

KOMATSU

D85PX-18 D85EX-18

特定特殊自動車排出ガス 2014 年基準適合車

CRAWLER DOZER



※カタログ写真はオプションを含む場合があります。

エンジン定格出力 ネット

D85PX-18: 197 kW (268 PS)

D85EX-18: 197 kW (268 PS)

機械質量

ストレートチルトドーザ

D85PX-18: 28500 kg

D85EX-18: 29100 kg

シグマドーザ

D85EX-18: 30110 kg

セミUドーザ

D85EX-18: 29460 kg

ブレード容量 (ISO 9246)

ストレートチルトドーザ

D85PX-18: 5.9 m³

D85EX-18: 5.2 m³

シグマドーザ

D85EX-18: 7.2 m³

セミUドーザ

D85EX-18: 7.0 m³

WALK-AROUND

さらにやさしく、 環境性能は新たなステージへ。

ECOLOGY & ECONOMY

環境にさらにやさしく

特定特殊自動車排出ガス 2014年基準適合車

経済性を徹底追求

燃料消費量 5%低減 (D85-15E0比)

作業量優先と燃費優先を選べる

2つの運転モード

余分な燃料消費を抑える

オートアイドルストップ

作業機ロックレバー、走行ロックレバーをロックの位置にすると
エンジン回転数が自動的にダウン

オートデセル **NEW**

PRODUCTIVITY

ビッグな生産量を実現

ハイパワーエンジン&ストレートチルトドーザ

作業量が飛躍的に増大

画期的掘削ブレード [シグマドーザ] (EXにオプション設定)

CONTROLLABILITY & COMFORT

負荷に応じて最適車速を自動選択

自動変速トランスミッション

車両の盗難リスクを軽減

IDキー

快適で全方向の視界性に優れた

ROPS (ISO 3471) 一体型

低騒音モノコックキャブ

視認性に優れた省エネで長寿命

LED ライト **NEW**

スマートフォンなどに無線接続可能

Bluetooth®対応ラジオ **NEW**

転落事故を防止

タイオフ用アンカポイント **NEW**

RELIABILITY & MAINTENANCE

グリースニップルへ容易にアクセス可能

イコライザバーサイドピンリモート給脂 **NEW**

エンジンオイル、作動油のサンプリングを容易化

オイルサンプリング用ポート **NEW**

メンテナンスの簡素化・容易化を徹底追求

メンテナンスフリーバッテリー **NEW**

ICT*, KOMATSU CARE LONG & KOMTRAX

インターフェイスがさらに進化

高精細7インチ液晶ディスプレイ (LCD) モニタ

※情報通信技術

安心と信頼のサポート

Komatsu Care Long

車両管理業務・燃料経費削減を支援

Komtrax



特定特殊自動車排出ガス
2014年基準適合車



Komatsu Care Long



2020年燃費基準
達成率100%



D85EX-18 ストレートチルトドーザ



D85PX-18 ストレートチルトドーザ

エンジン定格出力 ネット

D85PX-18: 197 kW (268 PS)
D85EX-18: 197 kW (268 PS)

機械質量

ストレートチルトドーザ
D85PX-18: 28500 kg
D85EX-18: 29100 kg
シグマドーザ
D85EX-18: 30110 kg
セミ U ドーザ
D85EX-18: 29460 kg

ブレード容量 (ISO 9246)

ストレートチルトドーザ
D85PX-18: 5.9 m³
D85EX-18: 5.2 m³
シグマドーザ
D85EX-18: 7.2 m³
セミ U ドーザ
D85EX-18: 7.0 m³

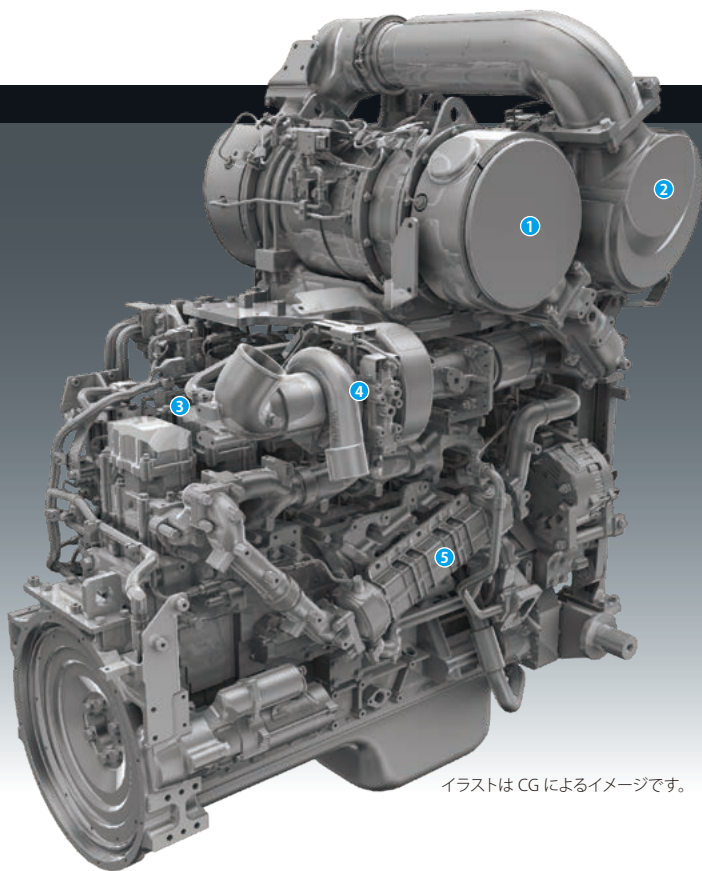
KOMATSU NEW ENGINE TECHNOLOGIES

コマツ最新エンジンテクノロジーの結晶 特定特殊自動車排出ガス 2014 年基準 対応エンジン搭載

特定特殊自動車排出ガス 2014 年基準は、NOx と粒子状物質 (PM) の排出量を 2006 年規制に対して大幅に低減する必要があります。D85PX/EX-18 では、2011 年規制対応技術を改良するとともに新たに排出ガス後処理システムを採用し、2014 年基準をクリアしたクリーンエンジンを開発しました。コマツは、エンジンを自社開発・自社生産している強みを生かし、さらなる環境負荷の低減と優れた経済性の両立を実現しました。



