

KOMATSU

D71PX-24

特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合車

CRAWLER DOZER



※カタログ写真はオプションを含む場合があります。

エンジン定格出力 ネット
177 kW (240 PS)

機械質量
パワーアングルパワーチルトドーザ
23000 kg

ブレード容量 (ISO 9246)
パワーアングルパワーチルトドーザ
4.65 m³

WALK-AROUND

さらにやさしく、 環境性能は新たなステージへ。

ECOLOGY & ECONOMY

環境にさらにやさしく

特定特殊自動車排出ガス 2014 年基準適合車

経済性を徹底追及

優れた低燃費性能

余分な燃料消費を抑える

オートアイドルストップ&オートデセル

作業に合わせて選べる

2つの運転モード

軽負荷作業時はEモードに自動切り換え

自動Eモード

WORKABILITY

土工量が大幅アップ

ハイパワーエンジン&大容量パワーアングルチルト(PAT)ブレード

優れた整地性能を発揮する

電子制御ハイドロスタティックトランスミッション(HST)

パワーロスの少ない

油圧駆動ファン

作業に合わせて応答速度が選べる多彩なモード設定

ステアリングモード&ブレードモード

土質や作業条件に最適な刃先角度を設定

ブレード可変ピッチ機構

抜群の前方視界で安全・確実・容易なブレード作業

スーパースラントノーズデザイン

輸送性に優れた

3m折りたたみブレード

CONTROLLABILITY, COMFORT & SAFETY

マシンを意のままにコントロール

パームコマンドコントロールシステム(PCCS)

車両の盗難リスクを軽減

IDキー

高剛性で全方向の視界性に優れた

ROPS (ISO 3471) 一体型モノコックキャブ

スマートフォンなどに無線接続可能

Bluetooth®対応ラジオ

視認性に優れた省エネで長寿命

LEDライト

後方の状況を高精細 LCD モニタで確認

後方モニタシステム

未着座時に油圧システムをロック

着座感知パーキングロック

RELIABILITY & MAINTENANCE

休車時間短縮で経費削減

優れた耐久性とイージーメンテナンス

足回りの寿命が大幅に向上

パラレルリンク履帯(PLUS) (オプション)

ラジエータ清掃が容易

はね上げ式油圧駆動ファン

グリースニップルへのアクセスが容易

イコライザバーサイドピンリモート給脂

エンジンオイル、作動油のサンプリングを容易化

オイルサンプリング用ポート

転落事故を防止

タイオフ用アンカポイント

ICT*, KOMATSU CARE LONG & KOMTRAX

鮮明で見やすく使いやすい

高精細 7 インチ液晶ディスプレイ(LCD) モニタ

※情報通信技術

安心と信頼のサポート

Komatsu Care Long

車両管理業務・燃料経費削減を支援

Komtrax



特定特殊自動車排出ガス
2014 年基準適合車



Komatsu Care Long



2020 年燃費基準
達成率 100%



エンジン定格出力 ネット
177 kW (240 PS)

機械質量
パワーアングルパワーチルトドーザ
23000 kg

ブレード容量 (ISO 9246)
パワーアングルパワーチルトドーザ
4.65 m³

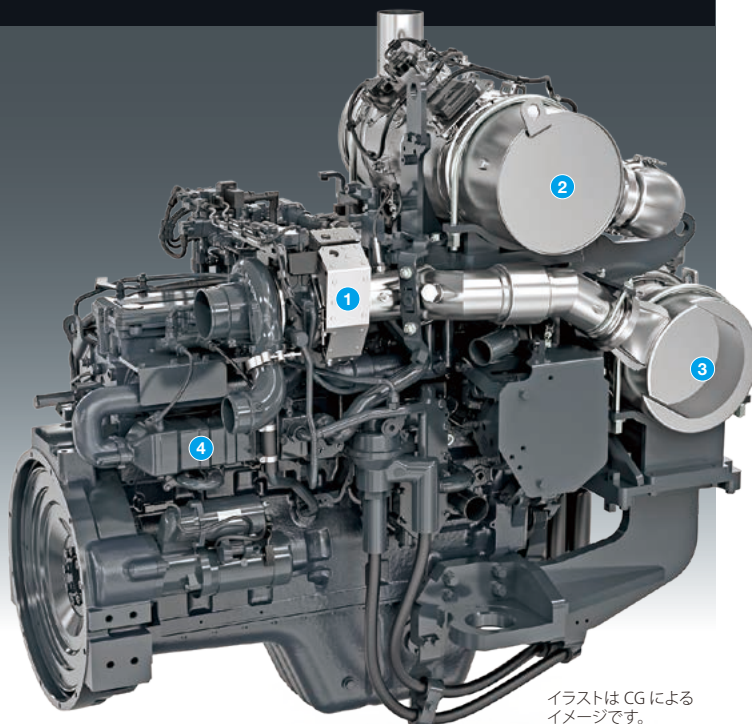
KOMATSU NEW ENGINE TECHNOLOGIES

コマツ最新エンジンテクノロジーの結晶 特定特殊自動車排出ガス 2014 年基準 対応エンジン搭載

特定特殊自動車排出ガス 2014 年基準は、NOx の排出量を 2011 年基準に対して大幅に低減する必要があります。D71PX-24 では、2011 年基準対応技術を改良するとともに新たな排出ガス後処理システムを採用し、2014 年基準をクリアしています。コマツは、エンジンを自社開発・自社生産している強みを生かし、さらなる環境負荷の低減と優れた経済性の両立を実現しました。



