

KOMATSU

D65PXi-18 D65EXi-18

特定特殊自動車排出ガス 2014 年基準適合車



CRAWLER DOZER



※カタログ写真はオプションを含む場合があります。

エンジン定格出力 ネット
162 kW (221 PS)

機械質量
ストレートチルトドーザ
D65PXI-18 : 22800 kg
シグマドーザ
D65EXI-18 : 21200 kg

ブレード容量 (ISO 9246)
ストレートチルトドーザ
D65PXI-18 : 3.7 m³
シグマドーザ
D65EXI-18 : 5.6 m³

D65PXi

WALK-AROUND

次代に向けて、知性をその手に。

先進の情報通信技術 (ICT) と車両制御技術の融合が
重掘削から整地作業まで、想像を超える高効率作業を実現する。

INTELLIGENT MACHINE CONTROL

自動制御により一定層厚での盛土を実現
積層盛土制御機能

簡単なボタン操作で平面設計面を作成
クイック設計面作成機能

熟練オペレータのようにスムーズな掘削・運土作業が可能
掘削制御の高度化

進行方向の修正操作からオペレータを解放
ブレードチルトによる直進補正機能

安定した衛星信号受信により施工精度の信頼性向上
マルチ GNSS^{*}に対応した2個アンテナ

※ GNSS (Global Navigation Satellite System) GPS、GLONASS等の衛星測位システムの総称

SMART CONSTRUCTION

現場の「見える化」を可能にする
スマートコンストラクション[®]



特定特殊自動車排出ガス
2014年基準適合車



2020年燃費基準
達成率100%



Komatsu Care Long



ICT 建設機械等
認定制度



キャブ上の増設灯、ロングドロワー、リッパ操作レバーは
オプションです。



エンジン定格出力 ネット
162 kW (221 PS)

機械質量
ストレートチルトドーザ
D65PXi-18 : 22800 kg
シグマドーザ
D65EXi-18 : 21200 kg

ブレード容量 (ISO 9246)
ストレートチルトドーザ
D65PXi-18 : 3.7 m³
シグマドーザ
D65EXi-18 : 5.6 m³

INTELLIGENT MACHINE CONTROL



さらに進化した インテリジェントマシンコントロール2.0

D65PXI/EXI-18は、GNSSアンテナとGNSS補正情報から得たブレードの刃先位置と、施工設計データをもとにブレードを自動制御。オペレータは車両を前後左右に操縦するだけで、設計図面通りの施工が完成します。インテリジェントマシンコントロール2.0では、従来機能に加え、積層盛土制御機能、クイック設計面作成機能、ブレードチルトによる直進補正機能の追加により、さらに容易な施工ができるようになりました。また、マルチGNSSに対応したアンテナを2個採用することで、施工精度の信頼性を向上させ、施工時間の短縮・高効率化を実現しました。

クイック設計面作成機能

オペレータは、現場での作業に応じた適切な平面設計面が必要なタイミングに、シンプルな操作で容易に作成することができます。



ブレードチルトによる直進補正機能

ブレードの偏荷重により車両の進行方向が変わった場合でも、ブレードチルトによる直進補正機能で自動的に修正されるので、オペレータは車両の走行方向を修正する必要はありません。



