KOMATSU

D37PLL-24

特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合車

D37

CRAWLER DOZER

※カタログ写真はオプションを含む場合があります。

エンジン定格出力 ネット
66.1 kW（89.8 PS）

機械質量
10410 kg

ブレード容量 （ISO 9246）
ストレートチルトドーザ：0.82 ㎥

さらにやさしく、環境性能は新たなるステージへ。

特定特殊自動車排出ガス 2014年基準適合車

国土交通省 低騒音型建設機械

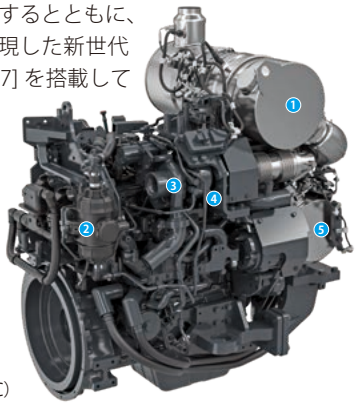
2020年燃費基準達成率100%

Komatsu Care Long

ECOLOGY & ECONOMY

特定特殊自動車排出ガス2014年基準対応エンジン搭載

D37PLL-24では、新開発した排出ガス後処理システムの採用により、NOxと粒子状物質（PM）の排出量を大幅に低減。特定特殊自動車排出ガス2014年基準をクリアするとともに、さらなる燃料消費量低減を実現した新世代エンジン［コマツSAA4D95LE-7］を搭載しています。また、国土交通省が定める2020年燃費基準をクリアしています。



イラストはCGによるイメージです。

1. 選択触媒還元（SCR）
2. コマツ クローズドクランクケースベンチレーションシステム（KCCV）
3. バリアブルフローターボチャージャ
4. 新型燃焼室
5. コマツ ディーゼル酸化触媒（KDOC）

余分な燃料消費を抑えるオートアイドルストップ機能を装備

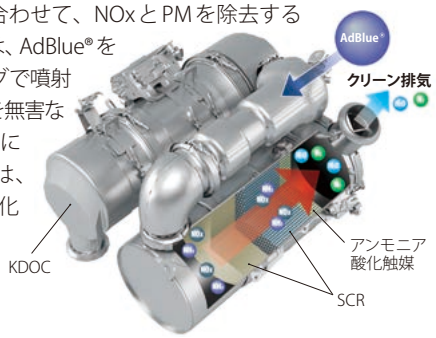
オートデセル NEW

作業機・走行レバーを中立にすると、設定時間後にエンジン回転数が自動的にダウンするオートデセルを標準装備しています。

新型エンジンに適用している技術

●建設機械用排出ガス後処理システム

SCRとKDOCを組み合わせて、NOxとPMを除去する新システムです。SCRは、AdBlue®を最適な量とタイミングで噴射することにより、NOxを無害な水（H_2O）と窒素（N_2）に分解します。KDOCは、高効率ディーゼル酸化触媒により、PMを除去します。



●バリアブルフローターボチャージャ

●建設機械用コモンレール式最適燃料噴射システム

●新型燃焼室

●電子制御システム

●建設機械用電子制御クールド排気再循環（EGR）システム

●コマツ クローズドクランクケースベンチレーションシステム（KCCV）

国土交通省 低騒音型建設機械

抜群の低接地圧で、超軟弱地でも高効率作業。

WORKABILITY

超軟弱地でも高効率作業

抜群の浮上性を誇る17.1kPa(0.17kgf/cm²)の低接地圧で、超軟弱地でも効率よく作業を行えます。さらに、ロングトラック、ワイドゲージ、車体バランスの最適化により、優れた操向安定性を発揮します。

3455mm広幅ブレードを装備

広幅ブレードとアウトサイドフレームの組合せによる高い作業能力により、卓越した整地性を実現しました。

優れた輸送性

車体幅は2980mmで、作業機を取り外すだけで3.0m幅のトレーラで輸送が可能です。また、作業機チルト配管にワンタッチカプラを採用。輸送時の作業機分解・組立作業の容易化にも配慮しています。

抜群の作業性能を発揮する電子制御ハイドロスタティックトランスミッション(HST)