- ① バリアブルジオメトリーターボチャージャ (VGT)
- ② 選択触媒還元 (SCR)
- ③ コマツ ディーゼルパティキュレートフィルタ (KDPF)
- ④ 排気再循環 (EGR) クーラ

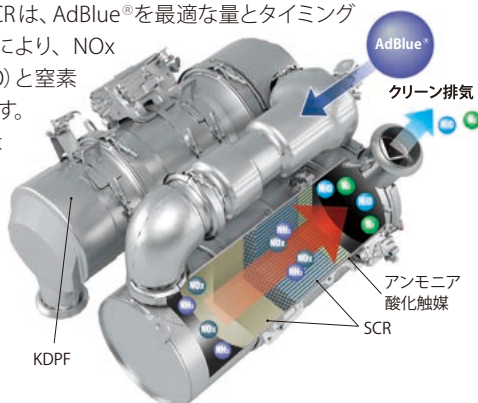


イラストは CG によるイメージです。

新型エンジンに適用している技術

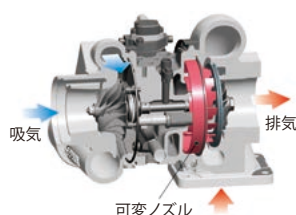
●建設機械用排出ガス後処理システム

SCR と KDPF を組み合わせて NOx と粒子状物質 (PM) を除去する新システムです。SCR は、AdBlue® を最適な量とタイミングで噴射することにより、NOx を無害な水 (H₂O) と窒素 (N₂) に分解します。KDPF は、特殊な触媒と燃料噴射により、フィルタ内に堆積した PM を除去します。



●バリアブルジオメトリーターボチャージャ (VGT)

負荷に応じて空気の流量と圧力を制御して最適に供給。高効率燃焼で排出ガスのクリーン化と燃料消費量を低減します。



●建設機械用コモンレール式最適燃料噴射システム

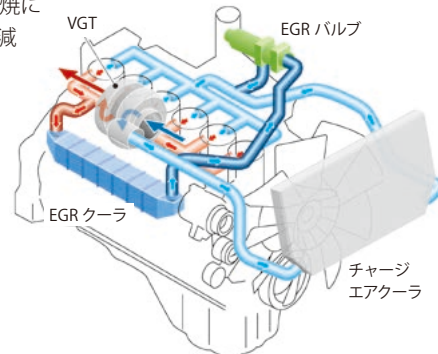
高圧化した燃料をコンピュータで最適に噴射制御し、完全燃焼に近づけて PM を低減するとともに、燃料消費量を低減します。

●新型燃焼室

ピストン上部の燃焼室形状を改良。NOx や PM の低減とともに、燃料消費量や騒音を低減します。

●建設機械用電子制御クールド EGR システム

排出ガスの一部を燃焼に再利用して NOx を低減するシステムです。



●電子制御システム

各所に配置されたセンサで、稼動状況に合わせて機体を最適に制御。NOx や PM の低減とともに、燃料消費量や騒音の低減に貢献します。

●コマツ クローズドクランクケースベンチレーションシステム (KCCV)

クランクケース内に漏れ出したブローバイガス (未燃焼の混合気) 中のオイル分を KCCV フィルタで除去して吸気側に還元し、新しい混合気と混ぜて燃焼させることにより PM を除去します。



周囲の環境にやさしい低騒音設計

低騒音エンジン、油圧駆動式クーリングファンの採用や、エンジンとパワーラインのゴムマウント化など、さまざまな防音対策を施しています。

進化した[電子制御HST]による優れた低燃費性能

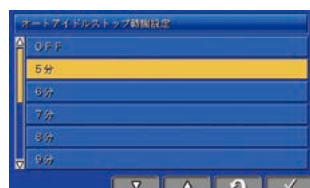
[電子制御HST]によるエンジンとHSTポンプの低回転数マッチング制御をはじめ、メインバルブ・油圧回路のロス低減や低燃費エンジンの採用などにより、機械ポテンシャルを最大限に引き出しながら優れた低燃費性能を実現しています。

余分な燃料消費を抑える省エネ機能

●オートアイドルストップ

任意に設定したアイドル時間(5～60分)で自動的にエンジンを停止できるオートアイドルストップ※を標準装備。余分な燃料消費を抑えます。

※初期設定はOFFになっています。



●オートデセル

作業機・走行レバーを中立にすると、設定時間後にエンジン回転数が自動的にダウンするオートデセルを標準装備しています。

作業量優先と燃費優先を選ぶ2つの運転モード

パワフルで大きな作業量の[Pモード]と燃料消費量の少ない[Eモード]を、作業に応じてマルチモニタのスイッチ操作で簡単に選択できます。



●Pモード：フルパワーを発揮して力強く作業を行います。作業量が必要な場合や重負荷作業、登りこう配での作業に威力を発揮します。

Pモードが有効な作業

一般土質の掘削・運土、押し上げ(上り道)、重掘削など



●Eモード：ムダなパワーと燃料消費量を抑えて効率良く作業を行います。シュースリップを起こしやすい地盤での作業や押し下げ作業、整地作業、軽負荷作業、下りこう配での作業など、あまりパワーを必要としない作業に最適です。Pモード時より燃料消費量をさらに10%程度低減できます。