オート/マニュアル スイッチ

ブレード自動制御のオン/オフ切り換えは、作業機レバーのスイッチ操作で簡単に行えます。



ファンクションスイッチ

切り/盛り増減スイッチ

切り/盛り増減スイッチで、掘削目標面の高さを容易に修正できます。

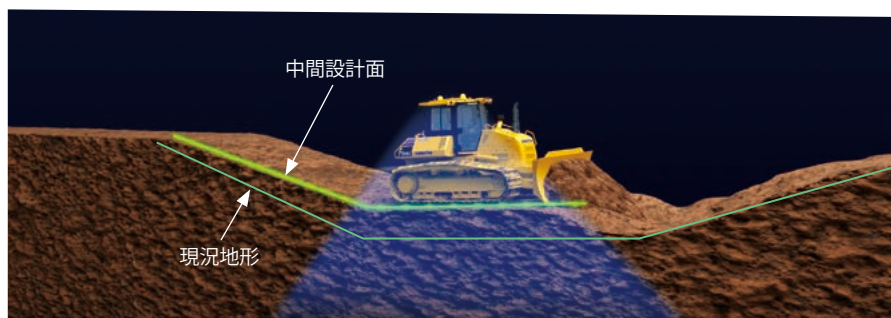
後進整地モードスイッチ

後進走行しながらの整地が可能です。



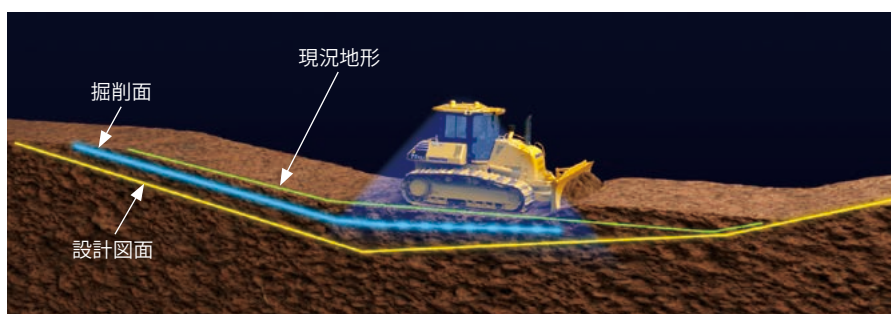
積層盛土制御機能

土砂を一定の厚さで盛土できるようになりました。切り/盛り増減スイッチを押すと、設計図面と現況地形の間に最適な中間設計面が自動的に生成され、一定の厚さで敷き均すことができます。



掘削制御の高度化

掘削の際には現況地形に応じた最適な掘削面が自動生成され、この面に沿ったブレード操作が可能のため、スムーズな掘削・運土作業を行うことができます。また、ブレードの上げ下げやチルト角は、自動制御中でも作業機レバーを操作することで調節できます。



マルチGNSSに対応した2個アンテナ

マルチGNSSに対応したアンテナを2個採用することにより、施工精度の信頼性が向上しました。

●法面整地精度の向上

法面での横滑りや急旋回をしても、高い整地精度を維持します。

●安定した刃先精度

GPS、GLONASSに加え、Galileo、QZSS、BeiDouも使用可能。衛星捕捉率が向上し、いつでも高精度な施工が可能です。



コントロールボックス

- ① 左側 LED インジケータ ② 上側 LED インジケータ
- ③ 右側 LED インジケータ
- ④ 電源・メニュースイッチ (押す: メインメニューを表示 / 長押し: 電源を ON/OFF)
- ⑤ 表示拡大スイッチ ⑥ 表示縮小スイッチ
- ⑦ メイン画面切り換えスイッチ (押す: メイン画面の表示切り換え / 長押し: 明るさ調整、音量調整)
- ① 左画面 ② メイン画面 ③ 下画面 ④ 右画面
- ⑤ 連続測定取得 ⑥ 仕上げ整地モード切り換え
- ⑦ 掘削深さ選択 ⑧ スムーズスタート切り換え
- ⑨ 直進補正切り換え
- ⑩ 出来形管理モード切り換え ("無し"、"切り盛り"、"施工回数" に表示の切り換え)
- ⑪ クイック設計面作成 (平面設計面作成)
- ⑫ 積層盛土設定 (AS-BUILT 設計面作成)
- ① 高さ制御キー ② スロープ制御キー
- ③ GNSS アンテナ状態表示 ④ 無線アンテナ状態表示
- ⑤ 切り盛りオフセット設定量 ⑥ 切り盛り量
- ⑦ ブレード角度 ⑧ 設計データの横断勾配
- ⑨ スローブロック
- ⑩ AUTO 表示部 (後進整地モードインジケータ含む)
- ⑪ 積層盛土モードインジケータ

