・M・Hの3段階に自動的に切り換わる「3モードオートマチックサスペンション」を標準装備。快適な乗り心地と優れた車体安定性を高い次元で両立しています。

	空車時	積載時
停車・通常走行時	S	M
高速走行時（60 km/h以上）	S	H
急旋回時	S	H
ブレーキング時	M	H
ダンプ時	H	H

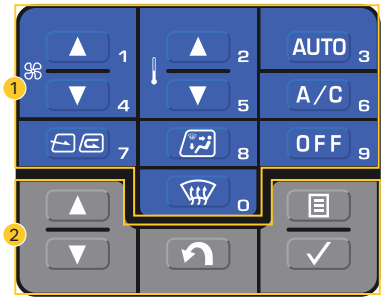
S:ソフトモード　M:ミディアムモード　H:ハードモード

ICT

見やすく使いやすく高機能 高精細7インチ液晶ディスプレイ(LCD)ユニット付機械モニタ New

機械モニタは車両状態だけでなく、運転実績やメンテナンス情報、省エネガイダンスなどの各種情報を、オペレータにわかりやすく表示します。また、スイッチパネルの操作でエアコンの設定やLCDユニットの画面切り換え、ラジエータファンの逆回転などの車両のさまざまな操作や設定が行えます。





スイッチパネル

1. エアコンスイッチ／数値入力キー
2. ファンクションスイッチ

機械モニタ

1. エンジン水温計
2. トルクコンバータ油温計
3. エアコン表示部
4. エコゲージ
5. ペイロード/時計
6. ARSCセット車速
7. シフトインジケータ
8. リターダ油温計
9. 燃料計
10. LEDインジケータ
11. 速度計
12. エンジン回転計

メンテナンス時間表示

フィルタ交換など定期メンテナンスの時間が近づくと、LCDユニット上にメンテナンスまでの残り時間が表示されます。表示開始のタイミングは、残り時間10 ～ 200時間で設定することができます。

※設定作業はコマツサービススタッフによる作業となります。



メンテナンス画面

故障警報機能

各種メータ、ゲージ、およびコーション類はLCDユニット上に配置されており、始業時点検を容易にします。また、稼動中に異常が発生した際はランプとブザーで警告します。緊急度に応じて4段階のアクションコードが表示され、オペレータに適切な対応を促します。

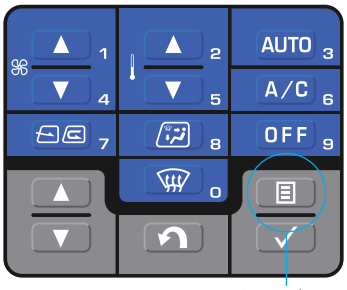




ICT

視覚的で操作しやすいユーザメニュー New

メニューキーを押すとユーザメニュー画面に切り換わります。それぞれの機能ごとに一つのタブにわかりやすくまとめているので、ワンタッチで簡単に検索できます。





❶ 省エネガイダンス

• 運転実績　• エコガイダンス記録　• 燃費履歴







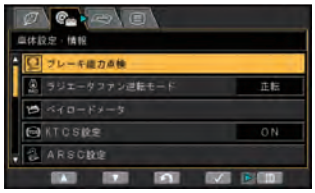
• 運転実績：実稼動時間、平均燃費、アイドリング時間、Eモード時間比率などを表示します。1日単位もしくは任意に設定した期間（スプリット計測）のデータを活用すれば、機械運用改善や省エネ運転に役立てられます。

• エコガイダンス記録：各ガイダンスの表示回数が分かります。表示回数を減らすように運転することで、省エネ運転につながります。

• 燃費履歴：過去12時間（サービスメータの時間）の燃費を1時間毎に、または直近1週間の燃費を1日毎にグラフ表示します。

❷ 車体設定および情報

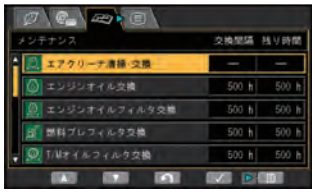
• ラジエータファン逆転モード　• KTCS設定など





❸ メンテナンス

• 各種メンテナンス時間の確認・リセット



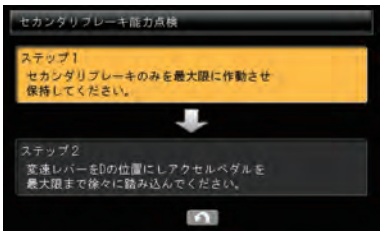
❹ モニタ設定

• 言語設定
（2言語から選択可能）
• 後方モニタ設定
• メータ表示選択
• 画面調整　など



ブレーキ点検ガイダンス New

ユーザメニューより、各ブレーキのブレーキ能力点検の手順が表示され、表示に従いブレーキ能力点検を行うことができます。点検結果が正常、もしくは能力低下しているか表示されます。



