

KOMATSU

D375A-8R



※カタログ写真はオプションを含む場合があります。

Crawler dozer

エンジン定格出力(ネット)

前進: 455 kW (618 PS) 後進: 558 kW (759 PS)

機械質量

77490 kg

ブレード容量

セミUドーザ 18.5 m³

後進時エンジン出力(グロス) **20% UP** 

生産コスト **17% 低減** 

D375A-6比

生産性(P+ mode) **18*% UP** 

*下り坂でのドーピング作業
*D375A-6との比較(P mode)

エンジン定格出力(ネット)

前進: 455 kW (618 PS)

後進: 558 kW (759 PS)

機械質量

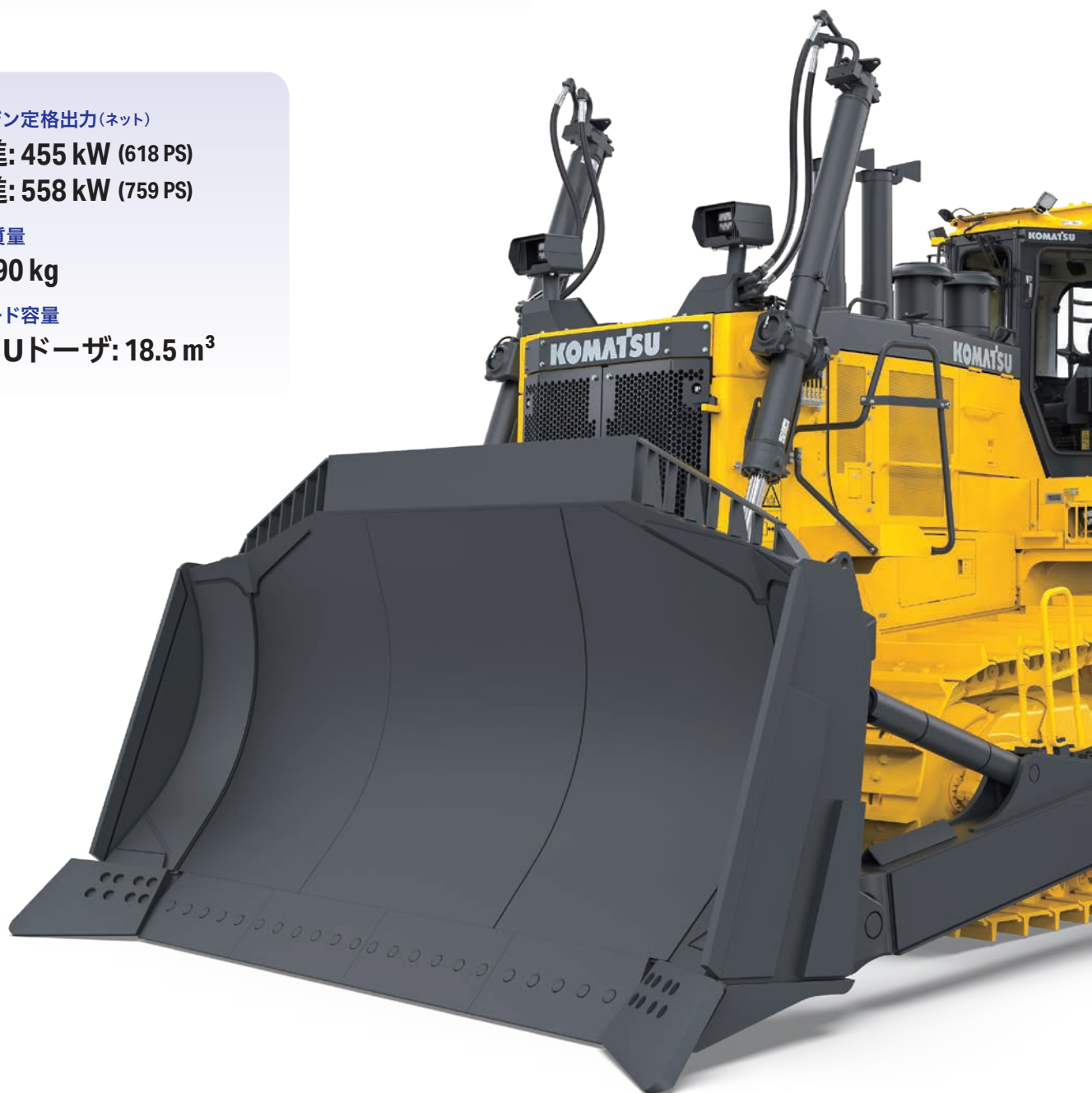
77490 kg

ブレード容量

セミUドーザ: 18.5 m³

効率的な操作性

- フィンガーコマンド
電子制御走行レバー **New**
- フィンガーコマンド
リッパコントロールシステム **New**
- ブレードオートピッチ機能 **New**
- リッパオートリターン機能 **New**



高い生産性と優れた経済性で D375Aは新たなステージへ

パワフルな作業性と 省燃費の両立

- 後進時のパワーが 20% 増加し、生産性が向上 **New**
- ロックアップ機構付自動変速パワートレイン
- 作業量優先と燃費優先を選べる2つの運転モード
- 自動変速⇄マニュアル変速がスイッチひとつで簡単に切り換え可能
- オートアイドルストップ **New**
- オートデセル **New**

快適な作業空間

- ショルダーパッド付イコライザバー **New**
- ROPS (ISO 3471) 付新型大型キャブ **New**
- 新型キャブダンパマウント **New**
- 新型エアサスペンションシート **New**
- 後方モニタシステム
- ステアリングコンソール用高さ調整機能 **New**

高い安全性

- 保護柵付整備用プラットフォーム **New**
- セカンダリエンジン停止スイッチ **New**
- パワーラダー (オプション) **New**
- バッテリアイソレータ (オプション) **New**
- オペレータ検知システム **New**
- シートベルトリマインダ (オプション) **New**

ICT[※]

- 高精細7インチ液晶ディスプレイ (LCD) モニタ **New**
- 省エネ運転サポート **New**
- 故障診断機能 **New**

※ 情報通信技術 (ICT)

信頼性の向上と イージーメンテナンス

- 新構造強化メインフレーム **New**
- モジュール式の長寿命パワートレイン設計
- T-MEX* **New**
- 開閉式フロントマスクとスイングファン **New**
- 作業機片側集中給脂

* T-MEXは、株式会社ティラドの登録商標です



パワフルな作業性と省燃費の両立

後進時のパワーが20%増加し、生産性が向上 New

後進時のエンジン出力が1.2倍に増加することで、下り坂でのドーピング作業において後進速度が速くなります。これによりサイクルタイムが短縮され、生産性が大幅に向上します。

生産量

下り坂でのドーピング作業(13°)

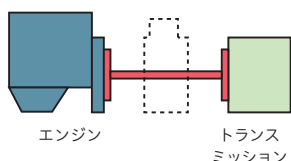
18% UP

※D375A-6との比較

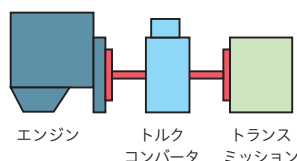
高効率作業に大きく貢献するロックアップ機構付自動変速パワートレイン

動力伝達効率を高めたロックアップ機構付自動変速パワートレインの採用で、現行機から定評の低燃費を継承。さらに、変速ショックのない自動変速機能により、作業に最適なトランスミッション速度段が選択されるので、常にベストの効率で作業を行うことができます(スイッチの切り換えでマニュアル変速モードの選択も可能)。

