KOMATSU

HD325-8
HD405-8

特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合車

HD325

OFF-HIGHWAY TRUCK



※カタログ写真はオプションを含む場合があります。

エンジン定格出力 ネット
HD325-8: 383 kW (521 PS)
HD405-8: 383 kW (521 PS)

最大積載質量
HD325-8: 36.5 t
HD405-8: 40.0 t

ボディ容量 (山積 2:1)
HD325-8: 24.0 m³
HD405-8: 27.3 m³

さらにやさしく、
環境性能は新たなるステージへ。



ECOLOGY & ECONOMY

環境にさらにやさしく
特定特殊自動車排出ガス 2014 年基準適合車 NEW

燃料消費量の低減で生産効率アップ
生産効率(t/L)
5～8%(HD325-8) **/ 2～6%**(HD405-8) **UP**(当社従来機比) UPGRADE

余分な燃料消費を抑える
オートアイドルストップ NEW

PRODUCTIVITY

軟弱地や滑りやすい路面をアクセル操作のみで走破できる
コマツ トラクションコントロールシステム(KTCS) NEW

出来高・車両管理が容易な
ペイロードメータ (PLM) 標準装備 NEW

COMFORT

人間工学に基づいて操作性を追求した
ラウンドタイプダッシュボード NEW

オペレータの疲労を軽減
エアーサスペンションシート & 3点式シートベルト NEW

SAFETY

ひと目で後方の状況を確認できる
後方モニタシステム NEW

ICT※

※情報通信技術

見やすく使いやすく高機能
高精細7インチ液晶ディスプレイ(LCD)ユニット付機械モニタ NEW

最新のICTで省エネ運転をサポート
エコガイダンス & エコゲージ NEW

MAINTENANCE

ラジエータ清掃に便利なファン逆回転モード
油圧駆動ファン NEW

地上から容易なメンテナンス
フィルタ類集中配置、リモート給脂、バンパ格納バッテリボックス

KOMATSU CARE LONG & KOMTRAX

安心と信頼のサポート
Komatsu Care Long

車両管理業務・燃料経費削減を支援
Komtrax UPGRADE

特定特殊自動車
軽油
排出ガス2014年基準
適合車
環境省・経済産業省・国土交通省

特定特殊自動車排出ガス
2014年基準適合車

KOMATSU CARE Long

Komatsu Care Long



エンジン定格出力 ネット
HD325-8: 383 kW (521 PS)
HD405-8: 383 kW (521 PS)

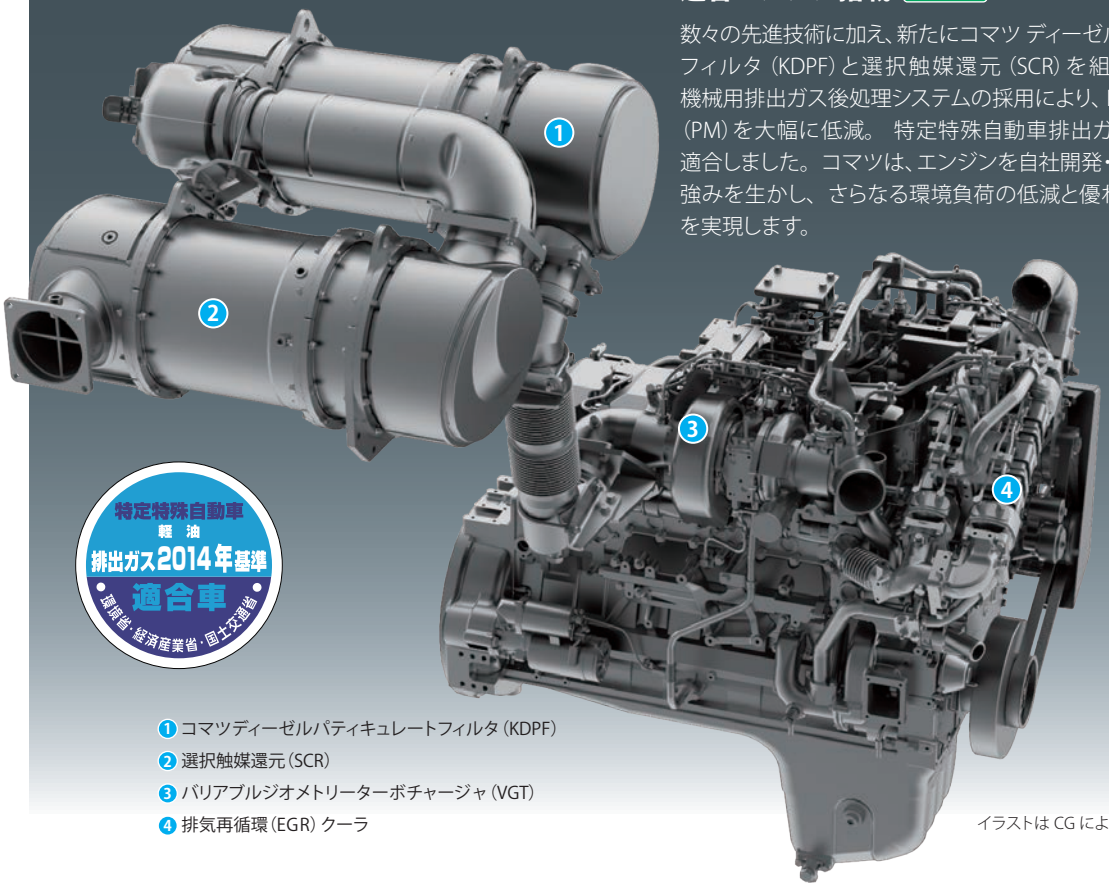
最大積載質量
HD325-8: 36.5 t
HD405-8: 40.0 t

ボディ容量 (山積 2:1)
HD325-8: 24.0 m^3
HD405-8: 27.3 m^3

KOMATSU NEW ENGINE TECHNOLOGIES

コマツ最新エンジンテクノロジーの結晶 特定特殊自動車排出ガス2014年基準 適合エンジン搭載 NEW

数々の先進技術に加え、新たにコマツ ディーゼルパティキュレートフィルタ（KDPF）と選択触媒還元（SCR）を組み合わせた建設機械用排出ガス後処理システムの採用により、NOxと粒子状物質（PM）を大幅に低減。 特定特殊自動車排出ガス2014年基準に適合しました。コマツは、エンジンを自社開発・自社生産している強みを生かし、さらなる環境負荷の低減と優れた経済性の両立を実現します。



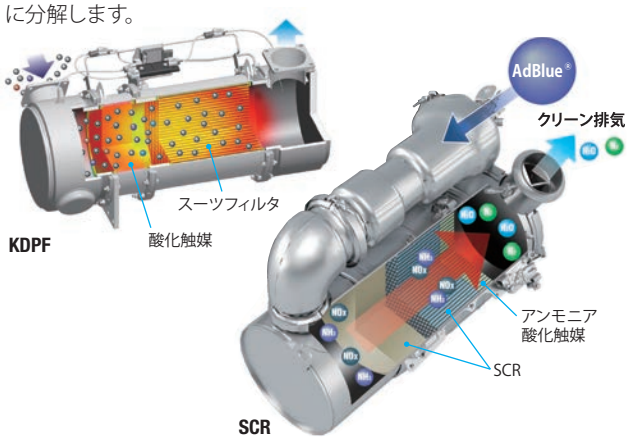
1. コマツディーゼルパティキュレートフィルタ（KDPF）
2. 選択触媒還元（SCR）
3. バリアブルジオメトリーターボチャージャ（VGT）
4. 排気再循環（EGR）クーラ

イラストは CG によるイメージです。

新型エンジンに採用されている技術

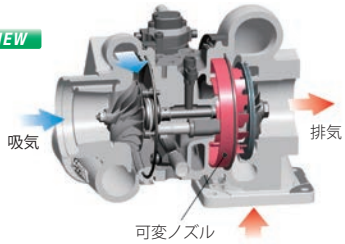
●建設機械用排出ガス後処理システム NEW

SCRとKDPFを組み合わせて、NOxと粒子状物質（PM）を除去する新システムです。KDPFは、排気ガス中のPMを捕捉します。フィルタ内にPMが一定量堆積すると、特殊な触媒と燃料噴射によりPMを燃焼してフィルタを浄化します。SCRは、AdBlue®を最適な量とタイミングで噴射することにより、NOxを無害な水（H_2O）と窒素（N_2）に分解します。



