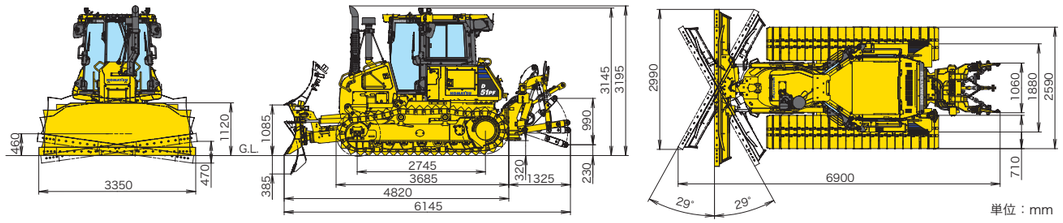
D51PF-24

外形図／仕様



単位：mm

項目 ＼ 機種				D51PF-24
特定特殊自動車　届出型式				コマツ 0D133
エンジン指定型式				コマツ SAA4D107E-3
機械質量（パワーアングルパワーチルトドーザ、ROPS※1キャブ、エアコン）			kg	14940
トラクタ単体質量			kg	13310
接地圧			kPa〔kg/cm²〕	37.6〔0.37〕
3点リンク	型式			直装作業機用油圧複動式
	操作			油圧式
	リンク継手寸法	下部（穴径×ボール幅/カテゴリ2型）	mm	28.7×45
		下部（穴径×ボール幅/カテゴリ3型）	mm	36.8×45
		上部（穴径×ボール幅/カテゴリ2型）	mm	25.7×51
		上部（穴径×ボール幅/カテゴリ3型）	mm	32.0×51
	レベリング量	上（右／左）	mm	135／135
		下（右／左）	mm	130／130
	リンク水平移動量	左右各内側	mm	180
		左右各外側	mm	180
性能	走行速度	クイックシフトモード 前進／後進 1速	km/h	3.4／4.1
		2速	km/h	5.6／6.5
		3速	km/h	9.0／9.0
		バリアブルシフトモード 前進／後進	km/h	0.8～9.0／0.8～9.0
寸法	全長		mm	6145
	全幅（本体／ブレード）		mm	2590／3350
	全高（排気管上端／LED作業灯上端）		mm	3195／3145
	接地長		mm	2745
	履帯中心距離		mm	1880
	履帯幅		mm	710
	最低地上高	（履帯先端からアンダーガードまで）	mm	460
		（履帯先端からドローバ下端まで）	mm	320

項目 ＼ 機種			D51PF-24
エンジン	名称		コマツ SAA4D107E-3
	形式		直噴、ターボ、空冷式チャージエアクーラ、EGR
	総行程容積（総排気量）	L〔cc〕	4.46〔4460〕
	定格出力　グロス※2	kW/min⁻¹〔PS/rpm〕	99.2/2200〔135/2200〕
	定格出力　ネット（JIS D0006-1）※3	kW/min⁻¹〔PS/rpm〕	97.6/2200〔133/2200〕
	（ファン最高回転速度時のネット出力）	kW/min⁻¹〔PS/rpm〕	91.4/2200〔124/2200〕
ブレード	形式		パワーアングルパワーチルトドーザ
	ブレード幅	mm	3350
	ブレード高さ	mm	1120
	最大上昇量／下降量	mm	1085／385
	チルト量／アングル角度	mm/度	470／29
足回り	履帯形式		組立式湿地シュー（オイル封入式）
	ローラの数（片側）上部／下部		2／7
	リンクピッチ	mm	175
	履帯幅	mm	710
油圧	最大圧力	MPa〔kg/cm²〕	27.4〔280〕（前方作業機） 20.6〔210〕（3点リンク）
	吐出量	L/min	112
容量	燃料（JIS 軽油）※4	L	270
	AdBlue®	L	24.8
	作動油〈交換量〉	L	125〈63〉
	エンジン潤滑油〈交換量〉	L	17.5〈15.5〉
	冷却水	L	45

本機には後方PTOはありません。
※1：ISO 3471
※2：エンジン単体（ファンなし）のグロス出力
※3：冷却ファン最低回転速度時の値
※4：JIS K 2204
単位は国際単位系（SI）による表示。〔　〕内の非SI単位は参考値です。

