

# KOMATSU

## D475A-8R



※カタログ写真はオプションを含む場合があります。

Crawler dozer

エンジン定格出力(ネット)  
722 kW (982 PS)

機械質量  
112250 kg

ブレード容量  
セミUドーザ 27.2 m<sup>3</sup>

## D475A-8R

後進時エンジン出力(グロス)

16% UP 

時間当たり作業量(押下げ作業時)

10% UP 

生産コスト

16% 低減 

D475A-5E0比

エンジン定格出力(ネット)

722 kW (982 PS)

機械質量

112250 kg

ブレード容量

セミUドーザ: 27.2 m<sup>3</sup>



# 高い生産性と優れた経済性で D475Aは新たなステージへ

## パワフルな作業性と 省燃費の両立

- エンジン出力を大幅アップ (D475A-5E0比) **New**
- ロックアップ機構付自動変速パワートレイン **New**
- 作業量優先と燃費優先で選べる2つの運転モード
- 自動変速⇄マニュアル変速がスイッチひとつで簡単に切り換え可能
- オートアイドルストップ **New**
- オートデセル **New**

## 快適な作業空間

- ショルダパッド付イコライザー **New**
- ROPS (ISO 3471) 付新型モノコックキャブ **New**
- キャブダンパマウント **New**
- 新型エアサスペンションシート **New**
- 後方モニタリングシステム **New**

## さらに高めた安全性

- 保護柵付整備用プラットフォーム **New**
- パワーラダー (オプション) **New**
- タイオフ用アンカポイント **New**
- 着座検知システム **New**
- シートベルト未装着警報 **New**

## 信頼性の向上と イージーメンテナンス

- 新構造強化メインフレーム **New**
- T-MEX\* **New**  
\* T-MEXは、株式会社ティラドの登録商標です
- 開閉式フロントマスクとスイングファン **New**
- 作業機片側集中給脂 **New**

## ICT<sup>※</sup>

- 高精細7インチ液晶ディスプレイ (LCD) モニタ **New**
- 省エネ運転サポート **New**
- 故障診断機能 **New**

※ 情報通信技術 (ICT)

## 稼動に安心を

- Komatsu Care Long、コマツオールサポート
- Komtrax Plus



Komatsu Care Long

# D475A-8R



## 時間当たり作業量を大きく向上 New

エンジン出力を大幅アップ。特に、後進時に大きく向上させることにより、効果的にサイクルタイムを低減、時間当たりの作業量が増大しました。

### エンジン出力(グロス)

(D475A-5E0比)

前進時

671 kW (912 ps) → **697 kW (947 ps)**

**4% UP**

後進時

671 kW (912 ps) → **777 kW (1057 ps)**

**16% UP**

### 時間当たり作業量

(D475A-5E0比)

押下げ作業時※

**10% UP**

※コマツ テスト基準による

## 作業量優先と燃費優先を選べる2つの運転モード

パワフルで大作業量の[Pモード]と燃料消費効率の良い[Eモード]を、作業に応じてマルチモニタのスイッチ操作で簡単に選択できます。

### ・Pモード

フルパワーを発揮して力強く作業を行います。作業量が必要な場合や重負荷作業、登り勾配での作業に威力を発揮します。

〈Pモードが有効な作業〉

自動変速モード時：一般土質の掘削・運土、押し上げ（上り道）など

マニュアルモード時：重掘削など

### ・Eモード

ムダなパワーと燃料消費を抑えて効率良く作業を行います。シュースリップを起こしやすい地盤での作業や押し下げ作業、整地作業、軽負荷作業、下り勾配での作業など、あまりパワーを必要としない作業に最適です。Pモード時より燃料消費量を5%低減できます。

〈Eモードが有効な作業〉

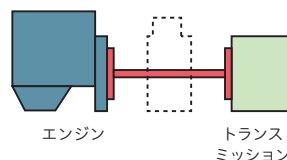
自動変速モード時：砂・軟弱土の掘削・運土、押し下げ（下り道）や整地、敷き均しなど

マニュアルモード時：不整地での掘削・運土など

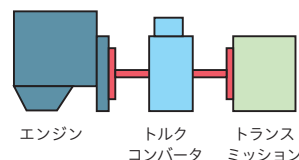
## 高効率作業に大きく貢献するロックアップ機構付自動変速パワートレイン New

動力伝達効率を高めたロックアップ機構付自動変速パワートレインの採用で、現行機から定評の低燃費を継承。さらに、変速ショックのない自動変速機能により、作業に最適なトランスミッション速度段が選択されるので、常にベストの効率で作業を行うことができます（スイッチの切り換えでマニュアル変速モードの選択も可能）。

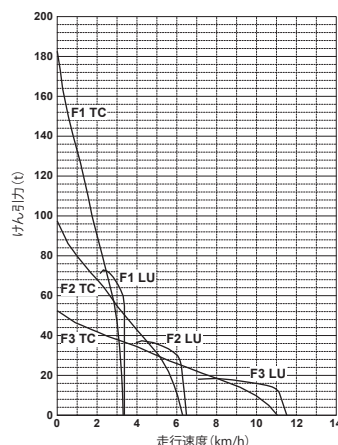
### ロックアップオン



### ロックアップオフ



ドーピング作業中の作業頻度の高い実用域では、ロックアップ機構が自動的に作動してエンジンパワーをダイレクトにトランスミッションに伝達。トルクコンバータを介さないことでパワーロスがありません。電子制御されたエンジンは余分なパワーを出力する必要がないので、けん引力を維持しながら大幅な燃費低減を図ることができます。



## パワフルな作業性と省燃費の両立

### 自動変速⇄マニュアル変速が スイッチひとつで簡単に切り換え可能

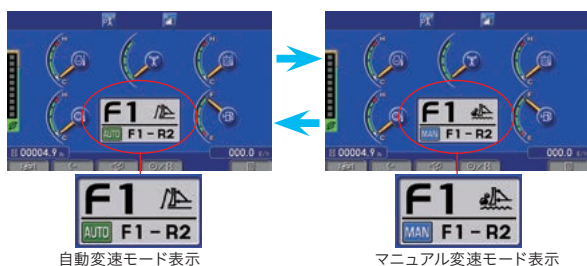
作業や好みに応じて自動変速モード⇄マニュアル変速モードの切り換えが、マルチモニタのスイッチを押すだけで簡単に行えます(切り換えはニュートラル時)。

#### ・自動変速モード

一般的なドーピングモードです。負荷がかかると自動的にシフトダウン(オートシフトダウン機能)し、負荷が抜けると設定された最高速度段まで自動的にシフトアップします。負荷に応じてトルコンロックアップが作動し、最高速度段が自動的に選択される燃費に優れたモードです。