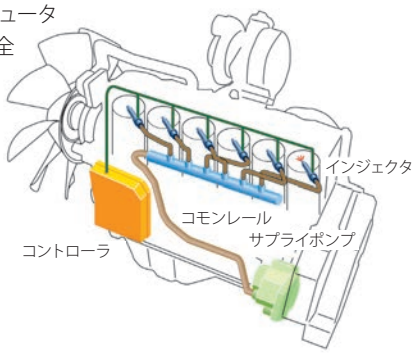
●バリアブルジオメトリーターボチャージャ（VGT） NEW

負荷に応じて吸入空気の流量と圧力を制御します。燃焼効率を高め、NOxとPMの低減と燃費の改善に効果を発揮します。



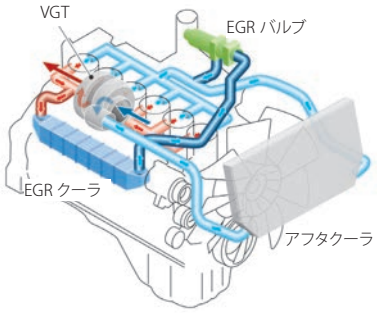
●建設機械用コモンレール式最適燃料噴射システム

高圧化した燃料をコンピュータで最適に噴射制御し、完全燃焼に近づけてPMを低減するとともに、燃料消費量を低減します。



●建設機械用電子制御クールド EGR システム

排出ガスの一部を吸気に還流してNOxを低減するシステムです。高効率のEGRクーラの搭載により、大幅なNOx低減を実現しています。



●電子制御システム

各所に配置されたセンサからの情報を高速処理し、状況に応じてエンジンを最適制御します。NOx やPMの低減および燃費や騒音の低減を図ります。

●コマツ クローズドクランクケースベンチレーションシステム（KCCV） NEW

クランクケース内に漏れ出たブローバイガスが大気中に放出されないように、フィルタでオイル分を除去して吸気側に還流します。



先進の低燃費技術

車両の状況に応じた最適な制御により、補機類の消費馬力を削減。生産性を損なうことなく、燃料消費量の低減を実現しました。

●ステアリング＆ホイスト回路に可変ピストンポンプを採用 NEW

●速度段ごとにトランスミッションメイン圧を切り換え NEW

●油圧駆動ファン NEW

生産効率（t/L） 当社従来機比

HD325-8：**5~8%UP** HD405-8：**2~6%UP**

当社設定稼動条件における比較結果
実際の作業では作業内容により異なる場合があります。

省エネ運転ガイド NEW

オペレータに省エネ運転をアドバイスするエコガイダンスや運転中の瞬時の燃料消費率がLCDユニットに表示され、省エネ運転をサポートします。



鉛フリーラジエータ

ラジエータに鉛はんだ不使用のアルミニウムコアを採用したことにより、環境にやさしくなりました。

余分な燃料消費を抑えるオートアイドルストップ NEW

積み込み待ちなどでアイドリング状態が任意の設定時間（5～60分）を超えると、エンジンが自動的に停止して不要な燃料の消費と排出ガスの発生を抑えます。



オートマチックアイドリングセッティングシステム

エンジン冷却水温や運転状況に応じて、アイドリングの回転速度を自動的に2段階（High/Low）に切り換え、暖気運転のわずらわしさを解消するとともに、暖気運転時間の短縮、燃費の低減を図ることができます。



作業に合わせて選べる運転モード切り換えシステム

稼動現場の状況やコース設定に応じて、パワーモード（Pモード）とエコノミーモード（Eモード）の2モードを選択できます。モードの切り換えは、ダッシュボード上のスイッチで簡単に行えます。



●Pモード

パワーを最大限に生かして大きな作業量を実現。積み登り作業等で作業量が要求される現場に適しています。

●Eモード

最大出力、シフトダウン点、シフトアップ点を低く抑えて燃料消費量を低減します。現場の制約によりフルパワーでの稼動が必要ない場合（車速制限、低速車両との混成フリート、積み込み機/ホッパ能力不足など）に特に有効です。

ブレーキクーリングオイルキャッチタンク

構造上ゼロにできない、フローティングシールから漏れる微量のオイルも地面に滴下させないように、キャッチタンクを装備しています。



ブレーキクーリングオイルキャッチタンク

PRODUCTIVITY

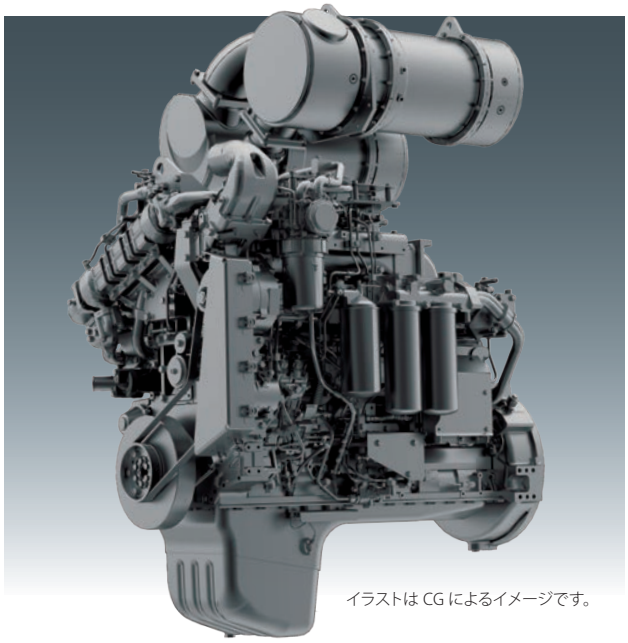
パワフル＆クリーンで経済的な コマツSAA6D140E-7 エンジンを搭載 NEW

コマツ独自の建設機械用エンジン技術を投入したSAA6D140E-7エンジン搭載。厳しい排出ガス基準に適合するとともに、高出力と低燃費を両立。高い生産性と経済性を実現します。

定格出力 ネット（JIS D0006-1）

383kW〔521PS〕

冷却ファン最低回転速度時



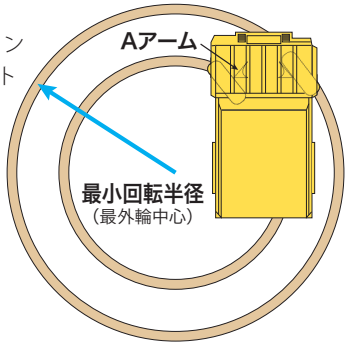
イラストはCGによるイメージです。

優れた車体安定性を発揮する ロングホイールベース＆ワイドトレッド

ロングホイールベース&ワイドトレッドにより、ピッチング、ローリングの少ない抜群の車体安定性を発揮します。

抜群の小回り性

コマツ伝統のマクファーソンストラット（Aアーム）型フロントサスペンションにより大きな舵角が得られるため、ロングホイールベース&ワイドトレッドながら、抜群の小回り性を実現。積み込み場所や排土場所で、すばやく目的位置につけることができます。



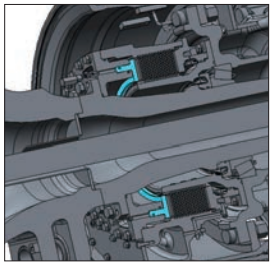
最小回転半径（最外輪中心）

HD325-8：**7.2m** HD405-8：**7.9m**

回転半径は地面の状態や車両の速度により変化します。

高速降坂が可能な 大容量リターダ

優れたクーリング能力を持つ大容量湿式多板ディスクリターダを搭載。高速降坂ができるため、サイクルタイム短縮による作業能率の向上が図れます。



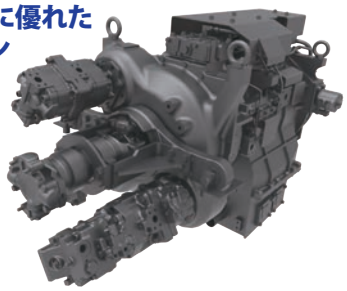
リターダ吸収馬力

689kW〔937PS〕

外気温40℃（リターダ性能は外気温により変化します。）

スムーズな変速で耐久性に優れた 電子制御トランスミッション

コマツ電子制御トランスミッションは、長年に渡り蓄積・熟成されてきた制御技術によるスムーズな変速と信頼性で、高い評価を得ています。



●電子制御式トランスミッション（K-ATOMiCS）

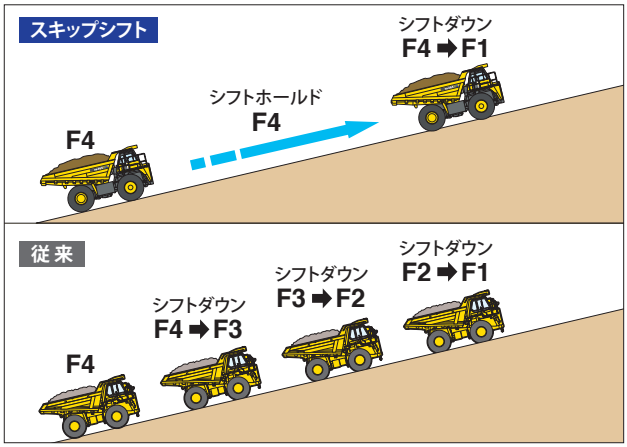
高い信頼性を実証している独自の電子制御式トランスミッション［K-ATOMiCS］は、クラッチ係合時のクラッチ圧力を最適化します。