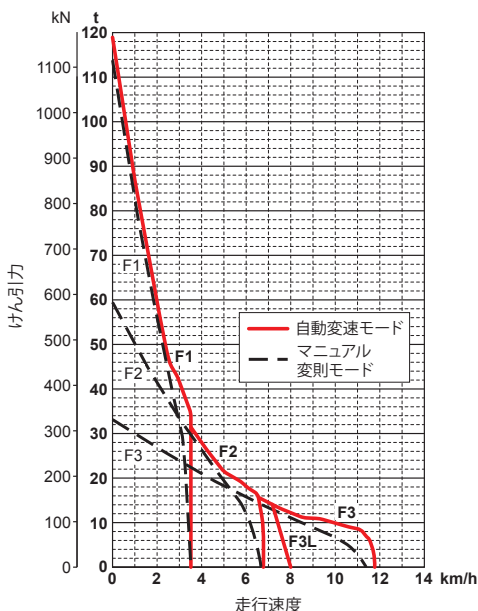
ロックアップオン



ロックアップオフ



ドーピング作業中の作業頻度の高い実用域では、ロックアップ機構が自動的に作動してエンジンパワーをダイレクトにトランスミッションに伝達。トルクコンバータを介さないことでパワーロスがありません。電子制御されたエンジンは余分なパワーを出力する必要がないので、けん引力を維持しながら大幅な燃費低減を図ることができます。



作業量優先と燃費優先を選ぶ2つの運転モード

パワフルで大作業量の[Pモード]と燃料消費効率の良い[Eモード]を、作業に応じてマルチモニタのスイッチ操作で簡単に選択できます。

• Pモード

フルパワーを発揮して力強く作業を行います。作業量が必要な場合や重負荷作業、登り勾配での作業に威力を発揮します。

〈Pモードが有効な作業〉

自動変速モード時：一般土質の掘削・運土、押し上げ(上り道)など

マニュアルモード時：重掘削など

• Eモード

ムダなパワーと燃料消費を抑えて効率良く作業を行います。シュースリップを起こしやすい地盤での作業や押し下げ作業、整地作業、軽負荷作業、下り勾配での作業など、あまりパワーを必要としない作業に最適です。Pモード時より燃料消費量を10%低減できます。

〈Eモードが有効な作業〉

自動変速モード時：砂・軟弱土の掘削・運土、押し下げ(下り道)や整地、敷き均しなど

マニュアルモード時：不整地での掘削・運土など

自動変速⇄マニュアル変速がスイッチひとつで簡単に切り換え可能

作業や好みに応じて自動変速モード⇄マニュアル変速モードの切り換えが、マルチモニタのスイッチを押すだけで簡単に行えます(切り換えはニュートラル時)。

• 自動変速モード

一般的なドーピングモードです。負荷がかかると自動的にシフトダウン(オートシフトダウン機能)し、負荷が抜けると設定された最高速度段まで自動的にシフトアップします。負荷に応じてトルコンロックアップが作動し、最高速度段が自動的に選択される燃費に優れたモードです。

• マニュアル変速モード

不整地ドーピングなどの負荷変動の多い作業用のモードです。負荷がかかると自動的にシフトダウンしますが、負荷が抜けてもシフトアップしません。また、このモードでの前進時はトルコンロックアップはしません。

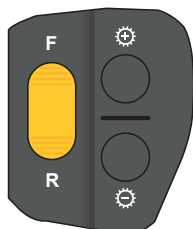
• シュースリップコントロール

リッピング時に状況に応じてエンジン回転を自動的にコントロールし(岩盤の硬さにより5段階のモードから選択)、シュースリップを減少させるため、面倒なデクセル操作が不要となり、オペレータの疲労軽減、シュースリップ低減が図れます。エンジン出力を有効に活用でき、ハイパワーと低燃費が両立。オペレータはリッピング作業のみに専念できるため、作業効率アップにつながります。

ロックアップ機構付自動変速パワートレインが 変速操作の手間を省いて高効率作業を実現

- 往復繰返し作業に便利な速度段プリセット機能

前・後進の速度段の組み合わせを、あらかじめ設定することができます。一旦変速モードを設定すると、操作レバーを前・後進に入れるだけで自動的に変速が行われるので、往復繰返し作業時間を短縮するとともに変速操作の労力を軽減します。また、高速整地作業のために、自動変速モードに〈F2-R3L〉を設定しています。



自動変速モード

F1-R1モード
DOWNを↑ UPを押す
↓を押す

F1-R2モード
DOWNを↑ UPを押す
↓を押す

F2-R2モード
DOWNを↑ UPを押す
↓を押す

F2-R3Lモード

マニュアル変速モード

F1-R1モード
DOWNを↑ UPを押す
↓を押す

F1-R2モード
DOWNを↑ UPを押す
↓を押す

F2-R2モード

シユースリップ コントロールモード

F1-R1モード
DOWNを↑ UPを押す
↓を押す

F1-R2モード

後進スローモード

リッピング後、岩盤ドーピング後などの後進時に、車速をダウン。いちいちデクセルペダルを操作する必要がなくなるとともに、減速により車体振動が減少し、オペレータの疲労を一段と軽減できます。Eモードとシユースリップコントロールとの複合使用で、大きな効果が得られます。

電子制御によるスムーズなステアリングクラッチ/ ブレーキ制御

センサーが勾配角や負荷度などの機械の作業状況を監視し、コントローラーが最適な調整パラメータを自動的に選択します。クラッチとブレーキの接続タイミングが最適化され、よりスムーズなステアリング制御が実現されます。

高効率ブレードとエンドビット

新しいブレード形状は、高い積載効率を備え、生産性を最大限に引き出します。ブレードの断面形状は大きな半径とより傾斜した形状に変更され、掘削抵抗を最小限に抑えます。これにより、ブレードが保持できる土量が増加します。改良されたエンドビットは、より良い貫入力と長寿命を提供します。



抜群のリップパビリティ

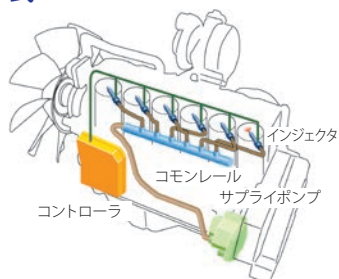
強力な破碎性能を発揮する変節リンク式油圧リッパを装備。しかもフトコロ深さが大きく、岩の抱え込み量が多いうえ、転石の掘り起こしも容易に行えます。



パワフルな作業性と省燃費の両立

建設機械用コモンレール式 最適燃料噴射システム

高圧化した燃料をコンピュータで最適に噴射制御し、完全燃焼に近づけてPMを低減するとともに、燃料消費量を低減します。



油圧駆動ラジエーター冷却ファン

エンジン冷却ファンの回転速度は電子的に制御されます。ファンの回転速度は、エンジンクーラント、パワートレインオイル、および油圧オイルの温度に依存し、温度が高いほどファンの速度が上がります。このシステムは燃料効率を向上させ、運転音を低減し、ベルト駆動ファンよりも少ない馬力で済みます。

