KOMATSU

D51PX-24

特定特殊自動車排出ガス 2014 年基準適合車

D51

CRAWLER DOZER

※カタログ写真はオプションを含む場合があります。

エンジン定格出力 ネット
97.6 kW（133 PS）

機械質量
13640 kg

ブレード容量 (ISO 9246)
パワーアングルパワーチルトドーザ
2.9 m^3

さらにやさしく、
環境性能は新たなるステージへ。

ECOLOGY & ECONOMY

環境にさらにやさしく
特定特殊自動車排出ガス 2014 年基準適合車

経済性を徹底追求
優れた低燃費性能

作業に合わせて選べる
2つの運転モード

余分な燃料消費を抑える
オートアイドルストップ

作業機・走行レバーを中立にするとエンジン回転数が自動的にダウン
オートデセル NEW

WORKABILITY

優れた整地性能を発揮する
電子制御ハイドロスタティックトランスミッション(HST)

抜群の前方視界で安全・確実・容易なブレード作業
スーパースラントノーズデザイン

CONTROLLABILITY, COMFORT & SAFETY

マシンを意のままにコントロール
パームコマンドコントロールシステム (PCCS)

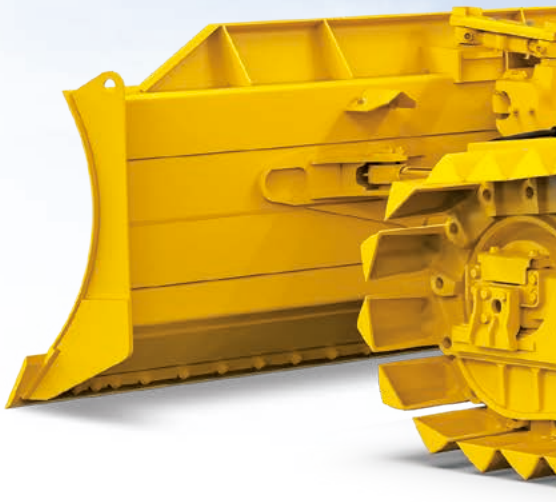
車両の盗難リスクを軽減
IDキー

高剛性で全方向の視界性に優れた
ROPS (ISO 3471) **一体型モノコックキャブ**

視認性に優れ省エネで長寿命
LEDライト NEW

スマートフォンなどに無線接続可能
Bluetooth® 対応ラジオ NEW

転落事故を防止
タイオフ用アンカポイント NEW



RELIABILITY & MAINTENANCE

休車時間短縮で経費削減
優れた耐久性とイージーメンテナンス

足回りの寿命向上
パラレルリンク履帯 (PLUS) (オプション)

グリースニップルへ容易にアクセス可能
イコライザバーサイドピンリモート給脂 NEW

エンジンオイル、作動油のサンプリングを容易化
オイルサンプリング用ポート NEW

ICT※, KOMATSU CARE LONG & KOMTRAX

※情報通信技術

鮮明で見やすく使いやすい
高精細 7 インチ液晶ディスプレイ (LCD) モニタ

安心と信頼のサポート
Komatsu Care Long

車両管理業務・燃料経費削減を支援
Komtrax

特定特殊自動車排出ガス
2014年基準適合車

Komatsu Care Long

2020年燃費基準
達成率100%

エンジン定格出力 ネット
97.6 kW（133 PS）

機械質量
13640 kg

ブレード容量 (ISO 9246)
パワーアングルパワーチルトドーザ
2.9 m^3

ECOLOGY & ECONOMY

KOMATSU NEW ENGINE TECHNOLOGIES

コマツ最新エンジンテクノロジーの結晶
特定特殊自動車排出ガス 2014 年基準
対応エンジン搭載

特定特殊自動車排出ガス 2014 年基準は、NOx と粒子状物質（PM）排出量を 2006 年規制に対して大幅に低減する必要があります。D51PX-24 では、2011年規制対応技術を改良するとともに新たに排出ガス後処理システムを採用し、2014年基準をクリアしたクリーンエンジンを開発しました。コマツは、エンジンを自社開発・自社生産している強みを生かし、さらなる環境負荷の低減と優れた経済性の両立を実現しました。

特定特殊自動車 軽油 排出ガス2014年基準 適合車 環境省・経済産業省・国土交通省

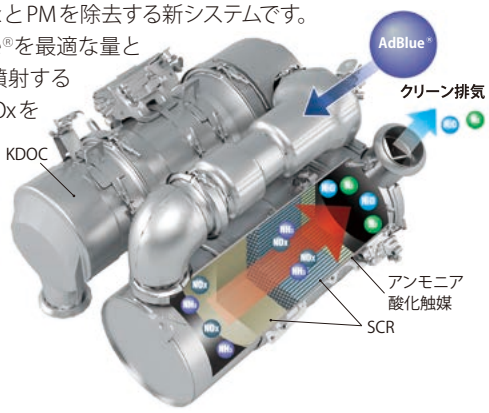
1. コマツ クローズドクランクケース ベンチレーションシステム(KCCV)
2. 選択触媒還元（SCR）
3. 建設機械用コモンレール式 最適燃料噴射システム
4. バリアブルジオメトリー ターボチャージャ(VGT)
5. 排気再循環(EGR)クーラ
6. コマツ ディーゼル酸化触媒（KDOC）