●エンジン－トランスミッション連動制御

変速時にエンジン回転速度を制御してトランスミッションの回転速度と同期させることにより、変速ショックを軽減し、スムーズな変速を実現します。さらに、速度段クラッチをはじめとするパワートレインの耐久性も向上します。

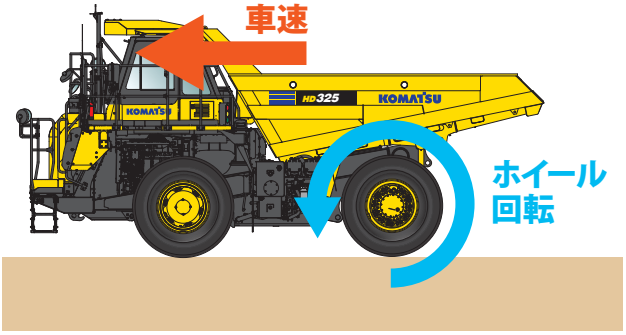
●スキップシフト

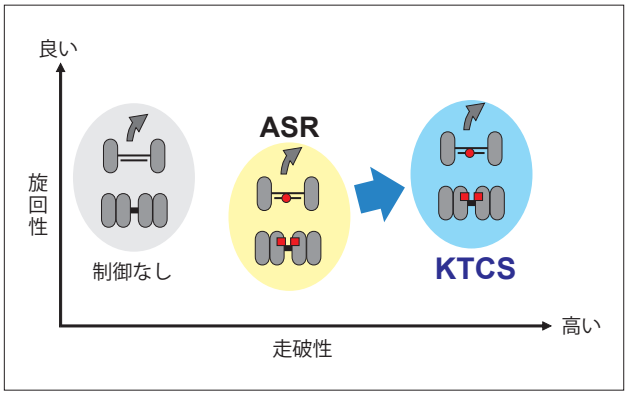
登坂が始まり車速が落ちて来た時、車両自身が1段ごとのシフトダウンが不適と判断した場合は、1段または2段飛ばして（スキップして）変速します。変速回数を減らして乗り心地を改善するとともに、荷こぼれを防ぎます。さらに、パワートレインの耐久性も向上します。



軟弱地や滑りやすい路面をアクセル操作のみで走破できるコマツ トラクションコントロールシステム(KTCS) NEW

KTCSは、常時車体速度とホイール回転からリヤタイヤのスリップ率を計算しています。軟弱路などでタイヤがスリップした場合、KTCSは自動的にスリップしている車輪に個別にブレーキを作動させ、タイヤスリップ率をコントロールします。タイヤのトラクションを最適な状態に保つことで、従来のASRよりも高い走破性と安定性(横滑り低減)で作業量を向上させるとともに、タイヤの摩耗を減らすことができます。





出来高・車両管理が容易なペイロードメータ(PLM)を標準装備 NEW

積載質量や稼動状況を解析し、管理することを可能にします。積載質量、サイクル数、過積載回数(毎日/毎月)などのPLMデータは、Komtraxを介してウェブ上で確認することができます。また、ケーブル(別売)を接続して、専用ソフトウェア(別売)にてパソコンに直接ダウンロードすることも可能です。積載質量はLCDユニット上に表示され、積み込み機のオペレータは外部表示ランプで積載状況を知ることができます。出来高管理はもとより、車両の効率的な運用管理、メンテナンス管理の容易化などにも活用できます。


外部表示ランプ



ペイロードディスプレイ　積載質量

オートマチック リタードスピードコントロール(ARSC)

降坂車速を任意にワンタッチで設定できるARSCを標準装備。リターダ力が自動でコントロールされるので、降坂中はハンドル操作に専念できます。降坂車速制御中でもワンタッチで設定速度を1km/h ごとに修正できるので(設定車速の±5km/hの範囲内)、降坂途中で勾配が変化しても容易に対応することができます。

●作動範囲10～55km/h



高強度ボディ



底板他の主要部に、耐摩耗性に優れた高張力鋼を採用し、縦横のリブで補強した、軽量でありながら高強度のボディです。低重心で荷姿(前後バランス)良く積み込むことができ、大きくなったコーナ部の曲面は土離れ性を改善しています。

より良い運用管理と安全のために

実際の運用管理においては、毎回の積載量を記録することがHD325/405-8 を有効に使用し続けるための第一歩です。そのために、8 型ではペイロードメータ(PLM)を標準装備にしました。

ダンプトラックには目標とされる「積載量」があり、目標を外れた「積載量」での運転は、下記のような影響が生じます。

- ●過少な積載量でトラックを走らせることは、性能を生かしきれておらず、同じ量を運搬するための往復回数が増え、結果として、1トン当たりのコストを増大させます。
- ●過大な積載量でトラックを走らせることは、ブレーキ・タイヤなどの磨耗を促進させ、駆動系などのコンポーネントの寿命を短くし、結果として、メンテナンス費・修理費を増やします。

コマツは、PLM データに基づいた、より良い運用管理を継続的に続けていただけるよう、サポートをして参ります。

COMFORT



人間工学に基づいて操作性を追求したラウンドタイプダッシュボード NEW

ラウンドタイプのダッシュボードは、人間工学に基づいて見やすさと使いやすさを追求したデザインです。スイッチ類も操作性に配慮し、オペレータの手が届きやすい配置になっています。



オートエアコン

四季を通じて快適な作業空間を提供するオートエアコンは、ダッシュボード上のスイッチパネルで、状況やオペレータの好みに合わせた細かな設定が可能です。



AUX 端子付ラジオ NEW

携帯音楽プレーヤなどを接続できる、AUX（外部入力）端子付ラジオを標準装備しました。



豊富な収納スペース

グローブボックス、ランチボックス用トレイ、ウォーム/クールボックス、カップホルダを装備しました。



ランチボックス用トレイ



ウォーム / クールボックス、カップホルダ

エアーサスペンションシート＆3点式シートベルト（運転席） NEW

運転席には、ソフトな座り心地のヒータ付エアーサスペンションシートを標準採用。オペレータの体格や好みに合わせて前後・上下に調整が可能で、ヘッドレストの高さ、リクライニングの角度、クッションの硬さも調整できます。さらに、サポート性の高い3点式シートベルトを標準装備しています。

折りたたみ式トレーナシート

サイズとクッション性を向上させた、2点式シートベルト付の折りたたみ式トレーナシートを装備しました。



チルトアウェイステアリング

ステアリングはチルト/テレスコピック機構を採用。オペレータの体格に合わせて調整が可能です。チルト機構はスプリングアシストにより、ロックを外すとステアリングが前方に移動するので、オペレータの移動、着席、離席が容易に行えます。



低騒音設計

油圧駆動ファン、ビスカスマウントによるキャブマウントおよびキャブシールの改善などにより、低騒音、低振動の運転環境を提供します。

オペレータ耳元騒音値 (ISO 6396)

78dB(A)

実際の作業では、作業内容により異なる場合があります。



2つのDC12V電源を装備 NEW

センタコンソール前方（シガレットライタ）と運転席後方（AUX端子下）の2ヶ所に、DC12V電源を用意しました。

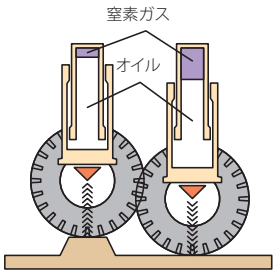


操作性向上と着座ショックを軽減する電子制御式ホイストコントロール



軽いタッチのコントロールレバー操作でホイスト操作が行えます。また、ボディ角度をセンサで検出し、着座直前にボディ降下速度を減速させることで着座ショックを軽減します。