- ① コマツディーゼルパティキュレートフィルタ (KDPF)
- ② 選択触媒還元 (SCR)
- ③ 新型燃焼室
- ④ バリアブルジオメトリータボチャージャ (VGT)
- ⑤ 排気再循環 (EGR) クーラ

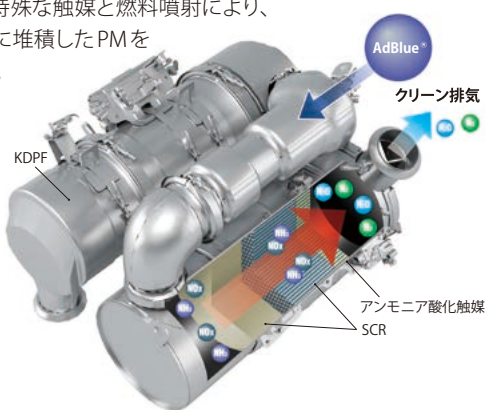


イラストは CG によるイメージです。

新型エンジンに適用している技術

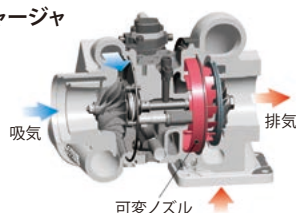
●建設機械用排出ガス後処理システム

SCR と KDPF を組み合わせ、NOx と PM を除去する新システムです。SCR は、AdBlue® を最適な量とタイミングで噴射することにより、NOx を無害な水 (H₂O) と窒素 (N₂) に分解します。KDPF は、特殊な触媒と燃料噴射により、フィルタ内に堆積した PM を除去します。



●バリアブルジオメトリータボチャージャ (VGT)

負荷に応じて空気の流量と圧力を制御して最適に供給。高効率燃焼で排出ガスのクリーン化と燃料消費量を低減します。

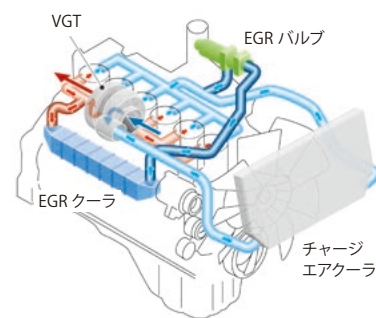


●新型燃焼室

ピストン上部の燃焼室形状を改良。燃焼効率の向上により、NOx や PM の低減とともに燃料消費量の低減にも貢献します。

●建設機械用電子制御クールド EGR システム

排出ガスの一部を燃焼に再利用して NOx を低減するシステムです。



●電子制御システム

各所に配置されたセンサで、稼動状況に合わせて機体を最適に制御。NOx や PM の低減とともに、燃料消費量や騒音の低減に貢献します。

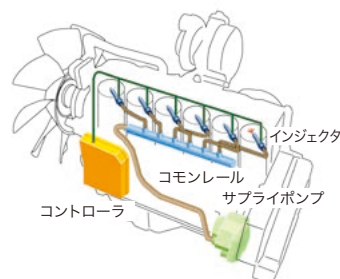
●コマツ クローズドクランクケースベンチレーションシステム (KCCV)

クランクケース内に漏れ出したブローバイガス (未燃焼の混合気) 中のオイル分を KCCV フィルタで除去して吸気側に還元し、新しい混合気と混ぜて燃焼させることにより PM を除去します。



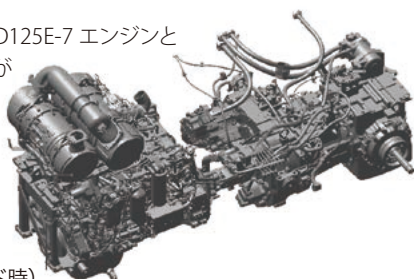
●建設機械用コモンレール式最適燃料噴射システム

高圧化した燃料をコンピュータで最適に噴射制御し、完全燃焼に近づけて PM を低減するとともに、燃料消費量を低減します。



2014年基準対応エンジンと自動変速トランスミッションでさらなる燃費低減を実現

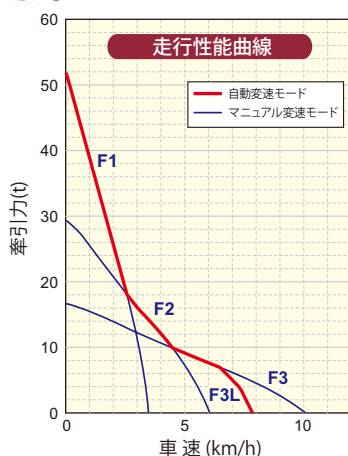
新開発のコマツ SAA6D125E-7 エンジンと作業に最適な速度段が選択される自動変速トランスミッションとのマッチングで、当社従来機比 5%の燃費低減を実現しました。



燃料消費量 (Pモード時)

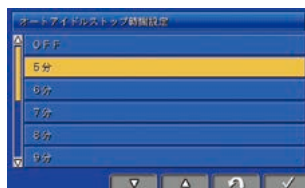
5%低減

D85EX-15E0 (セミUドーザ) 比、社内テスト値です。実際の作業では、作業内容により異なる場合があります。AdBlue[®]消費量は含みません。



余分な燃料消費を抑えるオートアイドルストップ

任意に設定したアイドル時間 (5 ~ 60 分) で自動的にエンジンを停止できるオートアイドルストップ[※]を標準装備。余分な燃料消費を抑えます。※初期設定はOFF になっています。



オートデセル **NEW**

作業機ロックレバー、走行ロックレバーをロックの位置にすると、設定時間後にエンジン回転数が自動的にダウンするオートデセルを標準装備し、燃費低減を図っています。

2020年燃費基準達成率 100%

D85PX/EX-18は、国土交通省が定める2020年燃費基準をクリアしています。



作業量優先と燃費優先を選ぶ2つの運転モード

パワフルで大作業量の[Pモード]と燃料消費効率の良い[Eモード]を、作業に応じてマルチモニタのスイッチ操作で簡単に選択できます。

● Pモード



フルパワーを発揮して力強く作業を行います。作業量が必要な場合や重負荷作業、登り勾配での作業に威力を発揮します。

Pモードが有効な作業

自動変速モード時：一般土質の掘削・運土、押し上げ(上り道)など
マニュアルモード時：重掘削など

● Eモード



ムダなパワーと燃料消費を抑えて効率良く作業を行います。シュースリップを起こしやすい地盤での作業や押し下げ作業、整地作業、軽負荷作業、下り勾配での作業など、あまりパワーを必要としない作業に最適です。Pモード時より燃料消費量を10%低減できます。