#### ・マニュアル変速モード

不整地ドーピングなどの負荷変動の多い作業用のモードです。負荷がかかると自動的にシフトダウンしますが、負荷が抜けてもシフトアップしません。また、このモード使用時はトルコンロックアップはしません。



#### ・後進スローモード

リッピング後、岩盤ドーピング後などの後進時に、車速をダウン。いちいちデクセルペダルを操作する必要がなくなるとともに、減速により車体振動が減少し、オペレータの疲労を一段と軽減できます。Eモードとシュースリップコントロールとの複合使用で、大きな効果が得られます。

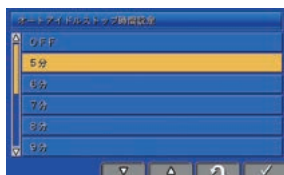
#### ・シュースリップコントロール

リッピング時に状況に応じてエンジン回転を自動的にコントロールし(岩盤の硬さにより5段階のモードから選択)、シュースリップを減少させるため、面倒なデクセル操作が不要となり、オペレータの疲労軽減、シュースリップ低減が図れます。エンジン出力を有効に活用でき、ハイパワーと低燃費が両立。オペレータはリッピング作業のみに専念できるため、作業効率アップにつながります。

### 余分な燃料消費を抑える省エネ機能 New

#### ・オートアイドルストップ

任意に設定したアイドル時間(5～60分)で自動的にエンジンを停止できるオートアイドルストップ※を標準装備。余分な燃料消費を抑えます。



※初期設定はOFFになっています。

#### ・オートデセル

作業機・走行レバーを中立にすると、設定時間後にエンジン回転数が自動的にダウンするオートデセルを標準装備しています。

### ロックアップ機構付自動変速パワートレインが 変速操作の手間を省いて高効率作業を実現 New

#### ・往復繰返し作業に便利な速度段プリセット機能

前・後進の速度段の組み合わせを、あらかじめ設定することができます。一旦変速モードを設定すると、操作レバーを前・後進に入れるだけで自動的に変速が行われるので、往復繰返し作業時間を短縮するとともに変速操作の労力を軽減します。また、高速整地作業のために、自動変速モードに(F2-R3L)を設定しています。



| 自動変速モード                        | マニュアル変速モード                     | シュースリップ<br>コントロールモード(オプション)    |
|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| F1-R1モード<br>DOWNを↑ UPを押す<br>押す | F1-R1モード<br>DOWNを↑ UPを押す<br>押す | F1-R1モード<br>DOWNを↑ UPを押す<br>押す |
| F1-R2モード<br>DOWNを↑ UPを押す<br>押す | F1-R2モード<br>DOWNを↑ UPを押す<br>押す | F1-R2モード<br>DOWNを↑ UPを押す<br>押す |
| F2-R2モード<br>DOWNを↑ UPを押す<br>押す | F2-R2モード                       |                                |
| F2-R3Lモード                      |                                |                                |

### [K-ボギー]と大きなクローラ接地長により 優れた走行安定性・整地性を実現

コマツ独自の足回り機構『K-ボギー』は、メジャーボギーとマイナーボギー 2個の支点を持ち、揺動量が大きく優れた路面追従性を実現し、シュースリップを最小限に抑えます。また、シングルボギーを前後に配置した8下転輪による大きな接地長やスプロケットの離昇量、低重心などにより、けん引力を余すことなく伝えるとともに比類ない走行安定性・整地性を発揮します。



### 抜群のリッパビリティ

強力な破碎性能を発揮する変節リンク式油圧リッパを装備。しかもフトコ口深さが大きく、岩の抱え込み量が多いうえ、転石の掘起し也容易に行えます。





## 広い視界、低騒音で快適な ROPS (ISO 3471) 付大型キャブ New

プレス成型による視野角の広いROPS付大型キャブを装備し、ゆったりとした居住空間と、前後左右すべてにわたる良好な視界、高い安全性を確保。ホコリの侵入を抑える密閉加圧式で、高い冷暖房能力を発揮する大容量フルオートエアコン、リア吹き出し口、熱線吸収着色ガラスにより、キャブ内はいつも清浄・適温。厚い窓ガラス、ウレタンフォーム材の全面採用やさまざまな騒音低減技術により小型ブルドーザを凌ぐ抜群の低騒音を実現しています。

## 振動吸収性が大きく向上した キャブダンパマウント New

ショック吸収性に優れたキャブダンパマウントは、ストロークが大きくソフトなバネでキャブを車体フレームから浮かせているため、キャブの微震動や騒音を抑えます。D475A-8Rでは、振動吸収のストロークを向上させ、より快適に操作いただけます。



## 疲労低減に役立つ最適レイアウト

正面から12度右方にシート方向を固定、レバー、ペダル、アームレストや足元空間を最適化しました。シートが固定されたことで、アームレストを大型化し、快適な姿勢であらゆる操作が可能となりました。



## 快適な乗り心地の新エアサスペンションシート New

鋳物リンクと台座を採用、剛性をアップしガタを低減しました。さらにシートクッションを厚くし長時間作業でも疲れにくくなりました。暑い時には熱が籠りにくいベンチレーションや寒冷時用のヒーターも装備しています。



## 電動高さ調整式 ステアリングコンソール

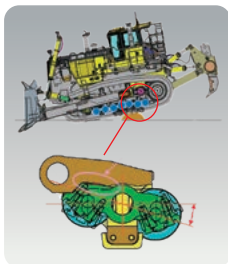
ステアリングコンソールの高さ調整を従来の機械式から電動方式に変更しました。肘をアームレストに置いたままで、簡単に最適な高さ調整が出来るようになりました。



## 快適な作業空間

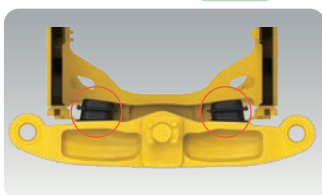
### 乗り越え時の衝撃吸収性を向上

足回りのボギー構造を最適化。揺動角が増え地面の凹凸に対する追従性が向上しました。乗り越え時の落下の衝撃が緩和され、乗り心地が良くなりました。



### ショルダーパッド付新イコライザー New

上下動を抑えた新構造に、衝撃吸収のショルダーパッドを採用。片側の履帯で凹凸を乗り越えるときでも車体バランスが向上、落下の衝撃が緩和されています。



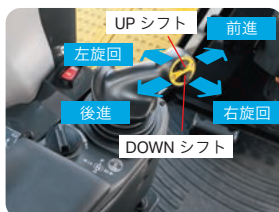
### 優れた視認性

キャブ内の最適レイアウトにより、ブレードの視認性がさらに向上しました。直接目視で確認しながら作業ができて安心です。また、キャブ後部の構造を最適化し、リッパシャंक先端の様子も目視で確認できるようになりました。