画面はコントロールボックスのメイン画面の代表例です。



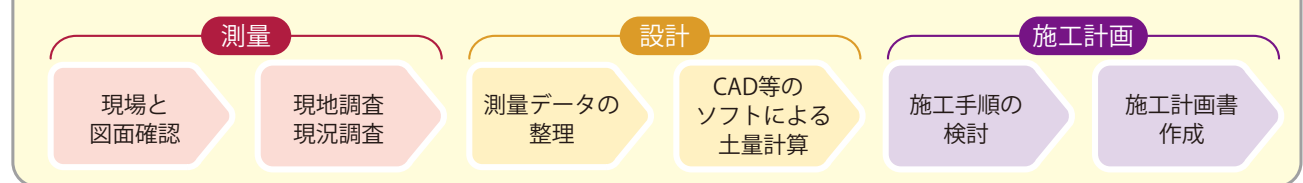
SMART CONSTRUCTION

Smart Construction®

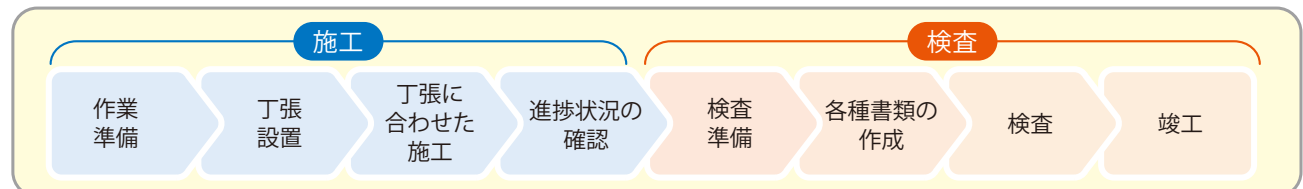
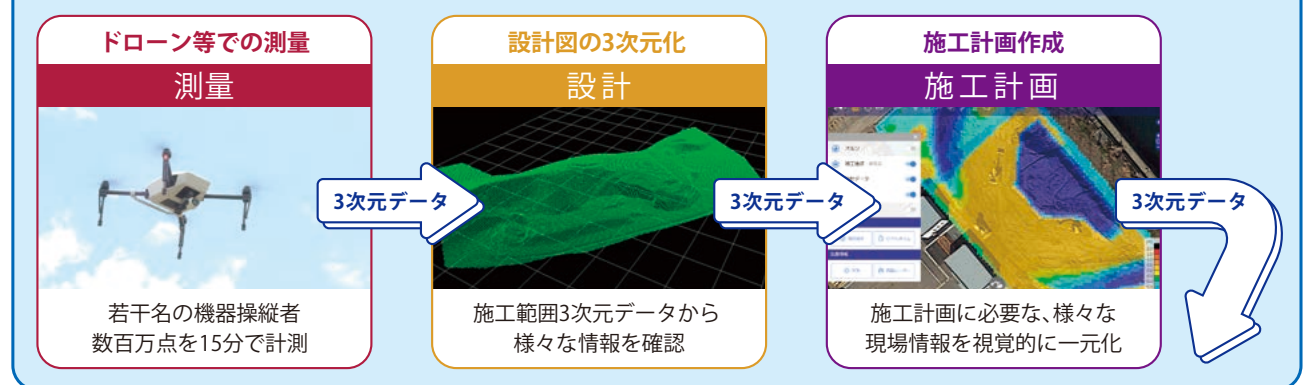
安全でスマートな現場を実現するスマートコンストラクション®

スマートコンストラクション®は、「施工前～施工～施工後」の施工プロセス全体をひとつと考え、全体の安全性向上、生産性向上、品質向上のために最新のICTを活かして、スマートな未来の現場を実現します。

●2次元データの従来工法では…



●3次元データ活用の施工計画・工法を導入すると…



お客様の現場を「見える化」する Smart Construction Dashboard

現場に関わるすべての人が、施工の最新状況をどこからでも、パソコンやスマートフォンから簡単に確認することができます。



現場の3次元化を手軽に導入

お手持ちのPC・タブレット・スマホでご利用可能です。専用ソフトは不要で、webアプリからご利用できます。



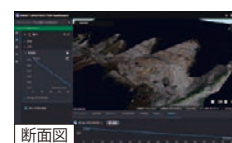
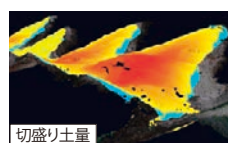
現場を見える化

3次元地形測量データ・3次元設計データなどをアップロードすることで、施工現場をデジタルで把握することができます。



現場分析が可能

施工エリア全域はもちろんのこと、任意で選択した範囲の断面図や切盛り土量、距離、標高などを計算し、出力ができます。



Smart Construction Drone

簡単に日々の出来形を確認

コマツのドローンは現場でデータのエッジ処理を行いますので、約20分で点群データの生成が可能です。また、測量（フライト）範囲の設定もタブレットで簡単に行えます。

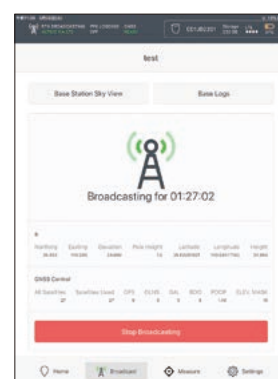


Smart Construction Edge

(ICT 建機対応固定局機能付)

