KOMATSU

D175AX-10



※カタログ写真はオプションを含む場合があります。

Crawler dozer

エンジン定格出力(ネット)
336 kW (456 PS)

機械質量
46000 kg

ブレード容量(ISO 9246)
セミUドーザ 10.6 m^3

D175AX-10

出力

けん引力 平均 **18% UP**

スロットドージング（溝掘り押土）時

作業量 **25% UP**

燃費 **15% UP**

旋回押土時

生産量 **19% UP**

燃費 **4% UP**

※D155AX-8比（Pモード）

エンジン定格出力（ネット）
336 kW (456 PS)

機械質量
46000 kg

ブレード容量 (ISO 9246)
セミUドーザ：10.6 m³

生産性・作業性能

- クラス最高レベルのパワー
- 高効率・大容量のセミUドーザブレード
- クラス最高レベルの旋回性能

優れた乗り心地と安定性

- 新8転輪トラックフレーム
- 最適化ボギーサスペンション
- ショルダーパッド付きイコライザバー
- 新キャブダンパマウント



比類なき性能が現場を変える

次世代エンジン

- 次世代エンジン コマツ DBA127
- エンジン基幹部品の耐久性向上
- メンテナンス間隔の延長
- エンジンディレイシャットダウン機能

スマートコントロールと ストレスフリーオペレーション

- トランスミッションとステアリングの最適制御
- ニュートラルオートブレーキ
- シュースリップコントロールモード
- 多段階車速設定
- ブレードオートピッチとオートリッパ
- 広い視界、手元に集中できる操作性、直感的なコントロール



快適な操作環境と 直感的なユーザインターフェース

- 快適な操作姿勢と空調環境を実現する調整機能
- 快適なオペレータシート
- 充実したラゲージスペースとアクセサリ装備
- 視認性と操作性に優れた8インチタッチパネルモニタ
- 先進的なパームコマンドコントロールシステム(PCCS)
- フィンガーコマンドリッパコントロールシステム

信頼性・メンテナンス性

- 点検・整備箇所を安全にアクセス可能な位置に集約
- 水量/油量計測機能
- 清掃が容易なクーリング
- 高強度メインフレーム
- 新ブレードリンク
- メンテナンスコストの低減

安全性の向上

- KomVision
- 安全で容易なアクセス
- 地上から操作可能なグランドレベルスイッチ
- LEDライト
- LEDビーコンライト(オプション)
- オペレータ検知システム

D175AX-10



比類なき性能が現場を変える



コマツの技術と威信をかけて、ゼロから刷新したD175AX-10。
その比類なきパワーと最先端テクノロジが、お客さまのビジネスを次のレベルへと導きます。
現場で磨かれた信頼の技術と新開発ソリューションの融合により、圧倒的な作業量をストレスなく・安全・快適に実現します。
D175AX-10が、より多くの土を動かし、より多くの仕事を完遂させ決定的な差を生みだします。

生産性・作業性能

パワーと生産性を大幅に向上

D175AX-10は、新開発の高出力エンジン、4速トランスミッション、大容量セミUドーザブレードを採用。高い作業性能と燃費性能の両立により、生産性を大きく向上させました。従来のD155AX-8と比較して、直進作業で最大25%、旋回作業で最大19%の生産性向上を実現しています。

※本データは社内試験結果に基づいています。実際の作業における性能は、使用条件や作業内容によって異なる場合があります。

• 直進作業

作業量 **25% UP**
D155AX-8比

燃費効率 **15% UP**
D155AX-8比

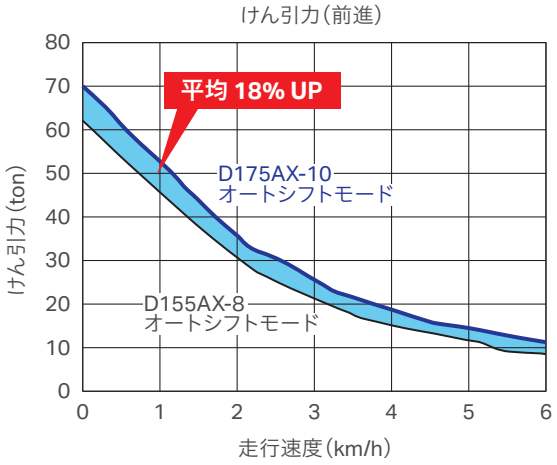
• 旋回作業

作業量 **19% UP**
D155AX-8比

燃費効率 **4% UP**
D155AX-8比

クラス最高レベルのパワー

あらゆる現場で優れたパフォーマンスを発揮します。平均で18%向上したけん引力により、作業スピードと作業効率が向上しています。

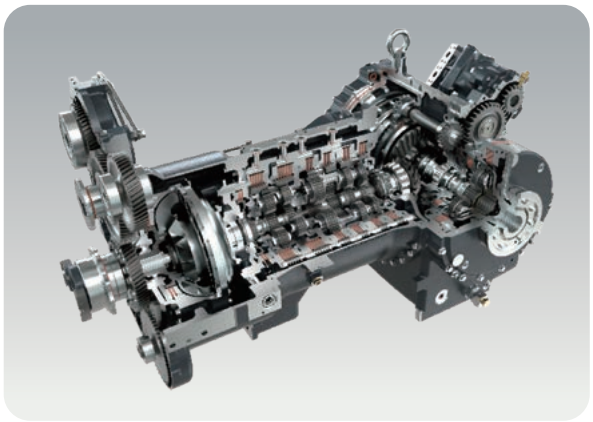


• エンジン出力の向上

エンジン出力が平均18%向上。高負荷作業においても余裕のあるトルクを安定して発揮し、過酷な作業条件下でも一貫した高い性能を維持します。

• 新4速トランスミッション

ロックアップクラッチを備えた新設計の4速トランスミッションにより、燃費性能を向上させるとともに、幅広い作業領域で最適な動力伝達を実現しました。ロックアップ機構が動力ロスを低減し、向上したエンジン出力をダイレクトに地面へ伝達します。
さらに、1.5速の追加と2.0速の高速化により、シフトチェンジはよりスムーズになり、高出力作業においても優れた操作性とコントロール性を提供します。