【K-ボギー】と大きなクローラ接地長により 優れた走行安定性・整地性を実現

コマツ独自の足回り機構『K-ボギー』は、メジャーボギーとマイナーボギー 2個の支点を持ち、揺動量が大きく優れた路面追従性を実現し、シュースリップを最小限に抑えます。また、シングルボギーを前後に配置した8下転輪による大きな接地長やスプロケットの離昇量、低重心などにより、けん引力を余すことなく伝えるとともに比類ない走行安定性・整地性を発揮します。

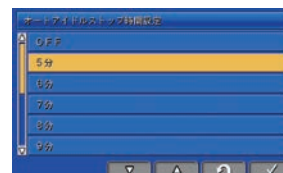


余分な燃料消費を抑える省エネ機能 New

• オートアイドルストップ

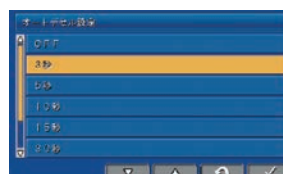
任意に設定したアイドルリング時間 (5 ～ 60分) で自動的にエンジンを停止できるオートアイドルストップ※を標準装備。余分な燃料消費を抑えます。

※初期設定はOFFになっています。



• オートデセル

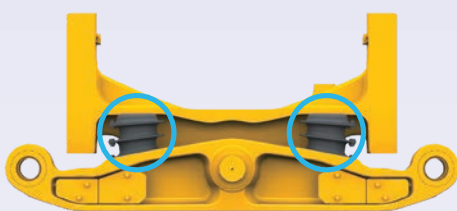
作業機・走行レバーを中立にすると、設定時間後にエンジン回転数が自動的にダウンするオートデセルを標準装備しています。



快適な作業空間

ショルダーパッド付 新イコライザーバー New

上下動を抑えた新構造に、衝撃吸収のショルダーパッドを採用。片側の履帯で凹凸を乗り越えるときでも車体バランスが向上、落下の衝撃が緩和されています。



快適な乗り心地の 新エアサスペンションシート New

鋳物リンクと台座を採用、剛性をアップしガタを低減しました。さらにシートクッションを厚くし長時間作業でも疲れにくくなりました。暑い時には熱が籠りにくいベンチレーションや寒冷時用のヒーターも装備しています。

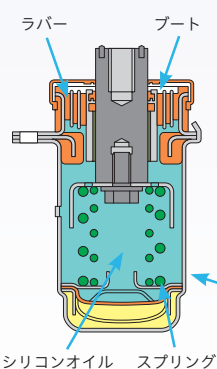


ヒーター&ベンチレーション



振動吸収性が大きく向上した キャブダンパマウント New

ショック吸収性に優れたキャブダンパマウントは、ストロークが大きくソフトなバネでキャブを車体フレームから浮かせているため、キャブの微震動や騒音を抑えます。D375A-8Rでは、振動吸収のストロークを向上させ、より快適に操作いただけます。



シリコンオイル スプリング



快適な作業空間



広い視界、低騒音で快適な ROPS (ISO 3471) 付大型キャブ New

プレス成型による視野角の広いROPS付大型キャブを装備し、ゆったりとした居住空間と、前後左右すべてにわたる良好な視界、高い安全性を確保。ホコリの侵入を抑える密閉加圧式で、高い冷暖房能力を発揮する大容量フルオートエアコン、リヤ吹き出し口、熱線吸収着色ガラスにより、キャブ内はいつも清浄・適温。厚い窓ガラス、ウレタンフォーム材の全面採用やさまざまな騒音低減技術により小型ブルドーザを凌ぐ抜群の低騒音を実現しています。

レバーとペダルの位置を最適化

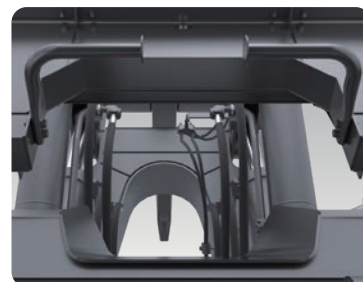


足元スペースの拡大

固定式運転席配置

優れた視認性

キャブ内の最適レイアウトにより、ブレードの視認性がさらに向上しました。直接目視で確認しながら作業ができて安心です。また、キャブ後部の構造を最適化し、リッパシャंक先端の様子も目視で確認できるようになりました。



後方モニタシステム

車両後方視認用カメラを装備。後方の状況を高精細LCDモニターで鮮明に確認できます。



オートエアコン

オペレータはスイッチパネルでキャブの温度を簡単に設定できます。強化された暖房/冷房能力と最適化された風出口の位置により、キャブ環境は年間を通じて快適になります。



Bluetooth® 対応ラジオ New

AUX接続に加えBluetooth®接続が可能なAM/FMラジオを装備。ポータブルオーディオプレーヤ、スマートフォンとラジオを有線や無線で接続可能です。

大型アームレスト

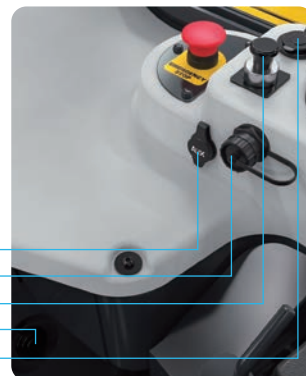
幅の広いアームレストは、オペレータが肘を置きやすく、リッピング作業中に体を支えることができます。



DC12 Vアクセサリ電源2個、AUX端子

コンソールの左側には、2つのDC12 V電源とAUX端子が装備されています。

AUX端子
充電用USB端子
DC24 Vシガレットライタ
DC12 V電源
DC12 V電源



電動高さ調整式 ステアリングコンソール New

ステアリングコンソールの高さ調整を従来の機械式から電動方式に変更しました。肘をアームレストに置いたままで、簡単に最適な高さ調整が出来るようになりました。

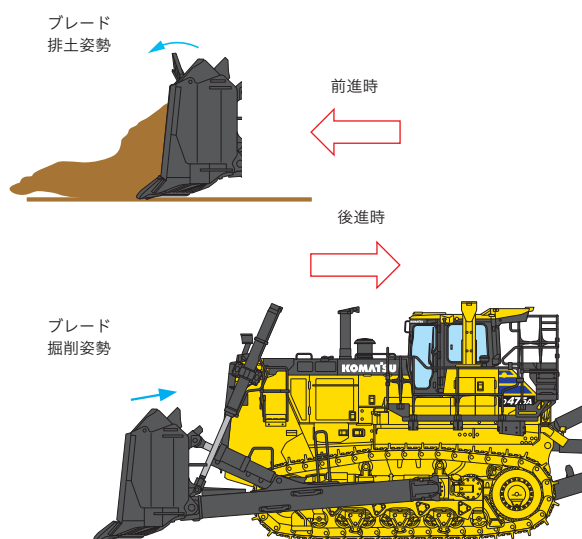
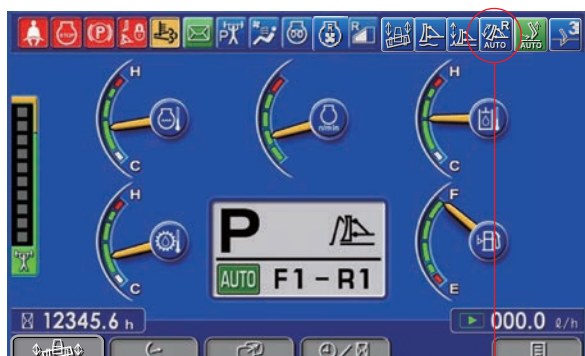