### 微操作性に優れたパームコマンド電子制御走行レバー(PCCS)

人間工学から生まれた『パームレバー』を装備。微操作性に優れ、トランスミッションの速度段の操作も、レバーから手を放さず親指1本でラクに行えます。また、人が最もリラックスした姿勢で操作できるため、疲労も最小限に抑えられます。



### 身体姿勢保持性に優れたフィンガーコマンド電子制御走行レバー(FCCS, オプション)

ハンドル部分が固定され、操舵やシフトをボタンで指先操作するフィンガーコマンドコントロールシステムを新規開発、オプション設定しました。急な勾配での作業時や、荒れた地面での作業の際、ハンドルで身体をしっかり固定したうえで操作いただけます。



### 作業機を意のままに操れるパームコマンド電子制御作業機レバー

ブレード操作だけでなくリッパ操作も電子制御によるパームレバーを採用。信頼あるコマツ油圧システムとあいまって、優れたコントロール性を発揮します。



### 隅々にまで気を配った最新の安全装備

#### • バックアップアラーム

#### • バッテリーディスコネクトスイッチ

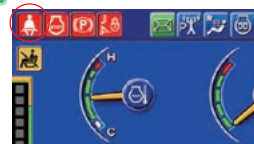
電気回路整備時の安全性が向上します。

#### • エンジン始動セーフティ機構

パーキングブレーキスイッチでロックしないとエンジンが始動しません。

#### • シートベルト未装着警報 New

シートベルト未装着時に、モニター画面左上にシンボルを点灯してオペレータに注意を促します。



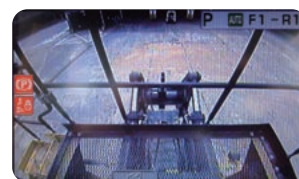
#### • セカンダリエンジン停止スイッチ

異常時に備えて、ダッシュボード右側にエンジン停止スイッチを装備しています。



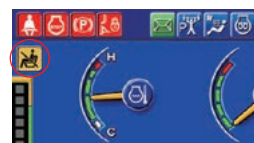
#### • 後方モニタシステム New

車両後方視認用カメラを装備。後方の状況を高精細LCDモニターで鮮明に確認できます。



#### • 着座検知システム New

オペレータが着座していない場合、パーキングブレーキと油圧システムをロックします。これにより、意図しない機体の動作を防止します。

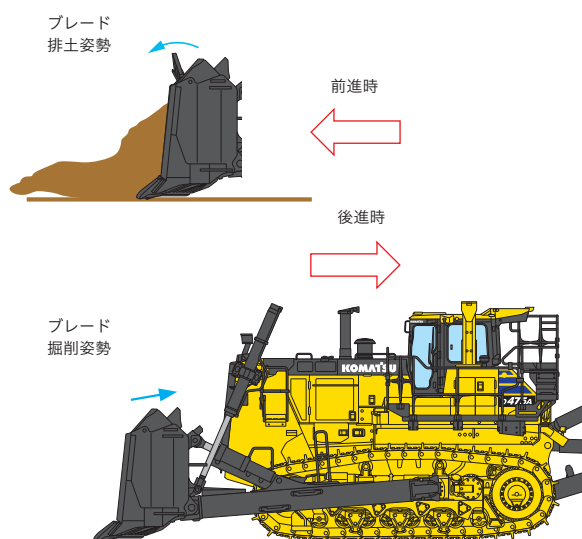
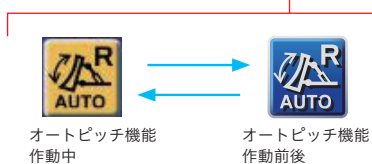
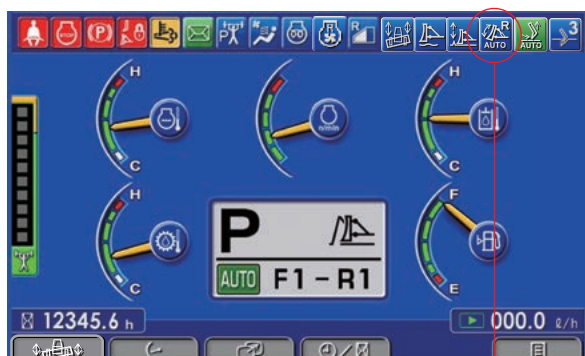


## 効率的な操作性

### ワンタッチで排土姿勢を切り換えられる ブレードオートピッチ機能

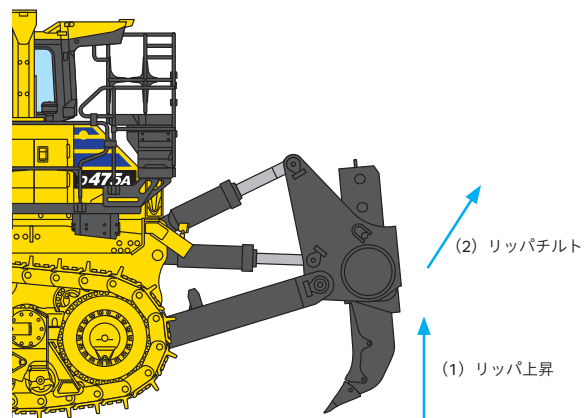
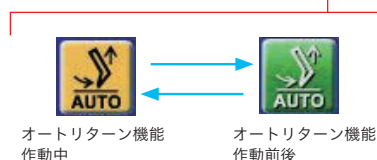
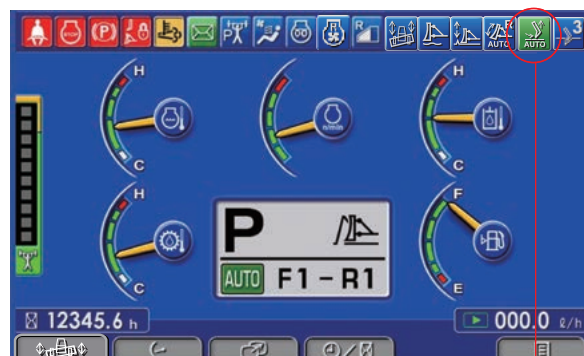
ブレードオートピッチは、ワンタッチ操作によりブレードを排土姿勢、掘削姿勢へと切り替えることができ、オペレータの操作が軽減され疲労を防ぎます。