イラストは CG によるイメージです。

新型エンジンに適用している技術

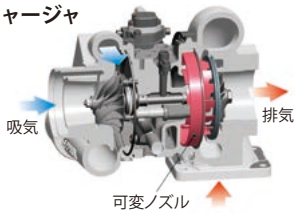
●建設機械用排出ガス後処理システム

選択触媒還元(SCR)とコマツ ディーゼル酸化触媒(KDOC)を組み合わせて、NOxとPMを除去する新システムです。SCRは、AdBlue®を最適な量とタイミングで噴射することにより、NOxを無害な水(H_2O)と窒素(N_2)に分解します。



●バリアブルジオメトリーターボチャージャ（VGT）

負荷に応じて空気の流量と圧力を制御して最適に供給。高効率燃焼で排出ガスのクリーン化と燃料消費量を低減します。



●建設機械用コモンレール式最適燃料噴射システム

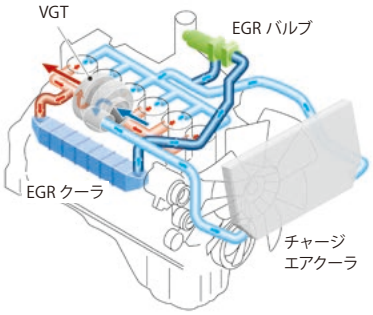
高圧化した燃料をコンピュータで最適に噴射制御し、完全燃焼に近づけてPMを低減するとともに、燃料消費量を低減します。

●新型燃焼室

ピストン上部の燃焼室形状を改良。NOxやPMの低減とともに、燃料消費量や騒音を低減します。

●建設機械用電子制御クールド EGR システム

排出ガスの一部を燃焼に再利用して NOx を低減するシステムです。

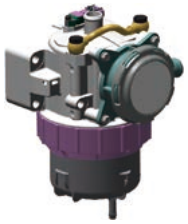


●電子制御システム

各所に配置されたセンサで、稼動状況に合わせて機体を最適に制御。NOxや PM の低減とともに、燃料消費量や騒音の低減に貢献します。

●コマツ クローズドクランクケース ベンチレーションシステム(KCCV)

クランクケース内に漏れ出したブローバイガス(未燃焼の混合気)中のオイル分をKCCVフィルタで除去して吸気側に還元し、新しい混合気と混ぜて燃焼させることによりPMを除去します。



周囲の環境にやさしい低騒音設計

低騒音エンジン、油圧駆動式クーリングファンの採用や、エンジンとパワーラインのゴムマウント化など、さまざまな防音対策を施しています。

進化した[電子制御HST]により、卓越した低燃費性能と高い生産性を高次元で両立

[電子制御HST]によるエンジンとHSTポンプの低回転数マッチング制御をはじめ、低燃費エンジンの採用や実用領域のエンジントルク改善などにより、機械ポテンシャルを最大限に引き出しながら燃料消費量を大きく低減しました。

燃料消費量（Pモード時）
10%低減

作業量（Pモード時）
10% UP

上記はD51PX-22比、社内テスト値です。
実際の作業では、作業内容により上記と異なる場合があります。

余分な燃料消費を抑えるオートアイドルストップ

任意に設定したアイドリング時間（5～60分）で自動的にエンジンを停止できるオートアイドルストップ※を標準装備。余分な燃料消費を抑えます。
※初期設定はOFFになっています。

オートデセル NEW

作業機・走行レバーを中立にすると、設定時間後にエンジン回転数が自動的にダウンするオートデセルを標準装備しています。

作業量優先と燃費優先を選べる 2つの運転モード

パワフルで大きな作業量の［Pモード］と燃料消費量の少ない［Eモード］を、作業に応じてマルチモニタのスイッチ操作で簡単に選択できます。

●**Pモード**：フルパワーを発揮して力強く作業を行います。作業量が必要な場合や重負荷作業、登りこう配での作業に威力を発揮します。

Pモードが有効な作業
一般土質の掘削・運土、押し上げ（上り道）、重掘削など

●**Eモード**：ムダなパワーと燃料消費量を抑えて効率良く作業を行います。シュースリップを起こしやすい地盤での作業や押し下げ作業、整地作業、軽負荷作業、下りこう配での作業など、あまりパワーを必要としない作業に最適です。Pモード時より燃料消費量をさらに10%程度低減できます。

Eモードが有効な作業
砂・軟弱土の掘削・運土、押し下げ（下り道）や整地、敷き均し、不整地での掘削・運土など

2020年燃費基準達成率100%

D51PX-24は、国土交通省が定める2020年燃費基準をクリアしています。

パワーロスの少ない 油圧駆動ファン

油圧駆動ファンの採用により、エンジンと冷却ファンを分離。ファンベルトを介して常時回転している冷却ファンと異なり、冷却水温に合わせてファン回転数を制御しているので、ファン駆動のためのエンジン出力のロスを低減します。

WORKABILITY

HST

優れた整地性能を発揮する 電子制御ハイドロスタティックトランスミッション（HST）

左右の履帯を2組の油圧ポンプと油圧モータで駆動。電子制御の採用により、車速はUP/DOWNスイッチで無段階に選択でき、全ての車速域でエンジンパワーを最大限に発揮します。また、操向は左右の履帯を個別の油圧モータで駆動するために任意の回転差が設定でき、滑らかなパワーターンが行えます。