乗り心地と走行安定性に優れたハイドロニューマチックサスペンション



路面からの負荷を緩衝するハイドロニューマチックサスペンションを前輪・後輪に採用。シリンダにはオイルと窒素ガスが充填されており、ショック吸収率が良くダンパ効果が高いため、車体のピッチング、ローリング、振動が少なく、優れた乗り心地と高い走行安定性を実現します。

運転条件に応じて最適な乗り心地を選択する3モードオートマチックサスペンション

運転条件の変化に応じて、フロントサスペンションの緩衝・減衰性能がS・M・Hの3段階に自動的に切り換わる「3モードオートマチックサスペンション」を標準装備。快適な乗り心地と優れた車体安定性を高い次元で両立しました。

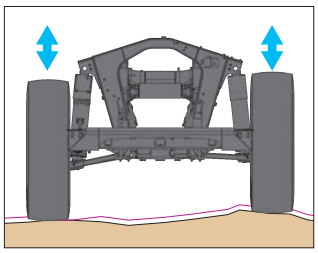
3モードオートマチックサスペンションのモード選択

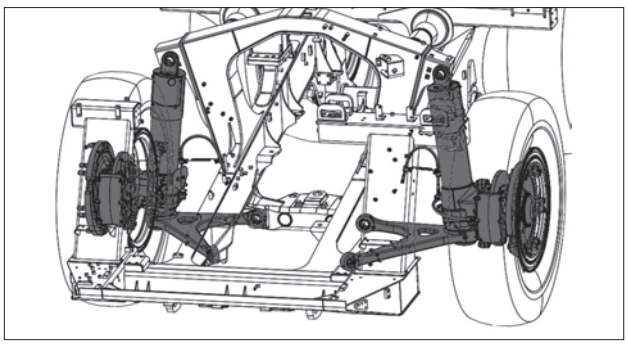
	空車時	積載時
停車・通常走行時	S	M
高速走行時（60km/h 以上）	S	H
急旋回時	S	H
ブレーキング時	M	H
ダンプ時	H	H

S：ソフトモード　M：ミディアムモード　H：ハードモード

コマツ伝統のマクファーソンストラット型前輪独立懸架

フロントサスペンションには、コマツ伝統のマクファーソンストラット（Aアーム）型独立懸架を採用。サスペンションシリンダの内部摩擦の少ない構造で、緩衝・減衰機能を最大限に引き出します。これにより、フロントタイヤは路面の凸凹にスムーズに追従し、優れた乗り心地を発揮します。





SAFETY



後方モニタシステム NEW

車両後方視認用カメラを装備。後方の状況をダッシュボードに組込まれた高精細LCDモニタで確認することができます。このモニタは、[常時表示] または [シフトレバーがリバース時のみ表示] のどちらかを選択可能です。また、ガイドラインを表示してオペレータを補助する機能も備えています。



後方モニタシステム



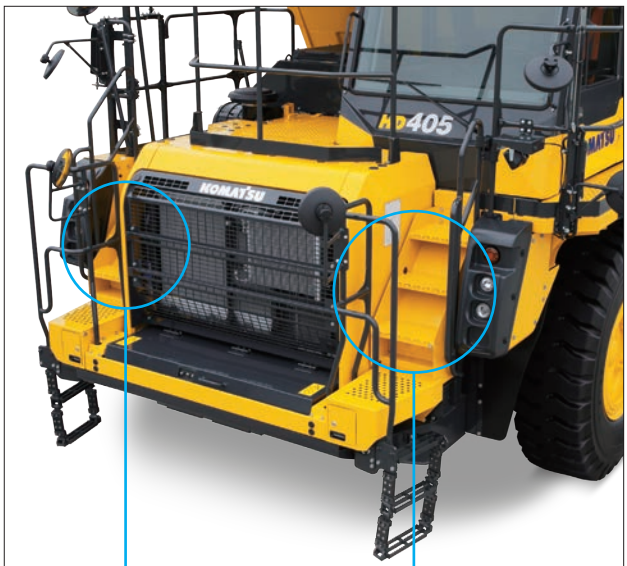
車両後方視認用カメラ

乗降が容易な階段式アクセス NEW

緩やかな勾配の階段により、負担をかけずに安全な乗降が可能です。また、通路となる場所には落下防止のため、保護柵と手すりが装備されています。

階段、通路歩行時の安全性向上 NEW

キャブへのアクセス部には、ディンプルタイプの滑り止めプレートを採用。乗降時や整備時の安全性に配慮しています。



階段式アクセス、ディンプルタイプ滑り止めプレート

ROPS（ISO 3471）/ FOPS（ISO 3449）一体型キャブ

ISO 3471およびISO 3449 レベルIIの安全基準をクリアした、ROPS/FOPS一体型キャブを装備。シートベルトの装着と合わせて、万一の際にオペレータをしっかりとガードします。



セカンダリエンジン停止スイッチ NEW

異常時に備えて、センタコンソール前方にエンジン停止スイッチを装備しています。



LEDリヤコンビネーションランプ NEW

リヤコンビネーションランプにLEDを採用。省エネで長寿命の上、視認性にも優れています。



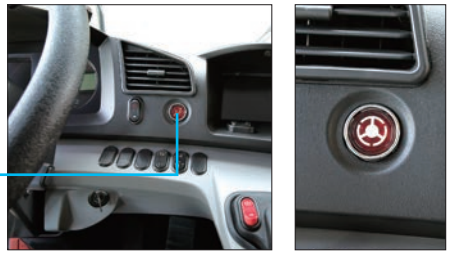
丸型ヘッドランプとフォグランプ NEW

ヘッドランプとフォグランプには明るい丸形ハロゲンランプを採用し、統一感あるデザインにまとめました。



セカンダリステアリング（ISO 5010 準拠）

ステアリング油圧回路に異常が生じて油圧が低下すると、自動的に電動モータが作動し、油圧ポンプを駆動してステアリング機能を確保します。この電動モータは、運転室内のスイッチでマニュアル操作も可能で、キースイッチをアクセサリに入れた際にセルフチェックが行われます。



独立3系統のブレーキシステム

フロント・リヤ・パーキング各ブレーキの制御油圧は、それぞれがアキュムレータを備えた独立回路。どれかに異常が発生しても、他の2系統で危険を回避できます。

セカンダリブレーキ（ISO 3450 準拠）

通常のサービスブレーキ回路に異常が生じた場合でも、ステアリングコラム左側のセカンダリブレーキペダルで、フロントブレーキ、リヤブレーキ、およびパーキングブレーキを作動させ、車両を安全に停止させることができます。



電子制御による保護機能（一部）

項　目	機　能
ダウンシフト防止制御	走行中にオペレータが誤ってシフトレバーを低速側に入れた場合でも、車両が適正な速度に減速するまで現在の速度段が維持され、エンジンのオーバランを防ぎます。
オーバラン防止制御	降坂時にエンジン回転が設定回転を超えると、警報を発報した後、自動的にリターダブレーキを作動させ、エンジンのオーバランを防止します。
後進防止制御	ダンプボディが上がった状態では、後進にギヤーを入れることはできません。
ディレクショナル変速制御	4km/h 以上の車速が出ている状態では、前進から後進、または後進から前進に切り換えることができません。スロットル制御とブレーキ制御により、速度が低下してから切り換わります。
シフトハンチング防止制御	勾配と重量の関係で、走行速度が変速点付近でマッチングしてしまう場合でも、適切な変速不可条件の設定により、不要なシフトアップ/ダウンを減らします。
ニュートラルセーフティ	シフトレバーがニュートラルの位置以外では、エンジンを始動させることができません。
ニュートラルコースト防止制御	走行中にシフトレバーをニュートラルの位置に入れても、ある速度以上の状態では、トランスミッションのギヤーはニュートラルにはなりません。