KOMTRAX Plus　大型機械の健康状態を見守り、お客さまの車両管理業務を支援します。 Upgrade

●車両管理業務を支援

Komtrax Plusは大型機械の管理システムです。衛星通信経由により遠隔地からでも車両の「健康状態」や「稼動状態」を把握できるため、機械トラブルを未然に防止できると同時に車両管理業務の効率化を図れます。

●省エネ運転支援レポート

燃料消費量やアイドリングなどの作業情報をもとに、省エネ運転支援レポートなど、お客さまに有益な情報を提供することが可能です。

●Komtrax Plusを活用した車両管理

・保守管理：メンテナンスの期日管理や故障の予防保全
・車両管理：稼動現場、サービスメータ値などの一覧表確認
・稼動管理：車両ごとの稼動状況を確認
・車両位置確認：地図上で車両の詳細稼動場所を確認
・省エネ運転支援：燃料消費量やCO_2排出量の確認、省エネ運転支援レポートの作成
・帳票作成：表示データをダウンロードし帳票として活用可能
・路面整備管理：地図データ上で路面状況を確認でき、路面整備・車速設定への活用が可能

メンテナンス

フィルタを集中配置

各種フィルタ類を集中配置しました。日常点検が容易に行えます。





サーキットブレーカ

重要な電気回路にはサーキットブレーカを装備しました。異常電流が生じた時には確実に回路を遮断して守るとともに、回路遮断後の点検や復帰作業(リセット)が簡単に行えます。



リモート給脂

複数のグリースフィッティングを地上からアクセスしやすい場所に集中配置しました。



電動プライミングポンプ

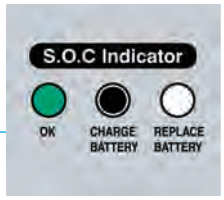
燃料をエンジンに送るプライミングポンプには、電動ポンプを採用しています。



メンテナンスフリーバッテリ New

電解液補充の必要が無いメンテナンスフリーバッテリを採用しました。上面のインジケータで、ステータスを確認できます。(正常/要充電/要交換)また、従来式と比べて電圧降下が低減され、バッテリ上がりがしにくくなっています。





バッテリディスコネクトスイッチ

電気回路の整備時などに、バッテリの通電を工具なしで遮断することができます。スイッチは地上から操作することができます。

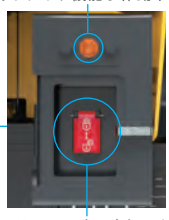


マシンロックアウトスイッチ New

やむを得ずエンジンが回転している状態で整備する場合に、マシンロックアウト機能で誤操作を防止できます。マシンロックアウト機能で下記が作動しないようになります。

・車両の前後進
・ボディの上げ下げ
・ステアリング
・パーキングブレーキの解除



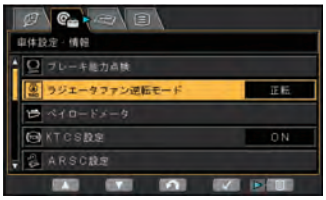


ロングライフのオイル

エンジンオイル500時間、トランスミッションオイル1000時間、作動油4000時間のロングインターバルで、機械維持費低減に貢献します。

油圧駆動ファン New

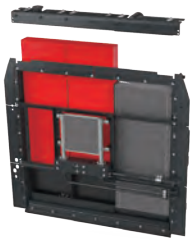
ラジエータとチャージエアークーラ、ハイドロリックオイルクーラの冷却には、油圧駆動ファンを採用しています。ファン回転を逆転させることでコアに詰まったゴミを吹き飛ばす機能があり、ラジエータ清掃作業の手間を省きます。モニタ画面上で簡単に操作することができます。





分割式ラジエータコアシステム New

ラジエータアセンブリは2つのコアで構成されており、交換の際、アセンブリ全体を取り外す必要がなく、それぞれのコアを単独で交換できます。



プラスチック製輪止め New

プラスチック製の輪止めを採用。鋼製や木製の輪止めに比べて非常に軽量です。片手で持ち運べるほどの軽さで持ち運びが容易になりました。



Komatsu Care Long

新車保証プログラムをグレードアップ。
充実した保証内容でお客さまのライフサイクルコスト低減に貢献します。

新車保証プログラム

＊レンタル業のお客さまは対象外となります。

主要装置の延長保証

保証対象装置を最大8年または12000時間のいずれか早い方まで保証

コマツ純正部品・純正油脂をご購入・ご使用いただいている期間は、最大8年または12000時間のいずれか早い方まで対象装置を保証いたします。

※機種により装着されていない装置があります。詳しくはお近くのコマツ販売・サービス店にお問い合わせください。

Komatsu Care Longの延長保証イメージ

最大8年または12000時間のいずれか早い方まで

新車保証（1年間）	① コマツ販売・サービス店またはコマツ販売・サービス店が認めた業者による定期メンテナンスを実施	延長保証（最大8年または12000時間のいずれか早い方まで）
	② コマツ純正部品・純正油脂をご購入・ご使用いただき、お客さまご自身で取扱説明書に従った定期メンテナンスを実施	
	③ コマツ純正油脂・純正部品を使用しない場合、またはご購入・ご使用を中断した場合	延長保証なし