HSTが有効な作業

●整地作業
最適な車速が自由に選択できるので、整地作業が効率良く行えます。

●押し回し作業
両方の履帯に動力を伝達しながら旋回（パワーターン）ができるので、直進作業並のスピードで押し回し作業が行えます。

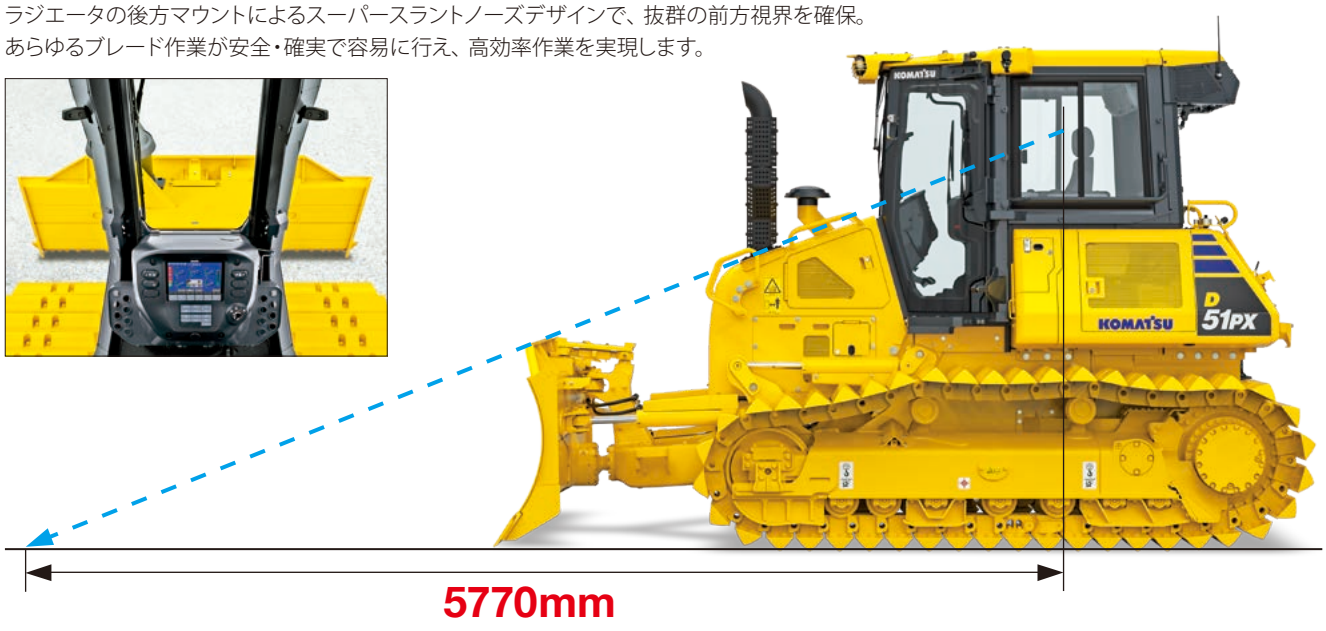
●サイドカット作業
パワーターンにより片荷押土でも直進走行が容易で、サイドカット・整形などが高精度で効率良く行えます。

●軟弱地作業
滑らかなけん引力制御ができるとともに、操向時の動力断続がないため、軟弱地での走破性・脱出性に優れています。

●微速接近作業
エンジン回転数を絞ることなく無段階に車速コントロールできるので、壁際や畔際への微速接近・旋回がエンストの心配をせずに容易に行えます。

抜群の前方視界を実現するスーパースラントノーズデザイン

ラジエータの後方マウントによるスーパースラントノーズデザインで、抜群の前方視界を確保。
あらゆるブレード作業が安全・確実で容易に行え、高効率作業を実現します。



POWER ANGLE POWER TILT DOZER

作業の汎用性が広がる パワーアングルパワーチルトドーザ

アングル操作は汎用性に優れた油圧式を採用。サイドからの土こぼれが少なく、土地造成が効率良く行えます。

ブレード容量 (ISO 9246)

2.9 m³

●可変ピッチ機構

ブレードのピッチ角（52°～ 59°間）をマニュアルで無段階に調整可能。土質や作業条件に最適な刃先角度を設定できます。

●簡単なアングル操作

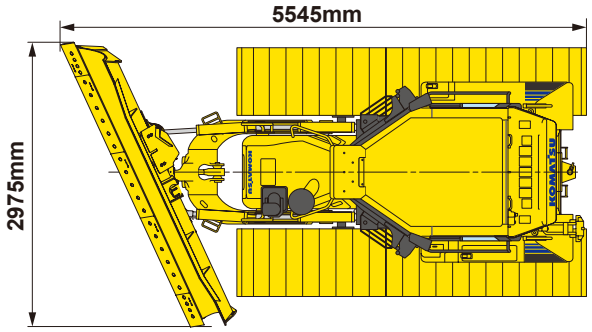
新たに作業機操作レバーにブレードアングルスイッチを装備。アングル操作が親指一本で意のままに行えます。