Eモードが有効な作業

砂・軟弱土の掘削・運土、押し下げ(下り道)や整地、敷き均し、不整地での掘削・運土など

自動Eモード

軽負荷作業時に自動的にEモードに切り換わります。マッチング回転数を下げ、燃料消費を抑えます。

2020年燃費基準達成率100%

D71PX-24は、国土交通省が定める2020年燃費基準をクリアしています。



WORKABILITY

HST

優れた整地性能を発揮する 電子制御ハイドロスタティックトランスミッション (HST)

左右の履帯を2組の油圧ポンプと油圧モータで駆動。電子制御の採用により、車速はUP/DOWNスイッチで無段階に選択でき、全ての車速域でエンジンパワーを最大限に発揮します。また、操向は左右の履帯を個別の油圧モータで駆動するために任意の回転差が設定でき、滑らかなパワーターンが行えます。



HSTが有効な作業

- 整地作業**：最適な車速が自由に選択できるので、整地作業が効率良く行えます。
- 押し回し作業**：両方の履帯に動力を伝達しながら旋回（パワーターン）ができるので、直進作業並のスピードで押し回し作業が行えます。
- サイドカット作業**：パワーターンにより片荷押しでも直進走行が容易で、サイドカット・整形などが高精度で効率良く行えます。

●**軟弱地作業**：滑らかなけん引力制御ができるとともに、操向時の動力断続がないため、軟弱地での走破性・脱出性に優れています。

●**微速接近作業**：エンジン回転数を絞ることなく無段階に車速コントロールできるので、壁際や畔際への微速接近・旋回がエンストの心配をせずに容易に行えます。

土工量が大幅アップ

クラス最大級の出力を誇る新型SAA6D114E-6エンジンと新設計の大容量ブレードが、土工量を飛躍的に向上させます。

エンジン定格出力（ネット）

177kW [240PS]

パワーロスの少ない油圧駆動ファン

油圧駆動ファンの採用により、エンジンと冷却ファンを分離。ファンベルトを介して常時回転している冷却ファンと異なり、冷却水温に合わせてファン回転数を制御しているので、ファン駆動のためのエンジン出力のロスを低減します。

長い接地長と揺動式トラックフレーム

長い接地長と揺動式トラックフレームにより、機体の安定性がより向上。整地/押し土作業が素早く正確に行えます。

ステアリングモードの強化

●**FNRシフトモード**：前後進切換の応答速度を最適に調整することができます。

●**ステアリングモード**：操向速度を調整することができるので、操縦性や操向性が大きく向上します。ファストモードでは、外側の履帯を加速することで車体の速度を維持できるため、素早く無駄のない操向が行えます。

ブレードモードの強化

●**ブレード下げスピードモード**：クイックドロップ機能によりブレード落下速度を調整できます。

●**ブレードチルトモード**：ブレードチルト速度を調整できます。

●**ブレードリフトモード**：ブレードリフトを速度調整できます。

POWER ANGLE POWER TILT DOZER

作業の汎用性が広がる
パワーアングルパワーチルトドーザ

アングル操作は汎用性に優れた油圧式を採用。サイドからの土こぼれが少なく、土地造成が効率良く行えます。

ブレード容量 (ISO 9246)