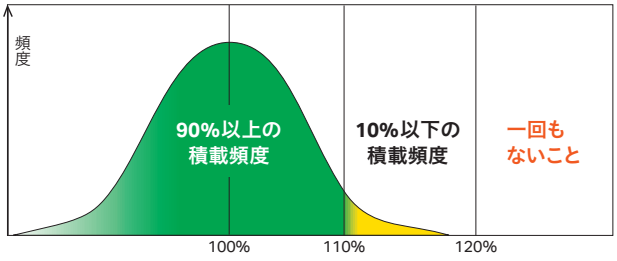
ローディングポリシーとボディセレクション

ローディングポリシー New

トラックには「目標とされる積載質量（目標積載質量）」があり、目標を外れた積載質量での運転では、下記のような影響が生じます。
・過少な積載質量でトラックを走らせることは性能を生かしきれておらず、同じ量を運搬するための往復回数が増え、結果として1 t当たりのコストを増大させます。
・過大な積載質量でトラックを走らせることは、ブレーキ、タイヤなどの摩耗を促進させ、駆動系などのコンポーネントの寿命を短くし、結果としてメンテナンス費・修理費を増やします。
コマツは、一台一台のHD465/605-10E1が「ペイロードメータ」搭載で毎回の積載質量を記録できることを前提として、そのデータに基づいた「ローディング・ポリシー」を提案します。

1）車両総質量から空車質量（オプション、アタッチメントを含む）を引いた値を目標積載質量とする。
2）平均積載質量は、トラックの目標積載質量（100%とします）を超過しないこと。
3）積載頻度の90%以上は、トラックの目標積載質量の110%以下であること。
4）積載頻度の10%以下は、トラックの目標積載質量の110 ～ 120%にあっても良い。
5）トラックの目標積載質量の120%を越える積載質量は無いこと。

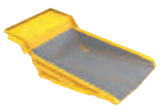
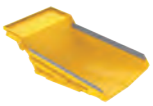
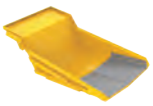
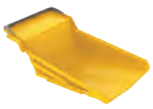
「ローディング・ポリシー」を守ることは、HD465/605-10E1の性能を最大限に引き出すとともに、運転維持費を削減しつつ、ブレーキ、タイヤ、その他コンポーネントの寿命を延ばすことによって、生産性の向上に効果を発揮します。

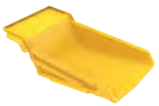
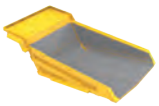


目標積載質量を100%とした場合の積載質量の分布

ボディセレクション

HD465/605-10E1は数種類のボディが選択可能で、負荷条件に応じたオプション装備も各ボディに用意されています。また、全てのボディで、ボディヒーティングレスの選択も可能です。

HD465-10E1	汎用ボディ（標準）	汎用ボディ＋ライナ	サイドエクステンション 200 mm	ハーフライナ付きボディ	スピルガード 300 mm
	広範な用途に対応します。主要な部位には耐摩耗鋼板を採用し、耐久性を確保しています。	汎用ボディにライナプレートを取り付けたボディです。比較的大きなサイズの石や研磨性の高い素材を運ぶことに適しています。	ボディ横からの荷こぼれ防止および比重の小さい積荷の運搬を目的としたオプションです。	汎用ボディ後端にライナを装着したボディです。空登り・急な登坂角の現場に適しています。	スピルガードは車体前方への荷こぼれによる車体およびオペレータへの被害を防止するためのオプションです。オプション準備の150 mmを追加装着することで高さ300 mmとなります。
					
底板	t16 / 450 HB級耐摩耗鋼	ボディt16+ライナt16 / 高張力鋼	—	t22 / 高張力鋼	—
前面板	t9 / 450 HB級耐摩耗鋼	ボディt9+ライナt9 / 高張力鋼	—	—	—
側板	t9 / 400 HB級耐摩耗鋼	ボディt9+ライナt9 / 高張力鋼	—	—	—
キャノピ	t9 / 400 HB級耐摩耗鋼	—	—	—	—
ボディ容量	37.1 m^3	36.5 m^3	41.2 m^3	—	—

HD605-10E1	汎用ボディ（標準）	汎用ボディ＋ライナ	ロックボディ	ハーフライナ付きボディ	スピルガード 300 mm
	広範な用途に対応します。主要な部位には耐摩耗鋼板を採用し、耐久性を確保しています。	汎用ボディにライナプレートを取り付けたボディです。比較的大きなサイズの石や研磨性の高い素材を運ぶことに適しています。	砕石・採石現場用途に対応します。ボディの主要部分には500 HB級の耐摩耗鋼板を採用しており、高負荷の用途に適しています。	汎用ボディ後端にライナを装着したボディです。空登り・急な登坂角の現場に適しています。	スピルガードは車体前方への荷こぼれによる車体およびオペレータへの被害を防止するためのオプションです。オプション準備の150 mmを追加装着することで高さ300 mmとなります。
					