EdgeBox が固定局機能

EdgeBoxには固定局機能もありますので、GNSSの補正情報を簡単に取得することができます。補正情報の配信は、電話回線での配信と外付け無線の両方が可能です。



GNSS補正情報の配信状況をタブレットで都度確認することができます。

PRODUCTIVITY

ビッグな生産量を実現するハイパワーエンジン & ストレートチルトドーザ

(D65PXi-18)

クラス最大のパワーを誇る新型 SAA6D114E-6 エンジンとストレートチルトドーザがあいまって、高い生産能力を発揮します。

エンジン定格出力 (ネット)

162 kW [221 PS]

ブレード容量 (ISO 9246)

3.7 m³



作業量が飛躍的に増大する画期的掘削ブレード [シグマドーザ]

(D65EXI-18)

新しい掘削理論から生まれた掘削ブレード[シグマドーザ]を装備。ブレードの中央部で掘削して土を盛り上げるという新発想の前面形状で、中央部での土砂抱え込み量が増加するとともに側面からの土砂こぼれを抑制します。さらに、掘削抵抗が減少することで土砂の流れがスムーズになり、小さなパワーで大土工量をドーピングできる新世代の掘削ブレードです。

作業量

15% UP

D65EX-15E0 ストレートチルトドーザ比、社内テスト値です。実作業では作業条件により、異なる場合があります。

ブレード容量 (ISO 9246)

5.6 m³



SUPPORT SYSTEM

**安心と信頼のサポート体制が、
車両管理業務の効率化と経費削減を加速する。**

Smart Construction Support Center

ICT建機による施工や、スマートコンストラクション®が提供するアプリケーション群に関するご質問、お問い合わせは「スマートコンストラクション® サポートセンタ」へご連絡ください。経験豊富なオペレータが迅速かつ丁寧に対応し、お客さまをサポートいたします。別途サポート契約が必要です。

例えばこんな時に…

**スマートコンストラクション® が提供する
アプリケーション群の操作に関して**

- ・閲覧ができない
- ・ファイルがアップできない
- ・アカウントロックされてログインできない

GNSS 接続に関して

- ・衛星が繋がらない
- ・接続が切れやすい

稼動中の ICT 建機に関して

- ・モニタ操作がわからない
- ・設計面から刃先がずれてしまう

設計データに関して

- ・設計データのファイル形式が分からない
- ・設計データを ICT 建機に送りたい

その他、ご不明な点がございましたら、お気軽にお問い合わせください。

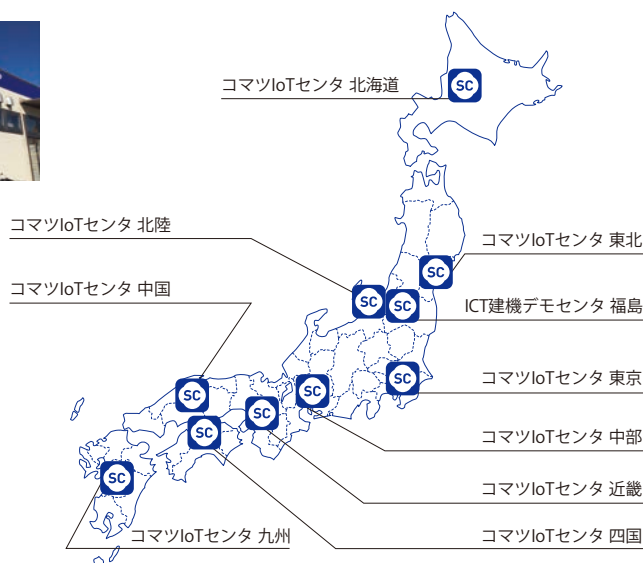
スマートコンストラクション® サポートセンタ



0120-445-538

受付時間 / 8:00~18:00 (土・日・祝日休み)