標準装備

■エンジン関連
・特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合エンジン
・大容量バッテリ
・85Aオルタネータ
・5.5kWスタータ
・遠心分離型プリクリーナ付き延長型吸気管
・延長型排気管
・はね上げ式油圧駆動ファン（逆転クリーニングモード付）

■作業機
・パワーアングルパワーチルトドーザ
・フロントフック

■足回り
・710mm湿地シュー
・センタ&エンドローラガード

■キャブおよび装備品
・ROPS（ISO 3471）一体型モノコックキャブ
・多機能7インチLCDモニタ（自己故障診断機能付）
・リクライニング式メカニカルサスペンションシート
（ローバック、ファブリック、ヒータ、ランバーサポート付）
・リトラクタブルシートベルト
・ハイマウントフットレスト
・カップホルダ
・ランチボックスホルダ
・ステレオ AM/FM（AUXジャック付）
・エアコン
・12V電源取出し（2箇所）
・灰皿、シガレットライタ

■農耕仕様装備品
・3点リンク（JIS Ⅱ/Ⅲ）
・後方アタッチメント制御用油圧取出し（2系統）
・スイングドローバ
・高照度LED作業灯（前方×3、左右各×2）
・エンジンフード、サイドカバー部防塵ネット
・タコグラフ（紙チャート記録式）

■その他
・後方モニタシステム
・バックアップアラーム
・KOMTRAX
・スコップホルダ
・ツールキット

オプション

・パラレルリンク履帯式（PLUS）710mmシングルシュー
・分割フルローラガード
・リクライニング式エアサスペンションシート
（ローバック、ファブリック、ヒータ、ランバーサポート付）
・ヘッドレスト

●機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。 コマツ教習所にて技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。
●AdBlue®はドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。 ●本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。
●本機は改良のため、予告なく変更することがありますのでご了承ください。 ●掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。

●お問い合わせ先

KOMATSU

コマツ
国内販売本部　事業企画部
TEL. 03-5561-2714
〒107-8414 東京都港区赤坂2-3-6
URL https://home.komatsu/jp/
■オペレータの養成・資格修得（大型特殊・車両系建機技能講習等）のご相談はコマツの教習センタへ。
コマツ教習所

北海道センタ	TEL. 011-377-3866	粟津センタ	TEL. 0761-44-3930
宮城センタ	TEL. 022-384-9334	愛知センタ	TEL. 0586-26-4111
栃木センタ	TEL. 0285-28-8300	近畿センタ	TEL. 06-7711-3481
群馬センタ	TEL. 027-350-5356	京都センタ	TEL. 06-7711-3484
埼玉センタ	TEL. 04-2960-3366	奈良センタ	TEL. 0743-68-3333
東京センタ	TEL. 042-632-0635	四国センタ	TEL. 0897-58-6631
神奈川センタ	TEL. 044-287-2071	高知支所	TEL. 088-845-0783
静岡センタ	TEL. 054-262-0005	九州センタ	TEL. 092-935-4131

Form No. CJA01031-00　　(1807)SIN

KOMATSU

D51PF-24

特定特殊自動車排出ガス 2014 年基準適合車

CRAWLER DOZER

※ カタログ写真はオプションを含む場合があります。

エンジン定格出力 ネット
97.6 kW（133PS）

機械質量
14940 kg

ブレード容量 (ISO 9246)
パワーアングルパワーチルトドーザ
2.9 m³

強力なけん引力と優れた走行性能で新たな農耕作業のステージへ。

※カタログ写真はオプションを含みます。

KOMTRAX　KOMATSU CARE

2020年燃費基準100%達成建設機械

AGRICULTURAL FEATURE

けん引作業にマッチした3点リンク装置

さまざまな農耕作業にマッチする強力な3点リンクを装備。スイングドローバ、後方アタッチメント用油圧取出し(2系統)との組み合わせにより、より汎用性を高めます。

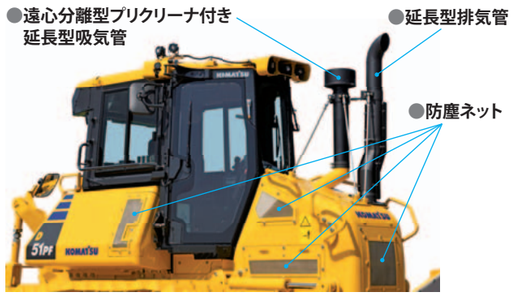
後方アタッチメント用作業機レバー・スイッチ

後方アタッチメント用油圧取出し(2系統)