底板	t16 / 450 HB級耐摩耗鋼	ボディt16+ライナt16 / 高張力鋼	t25 / 500 HB級耐摩耗鋼	t22 / 高張力鋼	—
前面板	t9 / 450 HB級耐摩耗鋼	ボディt9+ライナt9 / 高張力鋼	t16 / 500 HB級耐摩耗鋼	—	—
側板	t9 / 400 HB級耐摩耗鋼	ボディt9+ライナt9 / 高張力鋼	t14 / 500 HB級耐摩耗鋼	—	—
キャノピ	t9 / 400 HB級耐摩耗鋼	—	t9 / 400 HB級耐摩耗鋼	—	—
ボディ容量	43.0 m^3	42.2 m^3	40.0 m^3	—	—

HD465/605-10E1

	HD465-10E1	HD605-10E1
仕様		
エンジン名称	コマツ SAA6D170E-7	
形式	直噴式、ターボ、空冷アフタクーラ	
定格出力 グロス※1	610 kW/2000 min^{-1}〔829 PS/2000 rpm〕	
定格出力 ネット（JIS D 0006-1）	590 kW/2000 min^{-1}〔802 PS/2000 rpm〕	
総行程容積（総排気量）	23.15 L〔23150 cc〕	
性能		
最高走行速度	70 km/h	
登坂能力（sinθ）	30%	
最小回転半径（最外輪中心）※2	8.7 m	
寸法		
全長	10680 mm	
全幅	5545 mm	
全高（空車時）	4400 mm	
ボディ上縁高さ	3655 mm	3960 mm
最低地上高（空車時／定格積載時）	590 mm／525 mm	590 mm／525 mm
ホイールベース	4300 mm	
トレッド（前輪／後輪）	3535 mm／3080 mm	
伝導装置		
トルクコンバータ形式	3要素1段2相、ロックアップクラッチ付	
変速機形式（変速段数）	フルオートマチック、遊星歯車式（前進7段／後進1段）	
デフ形式／終減速機形式	かさ歯車式、潤滑油はねかけ式／遊星歯車式、潤滑油はねかけ式	
サスペンション		
前輪	マクファーソンストラット型独立懸架＋ハイドロニューマチックシリンダ	
後輪	4トレーリングリンク式車軸懸架＋ハイドロニューマチックシリンダ	
ブレーキ		
サービスブレーキ形式（前輪／後輪）	乾式単板ディスク式 ／ 油冷湿式多板ディスク式	
駐車ブレーキ形式	湿式多板ディスク式	
リターダ	油冷湿式多板ディスク式	
タイヤの呼び（前輪・後輪共）×本数	24.00 R35 × 6本	
操向方式／操向装置形式	アッカーマン式前輪操向／全油圧式	
容量		
エンジン冷却水／エンジンオイル〈交換量〉	170.5 L〈165 L〉／86 L〈80 L〉	
燃料（JIS軽油、パラフィン系燃料）※3	825 L〈800 L〉	
トルコン、変速機、リターダ冷却〈交換量〉	369 L〈224 L〉	
油圧作動油（ステアリング・ホイスト）〈交換量〉	250 L〈149 L〉	
アクスル／サスペンションシリンダ〈交換量〉	159 L〈137 L〉／66.2 L	

※1 エンジン単体（ファン無し）のグロス出力　※2 回転半径は、地面の状態や車両の速度により変化します。　※3 JIS K 2204
単位は国際単位系（SI）による表示、〔　〕内の非SI 単位は参考値です。

ボディ

HD465-10E1

			汎用ボディ		
			ライナ非装着	ライナ装着	サイドエクステンション（200 mm）装着時
ボディ容量	山積 (2 : 1)		37.1 m^3	36.5 m^3	41.2 m^3
	平積		25 m^3	24.7 m^3	30 m^3
	内側寸法		25.5 m^2 (6450 mm × 3960 mm)		25.9 m^2 (6550 mm × 3960 mm)
質量	空車質量		49.9 t	54 t	50.6 t
	定格積載質量		55.5 t	51.4 t	54.8 t
	車両総質量		105.4 t	105.4 t	105.4 t
	最大積載質量（120%）		66.6 t	61.7 t	65.8 t
	最大車両総質量（120%）		116.5 t	115.7 t	116.4 t
	配分質量（空車時）	前軸	54.2%	51.1%	53.7%
		後軸	45.8%	48.9%	46.3%
	配分質量（定格積載時）	前軸	33.6%	33.5%	33.6%
		後軸	66.4%	66.5%	66.4%
ボディ厚さ（ライナ厚さ）	底板		16 mm	16 (16) mm	16 mm
	前面板		9 mm	9 (9) mm	9 mm
	側板		9 mm	9 (9) mm	9 mm
ボディ/ライナ材質	底板		耐摩耗鋼 HB450	汎用ボディ素材 + 高張力鋼ライナ	耐摩耗鋼 HB450
	前面板				
	側板		耐摩耗鋼 HB400		耐摩耗鋼 HB400