Eモードが有効な作業

自動変速モード時：砂・軟弱土の掘削・運土、押し下げ(下り道)や整地、敷き均しなど
マニュアルモード時：不整地での掘削・運土など



D85EX-18 ストレートチルトドーザ

PRODUCTIVITY

ビッグな生産量を実現するハイパワーエンジン & ストレートチルトドーザ

クラス最大のハイパワーを誇る新型 SAA6D125E-7 エンジンを搭載。ストレートチルトドーザの装備とあいまって、高い生産能力を発揮します。

エンジン定格出力 (ネット)

197 kW [268PS]

ブレード容量 (ISO 9246)

D85PX-18 ストレートチルトドーザ **5.9 m³** D85EX-18 ストレートチルトドーザ **5.2 m³**



スムーズな旋回で作業がはかどる ハイドロスタティックステアリングシステム(HSS)

旋回時に内側履帯へのパワーをカットすることなく、常に両側履帯にパワーを伝達します。外側履帯を速く、内側履帯を遅くコントロールして、力強くスムーズな旋回を実現。さらに、超信地旋回ができるので極めて小回りがききます。また、クラッチを切ることがないので、傾斜地でも安全に作業が行えます。

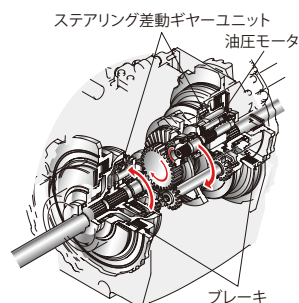
HSS が有効な作業

押し回し作業：両履帯に駆動力をかけて操向するので、直進作業並みのスピードで効率よく行えます。

サイドカット作業：片荷押土でも直進コントロールが容易で、サイドカットや整形が高精度に行えます。

傾斜地作業：傾斜地での操向時にクラッチを切ることがないので、逆ステアリングが不要で安全に作業が行えます。

整地作業：操向時に内側履帯がロックしないので、土場を荒さず効率よく整地が行えます。



高速整地作業に有効な3L速度段

エンジンの回転制御により、高速整地作業に有効な 3L 速度段を追加しました。作業条件に応じて 4 つの速度段から最適な車速を選択できます。



D85PX-18 ストレートチルトドーザ

SIGMADOZER

作業量が飛躍的に増大する 画期的掘削ブレード[シグマドーザ] (EXにオプション設定)

新しい掘削理論から生まれた掘削ブレード[シグマドーザ]をオプションで用意。ブレードの中央部で掘削して土を盛り上げるという新発想の前面形状で、中央部での土砂抱え込み量が増加するとともに側面からの土砂こぼれを抑制します。さらに、掘削抵抗が減少することで土砂の流れがスムーズになり、小さなパワーで大土工量をドーピングできる新世代の掘削ブレードです。



D85EX-18 シグマドーザ

作業量

D85EX-18
シグマドーザ

15% UP

D85EX-15E0(セミUドーザ)比、社内テスト値です。実作業では作業内容により、上記と異なる場合があります。AdBlue®消費量は含みません。

ブレード容量 (ISO 9246)

D85EX-18
シグマドーザ

7.2m³

●作業量イメージ比較

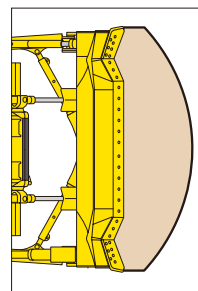


シグマドーザ

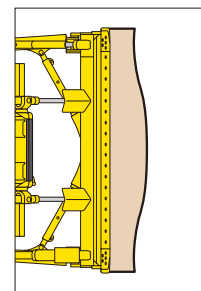


ストレートチルトドーザ

●前方掘削土砂堆積形状比較



シグマドーザ



ストレートチルトドーザ

大きなブレード容量で作業効率が
アップするセミUドーザ
(EXにオプション設定)

ブレード容量 (ISO 9246)

D85EX-18
セミUドーザ

7.0m³



CONTROLLABILITY & COMFORT



オペレータの意のままにマシンが反応する パームコマンドコントロールシステム(PCCS)

各レバー、ペダル、ダイヤル類からのデータをコントローラが瞬時に解析し、エンジン、HSSなどを最適に電子制御します。また、レバーのデザインや操作性には最先端の人間工学をフルに投入。操作がラクでオペレータの疲労を最小限に抑えます。

●微操作性に優れたパームコマンド 電子制御操向レバー

人間工学から生まれたパームレバーを装備。微操作性に優れ、トランスミッションの速度段の操作も、レバーから手を放さずに親指1本でラクに行えます。



●作業機を力強く高精度に操れる パームコマンド圧力比例制御 (PPC) 作業機レバー

作業機レバーには走行系と同じパームレバーを装備。定評あるPPCによるコマツ油圧システムとあいまって、優れたコントロール性を発揮します。



負荷に応じて最適車速を自動選択する 自動変速トランスミッション

速度段変速操作が不要になるとともに、最適電子制御で変速時のショックも軽減されます。

●往復繰返し作業に便利な速度段プリセット機能

前・後進の速度段の組み合わせを、あらかじめ設定することができます。一旦変速モードを設定すると、操作レバーを前・後進に入れるだけで自動的に変速が行われるので、往復繰返し作業時間を短縮するとともに変速操作の労力を軽減します。また、高速整地作業のために、自動変速モードに〈F2-R3L〉と〈F3L-R3L〉を新たに設定しました。

自動変速モード	マニュアル変速モード
F1-R1モード DOWNを押す ↓ UPを押す	F1-R1モード DOWNを押す ↓ UPを押す
F1-R2モード DOWNを押す ↓ UPを押す	F1-R2モード DOWNを押す ↓ UPを押す
F2-R1モード DOWNを押す ↓ UPを押す	F2-R1モード DOWNを押す ↓ UPを押す
F2-R2モード DOWNを押す ↓ UPを押す	F2-R2モード DOWNを押す ↓ UPを押す
F2-R3Lモード DOWNを押す ↓ UPを押す	F2-R3Lモード DOWNを押す ↓ UPを押す
F3L-R3Lモード DOWNを押す ↓ UPを押す	F2-R3モード DOWNを押す ↓ UPを押す