4.65_{m³}

●ブレード可変ピッチ機構

ブレードのピッチ角 (51°~57°間) をマニュアルで無段階に調整可能。土質や作業条件に最適な刃先角度を設定できます。



●簡単なアングル操作

作業機操作レバーにブレードアングルスイッチを装備。アングル操作が親指一本で意のままに行えます。

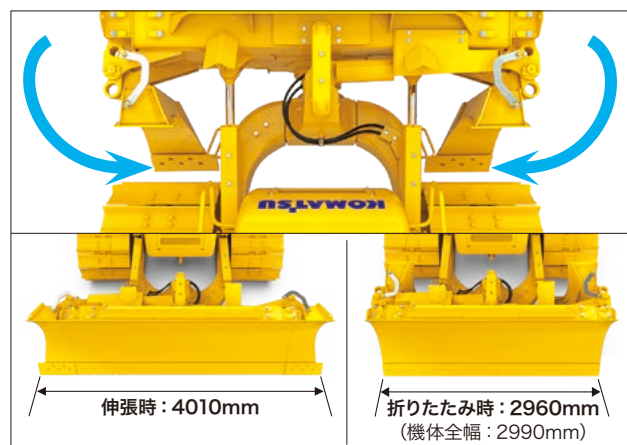


●センタボール構造

実績ある横持ち大型ボールを採用。摩耗時にはボルト脱着によりボール・サポートを単体交換できるので、修理費用を低減できます。

3m 折りたたみブレードを標準装備

輸送性に優れた折りたたみブレードを標準装備しています。工具不要でブレードの折りたたみ作業が可能です。

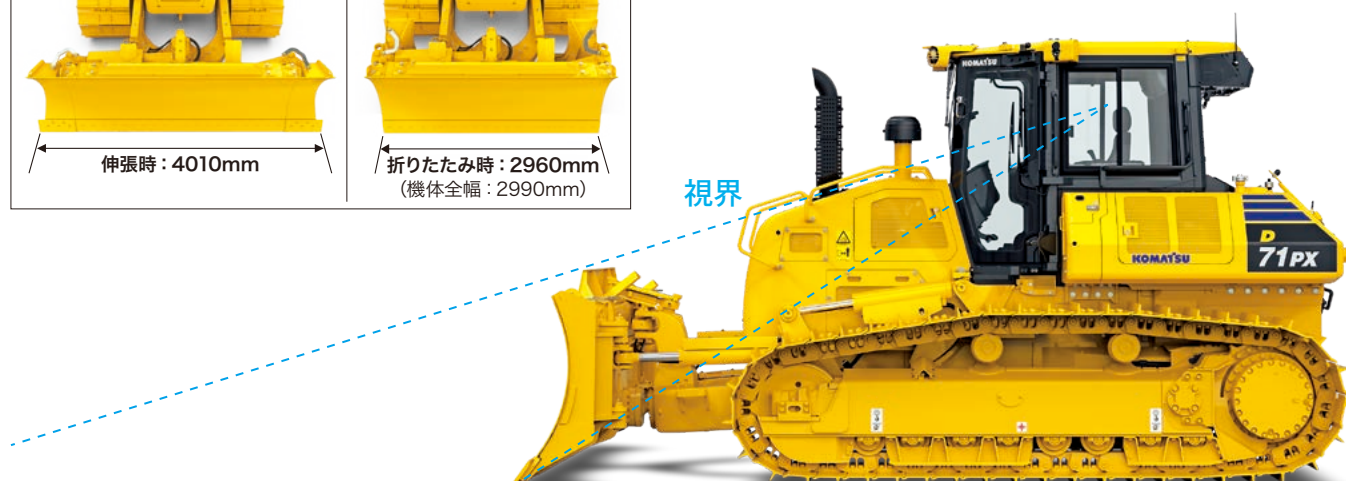


抜群の前方視界を実現するスーパースラントノーズデザイン

ラジエータの後方マウントによるスーパースラントノーズデザインで、抜群の前方視界を確保。あらゆるブレード作業が安全・確実に容易に行え、高効率作業を実現します。



視界



CONTROLLABILITY, COMFORT & SAFETY

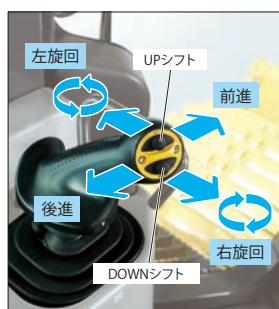


オペレータの意のままにマシンが反応する パームコマンドコントロールシステム (PCCS)

各レバー、ペダル、ダイヤル類からの信号をコントローラが瞬時に解析し、エンジン、HSTなどを最適に電子制御します。また、レバーのデザインや操作性には最先端の人間工学をフルに投入。操作がラクでオペレータの疲労を最小限に抑えます。

●微操作性に優れたパームコマンド 電子制御操向レバー

人間工学から生まれたパームレバーを装備。微操作性に優れ、トランスミッションの速度段の操作も、レバーから手を放さずに親指1本でラクに行えます。



●作業機を力強く高精度に操れる パームコマンド電子制御作業機 レバー

微操作性に優れたパームコマンド電子制御作業機レバーは、信頼のコマツ油圧システムとあいまって、優れたコントロール性を発揮します。



デセルとブレーキの機能を統合したシングルペダル

デセルペダルとブレーキペダルをひとつのペダルに統合することで、操作がシンプルかつ簡単になりました。

●作業に合わせて選べる 2種類の車速選択方式

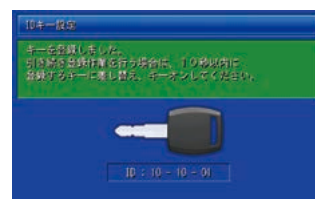
デセルモード：デセル/ブレーキペダルを踏むと、走行速度とエンジン回転数が下がります。一般的作業時に使用します。



ブレーキモード：デセル/ブレーキペダルを踏むと、走行速度は下がりますがエンジン回転数は下がりにません。走行速度を下げて作業機速度は落とさたくない時に使用します。

車両の盗難リスクを軽減するIDキー

始動キーにICチップ内蔵のIDキーを標準装備しています。機械に登録済みのIDキー以外ではエンジンを始動できないため、車両の盗難リスクを大幅に軽減します。万一、登録済みのIDキーが盗難にあたり紛失した場合には、お客さま自身でそのIDキーの登録を消去できます。



高剛性で全方向の視界性に優れた ROPS (ISO 3471) 一体型モノコックキャブ

ROPSとキャブを一体化したモノコックキャブを装備。高剛性で密閉性に優れ、キャブ内騒音・振動を大幅に低減するとともに、キャブ内へのホコリの侵入もシャットアウトします。また、ROPSの支柱がないので側方視界も広々として、抜群の全方向視界を実現しました。



低騒音・低振動で快適な乗り心地の キャブダンパマウント

キャブのフローティング化により、通常の走行振動はもちろん、乗り越え落下ショックも大幅に軽減して快適な乗り心地を実現。さらに、エンジン、作業機/バルブのラバーマウントにより、騒音・振動を低減しています。