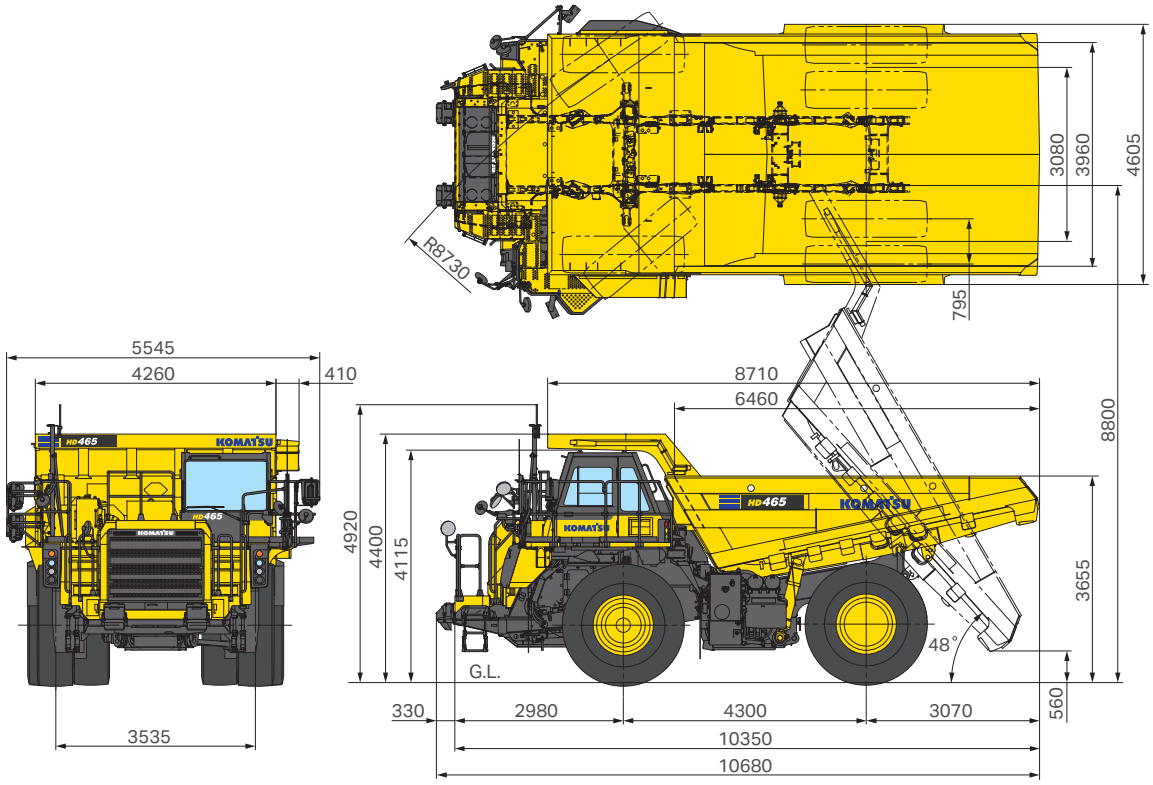
HD605-10E1

			汎用ボディ		ロックボディ
			ライナ非装着	ライナ装着	
ボディ容量	山積 (2 : 1)		43 m^3	42.2 m^3	40 m^3
	平積		32.3 m^3	31.4 m^3	29 m^3
	内側寸法		26.3 m^2 (6650 mm × 3960 mm)		25.0 m^2 (6450 mm × 3870 mm)
質量	空車質量		50.3 t	54.5 t	53 t
	定格積載質量		64.1 t	59.9 t	61.4 t
	車両総質量		114.4 t	114.4 t	114.4 t
	最大積載質量（120%）		76.9 t	71.9 t	73.7 t
	最大車両総質量（120%）		127.2 t	126.4 t	126.7 t
	配分質量（空車時）	前軸	54.0%	50.6%	52.0%
		後軸	46.0%	49.4%	48.0%
	配分質量（定格積載時）	前軸	32.3%	32.1%	31.9%
		後軸	67.7%	67.9%	68.1%
ボディ厚さ（ライナ厚さ）	底板		16 mm	16 (16) mm	25 mm
	前面板		9 mm	9 (9) mm	16 mm
	側板		9 mm	9 (9) mm	14 mm
ボディ/ライナ材質	底板		耐摩耗鋼 HB450	汎用ボディ素材 + 高張力鋼ライナ	耐摩耗鋼 HB500
	前面板				
	側板		耐摩耗鋼 HB400		