●オートシフトダウン機能

エンジン回転数・速度段・車速をコントローラが常に監視。負荷がかかり車速が落ちてくると、自動的に最適速度段へシフトダウンするので、常に最も効率の良い状態で作業が行えます。

LED ライト NEW

省エネで長寿命のLEDライトを車体前方に4個、後方に2個標準装備しています。視認性に優れ、夜間の作業が安全・快適に行えます。オプションでキャブ上に前方4個、後方4個のLEDライトを追加可能。

●自動変速⇄マニュアル変速がスイッチひとつで簡単切り換え

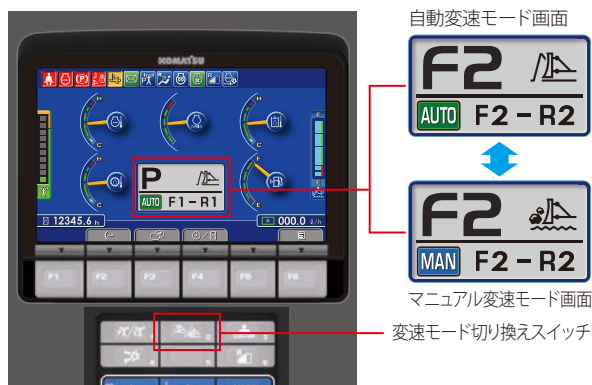
作業内容や好みに応じて自動変速モードとマニュアル変速モードの切り換えが、モニタのスイッチを押すだけで簡単に行えます(切り換えはニュートラル時)。

自動変速モード

一般的なドーピングモードで、燃費低減に優れています。負荷がかかると自動的にシフトダウン(オートシフトダウン機能)し、負荷が抜けると設定された最高速度段まで自動的にシフトアップします。

マニュアル変速モード

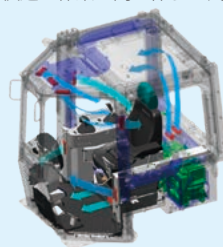
不整地ドーピングなどの負荷変動の多い作業用のモードです。負荷がかかると自動的にシフトダウンしますが、負荷が抜けてもシフトアップしません。



快適作業をサポートするキャブ標準装備品

●新型オートエアコン

エアコンの風の流れを改善。一年中快適に作業空間を保ちます。



●150kg仕様オペレータシート

ランパサポート、チルト調整機能、電気式ヒータを装備した、頑強なオペレータシートです。



●2ヶ所にDC12V電源を装備

無線などの電源用に使用できます。

●外部入力(AUX)端子を装備

MP3プレーヤーなどを接続できます。



●Bluetooth®対応ラジオ NEW

AUX接続に加えBluetooth®接続が可能なAM/FMラジオを装備。ポータブルオーディオプレーヤー、スマートフォンとラジオを有線や無線で接続可能です。

快適で全方向の視界性に優れた高剛性ROPS (ISO 3471) 一体型低騒音モノコックキャブ

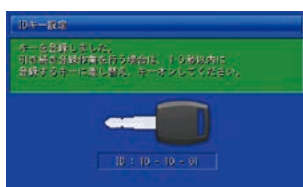
ROPS (ISO 3471) とキャブを一体化したモノコックキャブを装備。高剛性で密閉性に優れ、キャブ内騒音・振動を大幅に低減するとともに、キャブ内へのホコリの侵入もシャットアウトします。また、ROPS (ISO 3471) の支柱がないので側方視界も広々として、抜群の全方向視界を実現しました。さらに、キャブダンパマウントにより、走行振動や乗り越え落下ショックも少なく快適に作業が行えます。



車両の盗難リスクを軽減するIDキー

始動キーにICチップ内蔵のIDキーを標準装備。機械に登録済みのIDキー以外ではエンジンを始動できません。

※万一、登録済みのIDキーが盗難にあったり紛失した場合には、お客さま自身でそのIDキーの登録を消去できます。



隅々にまで気を配った最新の安全装備

●後方モニタシステム



●タイオフ用アンカポイント NEW

メンテナンスや清掃作業時の転落事故を防止するため、安全帯を接続するアンカポイントを設置しています。



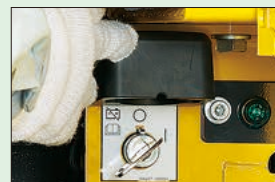
●セカンダリエンジン停止スイッチ

緊急時に備えて、ダッシュボード右側にエンジン停止スイッチを装備しています。



●バッテリーディスコネクトスイッチ

電気回路整備時の安全性が向上します。



●シートベルト未装着警報

シートベルト未装着時にモニタ画面左上に点灯して注意を促します。

●エンジン始動セーフティ機構

パーキングブレーキレバーを下げたロック状態にしないと、エンジンが始動しません。

RELIABILITY & MAINTENANCE

休車時間短縮と維持・修理費の低減のために耐久性・信頼性を徹底追求

●シンプルで強靱なフレーム構造

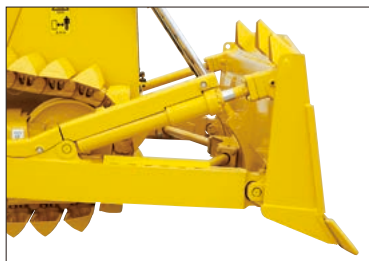
大型の鋳造部品とシンプルで変形・歪みが均等化される強靱なフレーム構造に加え、大断面トラックフレームの採用で高い耐久性・信頼性を実現。さらに、パワーラインのモジュラーデザインとあいまって、ユニットの脱着性にも優れています。

●信頼性の高い足回り

ファイナルドライブの3重ラビリンス化により、さらに耐久性が向上しました。

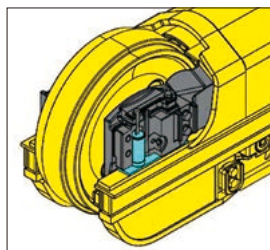
●ブレードチルト配管を完全内蔵

完全内蔵されたブレードチルト配管は、バルブからシリンダまで露出部がなく、岩石や土砂などによる損傷や汚れの心配がありません。



●耐久性に優れた自動調整式アイドラサポート

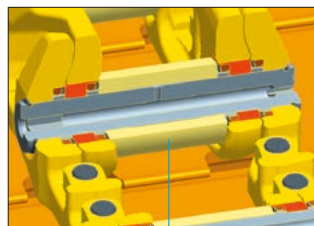
アイドラガイドの摩耗板にスプリングで一定の張力を与えることにより、ガタをなくしています。騒音・振動を低減するとともに、アイドラガイドの摩耗寿命を大幅に延長します。