本機能はブレードの種類を問わず有効で、モニタスイッチで設定することができます。



### リッパオートリターン機能

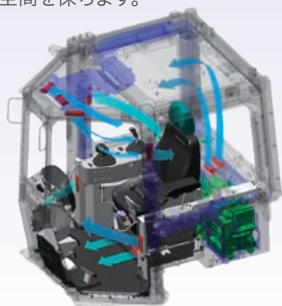
リッピング作業時の後進時、リッパを自動で格納する機能でオペレータの操作が軽減され疲労を防ぎます。



### 快適作業をサポートするキャブ標準装備品

#### • オートエアコン

エアコンの風の流れを改善。一年中快適に作業空間を保ちます。



※画像はD155AX-8です。

#### • Bluetooth® 対応ラジオ

AUX接続に加えBluetooth®接続が可能なAM/FM ラジオを装備。ポータブルオーディオプレーヤ、スマートフォンとラジオを有線や無線で接続可能です。



#### • DC12 Vアクセサリ電源2個、AUX端子

AUX 端子

充電用 USB 端子

シガレットライター

DC12 V 電源



## 高い安全性

### 保護柵付整備用プラットフォーム New

車体後部のメンテナンス箇所や、給油、ウォッシュ液の補充、キャブガラス、エアコンコンデンサ、および後照灯の清掃など、車体左側から安全にアクセスできるプラットフォームを設置しました。



### 強化型ステップと大型ハンドレール

滑り止め付きステップと最適に配置された大型ハンドレールを装備。機械の乗り降りを安全に行っていただけます。



### バッテリーアイソレータとスタータアイソレータ

点検・整備時や長期休車時に、アイソレータはバッテリーとスタータモータの+/-の両極を遮断します。



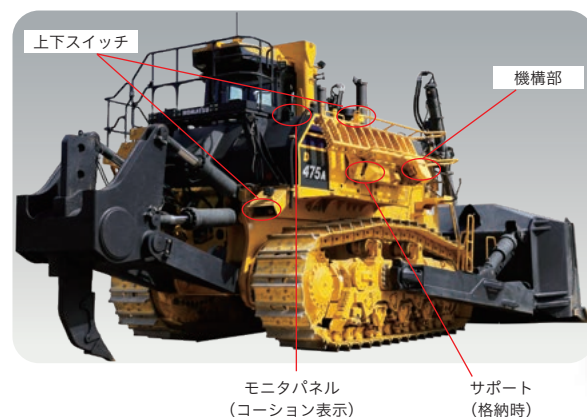
スタータアイソレータ    バッテリーアイソレータ  
ジャンプスタート用レセプタクル

### ジャンプスタート用レセプタクル

外部電源によるエンジンスタートが可能です。

### パワーラダー(オプション) New

キャブへの昇降が安全で楽に行えます。ラダーが格納されていない状態では、モニタ上にコーションが表示され、ブレーキがリリースされませんので安心です。



**タイオフ用アンカポイント** New

メンテナンスや清掃作業時の転落事故を防止するため、安全帯を接続するアンカポイントを設置しています。

**エンジン緊急停止スイッチ**

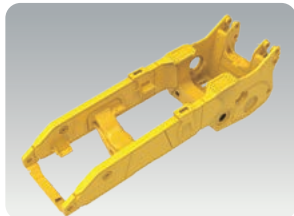
2ヶ所にエンジン緊急停止装置を装備。1つはキャブのコンソールに、もうひとつは右後部に設置されています。



## 信頼性の向上とイージーメンテナンス

### 強化メインフレーム New

従来機のメインフレームの強度を分析、クリティカルポイントを強化することで寿命を約2倍にアップ。償却費を大きく低減し、負担減に貢献します。



### 60000 hのトータルコスト

(D475A-5E0と比較して)

# 9% 低減

※コマツ 算出基準による

(トータルコスト)



### モノブレードリンク

D155AX-8 シグマドーザにも採用されているモノリンク構造を採用。ブレードの横方向の揺れを低減する構造最適化とあいまってトラクションの摩耗を低減することにより、ブレードジョイントのメンテナンス間隔を延長しました。



### T-MEX\* New

T-MEX\* を標準装備。棒状の多数の独立したチューブからなる構成のため1本ずつ脱着／交換が可能で、目詰まりしにくい形状です。万が一チューブが損傷しても、コア全体を交換する必要がありません。修理時間やコストが大幅に低減できます。



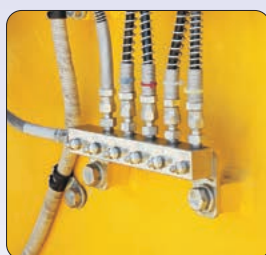
\* T-MEXは、株式会社ティラドの登録商標です

### 開閉式クーリングファン New

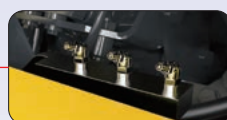
開閉式のフロントマスクとクーリングファンを装備。ラジエータコアに直接アクセスでき、清掃が簡単に行えます。



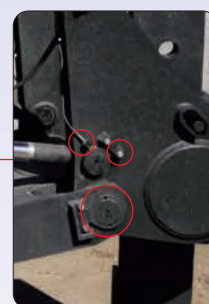
### 給脂箇所



ブレードリフトシリンダ  
ヨーク



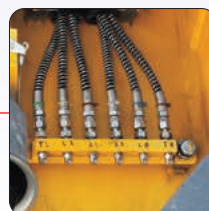
センタピン/  
サイドピン



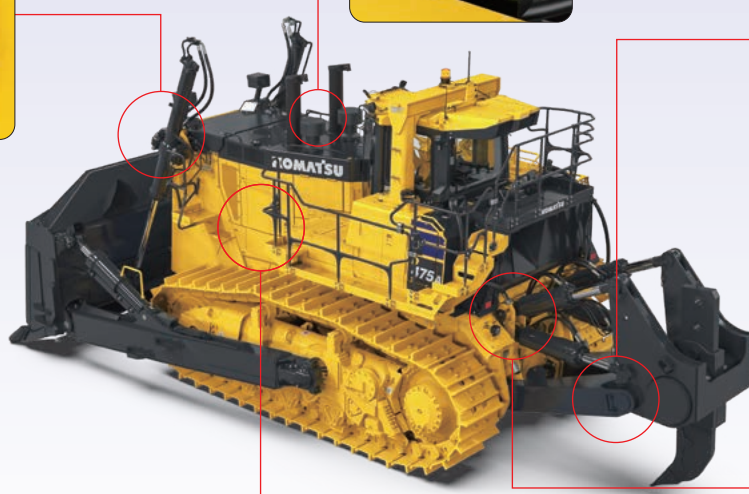
リップジョイント



イコライザバーピン  
(車体右側からアクセス)