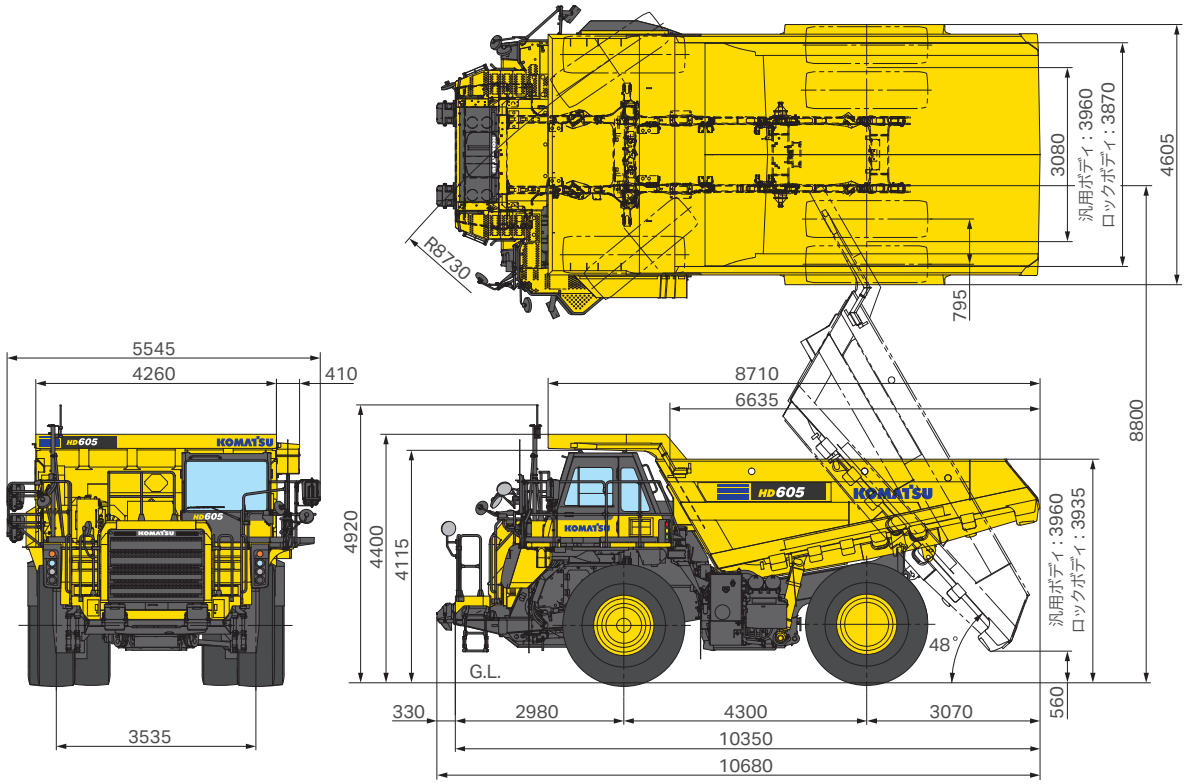
外形図

単位：mm

HD465-10E1

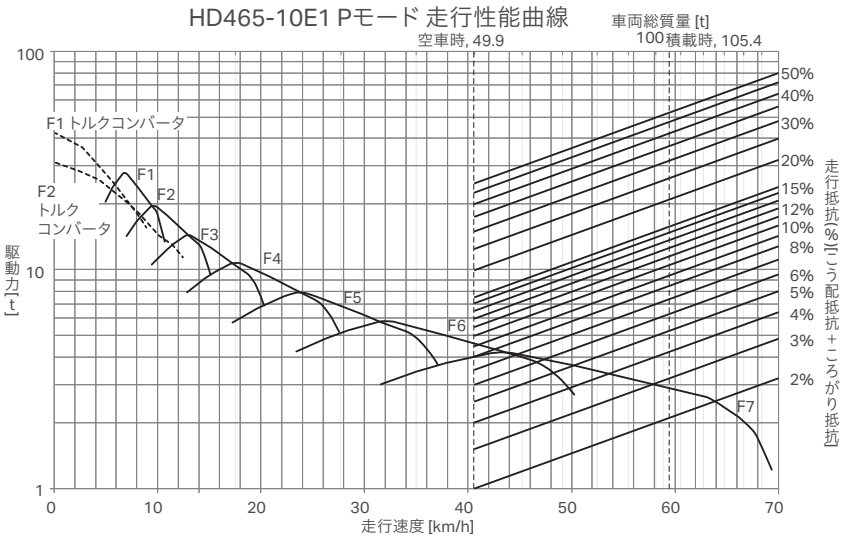


HD605-10E1

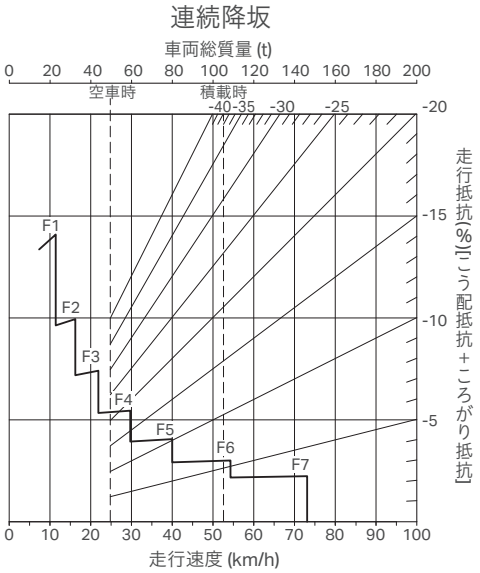


HD465-10E1

走行性能曲線図



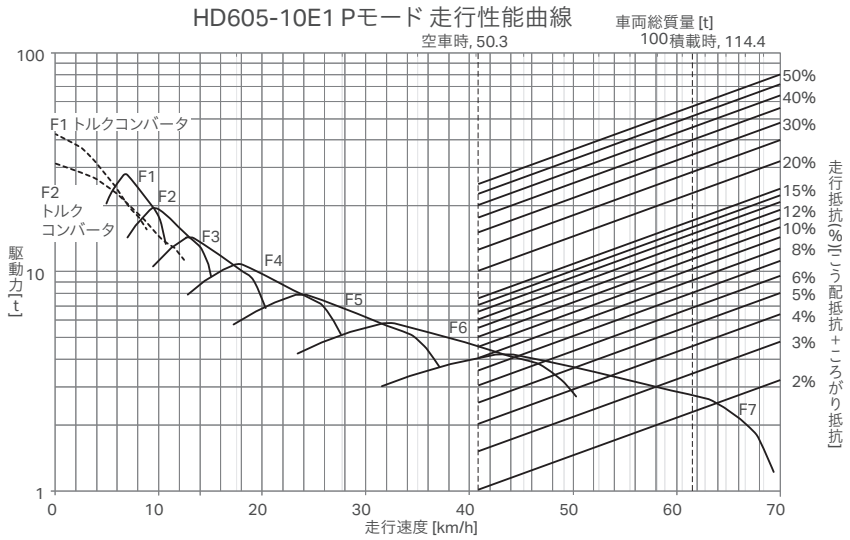
リターダブレーキ性能曲線図



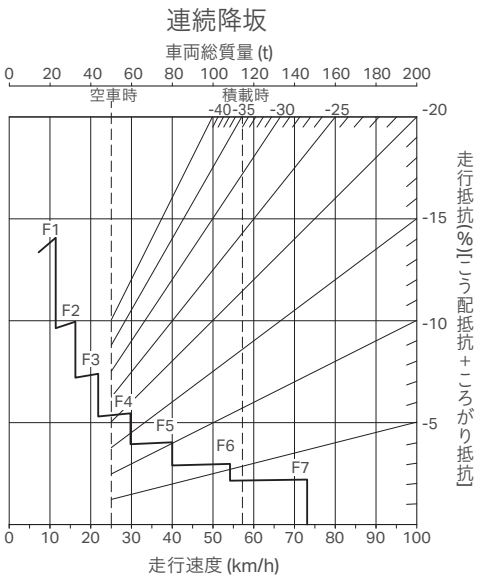
外気温40℃の場合
リターダブレーキ性能は外気温により変化します。

HD605-10E1

走行性能曲線図



リターダブレーキ性能曲線図



外気温40℃の場合
リターダブレーキ性能は外気温により変化します。

仕様パターン

●:標準仕様(変更不可)　◎:標準仕様(変更可)　○:選択仕様　ー:設定無し

	HD465-10E1	HD605-10E1
コード名	M0004	M0004
エンジン		
エンジン SAA6D170E-7	●	●
オルタネータ 140 A/24 V	●	●
7.5 kW　スタータ(2個)	●	●
モード切り換え付エンジンコントロール	●	●
油圧駆動ファン (逆転機能付)	●	●
機能・油圧システム		
待機ブレーキ	●	●
スロットルロック	●	●
オートアイドルストップ	●	●
オートマチックアイドリングセッティングシステム	●	●
ARSC	●	●
全段電子モジュレーション付F7R1 トランスミッション	●	●
3モードオートマチックサスペンション	●	●
坂道発進アシスト	●	●
KTCS	●	●
PLM	●	●
湿式多板ディスク式ブレーキ/リターダ	●	●
電子制御式ホイストコントロールシステム	●	●
キャブ		
フルオートエアコン	●	●