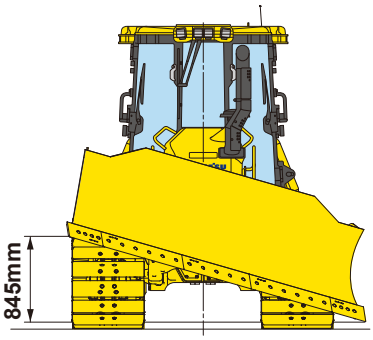
●センタボール構造

実績ある横持ち大型ボールを採用。摩耗時にはボルト脱着によりボール・サポートを単体交換できるので、修理費用を低減できます。

●分解不要で運べる優れた輸送性

ブレードをアングルチルト状態にすることで、全幅を3m未満に抑えることができます。輸送のたびにブレードを脱着する必要がなく、優れた輸送性を確保しています。





CONTROLLABILITY, COMFORT & SAFETY

オペレータの意のままにマシンが反応するパームコマンドコントロールシステム（PCCS）

各レバー、ペダル、ダイヤル類からの信号をコントローラが瞬時に解析し、エンジン、HSTなどを最適に電子制御します。また、レバーのデザインや操作性には最先端の人間工学をフルに投入。操作がラクでオペレータの疲労を最小限に抑えます。

●微操作性に優れたパームコマンド電子制御操向レバー

人間工学から生まれたパームレバーを装備。微操作性に優れ、トランスミッションの速度段の操作も、レバーから手を放さずに親指1本でラクに行えます。

●作業機を力強く高精度に操れるパームコマンド電子制御作業機レバー

微操作性に優れたパームコマンド電子制御作業機レバーは、信頼のコマツ油圧システムとあいまって、優れたコントロール性を発揮します。

［電子制御HST］で作業に合わせて車速選択

●作業に合わせて選べる2種類の車速選択方式

従来車と同様に1速、2速、3速のシフトチェンジ方式と、任意の車速を設定できる無段階変速方式の2種類のモードを、シフトモードスイッチで簡単に選択できます。

クイックシフトモード：UP/DOWNスイッチを一回押す毎に、1速⇔2速⇔3速の変速が簡単に行えます。3速シフトパターンに慣れたオペレータや頻繁に変速を必要とする現場に最適です。（速度段は、モニタ画面の速度段表示部に記号で表示されます）

バリアブルシフトモード：0.8km/h ～ 9.0km/hまで、オペレータが任意の車速を設定できます。車速選択は、UP/DOWNスイッチを一回押す毎に約0.4km/h増・減します。また、微速走行が設定できるので、トレーラへの積み込みなどがより安全・確実に行えます。（設定速度は、モニタ画面の速度段表示部にバーグラフで表示されます。）

キーON時の初期設定速度は、F:3.4km/h、R:4.1km/hに設定されています。

●後進走行速度設定機能

前進車速を変えずに、後進車速を5段階に設定できます。押土作業の効率を上げたい場合は後進車速をより速く、押し上げ作業の場合は後進車速を遅くするなど、作業条件に合わせた設定ができます。一度セットすれば、前後進レバーを切り換えるだけで設定車速が得られます。

LEDライト NEW

省エネで長寿命のLEDライトをキャブ前方に4個、後方に2個標準装備しています。視認性に優れ、夜間の作業が安全・快適に行えます。

デセルとブレーキの機能を統合したシングルペダル

デセルペダルとブレーキペダルをひとつのペダルに統合することで、操作がシンプルかつ簡単になりました。

●作業に合わせて選べる2種類のペダルモード

デセルモード：デセル/ブレーキペダルを踏むと、走行速度とエンジン回転数が下がります。一般的作業時に使用します。

ブレーキモード：デセル/ブレーキペダルを踏むと、走行速度は下がりますがエンジン回転数は下がりません。走行速度を下げて作業機速度は落としたくない時に使用します。

作業に合わせて選べる多彩なモード設定

旋回モード(ノーマル/ファイン)：レバー操作に対する超信地旋回の作動タイミングを調整できます。「ファイン」を選択すると、「ノーマル」選択時に比べて旋回時のレバーストロークが広がります。旋回しながら整地作業を行う時など、作業後の地面を荒らしたくない場合に有効です。

ブレードチルトモード、ブレードリフトモード(ファスト/ノーマル/ファイン)：レバー操作に対するブレードの反応速度を調整できます。よりすばやくブレードを動かしたい時は「ファスト」、より滑らかにブレードを動かしたい時には「ファイン」を選択するなど、オペレータの好みに合わせて容易に設定できます。

オペレータの疲労を最小限に抑える快適な作業空間

●高剛性で全方向の視界性に優れたROPS(ISO 3471)一体型モノコックキャブ

ROPSとキャブを一体化したモノコックキャブを装備。高剛性で密閉性に優れ、キャブ内騒音・振動を大幅に低減するとともに、キャブ内へのホコリの侵入もシャットアウトします。また、ROPSの支柱がないので側方視界も広々として、抜群の全方向視界を実現しました。

●低騒音・低振動で快適な乗り心地のキャブダンパマウント

キャブのフローティング化により、通常の走行振動はもちろん、乗り越え落下ショックも大幅に軽減して快適な乗り心地を実現。さらに、エンジン、作業機バルブのラバーマウントにより、騒音・振動を低減しています。

オペレータ耳元騒音値（定置ハイアイドル時）

73 dB(A)