●足回りの寿命が大幅に向上するパラレルリンク履帯 (PLUS)

(シングルシューにオプション設定)

コマツ独自の革新的な [PLUS] は、あらゆる現場で抜群の耐久性を発揮するロータリブッシュです。ブッシュが回転するために摩耗しにくく、従来と比較して足回り寿命が2倍に延長。維持費を大幅に軽減することができます。また、リンクや上転輪も、ブッシュに合わせて長寿命化を図っています。



ロータリブッシュ



D85PX-18 ストレートチルトドーザー

マシンを常にベストコンディションに保つためにメンテナンスの簡素化・容易化を徹底追求

●点検・整備がラクなガルウイング式サイドカバー

上に大きく跳ね上げられるガルウイング式サイドカバーを採用。エンジン周りの点検・整備が容易です。

●ラジエータ清掃が容易な油圧駆動ファン

運転席からスイッチひとつで逆転できる、ファン回転切り換え式油圧駆動ファンを装備。ラジエータコアに詰ったゴミを吹き飛ばして、コア清掃インターバルを延長します。また、分割タイプのフロントグリル構造により、ファンやラジエータへ容易にアクセスできます。

●足回りの泥落としが容易

フラットな底板構成やモノコックトラックフレームなど、泥の溜りにくい構造になっています。さらに、上転輪サポートがスコップの入りやすい位置に取り付けられているので、泥落とし作業が容易に行えます。

●ワンサイドメンテナンス

エンジン周りの始業点検が片側だけで行えます。

●イコライザバーサイドピン

リモート給脂 NEW

イコライザバーサイドピンに給脂するためのグリースニップルへのアクセスが容易になりました。



●オイルサンプリング容易化 NEW

エンジンオイル、パワートレインオイル、作動油、エンジン冷却水用にポートを追加。オイル・冷却水のサンプリングを容易化しました。



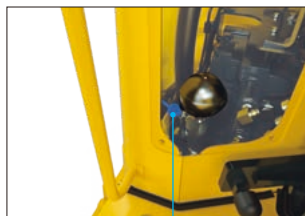
エンジンオイル



パワートレインオイル



エンジン冷却水



作動油オイル

●メンテナンスフリーバッテリー NEW

●ラジエーターバタンク

●冷却水位低下コーション

●パワーライン集中検圧ポート

●メンテナンスフリーの湿式ディスクブレーキ

●段階式ダストインジケータ

●キャブ床の泥の排出が容易なフラットフロア

●燃料プレフィルタ (ウォータセパレータ機能付)

●電動燃料フィードポンプ

●防錆効果に優れたカチオン塗装の燃料タンク・作動油タンク

●オルタネータベルト張り調整不要化

●ロングライフのエンジンオイル、オイルフィルタ (500h)

●輸送性に優れた狭い車体幅

●補給がしやすい AdBlue® 補給口



AdBlue® 補給口、タンク

ICT, KOMATSU CARE LONG & KOMTRAX

LARGE HIGH RESOLUTION LCD MONITOR

見やすく使いやすく多機能な 高精細 7インチ LCD モニタ

モニタ画面には、高い解像度で視認性に優れた高精細液晶パネルを採用しています。スイッチ部はシンプルで操作も極めて簡単。さらに、ファンクションスイッチにより、多機能の操作も容易に行えます。

インジケータ

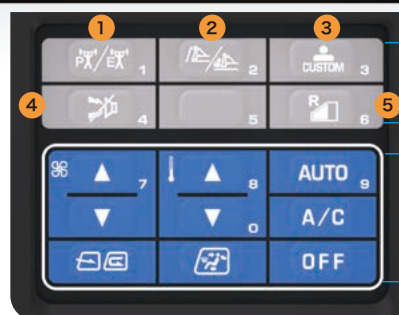
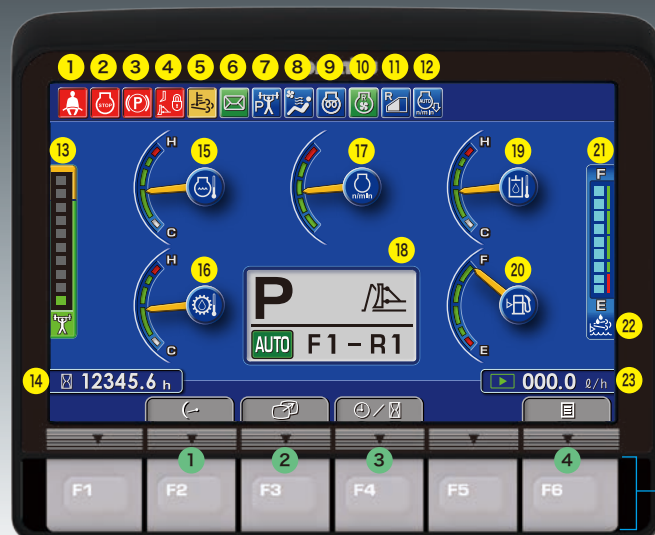
- | | |
|-----------------------------|---------------------------|
| 1 シートベルト警告灯 | 13 エコゲージまたはけん引力ゲージ |
| 2 エンジン停止表示灯 | 14 サービスメータ (時計表示との切り換え可能) |
| 3 パーキングブレーキ表示灯 | 15 エンジン水温計 |
| 4 作業機ロック表示灯 | 16 パワートレイン油温計 |
| 5 後処理装置再生表示灯または後処理装置再生停止表示灯 | 17 マルチゲージ |
| 6 メッセージ表示 | 18 速度段表示部 |
| 7 運転モード表示 | 19 作動油温計 |
| 8 送風表示灯 | 20 燃料計 |
| 9 予熱表示灯 | 21 AdBlue® レベルゲージ |
| 10 ファン逆回転表示灯 | 22 AdBlue® レベル警告灯 |
| 11 後進スローモード表示灯 | 23 燃費計 |
| 12 オートデセル表示灯 | |