快適作業をサポートするキャブ標準装備品

- 2箇所にDC12V電源：無線などの電源用に使用できます。
- 外部入力 (AUX) 端子：MP3 プレーヤーなどを接続できます。



- Bluetooth® 対応ラジオ：AUX 接続に加え Bluetooth® 接続が可能な AM/FM ラジオを装備。ポータブルオーディオプレーヤ、スマートフォンとラジオを有線や無線で接続可能です。



標準操作方式建設機械

快適な乗り心地の新オペレータシート

ランバサポート、チルト調整機能、冬季でも快適な電気式ヒータを追加装備した新オペレータシートを採用。オペレータの体格や作業に合わせて最適に調整できるので、疲労を最小限に抑え快適に作業が行えます。



LEDライト

省エネで長寿命のLEDライトをキャブ前方に4個、後方に2個標準装備しています。視認性に優れ、夜間の作業が安全・快適に行えます。



隅々にまで気を配った最新の安全装備

●バックアップアラーム

- バッテリーディスコネクトスイッチ
電気回路整備時の安全性が向上します。

- エンジン始動セーフティ機構
パーキングブレーキレバーを下げてロックしないとエンジンが始動しません。

- シートベルト未装着警報
シートベルト未装着時に、モニター画面左上にシンボルを点灯してオペレータに注意を促します。

- セカンダリエンジン停止スイッチ
緊急時に備えて、ダッシュボード右側にエンジン停止スイッチを装備しています。



● 後方モニタシステム

車両後方視認用カメラを装備。後方の状況を高精細 LCD モニタで鮮明に確認できます。



- 着座感知パーキングロック
オペレータが着座していない場合、油圧システムをロックします。これにより、意図しない機体の動作を防止します。

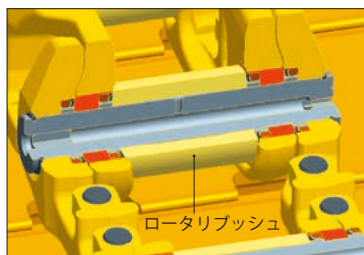
RELIABILITY & MAINTENANCE

休車時間短縮と維持・修理費の低減のために耐久性・信頼性を徹底追求

●足回りの寿命が大幅に向上するパラレルリンク履帯[PLUS]

(シングルシューにオプション設定)

コマツ独自の革新的な[PLUS]は、あらゆる現場で抜群の耐久性を発揮するロータリブッシュです。ブッシュが回転するために摩耗しにくく、従来と比較して足回り寿命が2倍に延長。維持費を大幅に軽減することができます。また、リンクや上転輪も、ブッシュに合わせて長寿命化を図っています。



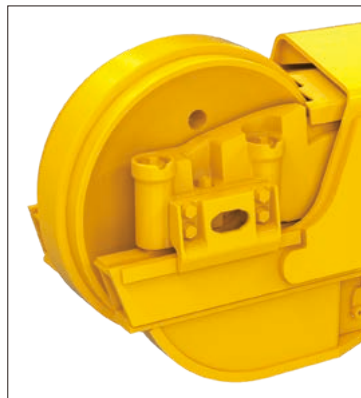
●モジュラーデザイン

高強度の鋳鋼を採用したメインフレームとモジュラーデザインによる部品数の削減で、強靱で耐久性・信頼性に優れた車体設計です。



●耐久性に優れた自動調整式アイドラサポート

アイドラガイドの摩耗板にスプリングで一定の張力を与えることにより、ガタをなくしています。騒音・振動を低減するとともに、アイドラガイドの摩耗寿命を大幅に延長します。



●ドーザフレーム

溶接部が少ない鋳鋼製ドーザフレームは、剛性と強度に優れています。

●メインフレーム

厚い鋼板と鋳鋼が併用されたハルフレームは、シンプルでありながら強靱な構造で、信頼性と耐久性に優れています。



容易なメンテナンス

●メンテナンスポイントにアクセスが容易

機械を長く使い続けるには、計画的なメンテナンスが必須です。そのため、D71PX-24のメンテナンスポイントは容易にアクセスできる位置に配置。いつでも必要なときに点検や整備が簡単に実施できます。

●ラジエータ清掃が容易なはね上げ式油圧駆動ファン

運転席からスイッチひとつで逆転できる、ファン回転切り換え式油圧駆動ファンを装備。ラジエータコアに詰ったゴミを吹き飛ばして、コア清掃インターバルを延長します。さらに、はね上げ式にすることで、清掃も容易に行えます。