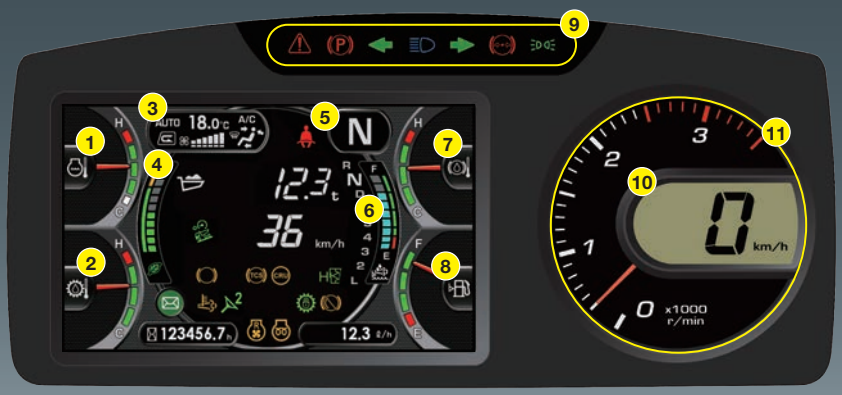
最高速度制限

オプションで最高速度制限を付加することができます。最高速度は任意の速度に設定でき、作動させるためにシフトレバー位置を変える必要はありません。

MACHINE MONITOR WITH LARGE HIGH RESOLUTION LCD UNIT

見やすく使いやすく高機能 高精細7インチLCDユニット付 機械モニタ NEW

機械モニタは車両状態だけでなく、運転実績やメンテナンス情報、省エネガイダンス、AdBlue®残量ガイダンスなどの各種情報を、オペレータにわかりやすく表示します。また、スイッチパネルの操作でエアコンの設定やLCDユニットの画面切り換え、ラジエータファンの逆回転などの車両のさまざまな操作や設定が行えます。





スイッチパネル

1. エアコンスイッチ／数値入力キー
2. ファンクションスイッチ

機械モニタ

1. エンジン水温計
2. トルクコンバータ油温計
3. エアコン表示部
4. エコゲージ
5. シフトインジケータ
6. AdBlue®レベルゲージ
7. リターダ油温計
8. 燃料計
9. LEDインジケータ
10. 速度計
11. エンジン回転計

メンテナンス時間表示

フィルタ交換など定期メンテナンスの時間が近づくと、LCDユニット上にメンテナンスまでの残り時間が表示されます。表示開始のタイミングは、残り時間10～200Hで設定することができます。



メンテナンス画面

故障警報機能

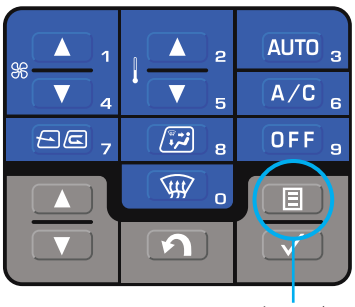
各種メータ、ゲージ、およびコーション類はLCDユニット上に配置されており、始業時点検を容易にします。また、稼動中に異常が発生した際はランプとブザーで警告します。緊急度に応じて4段階のアクションコードが表示され、オペレータに適切な対応を促します。





視覚的で操作しやすいユーザメニュー NEW

メニューキーを押すとユーザメニュー画面に切り換わります。それぞれの機能ごとに一つのタブにわかりやすくまとめているので、ワンタッチで簡単に検索できます。



メニューキー



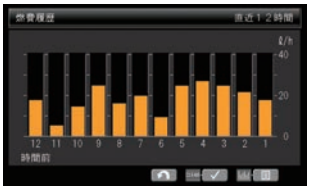
ユーザメニュー画面

1 省エネガイダンス

・運転実績　・エコガイダンス記録　・燃費履歴


運転実績


エコガイダンス記録


燃費履歴

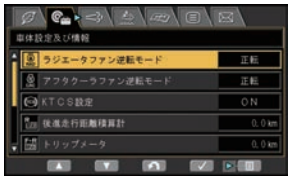
●**運転実績**：実稼動時間、平均燃費、アイドリング時間、Eモード時間比率などを表示。1日単位もしくは任意に設定した期間（スプリット計測）のデータを活用すれば、機械運用改善や省エネ運転に役立てられます。

●**エコガイダンス記録**：各ガイダンスの表示回数が分かります。表示回数を減らすように運転することで、省エネ運転につながります。

●**燃費履歴**：過去12時間（サービスメータの時間）の燃費を1時間毎に、または直近1週間の燃費を1日毎にグラフ表示します。

2 車体設定および情報

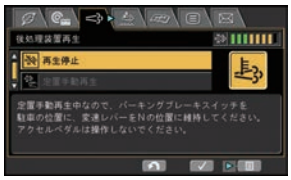
・ラジエータファン逆転モード
・KTCS設定など





3 後処理装置再生

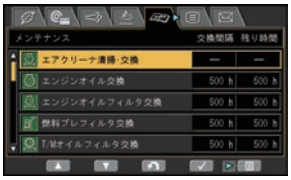
・再生停止
・定置手動再生



4 SCR情報

5 メンテナンス

・各種メンテナンス時間の確認・リセット



6 モニタ設定

・言語設定
（27言語から選択可能）
・後方モニタ設定
・メータ表示選択
・画面調整　など



7 メール確認

最新のICTで省エネ運転をサポート NEW

HD325/405-8には、オペレータに省エネ運転をアドバイスするエコガイダンスをはじめとした、さまざまな最新のICTが導入されています。



エコゲージ
エコガイダンス

●**エコガイダンス**

エコガイダンスは、燃料消費を抑える省エネ運転を行うための下記のようなアドバイスを、機械モニタにポップアップ表示してお知らせします。

- **無理なハンドル操作を控えましょう**
- **ホイストレバーを戻しましょう**
- **ブレーキを使いながらのアクセル操作は燃費が悪化します**

●**エコゲージ**

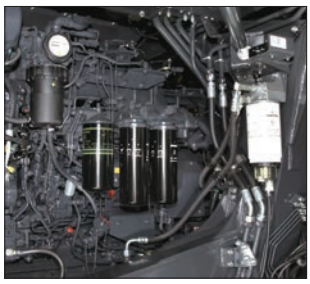
エコゲージは、運転中にその瞬間の燃料消費率を表示します。ゲージのグリーンの範囲で作業を行うことにより、燃料消費率が良い運転ができます。

燃料消費率は、負荷条件やアクセル操作によって変化します。

MAINTENANCE

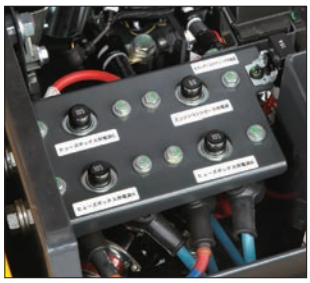
フィルタを集中配置

各種フィルタ類を集中配置。日常点検が容易に行えます。



サーキットブレーカ

重要な電気回路にはサーキットブレーカを装備。異常電流が生じた時には確実に回路を遮断して守るとともに、回路遮断後の点検や復帰作業（リセット）が簡単に行えます。



リモート給脂

複数のグリースフィッティングを地上からアクセスしやすい場所に集中配置。 給脂作業が容易に短時間で行えます。



電動プライミングポンプ

プライミングポンプには、電動ポンプを採用しています。



地上からアクセス可能なバッテリボックス NEW

バッテリはバンパに格納されており、地上からのアクセスが容易なので日常点検が容易に行えます。



バッテリディスコネクトスイッチ NEW

電気回路の整備時などに、バッテリの通電を工具なしで遮断することができます。スイッチは地上から操作することができます。

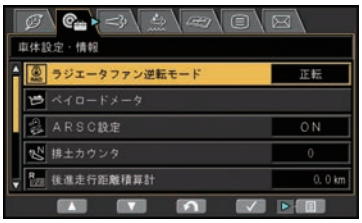


ロングライフのオイル＆フィルタ

エンジンオイル500h、トランスミッションオイル1000h、作動油4000hのロングインターバルで、機械維持費低減に貢献します。

油圧駆動ファン NEW

ラジエータとチャージエアークーラ、ハイドロリックオイルクーラの冷却には、油圧駆動ファンを採用しています。ファン回転を逆転させることでコアに詰まったゴミを吹き飛ばす機能があり、ラジエータ清掃作業の手間を省きます。モニタ画面上で簡単に操作することができます。