HSTの採用で全ての車速域でエンジンパワーを最大限に発揮します。また、作業に合わせて2種類の車速選択方式が選べます。

●**クイックシフトモード**：UP/DOWNスイッチを一回押す毎に、1速⇔2速⇔3速の変速が簡単に行えます。3速シフトパターンに慣れたオペレータや頻繁に変速を必要とする現場に最適です。

●**バリアブルシフトモード**：0.8km/h～8.5km/hまで、オペレータが任意の車速を設定できます。車速選択は、UP/DOWNスイッチを一回押す毎に約0.4km/h増減します。自動変速機能とあいまって、作業時の負荷に応じて変速操作なしで設定車速を維持します。

スーパースラントノーズデザインで抜群の前方視界性

ラジエータの後方マウントによるスーパースラントノーズデザインで、抜群の前方視界を確保。あらゆるブレード作業が安全・確実で容易に行え、効率の良い作業を実現します。

ICT※

※情報通信技術

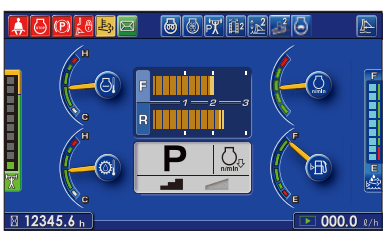
見やすく使いやすく多機能な高精細7インチ液晶ディスプレイ(LCD)モニタ

●さまざまな情報をわかりやすく表示して省エネ運転をサポート

●AdBlue®補給タイミングをサポート

●Komtrax標準装備

●IDキー標準装備



CONTROLLABILITY & COMFORT

オペレータの意のままにマシンが反応するパームコマンドコントロールシステム(PCCS)

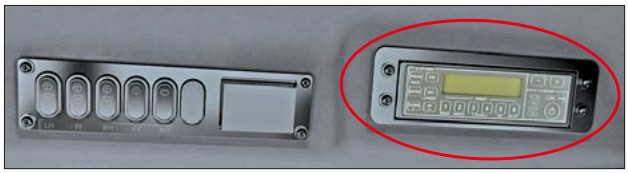
各レバー、ペダル、ダイヤル類からのデータをコントローラが瞬時に解析し、エンジン、HSTなどを最適に電子制御します。また、レバーのデザインや操作性には最先端の人間工学をフルに投入。操作がラクでオペレータの疲労を最小限に抑えます。

LEDライト NEW

省エネで長寿命のLEDライトをキャブ前方に4個、後方に1個(車体左側)標準装備しています。視認性に優れ、夜間の作業が安全・快適に行えます。

Bluetooth® 対応ラジオ NEW

AUX接続に加えBluetooth®接続が可能なAM/FMラジオを装備。ポータブルオーディオプレーヤ、スマートフォンとラジオを有線や無線で接続可能です。(充電用USB端子も付属)