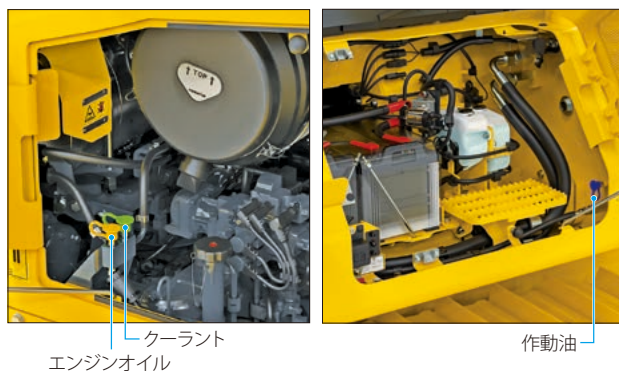


●ワンサイドメンテナンス

エンジン回りの始業点検が、片側だけで容易に行えます。

●オイルサンプリング容易化

エンジンオイル、作動油のサンプリング用ポートを追加。オイルサンプリングを容易化しました。



●イコライザバーサイドピンリモート給脂

イコライザバーサイドピンに給脂するためのグリースニップルへのアクセスが容易になりました。



●タイオフ用アンカポイント

メンテナンスや清掃作業時の転落事故を防止するため、安全帯を接続するアンカポイントを設置しています。



ICT, KOMATSU CARE LONG & KOMTRAX

HIGH RESOLUTION LCD COLOR MONITOR

見やすく使いやすく多機能な 高精細 7インチLCDモニタ

モニタ画面には、高い解像度で視認性に優れた高精細液晶パネルを採用しています。スイッチ部はシンプルで操作も極めて簡単。さらに、ファンクションスイッチにより、多機能の操作も容易に行えます。

インジケータ

- | | |
|-----------------------------|-------------------------|
| ① シートベルト警告灯 | ⑮ ブレード下げスピードモード表示灯 |
| ② エンジン停止表示灯 | ⑯ 浮きモード表示灯 |
| ③ パーキングブレーキ表示灯 | ⑰ 離席表示灯 |
| ④ 作業機ロック表示灯 | ⑱ エコゲージまたはけん引力ゲージ |
| ⑤ 後処理装置再生表示灯または後処理装置再生停止表示灯 | ⑲ サービスメータ（時計表示との切り換え可能） |
| ⑥ メッセージ表示灯 | ⑳ エンジン水温計 |
| ⑦ 予熱表示灯 | ㉑ 作動油温計 |
| ⑧ ファン逆回転表示灯 | ㉒ 速度段表示部 |
| ⑨ 運転モード表示灯 | ㉓ マルチゲージ |
| ⑩ 旋回モード表示灯 | ㉔ 燃料計 |
| ⑪ FNR シフトモード表示灯 | ㉕ AdBlue® レベルゲージ |
| ⑫ オートデセル表示灯 | ㉖ AdBlue® レベル警告灯 |
| ⑬ ブレードリフトモード表示灯 | ㉗ 燃費計 |
| ⑭ ブレードチルトモード表示灯 | |

ファンクションスイッチ

- | | |
|------------------|--------------------------|
| ① モード選択画面表示スイッチ | ④ サービスメータ / 時計表示切り換えスイッチ |
| ② マルチゲージ切り換えスイッチ | ⑤ ユーザメニュー表示スイッチ |
| ③ カメラ画像切り換えスイッチ | |

基本操作スイッチ

- | | |
|------------------|-------------------------|
| ① 運転モード切り換えスイッチ | ⑦ FNR シフトモード切り換えスイッチ |
| ② 変速モード切り換えスイッチ | ⑧ オートデセルスイッチ |
| ③ 後進車速設定スイッチ | ⑨ ブレードモード切り換えスイッチ（リフト） |
| ④ ブザーキャンセルスイッチ | ⑩ ブレードモード切り換えスイッチ（チルト） |
| ⑤ ペダルモード切り換えスイッチ | ⑪ ブレード下げスピードモード切り換えスイッチ |
| ⑥ 旋回モード切り換えスイッチ | ⑫ メモリ呼出スイッチ |



ファンクション
スイッチ

基本操作
スイッチ

さまざまな情報をわかりやすく表示して 省エネ運転をサポート

●リアルタイム表示のエコガイダンス

ムダな燃料消費を抑えるために、以下の4つのエコガイダンスをポップアップ表示してお知らせします。

- 1 長時間のアイドリングを控えましょう
- 2 Eモードの利用をお勧めします
- 3 油圧リリーフを抑えましょう
- 4 負荷のかけすぎに注意しましょう

●エコゲージ

モニタ画面の左側にひと目でわかる「エコゲージ」を表示。環境にやさしい運転で、燃料消費量を最少にするアシストをします。

●燃費計

当日の平均燃費をモニタ画面の右下に表示。10秒ごとに更新されます。



AdBlue® 補給タイミングをサポート

AdBlue® 残量レベルをモニタ画面右側に常時表示。さらに補給が必要なタイミングになると、AdBlue® 残量ガイダンスをポップアップ表示してお知らせします。



AdBlue® 残量ガイダンス

AdBlue®
レベルゲージ

休車時間を最少にする故障診断機能

各種メータ、ゲージ、警報機能はLCDモニタの中央に見やすく配置され、簡単に始動時点検を行うことができます。万一異常が発生している場合には、即座にランプとブザーで警告します。さらに、対応策が4段階で表示されるので迅速な対応が可能。安全の確保と重大な故障を未然に防ぐことができます。また、オイルやフィルタの交換時期も表示されます。



異常発生時の画面例



新車保証プログラムをグレードアップ。
充実した保証内容でお客様のライフサイクルコスト低減に貢献します。

新車保証プログラム

*レンタル業のお客様は対象外となります。
但し4500時間到達時のKDPF清掃は付帯します。

無償メンテナンス

●次の内容について無償交換(2000時間まで)