ファン逆転インジケータ

万全のAdBlue®対応

補給がしやすいAdBlue®補給口 NEW

AdBlue®タンクと補給口を燃料タンクの後方に配置。容易にアクセスできます。



AdBlue®補給口

AdBlue®補給タイミングをサポート NEW

AdBlue®残量レベルをLCDユニット上に常時表示。さらに補給が必要なタイミングになると、AdBlue®残量ガイダンスをポップアップ表示してお知らせします。



AdBlue®レベルゲージ

HD405-8 FOR QUARRY



**砕石・採石現場における従来からの
高い作業能率に加えて、
大径ラジアルタイヤの採用により、
安定性・信頼性を強化しました。**

砕石・採石現場にベストマッチング（HD405-8）

HD405-8 は、かさ上げ不要な大容量ボディと大径ラジアルタイヤ（21.00 R33）を装備し、砕石・採石現場において高い生産性と作業能率を発揮します。 ボディの主要部分には高強度耐摩耗鋼板を採用しており、ライナを貼らなくても充分な摩耗寿命が得られます。

■HD325-8とHD405-8の比較

			HD325-8	HD405-8
主な用途			土砂の運搬	岩石の運搬
積載質量（最大）		t	36.5	40.0
ボディ	容積（山積 2：1／平積）	m^3	24／16.9	27.3／20
	内側寸法（長さ×幅×深さ）	mm	5515 × 3380 × 1385	5640 × 3380 × 1570
	主要部材の板厚（底板／前面板／側板）	mm	16／12／9	19／16／14
	主要部材の硬さ（ブリネル硬さ）		HB400	HB500
ボディ上縁高さ（積み込み高さ）		mm	3260	3575
タイヤ			18.00 R33	21.00 R33

KOMATSU CARE LONG & KOMTRAX

KOMATSU CARE Long

新車保証プログラムをグレードアップ。
充実した保証内容でお客さまのライフサイクルコスト低減に貢献します。

新車保証プログラム

＊レンタル業のお客さまは対象外となります。
但し4500時間到達時のKDPF清掃は付帯します。

無償メンテナンス

●次の内容について無償交換（2000時間まで）

- エンジンオイル&エンジンオイルフィルタ
- 燃料プレフィルタ
- AdBlue® タンクブリーザ
- AdBlue® フィルタ
- トランスミッションオイルフィルタ

※機種・型式・仕様により装着されていない装置があります。
※機種によりメンテナンスのインターバルや実施回数が異なります。

●次の内容について無償清掃（4500時間まで）

- AdBlue® タンク
- KDPF

主要装置の延長保証

保証対象装置を最大８年または10000時間のいずれか早い方まで保証

無償メンテナンス終了後も継続してコマツ純正部品・純正油脂をご購入・ご使用いただいている期間は、最大8年または10000時間のいずれか早い方まで対象装置を保証いたします。

※機種により装着されていない装置があります。詳しくはお近くのコマツ販売・サービス店にお問い合わせください。

Komatsu Care Long の延長保証イメージ

最大８年または10000時間のいずれか早い方まで

新車保証
（1年間）

（無償メンテナンス期間）
延長保証
最大４年または2000時間のいずれか早い方まで

① コマツ販売・サービス店またはコマツ販売・サービス店が認めた業者による定期メンテナンスを継続 → **延長保証継続**

② コマツ純正部品・純正油脂をご購入・ご使用いただき、お客さまご自身で取扱説明書に従った定期メンテナンスを実施 → **延長保証継続**

③ コマツ純正油脂・純正部品を使用しない場合、またはご購入・ご使用を中断した場合 → **延長保証終了**

KOMTRAX

Komtrax がお客さまの車両管理業務・燃料経費削減を力強く支援します。

●車両管理業務を支援

Komtraxは、車両から位置、稼動状況、コンディションなどを発信させ、その情報をインターネット経由でご利用いただくシステムです。現場へ行くことなくいつでも機械の状況が把握でき、車両管理業務の効率化が図れます。

●省エネ運転支援レポート

燃料消費量やアイドリングなどの作業情報をもとに、省エネ運転支援レポートなど、お客さまに有益な情報を提供することが可能です。

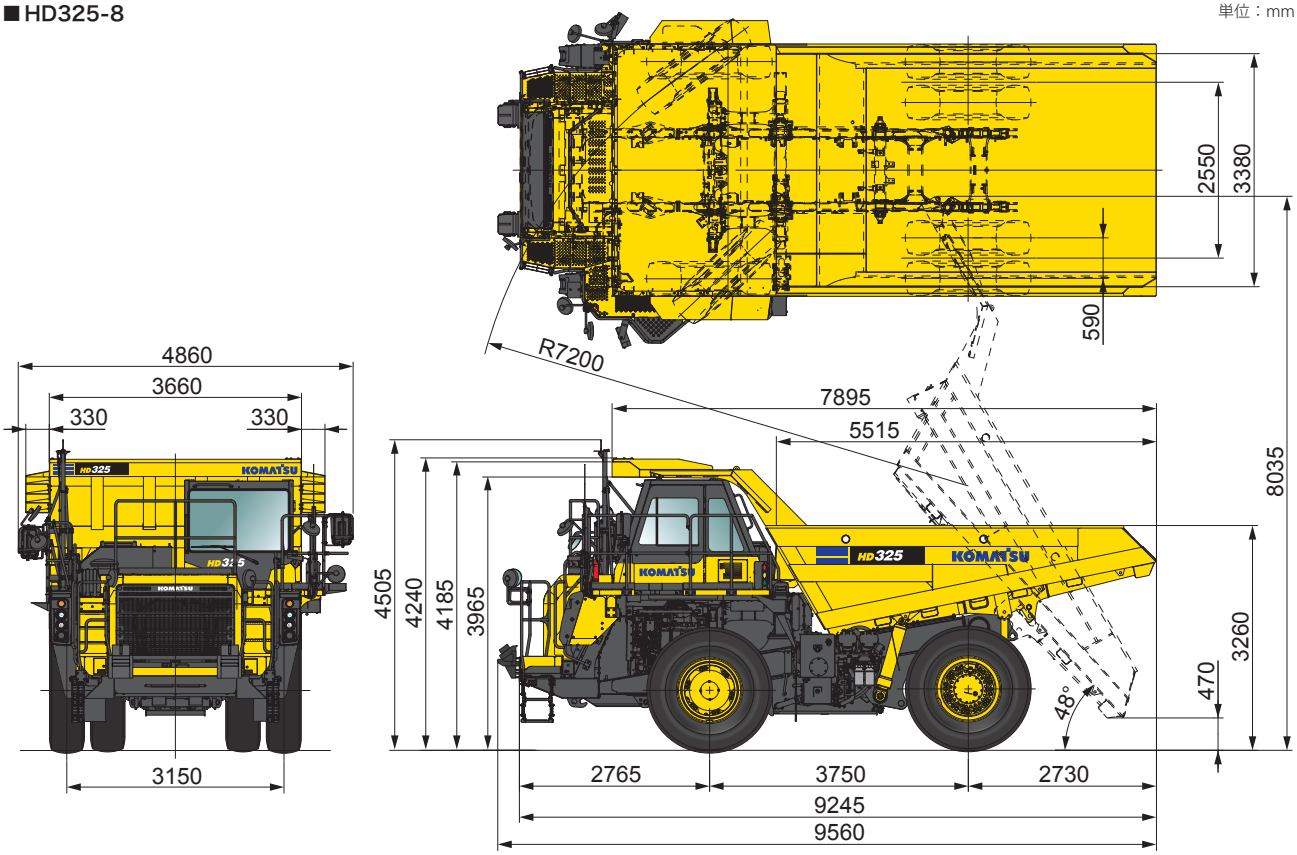
●Komtraxを活用した車両管理

- 保守管理：メンテナンスの期日管理や故障の予防保全
- 車両管理：稼動現場、サービスメータ値などの一覧表確認
- 稼動管理：車両ごとの稼動状況を確認
- 車両位置確認：地図上で車両の詳細稼動場所を確認
- 省エネ運転支援：燃料消費量やCO_2排出量の確認、省エネ運転支援レポートの作成
- 帳票作成：表示データをダウンロードし帳票として活用可能