効率的な操作性

ワンタッチで排土姿勢を切り換えられる ブレードオートピッチ機能 New

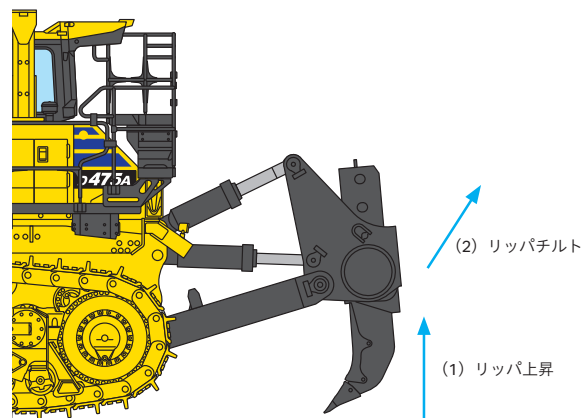
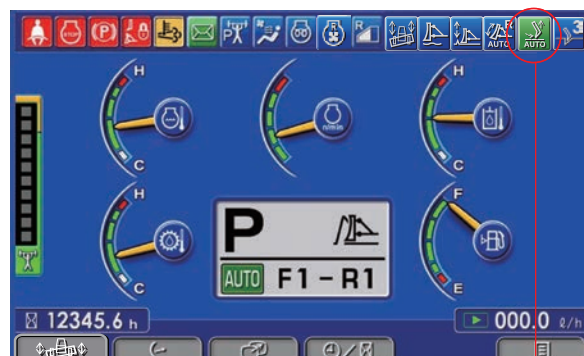
ブレードオートピッチは、ワンタッチ操作によりブレードを排土姿勢、掘削姿勢へと切り換えることができ、オペレータの操作が軽減され疲労を防ぎます。

本機能はブレードの種類を問わず有効で、モニタスイッチで設定することができます。



リッパオートリターン機能 New

リッピング作業時の後進時、リッパを自動で格納する機能でオペレータの操作が軽減され疲労を防ぎます。



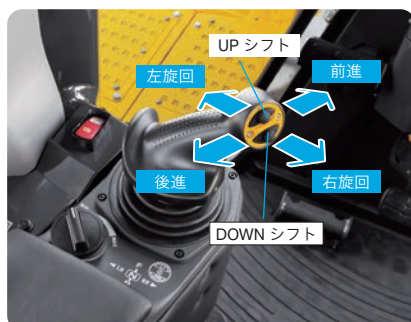
身体姿勢保持性に優れたフィンガーコマンド 電子制御走行レバー New

操舵やシフトをボタンで指先操作するフィンガーコマンド電子制御走行レバーを新規開発しました。ハンドル部分が固定されているため、急な勾配での作業時や、荒れた地面での作業の際、ハンドルで身体をしっかりと固定したうえで操作いただけます。



微操作性に優れたパームコマンド電子制御走行 レバー (PCCS) (オプション)

人間工学から生まれた『パームレバー』を装備。微操作性に優れ、トランスミッションの速度段の操作も、レバーから手を放さず親指1本でラクに行えます。また、人が最もリラックスした姿勢で操作できるため、疲労も最小限に抑えられます。



作業機を意のままに操れるパームコマンド 電子制御作業機レバー New

ブレード操作は電子制御によるパームレバーを採用。信頼あるコマツ油圧システムとあいまって、優れたコントロール性を発揮します。



身体姿勢保持性に優れたフィンガー コマンドリッパコントロールシステム New

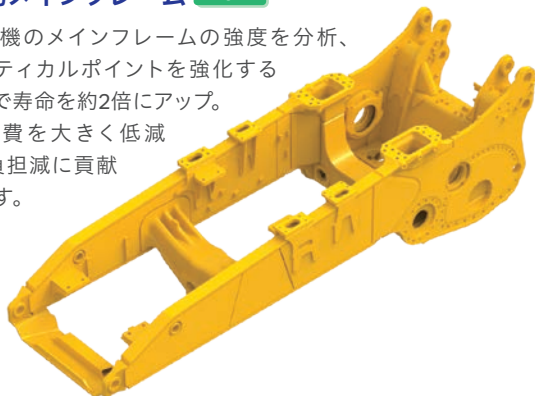
リッパ上げ下げ、チルトイン、チルトバックの操作をボタンで指先操作するフィンガーコマンドリッパコントロールシステムを新規開発しました。ハンドル部分が固定されているため、急な勾配での作業時や、荒れた地面での作業の際、ハンドルで身体をしっかりと固定したうえで操作いただけます。



信頼性の向上とイージーメンテナンス

強化メインフレーム New

従来機のメインフレームの強度を分析、クリティカルポイントを強化することで寿命を約2倍にアップ。償却費を大きく低減し、負担減に貢献します。



モノブレードリンク New

D155AX-8 シグマドーザにも採用されているモノリンク構造を採用。ブレードの横方向の揺れを低減する構造最適化とあいまってトラニオンの摩耗を低減することにより、ブレードジョイントのメンテナンス間隔を延長しました。



T-MEX* New

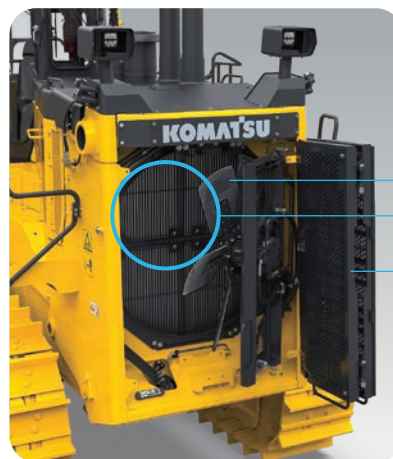
T-MEX* を標準装備。棒状の多数の独立したチューブからなる構成のため1本ずつ脱着／交換が可能で、目詰まりしにくい形状です。万が一チューブが損傷しても、コア全体を交換する必要がありません。修理時間やコストが大幅に低減できます。