- ・エンジンオイル&エンジンオイルフィルタ
- ・燃料プレフィルタ
- ・AdBlue®タンクブリーザ
- ・AdBlue®フィルタ

※機種・型式・仕様により装着されていない装置があります。
※機種によりメンテナンスのインターバルや実施回数が異なります。

●次の内容について無償清掃(4500時間まで)

- ・AdBlue®タンク
- ・KDPF



主要装置の延長保証

保証対象装置を最大8年または10000時間のいずれか早い方まで保証

無償メンテナンス終了後も継続してコマツ純正部品・純正油脂をご購入・ご使用いただいている期間は、最大8年または10000時間のいずれか早い方まで対象装置を保証いたします。

※機種により装着されていない装置があります。詳しくはお近くのコマツ販売・サービス店にお問い合わせください。

Komatsu Care Longの延長保証イメージ

最大8年または10000時間のいずれか早い方まで

新車保証
(1年間)

(無償メンテナンス期間)
延長保証

最大4年または
2000時間の
いずれか早い方まで

- ① コマツ販売・サービス店または
コマツ販売・サービス店が認めた業者による
定期メンテナンスを継続

延長保証継続

- ② コマツ純正部品・純正油脂をご購入・ご使用
いただき、お客様ご自身で取扱説明書に
従った定期メンテナンスを実施

延長保証継続

- ③ コマツ純正油脂・純正部品を使用
しない場合、またはご購入・ご使用を
中断した場合

延長保証終了



Komtrax がお客様の車両管理業務・燃料経費削減を力強く支援します。

●車両管理業務を支援

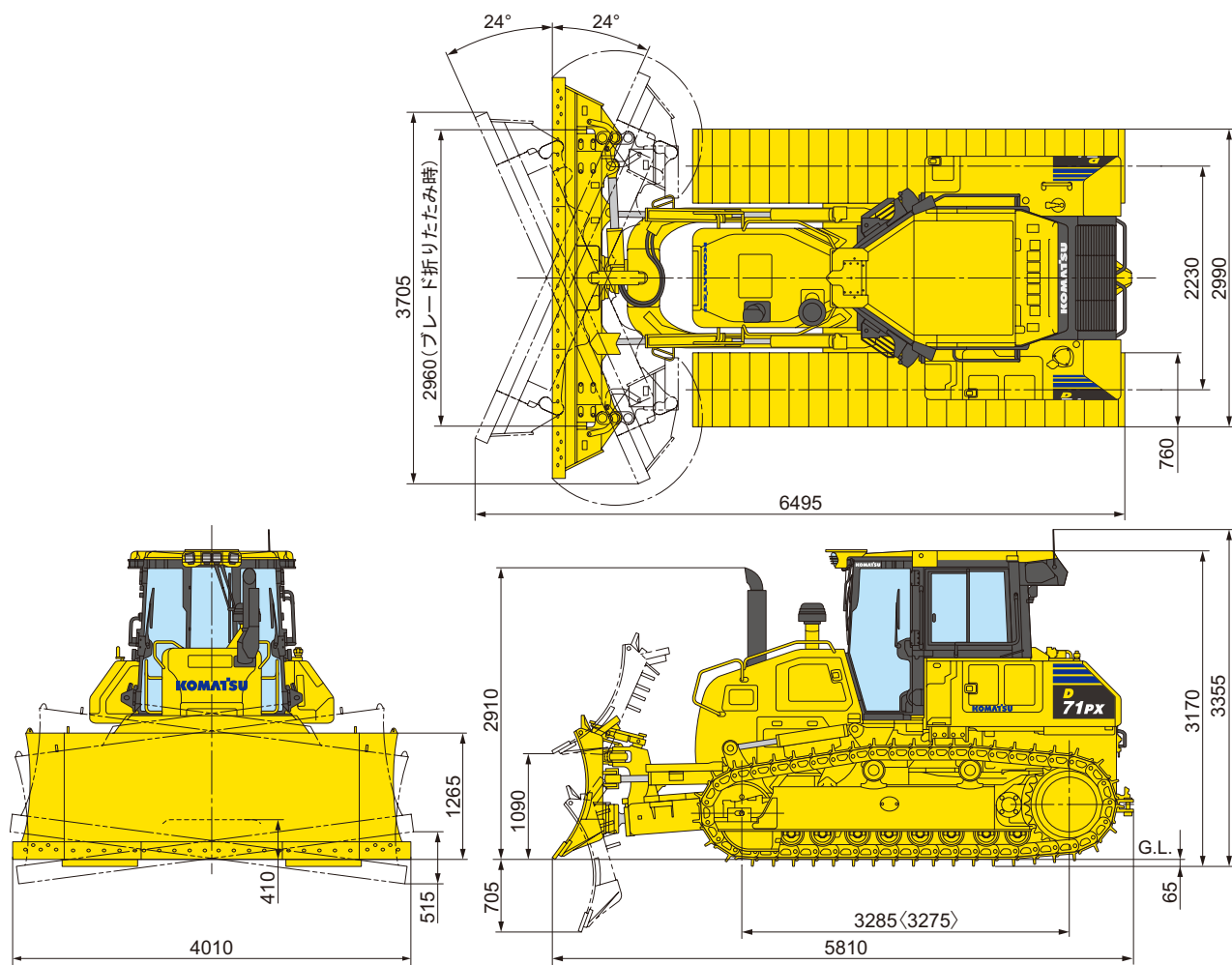
Komtraxは、車両から位置、稼働状況、コンディションなどを発信させ、その情報をインターネット経由でご利用いただくシステムです。現場へ行くことなくいつでも機械の状況が把握でき、車両管理業務の効率化が図れます。