ファンクションスイッチ

- 1 マルチゲージ切り換えスイッチ
- 2 カメラ画像切り換えスイッチ
- 3 サービスメータ / 時計表示切り換えスイッチ
- 4 ユーザメニュー表示スイッチ

基本操作スイッチ

- 1 運転モード切り換えスイッチ
- 2 変速モード切り換えスイッチ
- 3 カスタマイズスイッチ
- 4 ブザーキャンセルスイッチ
- 5 後進スローモードスイッチ



ファンクション
スイッチ

基本操作
スイッチ

エアコン操作
スイッチ

様々な情報をわかりやすく表示して 省エネ運転をサポート

●リアルタイム表示のエコガイドンス

ムダな燃料消費を抑えるために、以下の5つの省エネ運転ガイドンスをポップアップ表示してお知らせします。

- ・長時間のアイドリングを控えましょう
- ・Eモードの利用をお勧めします
- ・油圧リリーフを抑えましょう
- ・負荷のかけすぎに注意しましょう
- ・自動変速モードを使用しましょう

●エコゲージ

モニタ画面の左側にひと目でわかる「エコゲージ」を表示。環境にやさしい運転で、燃料消費量を最少にするアシストをします。



エコゲージ

燃費計

●燃費計

当日の平均燃費をモニタ画面の右下に表示。10秒ごとに更新されます。

AdBlue® 補給タイミングをサポート

AdBlue® 残量レベルをモニタ画面右側に常時表示。さらに補給が必要なタイミングになると、AdBlue® 残量ガイドンスをポップアップ表示してお知らせします。



AdBlue® 残量ガイドンス

AdBlue®
レベルゲージ

休車時間を最少にする 故障診断機能付 LCD モニタ

各種メータ、ゲージ、警報機能はLCDモニタの中央に見やすく配置され、簡単に始動時点検を行うことができます。万一異常が発生している場合には、即座にランプとブザーで警告します。さらに、対応策が4段階で表示されるので迅速な対応が可能。安全の確保と重大な故障を未然に防ぐことができます。また、オイルやフィルタの交換時期も表示されます。



異常発生時の画面例



新車保証プログラムをグレードアップ。
充実した保証内容でお客様のライフサイクルコスト低減に貢献します。

新車保証プログラム

*レンタル業のお客様は対象外となります。
但し4500時間到達時のKDPF清掃は付帯します。

無償メンテナンス

●次の内容について無償交換(2000時間まで)

- ・エンジンオイル&エンジンオイルフィルタ
- ・燃料プレフィルタ
- ・AdBlue®タンクブリーザ
- ・AdBlue®フィルタ
- ・パワーラインフィルタ

※機種・型式・仕様により装着されていない装置があります。
※機種によりメンテナンスのインターバルや実施回数が異なります。

●次の内容について無償清掃(4500時間まで)

- ・AdBlue®タンク
- ・KDPF



主要装置の延長保証

保証対象装置を最大8年または10000時間のいずれか早い方まで保証

無償メンテナンス終了後も継続してコマツ純正部品・純正油脂をご購入・ご使用いただいている期間は、最大8年または10000時間のいずれか早い方まで対象装置を保証いたします。

※機種により装着されていない装置があります。詳しくはお近くのコマツ販売・サービス店にお問い合わせください。

Komatsu Care Longの延長保証イメージ

最大8年または10000時間のいずれか早い方まで

新車保証
(1年間)

(無償メンテナンス期間)
延長保証

最大4年または
2000時間の
いずれか早い方まで

コマツ販売・サービス店または

① コマツ販売・サービス店が認めた業者による 延長保証継続
定期メンテナンスを継続

② コマツ純正部品・純正油脂をご購入・ご使用
いただき、お客様ご自身で取扱説明書に
従った定期メンテナンスを実施

延長保証継続

③ コマツ純正油脂・純正部品を使用
しない場合、またはご購入・ご使用を
中断した場合

延長保証終了



Komtrax がお客様の車両管理業務・燃料経費削減を力強く支援します。

●車両管理業務を支援

Komtraxは、車両から位置、稼働状況、コンディションなどを発信させ、その情報をインターネット経由でご利用いただくシステムです。現場へ行くことなくいつでも機械の状況が把握でき、車両管理業務の効率化が図れます。

●省エネ運転支援レポート

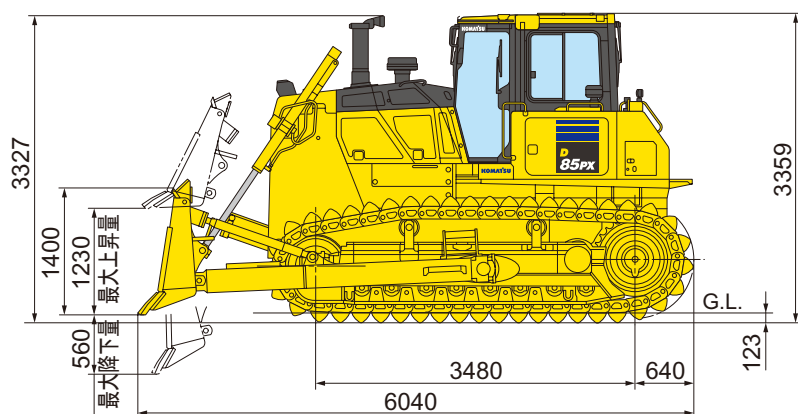
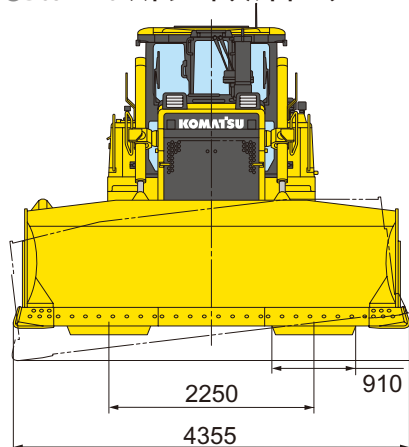
燃料消費量やアイドリングなどの作業情報をもとに、省エネ運転支援レポートなど、お客様に有益な情報を提供することが可能です。