* T-MEXは、株式会社ティラドの登録商標です



開閉式クーリングファン New

開閉式のフロントマスクとクーリングファンを装備。ラジエータコアに直接アクセスでき、清掃が簡単に行えます。

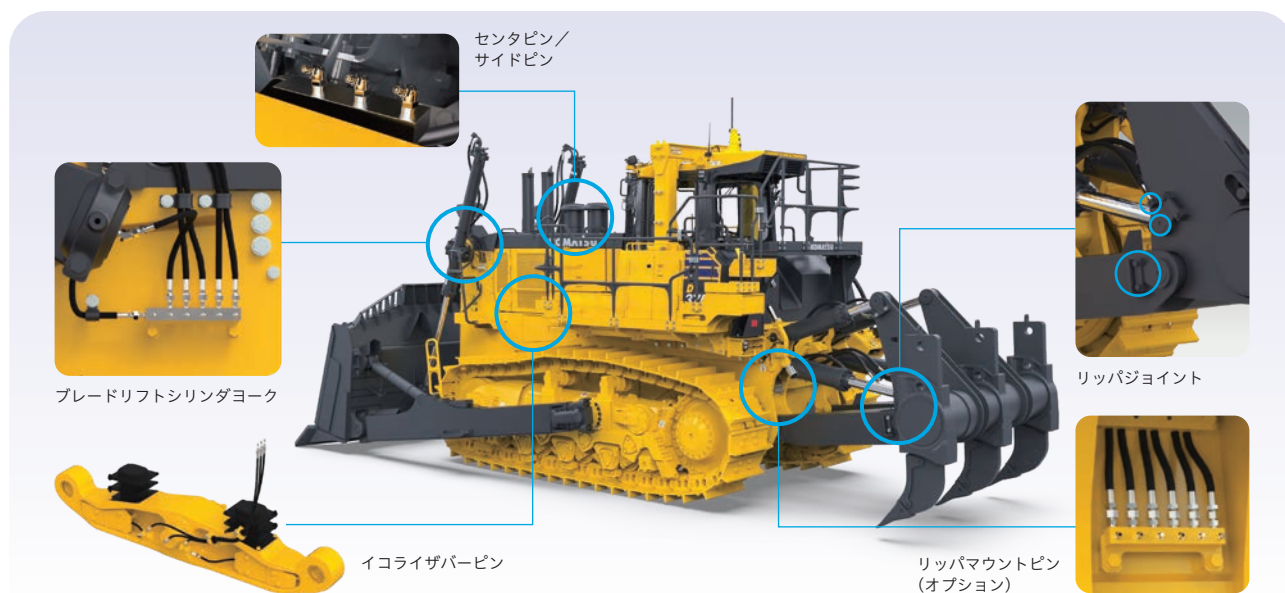


スイングファン

コアを簡単に掃除

折りたたみ式マスク

給脂箇所



サービスセンタ(オプション) New

サービスセンタ上に、燃料、作動油、トランスミッションオイル、エンジンオイル、冷却水のドレンポートと補給ポートをまとめて配置。(Wiggins社製) 地面から迅速に燃料補給することができます。



作動油
トランスミッション
オイル
エンジンオイル
冷却水
燃料クイックチャージ用
カップラ

円筒型ブリーザ(オプション)

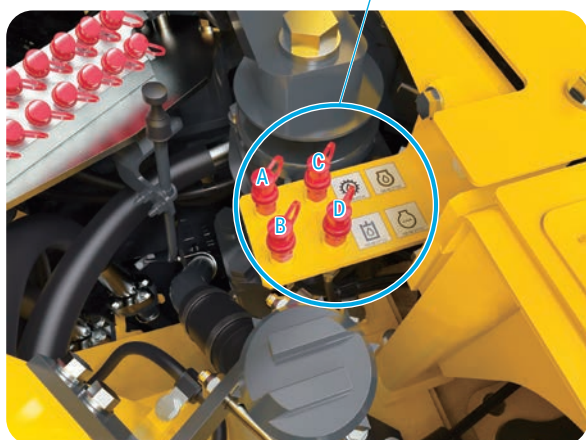
車体左側のカバーの中に円筒型のブリーザをまとめて配置しました。点検がリモートに行えます。



ダンパケース
パワートレインケース
フライホイールハウジング

集中サンプリングポート(オプション) New

車体右側のキャブ昇降用ステップの下に、オイルや冷却水のサンプリングポートをまとめて配置しました。

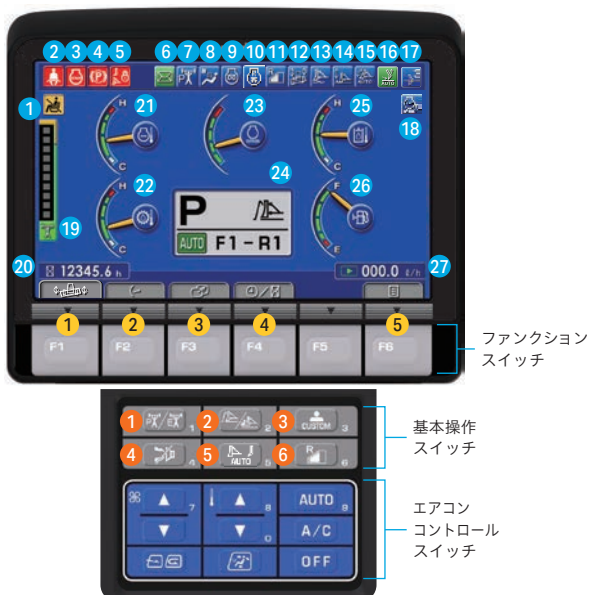


A: トランスミッションオイル B: 作動油 C: エンジンオイル D: 冷却水

ICT

さらに見やすく使いやすくなった 高精細7インチLCDモニタ **New**

モニタ画面には高精細液晶パネルを新採用。高い解像度で視認性が大幅に向上しました。スイッチ部はシンプルで操作も極めて簡単。さらに、ファンクションスイッチにより、多機能の操作も容易に行えます。



インジケータ

- | | |
|-------------------|-----------------------|
| ① 離席表示灯 | ⑮ オートピッチ表示灯 |
| ② シートベルト警告灯 | ⑯ リップオートリターン表示灯 |
| ③ エンジン停止表示灯 | ⑰ シュースリップコントロールモード表示灯 |
| ④ パーキングブレーキ表示灯 | ⑱ オートデセル表示灯 |
| ⑤ 作業機ロック表示灯 | ⑲ エコゲージまたはけん引力ゲージ |
| ⑥ メッセージ表示 | ⑳ サービスメータ/時計 |
| ⑦ 運転モード表示灯 | ㉑ エンジン水温計 |
| ⑧ 送風表示灯 | ㉒ パワートレイン油温計 |
| ⑨ 予熱表示灯 | ㉓ マルチゲージ |
| ⑩ ファン逆回転表示灯 | ㉔ 速度段表示部 |
| ⑪ 後進スローモード表示灯 | ㉕ 作動油温計 |
| ⑫ デュアルチルトモード表示灯 | ㉖ 燃料計 |
| ⑬ 浮きモード表示灯 | ㉗ 燃費計 |
| ⑭ ブレードファイコンモード表示灯 | |

ファンクションスイッチ

- ① デュアルチルトモードスイッチ
- ② マルチゲージ切り換えスイッチ
- ③ カメラ画像切り換えスイッチ
- ④ サービスメータ/時計表示切り換えスイッチ
- ⑤ ユーザメニュー表示スイッチ

基本操作スイッチ

- ① 運転モード切り換えスイッチ
- ② 変速モード切り換えスイッチ
- ③ カスタマイズスイッチ
- ④ ブザーキャンセルスイッチ
- ⑤ 作業機自動化スイッチ
- ⑥ 後進スローモードスイッチ

休車時間を最少にする故障診断機能付LCDモニタ

New

各種メータ、ゲージ、警報機能はLCDモニタの中央に見やすく配置され、簡単に始動時点検を行うことができます。万一異常が発生している場合には、即座にランプとブザーで警告します。さらに、対応策が4段階で表示されるので迅速な対応が可能。安全の確保と重大な故障を未然に防ぐことができます。また、オイルやフィルタの交換時期も表示されます。