ブルドーザの高いけん引能力で確実なプラウ作業を実現 NEW

ハイパワーエンジンと左右履帯を油圧で駆動する電子制御ハイドロスタティックトランスミッション(HST)が強いけん引力と走行安定性が求められるプラウ作業を確実に行います。

農耕作業などの埃に対応する防塵設計



夜間作業の効率を上げるLED作業灯

高照度で広範囲を照らす長寿命のLED作業灯(正面3灯・左右側面各2灯)を採用。前方・側方を照らし、夜間作業も安心して行えます。

ECOLOGY & ECONOMY

コマツ最新エンジンテクノロジーの結晶 NEW 特定特殊自動車排出ガス2014年基準対応エンジン搭載

特定特殊自動車排出ガス2014年基準は、NOxと粒子状物質(PM)排出量を2006年規制に対して大幅に低減する必要があります。D51PF-24では、2011年規制対応技術を改良するとともに新たに排出ガス後処理システムを採用し、2014年基準をクリアしたクリーンエンジンを開発しました。

特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合車

進化した[電子制御HST]により、卓越した低燃費性能と高い生産性を高次元で両立

[電子制御HST]によるエンジンとHSTポンプの低回転数マッチング制御をはじめ、低燃費エンジンの採用や実用領域のエンジントルク改善などにより、機械ポテンシャルを最大限に引き出しながら燃料消費量を大きく低減しました。

燃料消費量(Pモード時) **10%低減**

作業量(Pモード時) **10%UP**

上記はD51PX-22比、社内テスト値です。実際の作業では、作業内容により上記と異なる場合があります。

WORKABILITY

抜群の前方視界を実現するスーパースラントノーズデザイン

ラジエータの後方マウントによるスーパースラントノーズデザインで、抜群の前方視界を確保。あらゆるブレード作業が安全・確実で容易に行え、高効率作業を実現します。

優れた整地性能を発揮する電子制御ハイドロスタティックトランスミッション(HST)

左右の履帯を2組の油圧ポンプと油圧モータで駆動。電子制御の採用により、車速はUP/DOWNスイッチで無段階に選択でき、全ての車速域でエンジンパワーを最大限に発揮します。また、操向は左右の履帯を個別の油圧モータで駆動するために任意の回転差が設定でき、滑らかなパワーターンが行えます。

作業の汎用性が広がるパワーアングルパワーチルトドーザ

アングル操作は汎用性に優れた油圧式を採用。サイドからの土こぼれが少なく、土地造成が効率良く行えます。

ブレード容量(ISO 9246) **2.9m³**

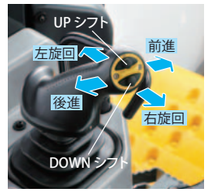
CONTROLLABILITY

オペレータの意のままにマシンが反応するパームコマンドコントロールシステム(PCCS)

各レバー、ペダル、ダイヤル類からの信号をコントローラが瞬時に解析し、エンジン、HSTなどを最適に電子制御します。また、レバーのデザインや操作性には最先端の人間工学をフルに投入。操作がラクでオペレータの疲労を最小限に抑えます。

●微操作性に優れたパームコマンド電子制御操向レバー 特許

人間工学から生まれたパームレバーを装備。微操作性に優れ、トランスミッションの速度段の操作も、レバーから手を放さずに親指1本でラクに 行えます。



●作業機を力強く高精度に操れるパームコマンド電子制御作業機レバー NEW 特許

微操作性に優れたパームコマンド 電子制御作業機レバーは、信頼のコマツ油圧システムとあいまって、優れたコントロール性を発揮します。

MAINTENANCE

ラジエータ清掃が容易な逆転機能付はね上げ式油圧駆動ファン

運転席からスイッチひとつで逆転できる、ファン回転切り換え式油圧駆動ファンを装備。ラジエータコアに詰ったゴミを吹き飛ばして、コア清掃インターバルを延長します。さらに、はね上げ式にすることで、清掃も容易に行えます。

AR：このARマークの付いた写真をスマートフォンでスキャンすると稼動動画をご覧いただけます。(ARアプリ「COCOAR2」のダウンロードが必要です。)