コマツIoTセンタご案内



スマートコンストラクション®



UAV デモンストレーション



ICT 建機体験試乗

「スマートコンストラクション®」をより深く理解していただくための様々な体験をご用意しています。

※各センタへのお問い合わせは右記URLよりお願いいたします。 <https://smartconstruction.komatsu/seminar.html>

KOMATSU CARE LONG & KOMTRAX



新車保証プログラムをグレードアップ。
充実した保証内容でお客様のライフサイクルコスト低減に貢献します。

新車保証プログラム *レンタル業のお客様は対象外となります。 但し4500時間到達時のKDPF清掃は付帯します。

無償メンテナンス

●次の内容について無償交換(2000時間まで)

- ・エンジンオイル&エンジンオイルフィルタ
- ・燃料プレフィルタ
- ・AdBlue®タンクブリーザ
- ・AdBlue®フィルタ
- ・パワーラインフィルタ

※機種・型式・仕様により装着されていない装置があります。
※機種によりメンテナンスのインターバルや実施回数が異なります。

●次の内容について無償清掃(4500時間まで)

- ・AdBlue®タンク
- ・KDPF



主要装置の延長保証

保証対象装置を最大8年または10000時間のいずれか早い方まで保証

無償メンテナンス終了後も継続してコマツ純正部品・純正油脂をご購入・ご使用いただいている期間は、最大8年または10000時間のいずれか早い方まで対象装置を保証いたします。

※機種により装着されていない装置があります。詳しくはお近くのコマツ販売・サービス店にお問い合わせください。

Komatsu Care Longの延長保証イメージ

最大8年または10000時間のいずれか早い方まで

新車保証
(1年間)

(無償メンテナンス期間)
延長保証

最大4年または
2000時間の
いずれか早い方まで

① コマツ販売・サービス店または
コマツ販売・サービス店が認めた業者による
定期メンテナンスを継続 **延長保証継続**

② コマツ純正部品・純正油脂をご購入・ご使用
いただき、お客さまご自身で取扱説明書に
従った定期メンテナンスを実施 **延長保証継続**

③ コマツ純正油脂・純正部品を使用
しない場合、またはご購入・ご使用を
中断した場合 **延長保証終了**



Komtrax がお客様の車両管理業務・燃料経費削減を力強く支援します。

●車両管理業務を支援

Komtraxは、車両から位置、稼動状況、コンディションなどを発信させ、その情報をインターネット経由でご利用いただくシステムです。現場へ行くことなくいつでも機械の状況が把握でき、車両管理業務の効率化が図れます。