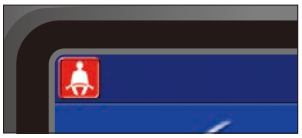
SAFETY

充実した各種安全装備

●ROPS(ISO 3471)一体型モノコックキャブ

●セカンダリエンジン停止スイッチ

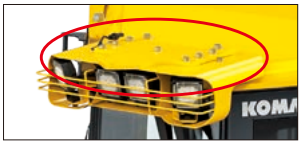
●シートベルト未装着警報



●バッテリディスコネクトスイッチ

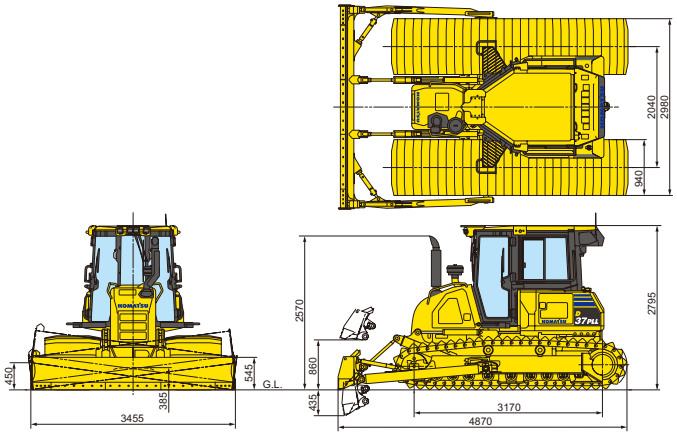
●タイオフ用アンカポイント NEW

メンテナンスや清掃作業時の転落事故を防止するため、安全帯を接続するアンカポイントを設置しています。



外形図／仕様

（単位：mm）



項目 ＼ 機種			D37PLL-24
			ストレートチルトドーザ
			ハイドロスタティックトランスミッション（HST）
コード名			DCC
特定特殊自動車	届出型式		コマツ 0D132
	エンジン指定型式		コマツ SAA4D95LE-7-A
機械質量（ストレートチルトドーザ、ROPS※1キャブ、エアコン）		kg	10410
トラクタ単体質量		kg	9490
接地圧		kPa〔kgf/cm²〕	17.1〔0.17〕
性能	走行速度 クイックシフトモード 前進／後進 1速	km/h	3.4／4.1
	2速	km/h	5.6／6.5
	3速	km/h	8.5／8.5
	バリアブルシフトモード 前進／後進	km/h	0.8～8.5／0.8～8.5
	最小旋回半径（ベアトラクタ、超信地旋回時／信地旋回時）	m	2.2／3.0
寸法	全長	mm	4870
	全幅（本体／ブレード）	mm	2980／3455
	全高	mm	2795
	接地長	mm	3170
	履帯中心距離	mm	2040
	履帯幅	mm	940
	最低地上高	mm	385
エンジン	名称		コマツ SAA4D95LE-7
	形式		直噴、ターボ、空冷式チャージエアクーラ、EGR
	総行程容積（総排気量）	L〔cc〕	3.26〔3260〕
	定格出力 グロス※2	kW/min⁻¹〔PS/rpm〕	67.7/2200〔92.0/2200〕
	定格出力 ネット（JIS D0006-1）※3	kW/min⁻¹〔PS/rpm〕	66.1/2200〔89.8/2200〕
	（ファン最高回転速度時のネット出力）	kW/min⁻¹〔PS/rpm〕	62.3/2200〔84.7/2200〕
ブレード	形式		油圧式ストレートチルトドーザ
	ブレード幅	mm	3455
	ブレード高さ	mm	545
	最大上昇量／下降量	mm	860／435
	チルト量	mm	450
足回り	履帯形式		組立式湿地シュー（オイル封入式）
	ローラの数（片側）上部／下部		2／9
	リンクピッチ	mm	154
	履帯幅	mm	940
油圧	最大圧力	MPa〔kgf/cm²〕	27.4〔280〕
	吐出量	L/min	99
容量	燃料（JIS軽油、パラフィン系燃料）※4	L	190
	AdBlue®〈交換量〉	L	15.5〈10〉
	作動油〈交換量〉	L	110〈64〉
	エンジン潤滑油〈交換量〉	L	12〈11〉
	冷却水〈交換量〉	L	36.5〈28〉

※1 ISO 3471　※2 エンジン単体（ファンなし）のグロス出力　※3 冷却ファン最低回転速度時の値　※4 JIS K 2204
単位は国際単位系（SI）による表示、〔　〕内の非SI単位は参考値です。

●機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。 コマツ教習所にて技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。
●AdBlue®はドイツ自動車工業会（VDA）の登録商標です。
●Bluetooth® ワードマークおよびロゴは登録商標であり、Bluetooth SIG, Inc. が所有権を有します。コマツグループでは使用許諾の下でこれらのマークおよびロゴを使用しています。
●本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。　●本機は改良のため、予告なく変更することがありますのでご了承ください。　●掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。

●お問い合わせ先

KOMATSU

コマツ
https://www.komatsu.jp/ja

コマツカスタマーサポート株式会社
TEL.050-3481-5517
〒108-0072 東京都港区白金1-17-3 NBFプラチナタワー
URL https://kcsj.komatsu/

コマツ教習所
https://www.komatsu-kyoshujo.co.jp/
オペレータの養成・資格取得（大型特殊・車両系建機技能講習等）はご相談ください。

Form No. CJA00852-05　(2505)IP・As