リップマウントピン



## サービスセンタ New

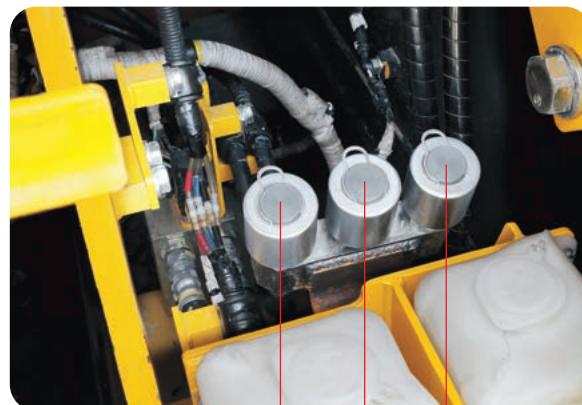
サービスセンタ上に、燃料、作動油、トランスミッションオイル、エンジンオイル、冷却水のドレンポートと補給ポートをまとめて配置。(Wiggins社製) 地面から迅速に燃料補給することができます。



作動油  
トランスミッション  
オイル  
エンジンオイル  
冷却水  
燃料クイックチャージ用  
カブラ

## 円筒型ブリーザ

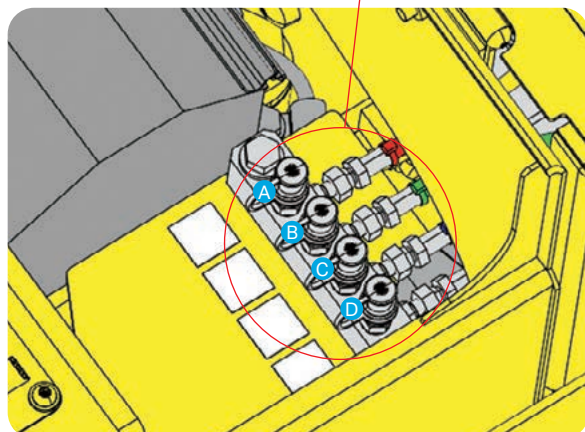
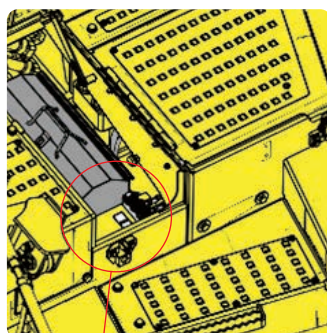
車体左側のカバーの中に円筒型のブリーザをまとめて配置しました。点検がリモートに行えます。



フライホイールハウジング  
ダンパケース  
パワートレインケース

## 集中サンプリングポート New

車体右側のキャブ昇降用ステップの下に、オイルや冷却水のサンプリングポートをまとめて配置しました。



A トランスミッションオイル B 冷却水 C エンジンオイル D 作動油

## ICT

### さらに見やすく使いやすくなった 高精細7インチLCDモニター **New**

モニター画面には高精細液晶パネルを新採用。高い解像度で視認性が大幅に向上しました。スイッチ部はシンプルで操作も極めて簡単。さらに、ファンクションスイッチにより、多機能の操作も容易に行えます。

#### インジケータ

- ① 離席表示灯
- ② シートベルト警告灯
- ③ エンジン停止表示灯
- ④ パーキングブレーキ表示灯
- ⑤ 作業機ロック表示灯
- ⑥ メッセージ表示
- ⑦ 運転モード表示灯
- ⑧ 送風表示灯
- ⑨ 予熱表示灯
- ⑩ ファン逆回転表示灯
- ⑪ 後進スローモード表示灯
- ⑫ デュアルチルトモード表示灯
- ⑬ 浮きモード表示灯
- ⑭ ブレードファイコンモード表示灯
- ⑮ オートピッチ表示灯
- ⑯ リップオートリターン表示灯
- ⑰ シュースリップコントロールモード表示灯
- ⑱ オートデセル表示灯
- ⑲ エコゲージまたはけん引力ゲージ
- ⑳ サービスメータ/時計
- ㉑ エンジン水温計
- ㉒ パワートレイン油温計
- ㉓ マルチゲージ
- ㉔ 速度段表示部
- ㉕ 作動油温計
- ㉖ 燃料計
- ㉗ 燃費計

#### ファンクションスイッチ

- ① デュアルチルトモードスイッチ
- ② マルチゲージ切り換えスイッチ
- ③ カメラ画像切り換えスイッチ
- ④ サービスメータ/時計表示切り換えスイッチ
- ⑤ ユーザメニュー表示スイッチ

#### 基本操作スイッチ

- ① 運転モード切り換えスイッチ
- ② 変速モード切り換えスイッチ
- ③ カスタマイズスイッチ
- ④ ブザーキャンセルスイッチ
- ⑤ 作業機自動化スイッチ
- ⑥ 後進スローモードスイッチ



## 様々な情報をわかりやすく表示して 省エネ運転をサポート New

### ・リアルタイム表示のエコガイダンス

ムダな燃料消費を抑えるために、以下の5つの省エネ運転ガイダンスをポップアップ表示してお知らせします。

- 「長時間のアイドルングを控えましょう」
- 「Eモードの利用をお勧めします」
- 「油圧リリーフを抑えましょう」
- 「負荷のかけすぎに注意しましょう」
- 「自動変速モードを使用しましょう」

### ・エコゲージ

モニタ画面の左側にひと目でわかる「エコゲージ」を表示。環境にやさしい運転で、燃料消費量を最少にするアシストをします。

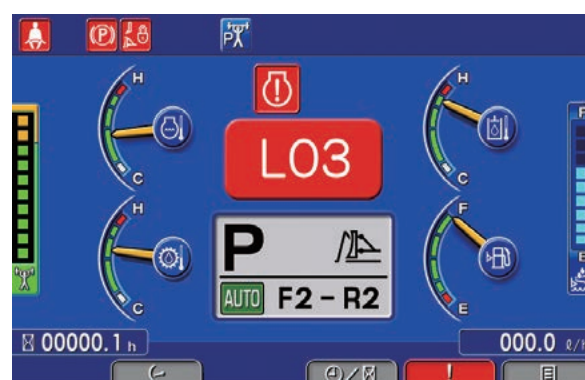
### ・燃費計

当日の平均燃費をモニタ画面の右下に表示。10秒ごとに更新されます。



## 休車時間を最少にする故障診断機能付LCDモニタ New

各種メータ、ゲージ、警報機能はLCDモニタの中央に見やすく配置され、簡単に始動時点検を行うことができます。万一異常が発生している場合には、即座にランプとブザーで警告します。さらに、対応策が4段階で表示されるので迅速な対応が可能。安全の確保と重大な故障を未然に防ぐことができます。また、オイルやフィルタの交換時期も表示されます。