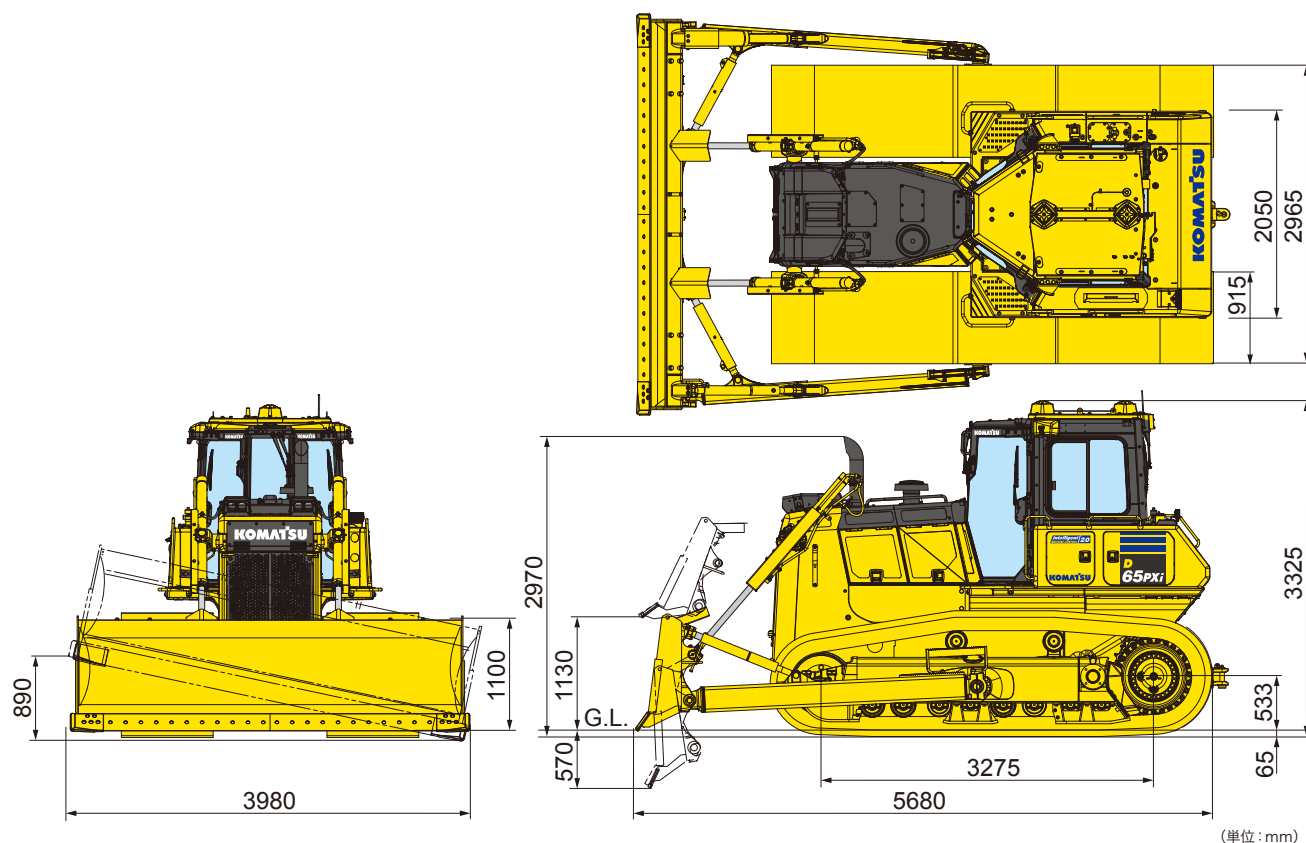
●省エネ運転支援レポート

燃料消費量やアイドリングなどの作業情報をもとに、省エネ運転支援レポートなど、お客さまに有益な情報を提供することが可能です。

●Komtraxを活用した車両管理

- ・保守管理：メンテナンスの期日管理や故障の予防保全
- ・車両管理：稼動現場、サービスメータ値などの一覧表確認
- ・稼動管理：車両ごとの稼動状況を確認
- ・車両位置確認：地図上で車両の詳細稼動場所を確認
- ・省エネ運転支援：燃料消費量やCO₂排出量の確認、省エネ運転支援レポートの作成
- ・帳票作成：表示データをダウンロードし帳票として活用可能