異常発生時の画面例

様々な情報をわかりやすく表示して 省エネ運転をサポート **New**

・リアルタイム表示のエコガイドンス

ムダな燃料消費を抑えるために、以下の5つの省エネ運転ガイドンスをポップアップ表示してお知らせします。

- 「長時間のアイドリングを控えましょう」
- 「Eモードの利用をお勧めします」
- 「油圧リリーフを抑えましょう」
- 「負荷のかけすぎに注意しましょう」
- 「自動変速モードを使用しましょう」

・エコゲージ

モニタ画面の左側にひと目でわかる[エコゲージ]を表示。環境にやさしい運転で、燃料消費量を最少にするアシストをします。

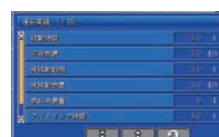
・燃費計

当日の平均燃費をモニタ画面の右下に表示。10秒ごとに更新されます。



運転実績・燃費履歴・エコガイドンス記録を表示

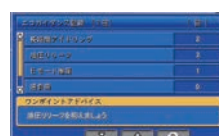
エコガイドンスメニューからワンタッチで運転実績・燃費履歴・エコガイドンス記録を確認することができ、トータルでの燃費低減に活用できます。



運転実績
今日一日の稼働情報を表示



燃費履歴
直近 12 時間と 1 週間燃費をグラフ表示



エコガイドンス記録
エコガイドンス回数を表示

KOMTRAX Plus

鉱山向け大型機械の健康状態を見守り、お客さまの車両管理業務を支援します。

車両管理業務を支援

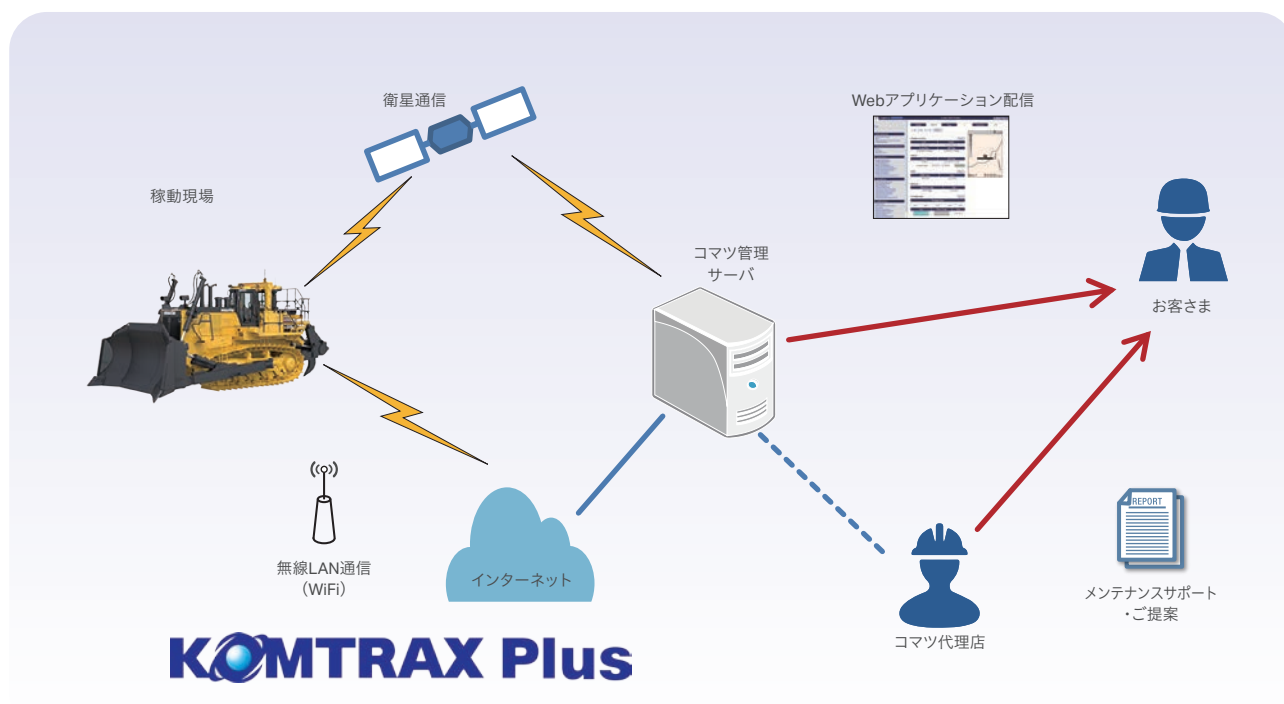
Komtrax Plusは、鉱山向け大型機械の管理システムです。衛星通信経路により遠隔地からでも車両の「健康状態」や「稼動状態」を把握できるため、機械トラブルを未然に防止できると同時に車両管理業務の効率化を図れます。

Komtraxを活用した車両管理

- ・保守管理：メンテナンスの期日管理や故障の予防保全
- ・車両管理：稼動現場、サービスメータ値などの一覧表確認
- ・稼動管理：車両ごとの稼動状況を確認
- ・車両位置確認：地図上で車両の詳細稼動場所を確認
- ・省エネ運転支援：燃料消費量やCO₂排出量の確認、省エネ運転支援レポートの作成
- ・帳票作成：表示データをダウンロードし帳票として活用可能

省エネ運転支援レポート

燃料消費量やアイドリングなどの作業情報をもとに、省エネ運転支援レポートなど、お客さまに有益な情報を提供することが可能です。



新車保証プログラム ※レンタル業のお客さまは対象外となります。

主要装置の延長保証



充実した保証内容でお客さまの
ライフサイクルコスト低減に貢献します。

**保証対象装置を最大8年または12000時間の
いずれか早い方まで保証**

コマツ純正部品・純正油脂をご購入・ご使用いただいている期間は、最大8年または12000時間のいずれか早い方まで対象装置を保証いたします。

※機種により装置が異なりますので、詳しくはお近くのコマツ販売・サービス店にお問い合わせください。

お客さまに大きな安心と満足をご提供します。

備えあれば憂いなし！
万が一の事故に備える
セキュリティプランもご用意！



セキュリティプラン

- 盗難補償
機械が盗難された場合に補償します。
- 対人・対物賠償補償
現場内外で起こった予期せぬ賠償事故を補償します。
- 事故総合補償
盗難・賠償や自損事故までも補償される総合的なプランです。

高い安全性

保護柵付整備用プラットフォーム New

車体後部のメンテナンス箇所や、給油、ウォッシュ液の補充、キャブガラス、エアコンコンデンサ、および後照灯の清掃など、車体左側から安全にアクセスできるプラットフォームを設置しました。