車両の盗難リスクを軽減するIDキー

始動キーにICチップ内蔵のIDキーを標準装備しています。機械に登録済みのIDキー以外ではエンジンを始動できないため、車両の盗難リスクを大幅に軽減します。万一、登録済みのIDキーが盗難にあったり紛失した場合には、お客さま自身でそのIDキーの登録を消去できます。

快適作業をサポートするキャブ標準装備品

●快適な乗り心地の新オペレータシート

ランバサポート、チルト調整機能、冬季でも快適な電気式ヒータを追加装備した新オペレータシートを採用。オペレータの体格や作業に合わせて最適に調整できるので、疲労を最小限に抑え快適に作業が行えます。

● 2ケ所にDC12V電源を装備

無線などの電源用に使用できます。

●外部入力(AUX)端子を装備

MP3プレーヤなどを接続できます。

●Bluetooth®対応ラジオ NEW

AUXに加えBluetooth®接続が可能なAM/FMラジオを装備。ポータブルオーディオプレーヤ、スマートフォンとラジオを有線や無線で接続可能です。

隅々にまで気を配った最新の安全装備(標準)

●タイオフ用アンカポイント NEW

メンテナンスや清掃作業時の転落事故を防止するため、安全帯を接続するアンカポイントを設置しています。

●後方モニタシステム

車両後方視認用カメラを装備。後方の状況を高精細LCDモニタで鮮明に確認できます。

●バックアップアラーム

●バッテリディスコネクトスイッチ

電気回路整備時の安全性が向上します。

●エンジン始動セーフティ機構

パーキングブレーキレバーを下げてロックしないとエンジンが始動しません。

●セカンダリエンジン停止スイッチ

緊急時に備えて、ダッシュボード右側にエンジン停止スイッチを装備しています。

●シートベルト未装着警報

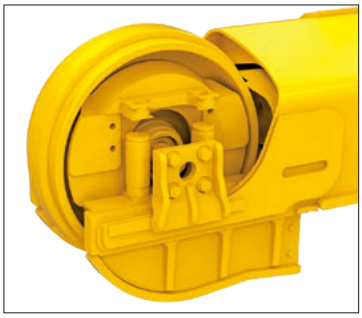
シートベルト未装着時に、モニタ画面左上にシンボルを点灯してオペレータに注意を促します。

RELIABILITY & MAINTENANCE

休車時間短縮と維持・修理費の低減のために耐久性・信頼性を徹底追求

●耐久性に優れた自動調整式アイドラサポート

アイドラガイドの摩耗板にスプリングで一定の張力を与えることにより、ガタをなくしています。騒音・振動を低減するとともに、アイドラガイドの摩耗寿命を大幅に延長します。



●シンプルで強靭なフレーム構造

大型の鋳造部品とシンプルで変形・歪みが均等化される強靭なフレーム構造に加え、大断面トラックフレームの採用で高い耐久性・信頼性を実現。さらに、モジュラーデザインとあいまって、ユニットの脱着性にも優れています。

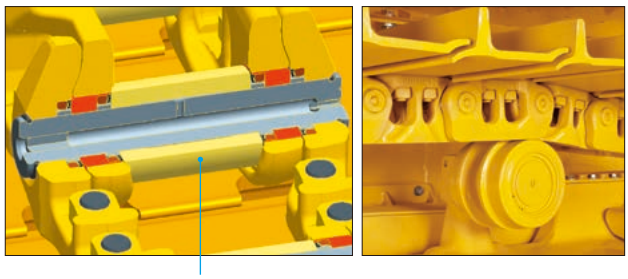
●信頼性の高いロードライブ足回りと優れた安定性

シュースリップが少なく信頼性の高いコマツ独自のロードライブ足回りと充分な接地長で、あらゆる現場で抜群の安定性を発揮します。

●足回りの寿命が大幅に向上するパラレルリンク履帯[PLUS]

（シングルシューにオプション設定）

コマツ独自の革新的な［PLUS］は、あらゆる現場で抜群の耐久性を発揮するロータリブッシュです。ブッシュが回転するために摩耗しにくく、従来と比較して足回り寿命が2倍に延長。維持費を大幅に軽減することができます。また、リンクや上転輪も、ブッシュに合わせて長寿命化を図っています。



ロータリブッシュ

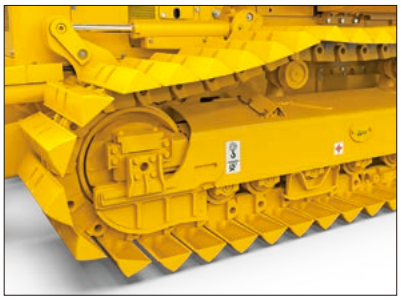
ラジエータ清掃が容易なはね上げ式油圧駆動ファン

運転席からスイッチひとつで逆転できる、ファン回転切り換え式油圧駆動ファンを装備。ラジエータコアに詰ったゴミを吹き飛ばして、コア清掃インターバルを延長します。さらに、はね上げ式にすることで、清掃も容易に行えます。

マシンを常にベストコンディションに保つためにメンテナンスの簡素化・容易化を徹底追求

●イコライザバーサイドピンリモート給脂 NEW

イコライザバーサイドピンに給脂するためのグリースニップルへのアクセスが容易になりました。



●足回りの泥落としが容易

フラットな底板構成やモノコックトラックフレームなど、泥の溜りにくい構造になっています。さらに、上転輪サポートがスコップの入りやすい位置に取り付けられているので、泥落とし作業時間を短縮できます。