異常発生時の画面例



# KOMTRAX Plus

鉱山向け大型機械の健康状態を見守り、お客さまの車両管理業務を支援します。

## 車両管理業務を支援

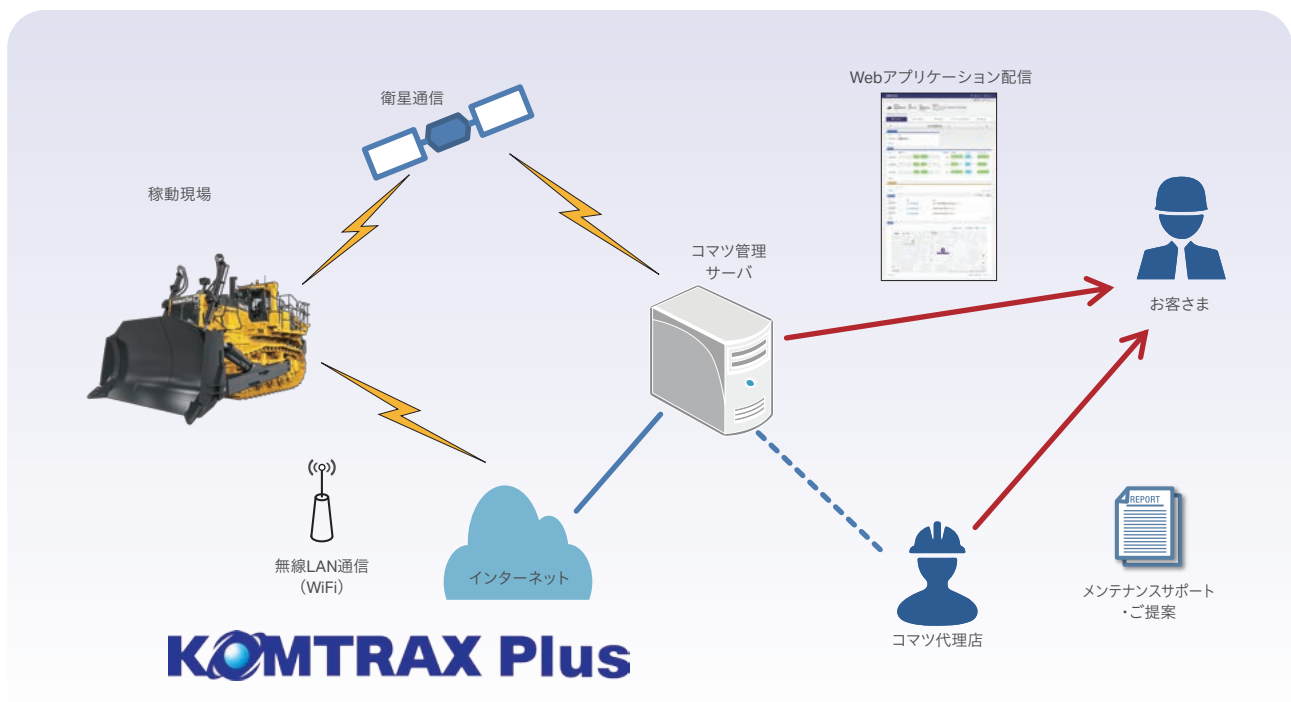
Komtrax Plusは、鉱山向け大型機械の管理システムです。衛星通信経路により遠隔地からでも車両の「健康状態」や「稼働状態」を把握できるため、機械トラブルを未然に防止できると同時に車両管理業務の効率化を図れます。

## Komtraxを活用した車両管理

- ・保守管理：メンテナンスの期日管理や故障の予防保全
- ・車両管理：稼働現場、サービスメータ値などの一覧表確認
- ・稼働管理：車両ごとの稼働状況を確認
- ・車両位置確認：地図上で車両の詳細稼働場所を確認
- ・省エネ運転支援：燃料消費量やCO<sub>2</sub>排出量の確認、省エネ運転支援レポートの作成
- ・帳票作成：表示データをダウンロードし帳票として活用可能

## 省エネ運転支援レポート

燃料消費量やアイドリングなどの作業情報をもとに、省エネ運転支援レポートなど、お客さまに有益な情報を提供することが可能です。



新車保証プログラム ※レンタル業のお客さまは対象外となります。

### 主要装置の延長保証



充実した保証内容でお客さまの  
ライフサイクルコスト低減に貢献します。

**保証対象装置を最大8年または12000時間の  
いずれか早い方まで保証**

コマツ純正部品・純正油脂をご購入・ご使用いただいている期間は、最大8年または12000時間のいずれか早い方まで対象装置を保証いたします。

※機種により装置が異なりますので、詳しくは近づくのコマツ販売・サービス店にお問い合わせください。

お客さまに大きな安心と満足をご提供します。

備えあれば憂いなし！  
万が一の事故に備える  
セキュリティプランもご用意！



### セキュリティプラン

- 盗難補償  
機械が盗難された場合に補償します。
- 対人・対物賠償補償  
現場内外で起こった予期せぬ賠償事故を補償します。
- 事故総合補償  
盗難・賠償や自損事故までも補償される総合的なプランです。

標準装備品

| 機能油圧システム                            |
|-------------------------------------|
| ダイヤル式燃料コントロール                       |
| 4 x 12 V / 160 Ah 大容量メンテナンスフリーバッテリー |
| 24 V / 140 A オルタネータ                 |
| 2 x 24 V / 7.5 kW スタータ              |
| 電気ダストインジケータ付乾式エアクリーナ                |
| オートアイドルストップ                         |
| オートデセル                              |
| ロックアップ機構付き自動変速パワートレイン               |
| オートシフトダウン機能                         |
| マニュアル変速モード                          |
| T-MEX*                              |
| 油圧駆動クーリングファン                        |
| 落下防止用ハンドレール/トッガード付きプラットフォーム         |