D65PXI-18 ストレートチルトドーザ 外形図/仕様

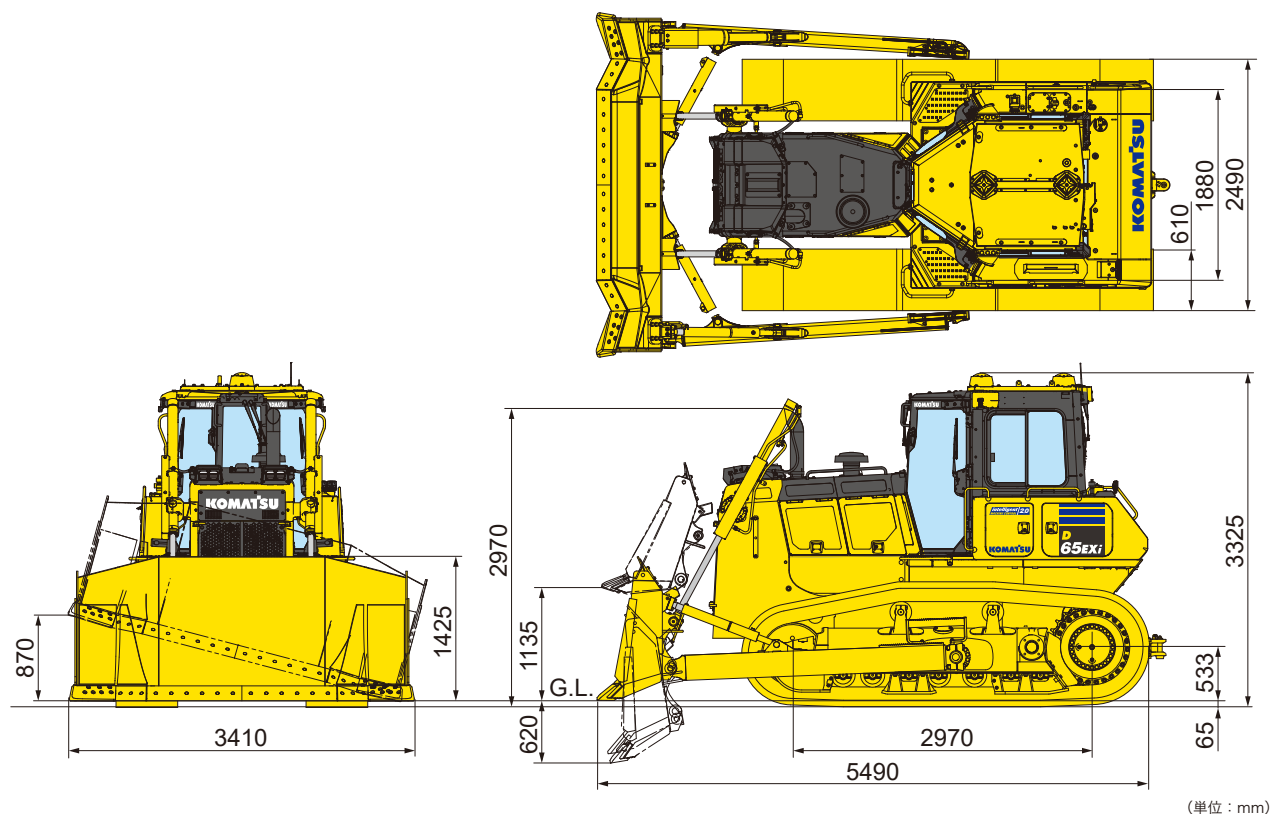


				機 種	D65PXI-18	
					湿地	
項 目					ロックアップ付トルクフロードライブ+HSS	
特定特殊自動車 届出型式					コマツ 0D127	
エンジン指定型式					コマツ SAA6D114E-6	
機械質量				kg	22800	
トラクタ単体質量				kg	20600	
接地圧				kPa [kgf/cm ²]	37 [0.38]	
性 能	走行速度	前進／後進	1速	km/h	0 ～ 3.6 ／ 0 ～ 4.5	
			2速	km/h	0 ～ 5.6 ／ 0 ～ 6.7	
能			3L速	km/h	0 ～ 7.3 ／ 0 ～ 8.7	
			3速	km/h	0 ～ 11.3 ／ 0 ～ 13.6	
最小旋回半径				m	2.2	
寸 法	全長(スコップホルダを含まず)			mm	5680	
	全幅(本体／ブレード)			mm	2965 ／ 3980	
法	全高(GNSSアンテナ上端まで)			mm	3325	
	接地長			mm	3275	
	履帯中心距離			mm	2050	
	履帯幅			mm	915	
	最低地上高			mm	415	
エンジン	名称				コマツSAA6D114E-6	
	形式				直噴、ターボ、空冷式チャージエアークラ、EGR	
	総行程容積(総排気量)				L [cc]	8.85 (8850)
	定格出力 グロス ^{※1}				kW/min ⁻¹ [PS/rpm]	163.8/1950 [223/1950]
	(最大グロス出力 ISO 14396)				kW/min ⁻¹ [PS/rpm]	163.8/1950 [223/1950]
	定格出力 ネット(JIS D0006-1) ^{※2}				kW/min ⁻¹ [PS/rpm]	162/1950 [221/1950]
ブレード	(ファン最高回転速度時のネット出力)				kW/min ⁻¹ [PS/rpm]	144/1950 [196/1950]
	形式				ストレートチルトドーザ	
	ブレード幅			mm	3980	
	ブレード高さ			mm	1100	
	最大上昇量／下降量			mm	1130 ／ 570	
足回り	チルト量			mm	890	
	履帯形式				組立式シングルシュウ(オイル封入式)	
	ローラの数(片側) 上部／下部				2 ／ 8	
	リンクピッチ			mm	203.2	
油圧	履帯幅			mm	915	
	最大圧力			MPa [kgf/cm ²]	27.9 (285)	
	吐出量			L/min	255	
容量	燃料(JIS 軽油、パラフィン系燃料) ^{※3}				L	415
	AdBlue [®] (交換量)				L	35 (23.5)
	作動油(交換量)				L	90 (62)
	エンジン潤滑油(交換量)				L	34.5 (30.5)
	冷却水(交換量)				L	59 (58)