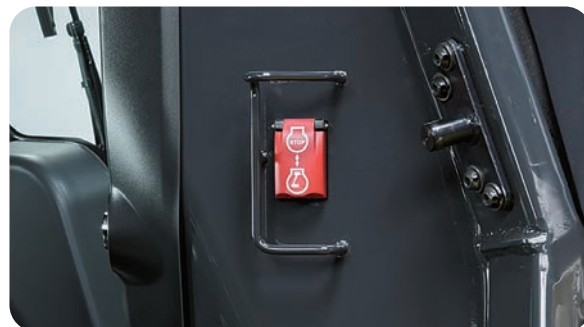
強化型ステップと大型ハンドレール

滑り止め付きステップと最適に配置された大型ハンドレールを装備。機械の乗り降りを安全に行っていただけます。



セカンダリエンジン停止スイッチ New

緊急時に備えて、ダッシュボード右側にエンジン停止スイッチを装備しています。



シートベルトリマインダ(オプション) New

ブザーによって、オペレータにシートベルトを装着するよう促します。また回転灯によって、車外に対してシートベルトの装着状態を知らせます。



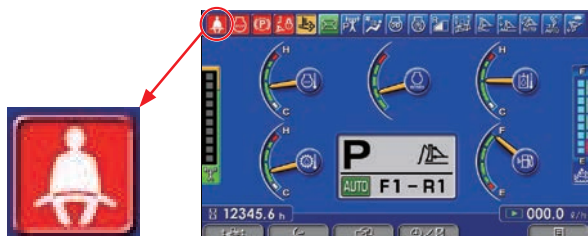
シートベルトリマインダ用回転灯

オペレータ検知システム New

オペレータがシートベルト未装着または着座していない場合、パーキングブレーキと油圧システムをロックします。これにより、意図しない機体の動作を防止します。

シートベルト未装着警報 New

シートベルト未装着時に、モニタ画面左上にシンボルを点灯してオペレータに注意を促します。



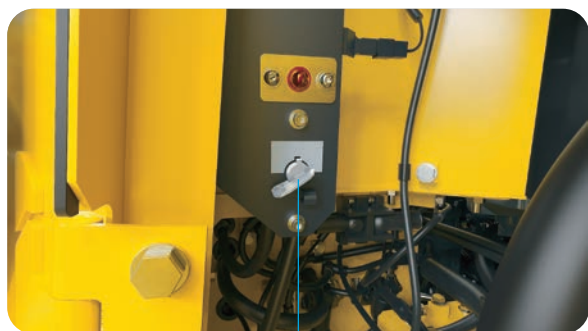
パワーラダー(オプション) New

キャブへの昇降が安全で楽に行えます。ラダーが格納されていない状態では、モニタ上にコーションが表示され、ブレーキがリリースされませんので安心です。



バッテリーディスコネクトスイッチ

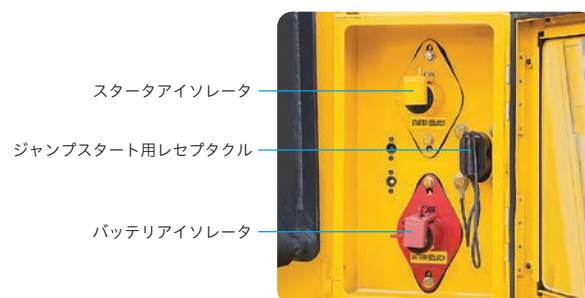
電気回路整備時の安全性が向上します。



バッテリーディスコネクトスイッチ

バッテリーアイソレータとスタータアイソレータ (オプション) New

点検・整備時や長期休車時に、アイソレータはバッテリーとスタータモータの+/-の両極を遮断します。



エンジン緊急停止スイッチ New

2ヶ所にエンジン緊急停止装置を装備。1つはキャブのコンソールに、もうひとつは右後部に設置されています。



タイオフ用アンカポイント New

メンテナンスや清掃作業時の転落事故を防止するため、安全帯を接続するアンカポイントを設置しています。

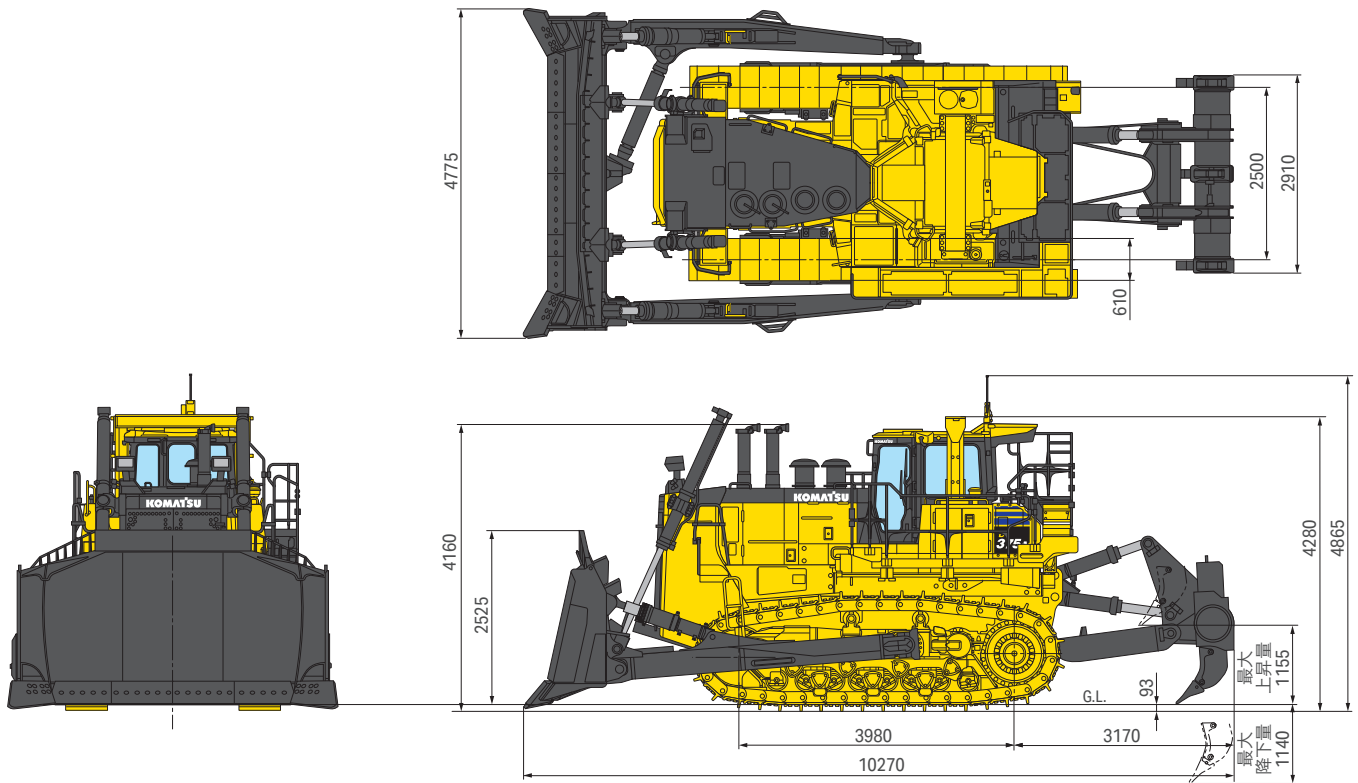


D375A-8R

外形図

セミUドーザ、マルチリッパ

単位：mm



FVDM2931

仕様

D375A-8R	
仕様	
機械質量	77490 kg
機体質量	57600 kg
接地圧	157 kPa (1.60 kgf/cm ²)
エンジン名称	コマツ SAA6D170E-7
形式	直噴式、ターボ、空冷アフターラ
総行程容積(総排気量)	23.15 L (23150 cc)
定格出力 グロス ^{※1}	578 kW / 1800 min ⁻¹ (786 PS / 1800 min ⁻¹)
定格出力 ネット (JIS D 0006-1) ^{※2}	558 kW / 1800 min ⁻¹ (759 PS / 1800 min ⁻¹)
(ファン最高回転速度時のネット出力)	536 kW / 1800 min ⁻¹ (729 PS / 1800 min ⁻¹)
標準ブレード容量	18.5 m ³