●Komtraxを活用した車両管理

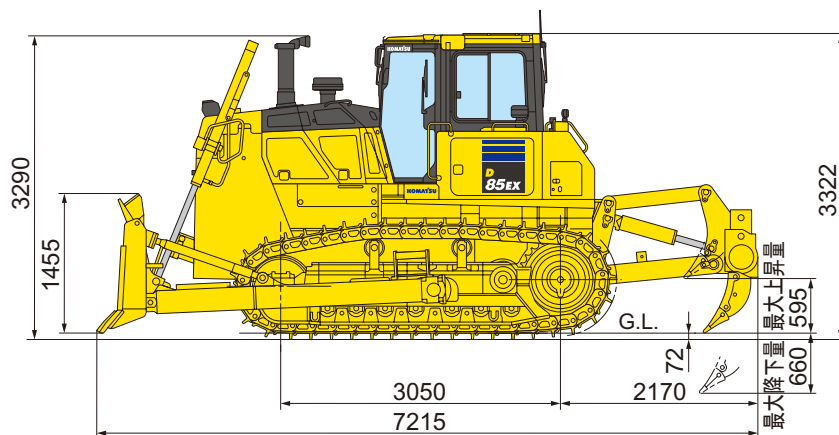
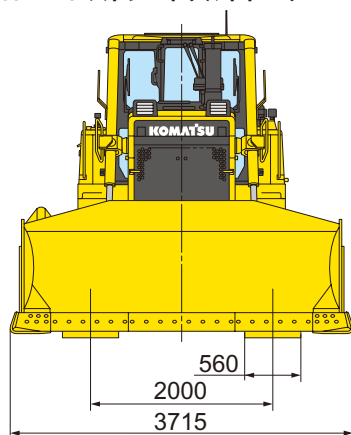
- ・保守管理：メンテナンスの期日管理や故障の予防保全
- ・車両管理：稼働現場、サービスメータ値などの一覧表確認
- ・稼働管理：車両ごとの稼働状況を確認
- ・車両位置確認：地図上で車両の詳細稼働場所を確認
- ・省エネ運転支援：燃料消費量やCO₂排出量の確認、省エネ運転支援レポートの作成
- ・帳票作成：表示データをダウンロードし帳票として活用可能

D85PX/EX-18 ストレートチルトドーザ 外形図/仕様

●D85PX-18 ストレートチルトドーザ



●D85EX-18 ストレートチルトドーザ



(単位: mm)

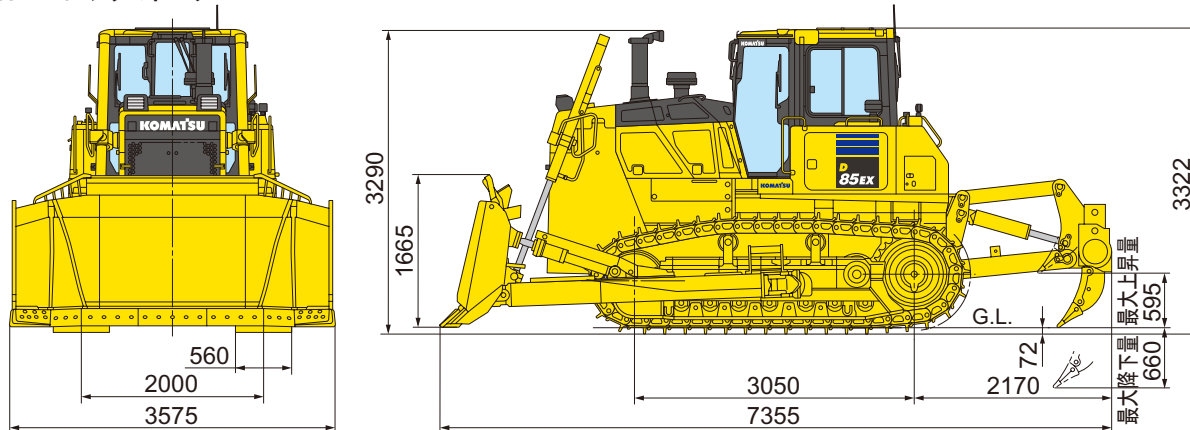
機 種		D85PX-18		D85EX-18	
		湿地 (ストレートチルトドーザ、ROPSキャブ、エアコン付)		乾地 (ストレートチルトドーザ、マルチリッパ、ROPSキャブ、エアコン付)	
項 目		トルクフロドライブ+HSS			
特定特殊自動車 届出型式		コマツ 0D128			
エンジン指定型式		コマツ SAA6D125E-7			
機械質量		kg	28500 29130		29100 29410
トラクタ単体質量		kg	24600 25230		22800 23110
接地圧		kPa (kgf/cm ²)	45.0 (0.46) 46.0 (0.47)		85.8 (0.87) 86.7 (0.88)
性 能	走行速度 前進/後進	1速 2速 3L速 3速	km/h km/h km/h km/h	0～3.3 / 0～4.4 0～6.1 / 0～8.0 0～7.8 / 0～9.2 0～10.1 / 0～13.0	
	最小旋回半径	m	2.24	1.99	
寸 法	全長	mm	6040 6025	7215	
	全幅(本体/ブレード)	mm	3160/4355	2560/3715	
法	全高(キャブ上端まで)	mm	3359 3332	3322 3332	
	接地長	mm	3480 3460	3050 3030	
	履帯中心距離	mm	2250	2000	
	履帯幅	mm	910	560	
エ ン ジ ン	最低地上高	mm	487 460	450 460	
	名称		コマツ SAA6D125E-7		
	形式		直噴式、ターボ、空冷式チャージエアクーラ、EGR		
	総行程容積(総排気量)	L (cc)	11.04 (11040)		
	定格出力 グロス※ ¹	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	199/1900 (271/1900)		
	定格出力 ネット(JIS D0006-1)※ ²	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	197/1900 (268/1900)		
ブ レ ード	(ファン最高回転速度時のネット出力)	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	179/1900 (243/1900)		
	形式		ストレートチルトドーザ		
	ブレード幅	mm	4355	3715	
	ブレード高さ	mm	1400	1455	
	最大上昇量/下降量	mm	1230/560 1130/655	1175/530 1185/520	
足 回 り	チルト量	mm	500	750	
	履帯形式		組立式湿地シュー(オイル封入式) 組立式シングルシュー(オイル封入式) 組立式シングルシュー(オイル封入式)		
	ローラの数(片側) 上部/下部		2/8	2/7	
	リンクピッチ	mm		216	
油 圧	履帯幅	mm	910	560	
	最大圧力	MPa (kgf/cm ²)		22.6 (230)	
容 量	吐出量	L/min		331	
	燃料(JIS 軽油、パラフィン系燃料)※ ³	L		470	
	AdBlue®	L		34.6	
	作動油(交換量)	L	130 (69)	145 (69)	
	エンジン潤滑油(交換量)	L		47 (38)	
	冷却水(交換量)	L		69 (69)	