●オイルサンプリング容易化 NEW

エンジンオイル、作動油のサンプリング用にポートを追加。オイルサンプリングを容易化しました。

エンジンオイル

作動油

●段階式ダストインジケータとモニタコーション

●キャブ床の泥の排出が容易なフラットフロア

●燃料プレフィルタ(ウォータセパレータ機能付)

●ウォータセパレータの水溜りコーション

●防錆効果に優れたカチオン塗装の燃料タンク/作動油タンク/外装類

●オルタネータベルト張り調整不要化

●スコップホルダを標準装備

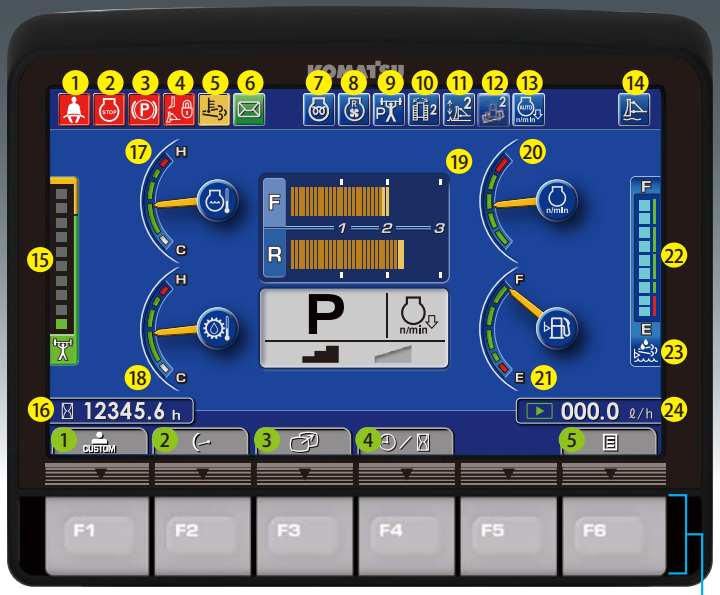
●補給がしやすい AdBlue® 補給口

ICT, KOMATSU CARE LONG & KOMTRAX

HIGH RESOLUTION LCD COLOR MONITOR

見やすく使いやすく多機能な 高精細 7インチLCDモニタ

モニタ画面には、高い解像度で視認性に優れた高精細液晶パネルを採用しています。スイッチ部はシンプルで操作も極めて簡単。さらに、ファンクションスイッチにより、多機能の操作も容易に行えます。



ファンクションスイッチ

基本操作スイッチ

インジケータ

1. シートベルト警告灯
2. エンジン停止表示灯
3. パーキングブレーキ表示灯
4. 作業機ロック表示灯
5. 後処理装置再生表示灯または後処理装置再生停止表示灯
6. メッセージ表示灯
7. 予熱表示灯
8. ファン逆回転表示灯
9. 運転モード表示灯
10. 旋回モード表示灯
11. ブレードリフトモード表示灯
12. ブレードチルトモード表示灯
13. オートデセル表示灯
14. 浮きモード表示灯
15. エコゲージまたはけん引力ゲージ
16. サービスメータ（時計表示との切り換え可能）
17. エンジン水温計
18. 作動油温計
19. 速度段表示部
20. マルチゲージ
21. 燃料計
22. AdBlue® レベルゲージ
23. AdBlue® レベル警告灯
24. 燃費計

ファンクションスイッチ

1. モード選択画面表示スイッチ
2. マルチゲージ切り換えスイッチ
3. カメラ画像切り換えスイッチ
4. サービスメータ / 時計表示切り換えスイッチ
5. ユーザメニュー表示スイッチ

基本操作スイッチ

1. 運転モード切り換えスイッチ
2. 変速モード切り換えスイッチ
3. 後進車速設定スイッチ
4. ブザーキャンセルスイッチ
5. ペダルモード切り換えスイッチ
6. 旋回モード切り換えスイッチ NEW
7. ブレードモード切り換えスイッチ(リフト) NEW
8. ブレードモード切り換えスイッチ(チルト) NEW
9. オートデセルスイッチ NEW
10. メモリ呼出スイッチ NEW

さまざまな情報をわかりやすく表示して 省エネ運転をサポート

●リアルタイム表示のエコガイダンス

ムダな燃料消費を抑えるために、以下の4つのエコガイダンスをポップアップ表示してお知らせします。

1 長時間のアイドリングを控えましょう
2 Eモードの利用をお勧めします
3 油圧リリーフを抑えましょう
4 負荷のかけすぎに注意しましょう

●エコゲージ

モニタ画面の左側にひと目でわかる［エコゲージ］を表示。環境にやさしい運転で、燃料消費量を最少にするアシストをします。

●燃費計

当日の平均燃費をモニタ画面の右下に表示。10秒ごとに更新されます。

AdBlue®補給タイミングをサポート

AdBlue®残量レベルをモニタ画面右側に常時表示。さらに補給が必要なタイミングになると、AdBlue®残量ガイダンスをポップアップ表示してお知らせします。

休車時間を最少にする故障診断機能

各種メータ、ゲージ、警報機能はLCDモニタの中央に見やすく配置され、簡単に始動時点検を行うことができます。万一異常が発生している場合には、即座にランプとブザーで警告します。さらに、対応策が4段階で表示されるので迅速な対応が可能。安全の確保と重大な故障を未然に防ぐことができます。また、オイルやフィルタの交換時期も表示されます。