※1 エンジン単体(ファンなし)のグロス出力 ※2 冷却ファン最低回転速度時の値 ※3 JIS K 2204

単位は国際単位系(SI)による表示、[]内の非SI単位は参考値です。

D65EXI-18 シグマドーザ 外形図／仕様



(単位：mm)

機 種				D65EXI-18
項 目				乾地
特定特殊自動車 届出型式				ロックアップ付トルクフロードライブ+HSS
エンジン指定型式				コマツ 0D127
機械質量				kg
トラクタ単体質量				21200
接地圧				kg
				18800
				kPa (kgf/cm ²)
				57 (0.59)
性 能	走行速度	前進／後進	1速	km/h
			2速	0～3.6／0～4.5
			3L速	0～5.6／0～6.7
			3速	0～7.3／0～8.7
寸 法	最小旋回半径		1速	km/h
			2速	0～11.3／0～13.6
			3速	
			3速	
エンジン	総行程容積(総排気量)	L (cc)	1速	m
			2速	1.9
			3速	5490
			3速	2490／3410
ブレード	全長(スコップホルダを含まず)	mm	全高(GNSSアンテナ上端まで)	mm
			全幅(本体／ブレード)	mm
			全高(GNSSアンテナ上端まで)	mm
			全幅(本体／ブレード)	mm
足回り	接地長	mm	履帯中心距離	mm
			履帯幅	mm
			履帯中心距離	mm
			履帯幅	mm
油 圧	最低地上高	mm	名称	mm
			形式	415
			総行程容積(総排気量)	8.85 (8850)
			直噴、ターボ、空冷式チャージエアークラ、EGR	
容 量	定格出力 グロス ^{※1}	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	163.8/1950 (223/1950)	
			163.8/1950 (223/1950)	
			162/1950 (221/1950)	
			144/1950 (196/1950)	
容 量	定格出力 ネット(JIS D0006-1) ^{※2}	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	163.8/1950 (223/1950)	
			163.8/1950 (223/1950)	
			162/1950 (221/1950)	
			144/1950 (196/1950)	
容 量	最大圧力	MPa (kgf/cm ²)	27.9 (285)	
			27.9 (285)	
			255	
			415	
容 量	吐出量	L/min	35 (23.5)	
			90 (62)	
			34.5 (30.5)	
			59 (58)	
容 量	燃料(JIS軽油、パラフィン系燃料) ^{※3}	L	35 (23.5)	
			90 (62)	
			34.5 (30.5)	
			59 (58)	
容 量	AdBlue [®] (交換量)	L	35 (23.5)	
			90 (62)	
			34.5 (30.5)	
			59 (58)	
容 量	作動油(交換量)	L	35 (23.5)	
			90 (62)	
			34.5 (30.5)	
			59 (58)	
容 量	エンジン潤滑油(交換量)	L	35 (23.5)	
			90 (62)	
			34.5 (30.5)	
			59 (58)	
容 量	冷却水(交換量)	L	35 (23.5)	
			90 (62)	
			34.5 (30.5)	
			59 (58)	

※1 エンジン単体(ファンなし)のグロス出力 ※2 冷却ファン最低回転速度時の値 ※3 JIS K 2204

単位は国際単位系(SI)による表示、〔 〕内の非SI単位は参考値です。

M E M O

[illegible]

M E M O

This image shows a full page of a handwriting practice worksheet. It consists of multiple rows of horizontal dashed lines spaced evenly across the page, providing a guide for letter height and placement. The background is plain white, and there are no other markings or text present.

M E M O

[illegible]

D65PXi/EXi-18

- 機体質量 3 トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。コマツ教習所にて技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。
- AdBlue® はドイツ自動車工業会 (VDA) の登録商標です。
- Bluetooth® ワードマークおよびロゴは登録商標であり、Bluetooth SIG, Inc. が所有権を有します。コマツグループでは使用許諾の下でこれらのマークおよびロゴを使用しています。
- 本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。●本機は改良のため、予告なく変更することがありますのでご了承ください。●掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。

●お問い合わせ先

KOMATSU

コマツ
<https://www.komatsu.jp/ja>



コマツカスタマーサポート株式会社
TEL.050-3481-5517
〒108-0072 東京都港区白金1-17-3 NBFプラチナタワー
URL <https://kcsj.komatsu/>



コマツ教習所
<https://www.komatsu-kyoshujo.co.jp/>
オペレータの養成・資格取得 (大型特殊・車両系建設機械技能講習等) はご相談ください。