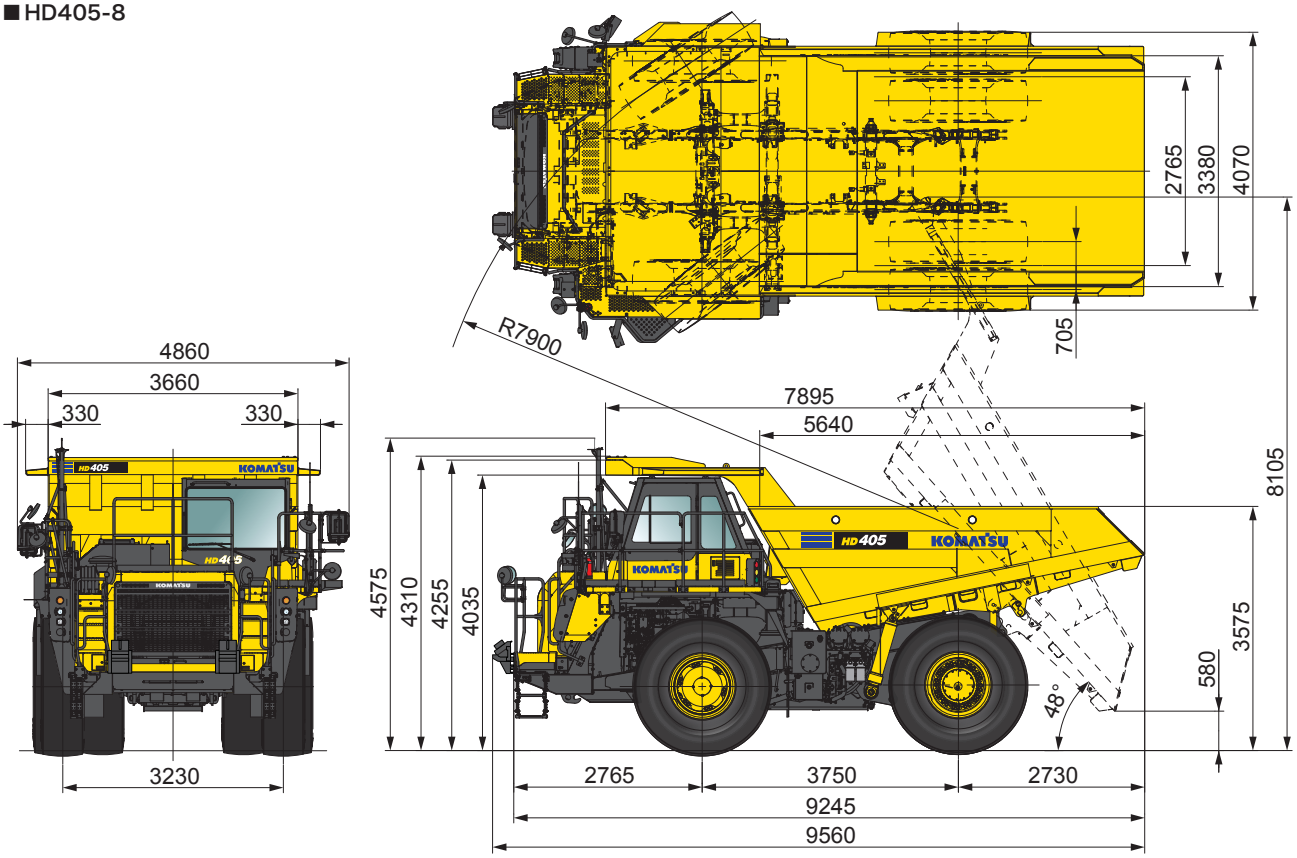
外形図

■HD325-8

単位：mm

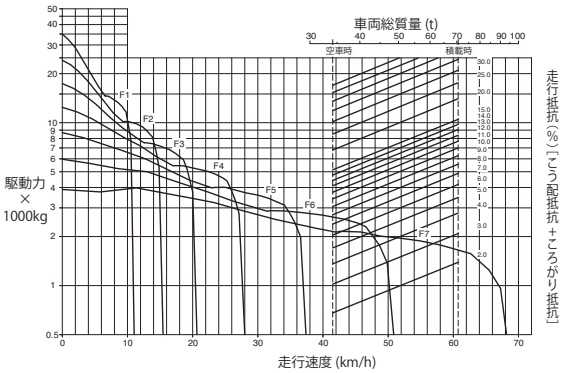


■HD405-8

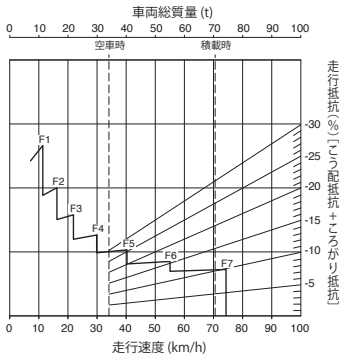


走行性能曲線／リターダブレーキ性能曲線

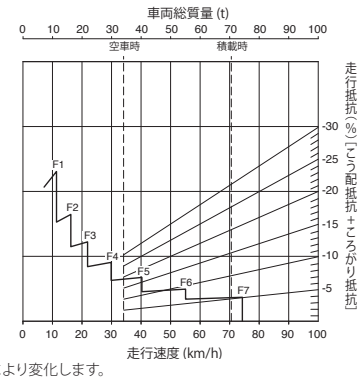
■HD325-8



降坂距離：450m

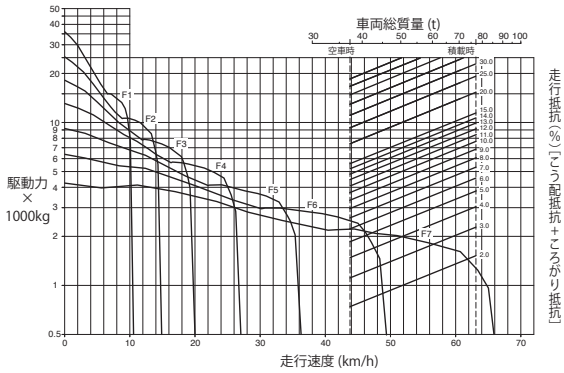


連続降坂

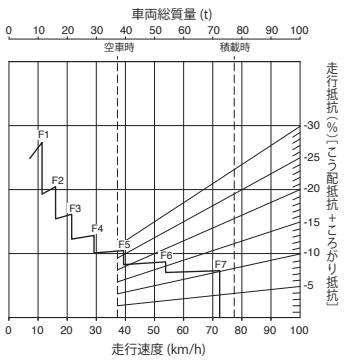


外気温 40℃の場合、リターダブレーキ性能は外気温により変化します。

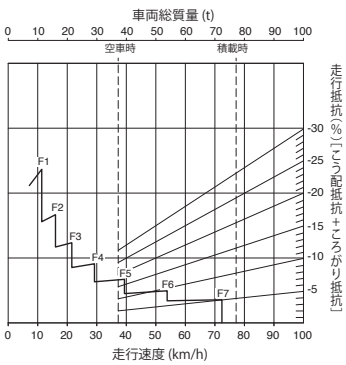
■HD405-8



降坂距離：450m



連続降坂



外気温 40℃の場合、リターダブレーキ性能は外気温により変化します。

仕 様

項目 ＼ 機種			HD325-8	HD405-8
特定特殊自動車　届出型式			コマツ HD047	
エンジン指定型式			コマツ SAA6D140E-7-A	
最大積載質量※1		t	36.5	40.0
ボディ容量（山積 2：1／平積）		m^3	24／16.9	27.3／20
質量	空車質量／最大車両総質量	kg	34230／70805	37370／77445
	配分質量（最大積載時　前軸／後軸）	kg	23860／46945	25480／51965
性能	最高走行速度	km/h	68	66
	登坂能力（sin θ）	%	29	32
	最小回転半径（最外輪中心）※2	m	7.2	7.9
車体寸法	全長／全幅／全高（空車時）	mm	9560／3660／4240	9560／4070（ボディタイヤガード外幅）／4310
	ボディ上縁高さ	mm	3260	3575
	最低地上高（空車時／最大積載時）	mm	510／470	580／540
	ホイールベース	mm	3750	
	トレッド（前輪／後輪）	mm	3150／2550	3230／2765
タイヤの呼び（前輪・後輪共）×本数			18.00 R33 × 6	21.00 R33 × 6
エンジン	名称		コマツ SAA6D140E-7	
	形式		直噴式、ターボ、アフタクーラ、EGR	
	総行程容積（総排気量）	L〔cc〕	15.24〔15240〕	
	定格出力 グロス※3	kW/min^{-1}〔PS/rpm〕	386.1／2000〔525／2000〕	
	定格出力 ネット（JIS D 0006-1）※4	kW/min^{-1}〔PS/rpm〕	383／2000〔521／2000〕	
伝導装置	トルクコンバータ形式		3 要素 1 段 2 相、ロックアップクラッチ付	
	変速機形式（変速段数）		フルオートマチック、遊星歯車式（前進 7 段／後進 1 段）	
	デフ形式／終減速機形式		かさ歯車式、潤滑油はねかけ式／遊星歯車式、潤滑油はねかけ式	
操向方式／操向装置形式			アッカーマン式前輪操向／全油圧式	
サスペンション	前輪		マクファーソンストラット型独立懸架+ハイドロニューマチックシリンダ	
	後輪		4 トレーリングリンク式車軸懸架+ハイドロニューマチックシリンダ	
ブレーキ	サービスブレーキ形式（前輪／後輪）		乾式単板ディスク式／湿式多板ディスク式	
	駐車ブレーキ形式		推進軸制動、乾式単板ディスク式	
	リターダ		後輪制動、油冷多板ディスク式	
水・油類の容量	エンジン冷却水／エンジンオイル〈交換量〉	L	190〈186〉／58〈50〉	
	燃料（JIS 軽油、パラフィン系燃料）※5	L	500	
	AdBlue®	L	34.7	
	トルコン、変速機、リターダ冷却〈交換量〉	L	220〈112〉	
	油圧作動油（ステアリング・ホイスト／ブレーキ）〈交換量〉	L	165〈120〉／43〈27〉	
	アクスル／サスペンションシリンダ〈交換量〉	L	79〈75〉／44.2	