※1: エンジン単体(ファンなし)のグロス出力 ※2: 冷却ファン最低回転速度時の値 ※3: JIS K 2204

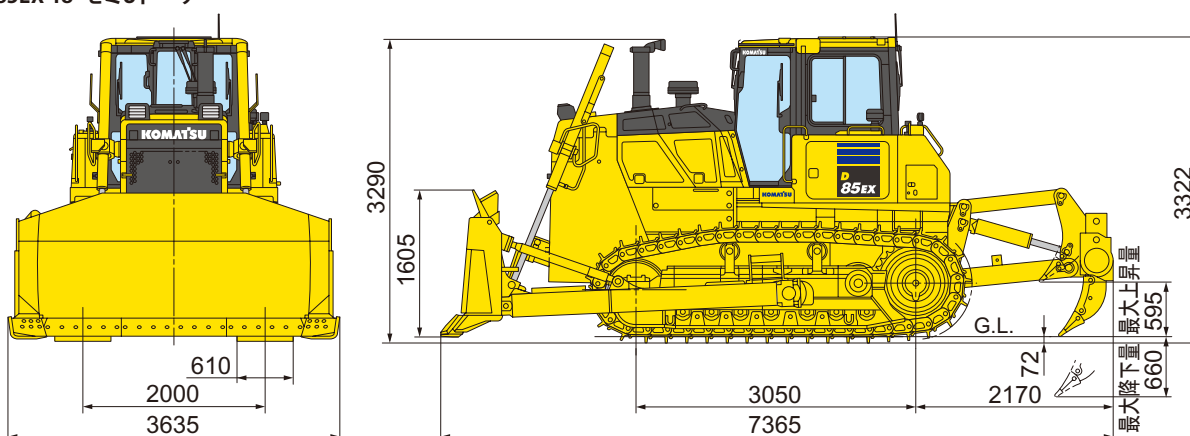
単位は国際単位系(SI)による表示、()内の非SI単位は参考値です。青字はパラレルリンク履帯装着車

D85EX-18 シグマドーザ・セミUドーザ 外形図/仕様

●D85EX-18 シグマドーザ



●D85EX-18 セミUドーザ



(単位:mm)

項目	機種	D85EX-18	
		乾地 (シグマドーザ、マルチリッパ、ROPSキャブ、エアコン付)	乾地 (セミUドーザ、マルチリッパ、ROPSキャブ、エアコン付)
特定特殊自動車 届出型式		トルクフロードライブ+HSS	
エンジン指定型式		コマツ 0D128	
機械質量	kg	30110 30250	29460 29600
トラクタ単体質量	kg	22970 23110	
接地圧	kPa (kgf/cm ²)	79.6 (0.81) 80.9 (0.83)	84.3 (0.86) 85.8 (0.88)
性能	走行速度 前進/後進 1速	0~3.3 / 0~4.4	
	2速	0~6.1 / 0~8.0	
	3L速	0~7.8 / 0~9.2	
	3速	0~10.1 / 0~13.0	
寸法	最小旋回半径	1.99	
	全長	7355	7365
	全幅(本体/ブレード)	2610/3575	2610/3635
	全高(キャブ上端まで)	3322 3332	
法	接地長	3050 3030	
	履帯中心距離	2000	
	履帯幅	610	
	最低地上高	450 460	
エンジン	名称	コマツ SAA6D125E-7	
	形式	直噴式、ターボ、空冷式チャージエアークラ、EGR	
	総行程容積(総排気量)	L (cc)	
	定格出力 グロス※1	11.04 (11040)	
	定格出力 ネット(JIS D0006-1)※2	199/1900 (271/1900)	
	(ファン最高回転速度時のネット出力)	197/1900 (268/1900)	
ブレード	形式	シグマドーザ	セミUドーザ
	ブレード幅	3575	3635
	ブレード高さ	1665	1605
	最大上昇量/下降量	1215/590 1225/580	1175/530 1185/520
	チルト量	700	735
足回り	履帯形式	組立式シングルシュール(オイル封入式)	
	ローラの数(片側) 上部/下部	2/7	
	リンクピッチ	216	
	履帯幅	610	
油圧	最大圧力	22.6 (230)	
	吐出量	L/min	
容量	燃料(JIS 軽油、パラフィン系燃料)※3	331	
	AdBlue®	470	
	作動油(交換量)	34.6	
	エンジン潤滑油(交換量)	145 (69)	
	冷却水(交換量)	47 (38)	
		69 (69)	

※1: エンジン単体(ファンなし)のグロス出力 ※2: 冷却ファン最低回転速度時の値 ※3: JIS K 2204

単位は国際単位系(SI)による表示、()内の非SI単位は参考値です。青字はパラレルリンク履帯装着車

D85PX/EX-18

- 機体質量 3 トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。コマツ教習所にて技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。
- AdBlue[®]はドイツ自動車工業会 (VDA) の登録商標です。
- Bluetooth[®]ワードマークおよびロゴは登録商標であり、Bluetooth SIG, Inc. が所有権を有します。コマツグループでは使用許諾の下でこれらのマークおよびロゴを使用しています。
- 本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。 ●本機は改良のため、予告なく変更することがありますのでご了承ください。 ●掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。

●お問い合わせ先

KOMATSU

コマツ

<https://www.komatsu.jp/ja>



コマツカスタマーサポート株式会社

TEL.050-3481-5517

〒108-0072 東京都港区白金1-17-3 NBFプラチナタワー

URL <https://kcsj.komatsu/>



コマツ教習所

<https://www.komatsu-kyoshujo.co.jp/>

オペレータの養成・資格取得 (大型特殊・車両系建設機械技能講習等) はご相談ください。