●省エネ運転支援レポート

燃料消費量やアイドリングなどの作業情報をもとに、省エネ運転支援レポートなど、お客様に有益な情報を提供することが可能です。

●Komtraxを活用した車両管理

- ・保守管理：メンテナンスの期日管理や故障の予防保全
- ・車両管理：稼働現場、サービスメータ値などの一覧表確認
- ・稼働管理：車両ごとの稼働状況を確認
- ・車両位置確認：地図上で車両の詳細稼働場所を確認
- ・省エネ運転支援：燃料消費量やCO₂排出量の確認、省エネ運転支援レポートの作成
- ・帳票作成：表示データをダウンロードし帳票として活用可能



〈 〉 内数値は PLUS シュー装着時
(単位: mm)

仕 様

機 種		D71PX-24			
		パワーアングルパワーチルトドーザ			
		ハイドロスタティックトランスミッション(HST)			
		STDシュー	STDシュー + 後方ATT	PLUSシュー	PLUSシュー + 後方ATT
項 目	コード名	M0003	M0004	M0005	M0006
特定特殊自動車 届出型式		コマツ 0D137			
エンジン指定型式		コマツ SAA6D114E-6			
機械質量 (パワーアングルパワーチルトドーザ、ROPS※1キャブ、エアコン)※2		kg	23000 (22700)	23400 (23100)	
トラクタ単体質量		kg	19700	20100	
接地圧		kPa (kgf/cm ²)	45.2 (0.46)	46.1 (0.47)	
性 能	走行速度 クイックシフトモード 前進／後進 1速	km/h	3.8 ／ 4.5		
	2速	km/h	6.5 ／ 7.5		
	2.5速	km/h	8.4 ／ 9.3		
	3速	km/h	11.0 ／ 11.0		
	バリアブルシフトモード 前進／後進	km/h	0.8 ～ 11.0 ／ 0.8 ～ 11.0		
寸 法	最小旋回半径	m	3.1		
	全長	mm	5810		
	全幅(本体／ブレード)	mm	2990 ／ 4010		
	全高(キャブ上端まで)	mm	3170		
	接地長	mm	3285	3275	
	履帯中心距離	mm	2230		
	履帯幅	mm	760		
	最低地上高	mm	410		
エ ン ジ ン	名称	SAA6D114E-6			
	形式	直噴、ターボ、空冷チャージエアクーラ、EGR			
	総行程容積(総排気量)	L (cc)	8.85 (8850)		
	定格出力 グロス※3	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	179/2100 [243/2100]		
	定格出力 ネット(JIS D0006-1)※4	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	177/2100 [240/2100]		
ブ レ ード	(ファン最高回転速度時のネット出力)	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	159/2100 [216/2100]		
	形式	パワーアングルパワーチルトドーザ			
	ブレード幅	mm	4010		
	ブレード高さ	mm	1265		
	最大上昇量／下降量	mm	1090 ／ 705		
足 回 り	チルト量／アングル角度	mm/度	515 ／ 24		
	履帯形式	組立式シングルシュー(オイル封入式)		パラレルリンク履帯(PLUS)式シングルシュー(オイル封入式)	
	ローラの数(片側) 上部／下部	2 ／ 8			
	リンクピッチ	mm	203.2		
	履帯幅	mm	760		
油 圧	最大圧力	MPa (kgf/cm ²)	28.8 [294]		
	吐出量	L/min	235		
容 量	燃料(JIS軽油、パラフィン系燃料)※5	L	440		
	AdBlue®〈交換量〉	L	25 〈20〉		
	作動油〈交換量〉	L	280 〈154〉		
	エンジン潤滑油〈交換量〉	L	34.5 〈30.5〉		
	冷却水〈交換量〉	L	58 〈54.5〉		

※1 ISO 3471 ※2 機械質量は3m折りたたみブレード装着時。なお、() 内数値は折りたたみ無しブレード装着時。

※3 エンジン単体(ファンなし)のグロス出力 ※4 冷却ファン最低回転速度時の値 ※5 JIS K 2204

単位は国際単位系(SI)による表示、[]内の非SI単位は参考値です。

- 機体質量 3 トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。コマツ教習所にて技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。
- AdBlue[®]はドイツ自動車工業会 (VDA) の登録商標です。
- Bluetooth[®]ワードマークおよびロゴは登録商標であり、Bluetooth SIG, Inc. が所有権を有します。コマツグループでは使用許諾の下でこれらのマークおよびロゴを使用しています。
- 本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。●本機は改良のため、予告なく変更することがありますのでご了承ください。●掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。

●お問い合わせ先

KOMATSU

コマツ

<https://www.komatsu.jp/ja>



コマツカスタマーサポート株式会社

TEL.050-3481-5517

〒108-0072 東京都港区白金1-17-3 NBFプラチナタワー

URL <https://kcsj.komatsu/>



コマツ教習所

<https://www.komatsu-kyoshujo.co.jp/>

オペレータの養成・資格取得 (大型特殊・車両系建設機械技能講習等) はご相談ください。