\*T-MEXは株式会社ティラドの登録商標です。

| 安全装置                  |
|-----------------------|
| ROPS キャブ (ISO 3471)   |
| キャブダンパマウント            |
| シュースリップコントロール         |
| セカンダリエンジン停止スイッチ       |
| バッテリー/スタータ アイソレータ     |
| リヤビューカメラ&モニタ          |
| オペレータ着座検知システム         |
| シートベルト未装着警報           |
| LED 作業灯 (前照灯 6、後照灯 2) |
| トラベルアラーム              |
| リフレクタ                 |

| オペレータキャブ内装備                                |
|--------------------------------------------|
| パームコマンドコントロールシステム (PCCS)                   |
| ヒータ付きエアサスペンションシート                          |
| 高精細 7 インチ LCD モニタ                          |
| 外気導入型大容量フルオートエアコン                          |
| デフロスタ                                      |
| 多機能オーディオ (Bluetooth®、AUX 接続可能 AM / FM ラジオ) |
| ルームライト                                     |
| 灰皿 / シガレットライタ                              |
| カップホルダ                                     |
| リアビューミラー                                   |

|                |
|----------------|
| ダブルワイパ (キャブドア) |
| ウォッシュャブルフロアマット |
| フットレスト         |

| 足回り                |
|--------------------|
| 710 mm シングルグロースシュー |
| 軟式ボギーローラガード        |

| 作業機              |
|------------------|
| デュアルチルト 強化セミUドーザ |
| 可変式ジャイアントリッパ     |

| イージーマンテナンス            |
|-----------------------|
| ブレード リモート給脂           |
| リッパ リモート給脂            |
| 燃料クイックカブラ             |
| サービスセンタ               |
| オイル&クーラント 集中サンプリングポート |
| 円筒型ブリーザ               |

| その他の装備        |
|---------------|
| ヒンジ式丸穴フロントマスク |
| 穴あきサイドカバー     |
| Komtrax Plus  |

主なオプション装備品

| 安全装置    |
|---------|
| パワーラダー  |
| リッパ用作業灯 |

| オペレータキャブ内装備                |
|----------------------------|
| フィンガーコマンド 電子制御走行レバー (FCCS) |

| 足回り                    |
|------------------------|
| 810 mm シングルグロースシュー     |
| 910 mm シングルグロースシュー     |
| 軟式ボギー フルレンジストラックローラガード |

| 作業機            |
|----------------|
| デュアルチルト 強化Uドーザ |
| スピルガード         |
| 可変式マルチリッパ      |
| カウンタウエイト       |

| その他の装備 |
|--------|
| 工具一式   |

各種ブレード、リッパ

| 名称               | 前方作業機               |                     |
|------------------|---------------------|---------------------|
|                  | デュアルチルト<br>強化セミUドーザ | デュアルチルト<br>強化Uドーザ   |
| 形式               | 油圧式デュアルチルト&ピッチ      |                     |
| ブレード容量           | 27.2 m <sup>3</sup> | 34.4 m <sup>3</sup> |
| 質量               | 18300 kg            | 19900 kg            |
| ブレード幅            | 5265 mm             | 6205 mm             |
| ブレード高さ           | 2690 mm             | 2610 mm             |
| 最大上昇量 / 最大下降量    | 1650 mm / 900 mm    | 1650 mm / 900 mm    |
| 刃先角度 (最大 / 最小)   | 58° / 46°           | 58° / 46°           |
| 最大チルト量           | 1145 mm             | 1350 mm             |
| 可変ピッチ角 (前傾 / 後傾) | 6° / 6°             | 6° / 6°             |

| 仕様       |   |   |
|----------|---|---|
| D475A-8R |   |   |
| 一般仕様     | ◎ | ○ |

| 名称               | 後方作業機              |                    |                    |
|------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
|                  | 可変式<br>ジャイアントリッパ   | 可変式<br>マルチリッパ      | カウンタウエイト           |
| 形式               | 刃先角度可変式/パラレログラム式   |                    |                    |
| 質量               | 7360 kg            | 9720 kg            | 7420 kg            |
| 車体全長/全幅<br>(装着時) | 11300 mm / 5430 mm | 11365 mm / 5430 mm | 10555 mm / 6465 mm |
| ビーム長さ            | 1500 mm            | 3085 mm            | —                  |
| シャンク個数           | 1                  | 3                  | —                  |
| ピンポイント形式         | 交換可能               | 交換可能               | —                  |
| 切削角              | 標準45°              | 標準45°              | —                  |
| 切削深さ             | 4段切替可能             | 2段切替可能             | —                  |
| 最大切削深さ           | 1845 mm            | 1240 mm            | —                  |
| 最大上昇量            | 1210 mm            | 1210 mm            | —                  |

| 仕様       |   |   |   |
|----------|---|---|---|
| D475A-8R |   |   |   |
| 一般仕様     | ◎ | ○ | ○ |