異常発生時の画面例

KOMATSU CARE Long

新車保証プログラムをグレードアップ。
充実した保証内容でお客さまのライフサイクルコスト低減に貢献します。

新車保証プログラム ＊レンタル業のお客さまは対象外となります。

無償メンテナンス

●次の内容について無償交換（2000時間まで）

- エンジンオイル＆エンジンオイルフィルタ
- AdBlue®タンクブリーザ
- AdBlue®フィルタ
- 燃料プレフィルタ

※機種・型式・仕様により装着されていない装置があります。
※機種によりメンテナンスのインターバルや実施回数が異なります。

●次の内容について無償清掃（4500時間まで）

- AdBlue®タンク

主要装置の延長保証

保証対象装置を最大8年または10000時間のいずれか早い方まで保証

無償メンテナンス終了後も継続してコマツ純正部品・純正油脂をご購入・ご使用いただいている期間は、最大8年または10000時間のいずれか早い方まで対象装置を保証いたします。

※機種により装着されていない装置があります。詳しくはお近くのコマツ販売・サービス店にお問い合わせください。

Komatsu Care Longの延長保証イメージ

最大8年または10000時間のいずれか早い方まで

新車保証（1年間）

（無償メンテナンス期間）
延長保証
最大4年または2000時間のいずれか早い方まで

① コマツ販売・サービス店またはコマツ販売・サービス店が認めた業者による定期メンテナンスを継続 → **延長保証継続**

② コマツ純正部品・純正油脂をご購入・ご使用いただき、お客さまご自身で取扱説明書に従った定期メンテナンスを実施 → **延長保証継続**

③ コマツ純正油脂・純正部品を使用しない場合、またはご購入・ご使用を中断した場合 → **延長保証終了**

KOMTRAX Komtrax がお客さまの車両管理業務・燃料経費削減を力強く支援します。

●車両管理業務を支援

Komtraxは、車両から位置、稼動状況、コンディションなどを発信させ、その情報をインターネット経由でご利用いただくシステムです。現場へ行くことなくいつでも機械の状況が把握でき、車両管理業務の効率化が図れます。