寸法	
全長(セミUブレード+マルチリッパ)	10270 mm
全幅(トラクタ/車体/ブレード)	3240 mm / 3445 mm / 4775 mm
全高(ROPS上端/キャブ上端)	4280 mm / 4165 mm
履帯中心距離	2500 mm
接地長	3980 mm
最低地上高	658 mm

性能	
走行速度 前進/後進	1速 0~3.5 km/h / 0~4.6 km/h
	2速 0~6.8 km/h / 0~8.9 km/h
	3速L 0~8.0 km/h / 0~9.7 km/h
	3速 0~11.8 km/h / 0~15.8 km/h
最小旋回半径	4.2 m
登坂能力	30 度

D375A-8R	
ブレード	
形式	油圧式セミUドーザ (デュアルチルト仕様)
ブレード幅	4775 mm
ブレード高さ	2525 mm
最大上昇量/下降量	1690 mm / 735 mm
チルト量	1170 mm

足回り	
履帯形式	組立式強化型シングルグロウサシュー (オイル封入式)
ローラ数(片側) 上部/下部	2組/8組
リンクピッチ	280.0 mm
履帯幅	610 mm

油圧	
油圧装置 油圧ポンプ形式	可変ピストン式
最大セット圧力	29.8 MPa (304 kgf/cm ²)

容量	
燃料 (JIS軽油パラフィン系燃料) ^{※3}	1200 L
冷却水 (交換水量)	153 L (153 L)
エンジン潤滑油 (交換油量)	86 L (80 L)
作動油 (交換油量)	280 L (130 L)
パワートレイン潤滑油 (交換油量)	275 L (150 L)
終減速 潤滑油 (交換油量) 左右各	61 L (61 L)
バッテリー容量 (JIS D 5301)	160 Ah

※1 エンジン単体 (ファンなし) のグロス出力

※2 冷却ファン最低回転速度時の値

※3 JIS K 2204

単位は国際単位系 (SI) による表示、() 内の非SI 単位は参考値です。

標準装備品

機能・油圧システム
ダイヤル式燃料コントロール
2 x 12 V / 160 Ah 大容量メンテナンスフリーバッテリー
24 V / 140 A オルタネータ
2 x 24 V / 11 kW スタータ
電気ダストインジケータ付乾式エアクリーナ
オートアイドルストップ
オートデセル
ロックアップ機構付き自動変速パワートレイン
オートシフトダウン機能
マニュアル変速モード
シユースリップコントロール
T-MEX*
油圧駆動クーリングファン
落下防止用ハンドレール / トッガード付きプラットフォーム
ヒンジ式丸穴フロントマスク
穴あきサイドカバー
Komtrax Plus

*T-MEXは株式会社ティラドの登録商標です。

イージーメンテナンス
ブレードリモート給脂
燃料クイックカブラ
オイル&クーラント 集中サンプリングポート

安全装置
ROPSキャブ (ISO 3471)
キャブダンパマウント
セカンダリエンジン停止スイッチ
バッテリーディスコネクトスイッチ
リヤビューカメラ&モニタ
オペレータ検知システム
LED 作業灯 (前照灯 4、後照灯 2)
トラペリアルーム
リフレクタ

オペレータキャブ内装備
フィンガーコマンドコントロールシステム
ヒータ付きエアサスペンションシート
高精細 7 インチ LCD モニタ
外気導入型大容量フルオートエアコン

デフロスタ
多機能オーディオ (Bluetooth®、AUX 接続可能 AM / FM ラジオ)
ルームライト
灰皿 / シガレットライタ
カップホルダ
リヤビューミラー
ダブルワイパ (キャブドア)
ウォッシュブルフロアマット
フットレスト

足回り
610 mm シングルグロースサシュー
軟式ボギーローラガード

作業機
デュアルチルト セミUドーザ
可変式マルチリッパ

その他の装備
工具一式

主なオプション装備品

安全装置
パワーラダー
リッパ用作業灯
シートベルトリマインダ
バッテリー / スタータ アイソレータ

足回り
710 mm シングルグロースサシュー
810 mm シングルグロースサシュー
軟式ボギー フルレングストラックローラガード

オペレータキャブ内装備
パームコマンドコントロールシステム (PCCS)

作業機
デュアルチルト 強化セミUドーザ
デュアルチルト 強化Uドーザ
可変式ジャイアントリッパ
カウンタウエイト

イージーメンテナンス
リッパ リモート給脂
サービスセンタ
円筒型ブリーザ

各種ブレード、リッパ

名称	前方作業機		
	デュアルチルト セミUドーザ	デュアルチルト 強化セミUドーザ	デュアルチルト 強化Uドーザ
形式	油圧式デュアルチルト&ピッチ		
ブレード容量	18.5 m³	18.5 m³	22.0 m³
質量	11500 kg	12000 kg	12700 kg
ブレード幅	4775 mm	4775 mm	5215 mm
ブレード高さ	2525 mm	2525 mm	2525 mm
最大上昇量 / 最大下降量	1690 mm / 735 mm	1690 mm / 735 mm	1690 mm / 735 mm
刃先角度 (最大 / 最小)	50° / 60°	50° / 60°	50° / 60°
最大チルト量	1170 mm	1170 mm	1280 mm
可変ピッチ角 (前傾 / 後傾)	5° / 5°	5° / 5°	5° / 5°

仕様			
D375A-8R			
一般仕様	◎	○	○

名称	後方作業機		カウンタウエイト
	可変式 ジャイアントリッパ	可変式 マルチリッパ	
形式	刃先角度可変式バラレログラム式		—
質量	4900 kg	6450 kg	4750 kg
車体全長/全幅 (装着時)	10560 mm / 4775 mm	10270 mm / 4775 mm	8780 mm / 4775 mm
ビーム長さ	1600 mm	2910 mm	—
シャンク個数	1	3	—
ピンポイント 形式	交換可能	交換可能	—
切削角	標準45°	標準45°	—
切削深さ	3段切換可能	2段切換可能	—
最大切削深さ	1485 mm	1140 mm	—
最大上昇量	1120 mm	1155 mm	—

仕様			
D375A-8R			
一般仕様	○	◎	○

◎:標準仕様(変更可) ○:選択仕様 —:設定無し

●Bluetooth®ワードマークおよびロゴは登録商標であり、Bluetooth SIG, Inc. が所有権を有します。コマツグループは使用許諾の下でこれらのマークおよびロゴを使用しています。 ●機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。コマツ教習所にて技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。 ●平成25年7月の労働安全衛生法令改正に伴い、鉄骨切断具、コンクリート圧砕具を装着する場合は、キャブの前面フルガードが必要です。販売代理店へお問い合わせください。 ●本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。 ●本機は改良のため、予告なく変更することがありますのでご了承ください。 ●掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。

お問い合わせ先

KOMATSU

<https://www.komatsu.jp/ja>