ROPS (ISO 3471) / FOPS (ISO 3449) 一体型キャブ	●	●
シガーライタと灰皿	●	●
カップホルダ	●	●
高精細7インチLCDユニット付機械モニタ	●	●
運転席:ヒータ&ベンチレーション付きエアサスペンションタイプ、3点式リトラクタブルシートベルト	◎	◎
運転席:ヒータ&ベンチレーション付きエアサスペンションタイプ、4点式リトラクタブルシートベルト	○	○
2点式リトラクタブルシートベルト付きトレーナシート	●	●
12 V電源取出ソケット	●	●
パワーウィンドウ (左右)	●	●
多機能オーディオ: AUX端子、充電用USBポート、Bluetooth®対応AM/FMラジオ※1	◎	◎
マイク付きAM/FMラジオ (Bluetooth®接続対応)※1	○	○
チルトアウェイ/テレスコピック式ステアリングコラム	●	●
スクリーンタイプサンバイザ	●	●
サーモシールドガラス(フロント: ラミネートガラス)	●	●
ワイパウォッシャ(フロント)	●	●
ウォーム/クールボックス	●	●
電装品		
LED バックランプ	●	●
LED フォグランプ	●	●
LED ヘッドランプ(ハイビーム、ロービーム)	●	●
LED ラダーランプ	●	●
LED 後方作業灯	●	●
LED 停止ランプ/テールランプ	●	●
LED ターンシグナルランプ、ハザードランプ (前方、後方)	●	●
黄色回転灯	●	●
メンテナンスフリーバッテリ　4x12 V	●	●
シートベルトリマインダ	●	●
シートベルトリマインダ (緑色回転灯)	◎	◎
シートベルトリマインダ (ハーネスのみ)	○	○
ダンプライト	○	○
LED エンジンルームランプ	○	○
ガードとカバー		
プロペラシャフトガード	●	●
エンジンサイドカバー	●	●
エンジンアンダガード	●	●
サーマルガード	●	●
トランスミッションアンダガード	●	●
泥除け	●	●
タイヤ		
24.00 R35	◎	◎
各種タイヤ	○	○