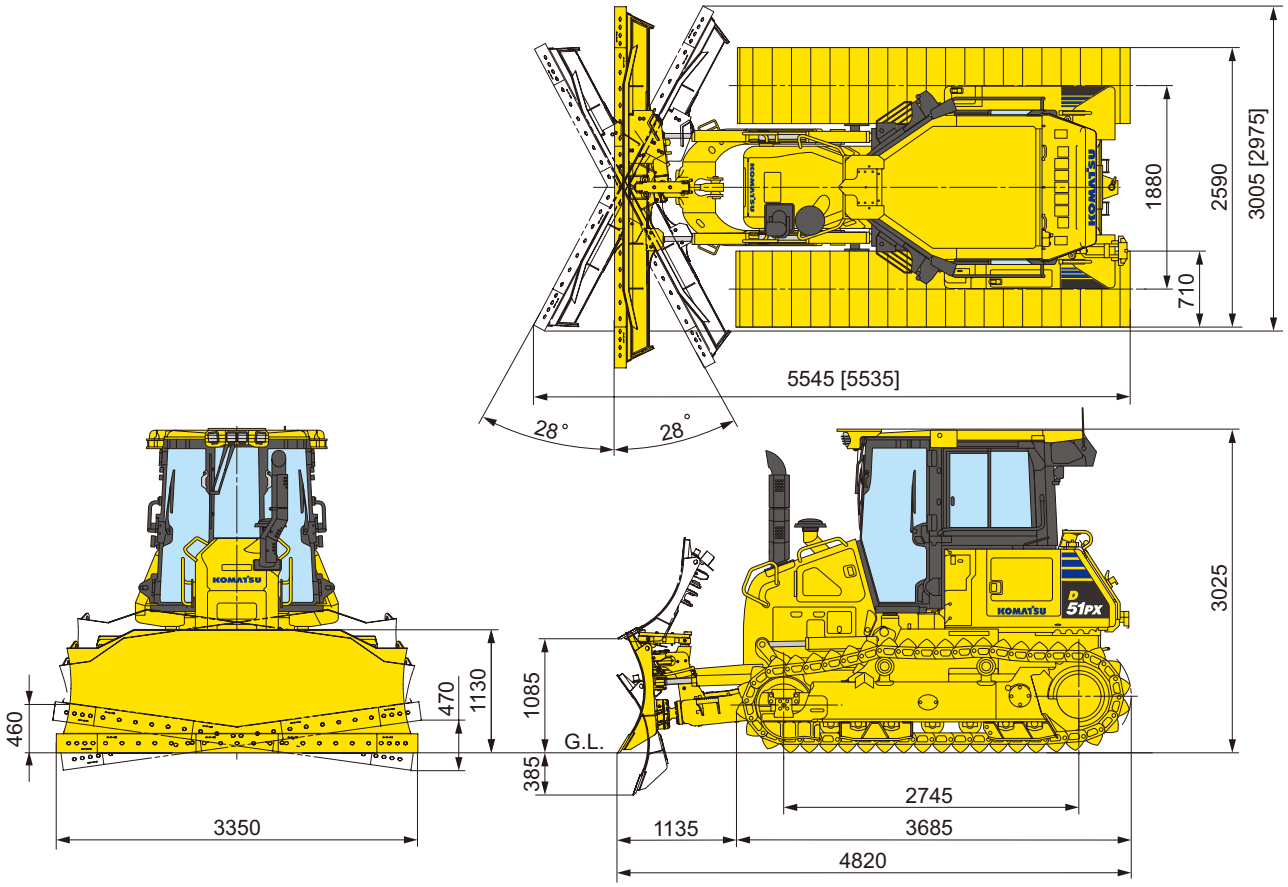
●省エネ運転支援レポート

燃料消費量やアイドリングなどの作業情報をもとに、省エネ運転支援レポートなど、お客さまに有益な情報を提供することが可能です。

●Komtraxを活用した車両管理

- 保守管理：メンテナンスの期日管理や故障の予防保全
- 車両管理：稼動現場、サービスメータ値などの一覧表確認
- 稼動管理：車両ごとの稼動状況を確認
- 車両位置確認：地図上で車両の詳細稼動場所を確認
- 省エネ運転支援：燃料消費量やCO_2排出量の確認、省エネ運転支援レポートの作成
- 帳票作成：表示データをダウンロードし帳票として活用可能

外形図



(単位：mm)
[ ] はフルアングル、フルチルト時

仕　様

項目 ＼ 機種			D51PX-24
			湿地
			HST
コード名			DAC(販売コード：9AM02)
特定特殊自動車	届出型式		コマツ 0D133
	エンジン指定型式		コマツ SAA4D107E-3
機械質量（パワーアングルパワーチルトドーザ、ROPS※1キャブ、エアコン）		kg	13640
トラクタ単体質量		kg	12060
接地圧		kPa〔kgf/cm²〕	34.3〔0.35〕
性能	走行速度　クイックシフトモード　前進／後進　1速	km/h	3.4／4.1
	2速	km/h	5.6／6.5
	3速	km/h	9.0／9.0
	バリアブルシフトモード　前進／後進	km/h	0.8～9.0／0.8～9.0
	最小旋回半径（ベアトラクタ、超信地旋回時）	m	2.0
寸法	全長	mm	4820
	全幅（本体／ブレード）	mm	2590／3350
	全高（キャブ上端まで）	mm	3025
	接地長	mm	2745
	履帯中心距離	mm	1880
	履帯幅	mm	710
	最低地上高	mm	460
エンジン	名称		コマツ SAA4D107E-3
	形式		直噴、ターボ、空冷式チャージエアクーラ、EGR
	総行程容積（総排気量）	L〔cc〕	4.46〔4460〕
	定格出力　グロス※2	kW/min⁻¹〔PS/rpm〕	99.2/2200〔135/2200〕
	定格出力　ネット（JIS D0006-1）※3	kW/min⁻¹〔PS/rpm〕	97.6/2200〔133/2200〕
	（ファン最高回転速度時のネット出力）	kW/min⁻¹〔PS/rpm〕	91.4/2200〔124/2200〕
ブレード	形式		パワーアングルパワーチルトドーザ
	ブレード幅	mm	3350
	ブレード高さ	mm	1130
	最大上昇量／下降量	mm	1085／385
	チルト量／アングル角度	mm/度	470／28
足回り	履帯形式		組立式湿地シュー（オイル封入式）
	ローラの数（片側）上部／下部		2／7
	リンクピッチ	mm	175
	履帯幅	mm	710
油圧	最大圧力	MPa〔kgf/cm²〕	27.4〔280〕
	吐出量	L/min	112
容量	燃料（JIS 軽油、パラフィン系燃料）※4	L	270
	AdBlue®〈交換量〉	L	24.8〈20.5〉
	作動油〈交換量〉	L	125〈63〉
	エンジン潤滑油〈交換量〉	L	17.5〈15.5〉
	冷却水〈交換量〉	L	37〈25〉

※1 ISO 3471　※2 エンジン単体（ファンなし）のグロス出力　※3 冷却ファン最低回転速度時の値　※4 JIS K 2204　　単位は国際単位系（SI）による表示、〔　〕内の非SI単位は参考値です。

D51PX-24

●機体質量 3 トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。 コマツ教習所にて技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。
●AdBlue® はドイツ自動車工業会（VDA）の登録商標です。
●Bluetooth® ワードマークおよびロゴは登録商標であり、Bluetooth SIG, Inc. が所有権を有します。コマツグループでは使用許諾の下でこれらのマークおよびロゴを使用しています。
●本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。 ●本機は改良のため、予告なく変更することがありますのでご了承ください。 ●掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。

●お問い合わせ先

KOMATSU

コマツ
https://www.komatsu.jp/ja

コマツカスタマーサポート株式会社
TEL.050-3481-5517
〒108-0072 東京都港区白金1-17-3 NBFプラチナタワー
URL https://kcsj.komatsu/

コマツ教習所
https://www.komatsu-kyoshujo.co.jp/
オペレータの養成・資格取得（大型特殊・車両系建機技能講習等）はご相談ください。

Form No. CJA00912-07

(2505)IP・As