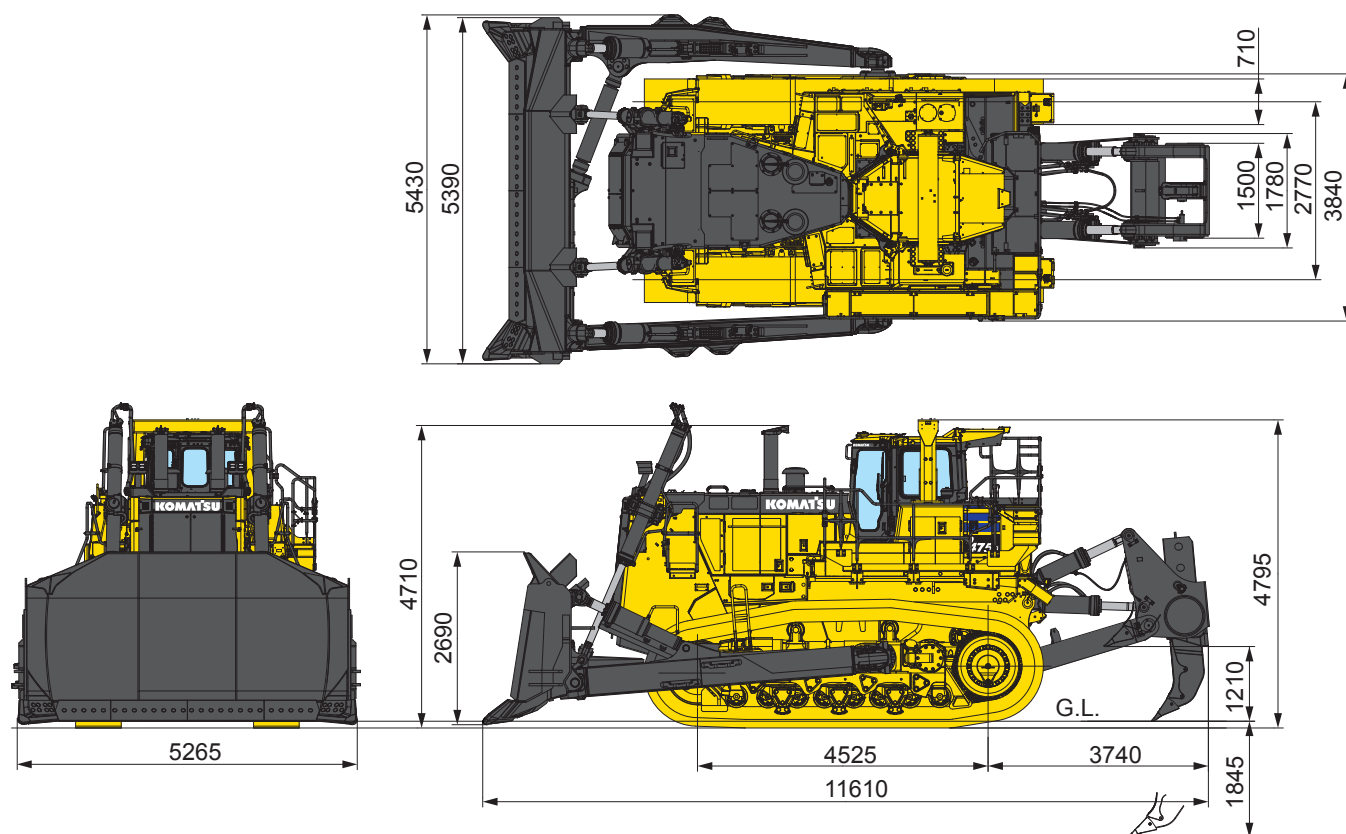
◎:標準仕様(変更可)      ○:選択仕様      —:設定無し

# D475A-8R

## 外形図

セミUドーザ、ジャイアントリッパ

単位：mm



## 仕様

## D475A-8R

## 仕様

|                                       |                                                      |
|---------------------------------------|------------------------------------------------------|
| 機械質量                                  | 112250 kg                                            |
| 機体質量                                  | 86600 kg                                             |
| 接地圧                                   | 171 kPa (1.75 kgf/cm <sup>2</sup> )                  |
| エンジン名称                                | コマツ SAA12V140E-7                                     |
| 形式                                    | 直噴式、ターボ、空冷アフタクーラ                                     |
| 総行程容積(総排気量)                           | 30.48 L (30480 cc)                                   |
| 定格出力 グロス <sup>※1</sup>                | 777 kW / 2000 min <sup>-1</sup> (1057 PS / 2000 rpm) |
| 定格出力 ネット (JIS D 0006-1) <sup>※2</sup> | 722 kW / 2000 min <sup>-1</sup> (982 PS / 2000 rpm)  |
| (ファン最高回転速度時のネット出力)                    | 722 kW / 2000 min <sup>-1</sup> (982 PS / 2000 rpm)  |
| 標準ブレード容量                              | 27.2 m <sup>3</sup>                                  |

## 寸法

|                       |                             |
|-----------------------|-----------------------------|
| 全長(セミUブレード+ジャイアントリッパ) | 11610 mm                    |
| 全幅(トラクタ/車体/ブレード)      | 3840 mm / 5430 mm / 5265 mm |
| 全高(ROPS上端/キャブ上端)      | 4795 mm / 4650 mm           |
| 履帯中心距離                | 2770 mm                     |
| 接地長                   | 4525 mm                     |
| 最低地上高                 | 725 mm                      |

## 性能

|        |         |      |                           |
|--------|---------|------|---------------------------|
| 走行速度   | 前進 / 後進 | 1 速  | 0～3.5 km/h / 0～4.5 km/h   |
|        |         | 2 速  | 0～6.3 km/h / 0～8.4 km/h   |
|        |         | 3 速L | 0～7.4 km/h / 0～9.0 km/h   |
|        |         | 3 速  | 0～11.6 km/h / 0～14.3 km/h |
| 最小旋回半径 |         |      | 4.6 m                     |
| 登坂能力   |         |      | 30 度                      |

## ブレード

|             |                            |
|-------------|----------------------------|
| 形式          | 油圧式強化型セミドーザ<br>(デュアルチルト仕様) |
| ブレード幅       | 5265 mm                    |
| ブレード高さ      | 2690 mm                    |
| 最大上昇量 / 下降量 | 1650 mm / 900 mm           |
| チルト量        | 1145 mm                    |

## 足回り

|                   |                               |
|-------------------|-------------------------------|
| 履帯形式              | 組立式強化型シングルグロースシュー<br>(オイル封入式) |
| ローラの数(片側) 上部 / 下部 | 2 組 / 8 組                     |
| リンクピッチ            | 317.5 mm                      |
| 履帯幅               | 710 mm                        |

## 油圧

|         |         |                                     |
|---------|---------|-------------------------------------|
| 油圧装置    | 油圧ポンプ形式 | 可変ピストン式                             |
| 最大セット圧力 |         | 27.5 MPa (280 kgf/cm <sup>2</sup> ) |

## 容量

|                                  |               |
|----------------------------------|---------------|
| 燃料 (JIS軽油パラフィン系燃料) <sup>※3</sup> | 1880 L        |
| 冷却水 (交換水量)                       | 250 L (125 L) |
| エンジン潤滑油 (交換油量)                   | 128 L (120 L) |
| 作動油 (交換油量)                       | 465 L (190 L) |
| パワートレイン潤滑油 (交換油量)                | 325 L (210 L) |
| 終減速 潤滑油 (交換油量) 左右各               | 75 L (75 L)   |
| バッテリー容量 (JIS D 5301)             | 160 Ah        |

※1 エンジン単体(ファンなし)のグロス出力

※2 冷却ファン最低回転速度時の値

※3 JIS K 2204

単位は国際単位系(SI)による表示、( )内の非SI単位は参考値です。

●Bluetooth®ワードマークおよびロゴは登録商標であり、Bluetooth SIG, Inc. が所有権を有します。コマツグループは使用許諾の下でこれらのマークおよびロゴを使用しています。 ●機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。コマツ教習所にて技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。 ●平成25年7月の労働安全衛生法令改正に伴い、鉄骨切断具、コンクリート圧砕具を装着する場合は、キャブの前面フルガードが必要です。販売代理店へお問い合わせください。 ●本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。 ●本機は改良のため、予告なく変更することがありますのでご了承ください。 ●掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。

---

お問い合わせ先

**KOMATSU**

<https://www.komatsu.jp/ja>