オプションの組み合わせによっては装着できない場合があります。オプション選定時は販売代理店にご相談ください。

●：標準仕様（変更不可）　◎：標準仕様（変更可）　○：選択仕様　ー：設定無し

	HD465-10E1	HD605-10E1
コード名	M0004	M0004
安全		
バックアップアラーム	●	●
バッテリディスコネクトスイッチ	●	●
ディンプルタイプの滑り止めプレート	●	●
眠気検知システム	●	●
ブレーキ点検ガイダンス	●	●
マシンロックアウト	●	●
緊急エンジン停止スイッチ（地上付近）	●	●
フロントブレーキカットオフシステム	●	●
ニュートラルコースト防止制御	●	●
過積載時速度制限	●	●
オーバラン防止制御	●	●
パーキングブレーキ（リヤブレーキに内蔵）	●	●
リヤビューモニタ	●	●
ヒータ付きリヤミラー	●	●
セカンダリブレーキ	●	●
セカンダリエンジン停止スイッチ（キャブ内）	●	●
セカンダリステアリング	●	●
スタータディスコネクトスイッチ	●	●
階段状ステップ	●	●
タイオフ用アンカポイント	●	●
ダウンシフト防止制御	●	●
後進防止制御	●	●
ディレクショナル変速制御	●	●
シフトハンチング防止制御	●	●
ニュートラルセーフティ	●	●
最高速度制限	○	○
ボディ		
HD465-10E1:37 m³ HD605-10E1:43 m³（ボディヒーティング）	◎	◎
キャブガード（左側、ボルト締め式）	●	●
セーフティビン	●	●
タイヤガード（リヤ、溶接式）	●	●
HD465-10E1		
ボディヒーティングレス（マフラ付）	○	ー
プラットフォームガード（ボルトタイプ）	○	ー
スチールライナ	○	ー
ハーフスチールライナ	○	ー
200 mmサイドエクステンション（溶接タイプ）	○	ー
300 mmスピルガード（ボルトタイプ）	○	ー
HD605-10E1		
ロックボディ（40 m³）	ー	○
ボディヒーティングレス（マフラ付）	ー	○
プラットフォームガード　（汎用ボディ：ボルトタイプ　ロックボディ：溶接タイプ）	ー	○
スチールライナ（汎用ボディ）	ー	○
ハーフスチールライナ（汎用ボディ）	ー	○
300 mmスピルガード（汎用ボディ：ボルトタイプ　ロックボディ：溶接タイプ）	ー	○
その他		
ブレーキクーリングオイルキャッチタンク	●	●
エコゲージ	●	●
エコガイダンス	●	●
サーキットブレーカ、24 V	●	●
電動プライミング燃料ポンプ	●	●
コマツオイルクリニックサンプリング	●	●
無線LAN、衛星通信（イリジウム）、ペイロードメータ付き Komtrax Plus	●	●
鉛フリーラジエータ	●	●
PMクリニックサービスコネクタ	●	●
プラスチック製輪止め	●	●
消火器	●	●
ツールキット	○	○
最適化ツールキット※2	◎	◎
フロントタイヤジャッキアップサポートツール	○	○
PLMソフトウェア、ダウンロードケーブル	○	○
Pモード時間制限	○	○
路面解析システム	○	○
フィラキャップロック、カバーロック	○	○

※1 Bluetooth® 接続の動作確認は一定条件下で実施したものです。接続機器の仕様によっては、確認した内容と異なる場合があります。
※2 ツールキットに含まれる工具より、付属工具の数を絞り込んでいます。
オプションの組み合わせによっては装着できない場合があります。オプション選定時は販売代理店にご相談ください。

●Bluetooth®ワードマークおよびロゴは登録商標であり、Bluetooth SIG, Inc. が所有権を有します。コマツグループは使用許諾の下でこれらのマークおよびロゴを使用しています。 ●本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。 ●本機は改良のため、予告なく変更することがありますのでご了承ください。 ●掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。

お問い合わせ先

KOMATSU

https://www.komatsu.jp/ja

Form No. CJA01287-03

(2604)IP・SP