※1 最大積載質量は、標準仕様車が積むことのできる最大値を示します。 オプション、アタッチメント、燃料、積荷を含んだ車両総質量が、最大車両総質量を超えないようにしてお使いください。
※2 回転半径は、地面の状態や車両の速度により変化します。 ※3 エンジン単体（ファン無し）のグロス出力　※4 冷却ファン最低回転速度時の値　※5 JIS K 2204
単位は国際単位系（SI）による表示、〔 〕内の非 SI 単位は参考値です。

標準装備品とオプション

●：標準仕様（変更不可）　◎：標準仕様（変更可）　○：選択仕様　－：設定なし

区分	項目	HD325-8					HD405-8			
		M0003(代表仕様)	M0005	M0007	M0004	M0006	M0003(代表仕様)	M0005	M0004	M0006
主仕様	ボディヒーティング	●	●	●	－	－	●	●	－	－
	ボディヒーティングレス	－	－	－	●	●	－	－	●	●
	眠気検知システム	－	●	－	－	●	－	●	－	●
	オートグリース	－	－	●	－	－	－	－	－	－
ボディ	24.0m³ボディ（底板t16 前面板t12 側板t9）	◎	◎	◎	○	○	－	－	－	－
	24.0m³ボディ（底板t16 前面板t12 側板t9）＋200mmサイドエクステンション	○	○	○	◎	◎	－	－	－	－
	24.0m³ボディ+スチールライナ（底板t12 前面板t9 側板t9）	○	○	○	○	○	－	－	－	－
	24.0m³ボディ+スチールライナ（底板t12 前面板t9 側板t9）＋200mmサイドエクステンション	○	○	○	○	○	－	－	－	－
	27.0m³ ボディ（底板t19 前面板t16 側板t14）	－	－	－	－	－	◎	◎	◎	◎
	27.0m³ボディ+スチールライナ（底板t12 前面板t9 側板t9）	－	－	－	－	－	○	○	○	○
	27.0m³砕石仕様ボディ（底板t25 前面板t16 側板t14）	－	－	－	－	－	○	○	○	○
	ボディスピルガード 150mm	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	ボディスピルガード 250mm	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	プラットフォームガード	●	●	●	●	●	●	●	●	●
機能・油圧システム	後方モニタシステム	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	フロントブレーキ開放システム	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	オートマチックリタードスピードコントロール（ARSC）	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ペイロードメータ（PLM）	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	コマツ トラクションコントロールシステム（KTCS）	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	オートアイドルストップ	●	●	●	●	●	●	●	●	●
キャブ	AUX端子付きAM/FMラジオ	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	AUX端子付きAM/FMラジオ（Bluetooth®接続対応）※1	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	マイク付きAM/FMラジオ（Bluetooth®接続対応）※1	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	12V電源取出ソケット	●	●	●	●	●	●	●	●	●
電装品	大容量メンテナンスフリーバッテリ	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	140Aオルタネータ	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ヘッドランプ	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ハザードランプ	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ラダーライト	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	LEDストップ/テール/ターンシグナルランプ	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	増設後照灯	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	作業灯	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	フォグランプ	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	黄色回転灯	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	バッテリディスコネクトスイッチ	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	スタータディスコネクトスイッチ	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	セカンダリエンジン停止スイッチ（キャブ内）	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	セカンダリエンジン停止スイッチ（キャブ外）	●	●	●	●	●	●	●	●	●
タイヤ	HD325-8: 18.00 R33	◎	◎	◎	◎	◎	－	－	－	－
	HD405-8: 21.00 R33	－	－	－	－	－	◎	◎	◎	◎
	各種タイヤ	○	○	○	○	○	○	○	○	○
その他	ヒータ付き後方確認大型ミラー	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	輪止め	◎	◎	◎	◎	◎	●	●	●	●
	アジャスタブルタイロッド	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ダンプカウンタ	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	燃料クイックカプラ	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	エンジンサイドカバー	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Komtrax	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	PMクリニックサービスコネクタ	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	集中給脂	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	サーキットブレーカ	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	消火器	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ツールキット	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	最適化ツールキット※2	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎

※1：Bluetooth® 接続の動作確認は一定条件下で実施したものです。接続機器の仕様によっては、確認した内容と異なる場合があります。
※2：ツールキットに含まれる工具より、付属工具の数を絞り込んでいます。
オプションの組み合わせによっては装着できない場合があります。オプション選定時は販売代理店にご相談ください。
本カタログの内容は、HD325-8/HD405-8 共に「M0003」をベースに記載しています。

主な標準装備品

●機能・油圧システム
- 排出ガス対策型エンジン（特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合）
- モード切り換え付エンジンコントロール
- 湿式多板ディスク式ブレーキ/リターダ
- 全段電子モジュレーション付F7R1トランスミッション
- オートマチックアイドリングセッティングシステム
- 3モードオートマチックサスペンション

●キャブ
- ROPS/FOPS（ISO 3471/ISO 3449）一体型キャブ
- 高精細7インチLCDユニット付機械モニタ
- オートエアコン
- ヒータ、ベンチレーション付エアーサスペンションシート（運転席）
- 3点式リトラクタブルシートベルト（運転席）
- 折りたたみ式トレーナシート
- 2点式リトラクタブルシートベルト（トレーナシート）
- サンバイザ
- パワーウインドウ
- チルトアウェイ/テレスコピック式ステアリングコラム
- ワイパ/ウォッシャ（フロント）
- ウォーム/クールボックス
- カップホルダ
- 灰皿
- シガレットライタ

●安全
- セカンダリブレーキ
- セカンダリステアリング
- ヒータ付き後方確認大型ミラー
- 前方確認アンダミラー
- バックアップアラーム
- ダウンシフトインヒビタ
- オーバランインヒビタ
- リバースインヒビタ
- 前/後進シフトインヒビタ
- ニュートラルセーフティ
- ニュートラルコースト防止制御

●ガード類
- エンジンアンダガード
- サーマルガード
- トランスミッションアンダガード
- プロペラシャフトガード

HD325 / 405-8

● AdBlue®はドイツ自動車工業会（VDA）の登録商標です。
● Bluetooth® ワードマークおよびロゴは登録商標であり、Bluetooth SIG, Inc. が所有権を有します。コマツグループでは使用許諾の下でこれらのマークおよびロゴを使用しています。
●本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。 ●本機は改良のため、予告なく変更することがありますのでご了承ください。 ●掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。

●お問い合わせ先

KOMATSU

コマツ
https://www.komatsu.jp/ja

コマツカスタマーサポート株式会社
TEL.050-3481-5517
〒108-0072 東京都港区白金1-17-3 NBFプラチナタワー
URL https://kcsj.komatsu/

コマツ教習所
https://www.komatsu-kyoshujo.co.jp/
オペレータの養成・資格取得（大型特殊・車両系建機技能講習等）はご相談ください。

Form No. CJA00856-10 (2604)IP・SP