高効率・大容量セミUドーザ

新開発のセミUドーザは、シグマドーザの優れた掘削性能と運土効率を継承しつつ、ブレード容量を13%拡大。掘削抵抗を低減することで、よりスムーズかつ効率的な作業を実現します。

ブレード容量

9.4 m³※ → **10.6 m³**

※D155AX-8



クラス最高レベルの旋回性能

新ステアリングシステムは、パワーターンとピボットターンの両方を可能とし、優れた機動性と高い生産性を発揮します。旋回力は最大13%向上し、力強い旋回性能により効率的な作業を可能にしました。ピボットターンにより、サイドカット作業の効率が向上するとともに、最小の旋回半径で狭所での素早い方向転換を実現します。作業内容に応じて、オペレータは最適な旋回モードを容易に選択できます。

- ステアリング専用ポンプ

ステアリング専用ポンプを備えた油圧回路により、過酷な作業条件下においても俊敏で力強い旋回を実現し、優れた機動性と安定した生産性を支えます。

- ステアリングと作業機のパワーマネジメント

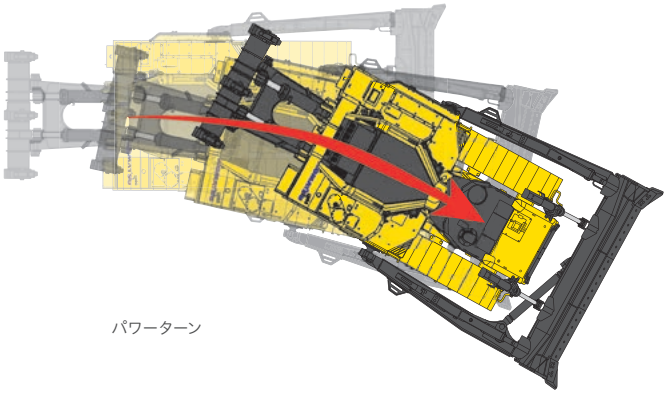
オペレータの操作と作業負荷を常時監視し、エンジン出力をステアリング系と作業機系に自動的に最適配分。同時に高い負荷がかかる状況でも、スムーズな操作性と高い生産性を維持します。

- エンジン出力ブースト機能

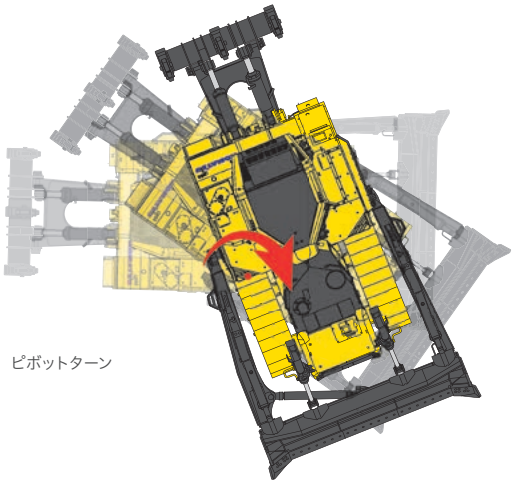
旋回時にエンジン出力を平均7%向上させ、より力強く安定した旋回性能を発揮します。

- 新油圧ステアリングシステム（HSS）

ステアリングクラッチ内蔵の新しいHSSはピボットターンが可能となります。電子制御されたクラッチとブレーキは傾斜地においても安全なピボットターンを実現します。さらに、HSSモータのアシストにより、シュースリップを抑制しながらの高速ピボットターンが可能です。



パワーターン



ピボットターン

スマートコントロール

内蔵されたスマート機能がオペレータの操作負担を軽減し、作業効率を向上。あらゆる作業をよりスムーズで負担の少ないものにします。

トランスミッションとステアリングの最適制御

慣性センサユニット（IMU）や複数のセンサが、傾斜角や作業負荷などの車両の状態を常時監視。これにより、スムーズで応答性の高い変速およびステアリングを実現します。トランスミッションとステアリングの各バルブを電子制御で協調させることで、高負荷作業や不整地においてもスムーズな変速を可能にし、パワーターンからピボットターンへの切り換えもシームレスに行います。

ニュートラルオートブレーキ

最適な制動力を自動で制御し、ショックの少ないスムーズな停止を実現します。停止後はブレーキを保持し、発進時に自動解除することで、ブレーキペダル操作を大幅に低減。あらゆる地形において安全性の向上に貢献します。

シュースリップコントロールモード

リッピング作業中のシュースリップを検知し、エンジン回転数を制御することで、適切なトラクションを維持します。さらにIMUセンサがリッパ先端の岩盤上での滑りも検知し、スリップ制御を行うことで作業性能を向上させます。デセルペダル操作の頻度を低減することで、オペレータの疲労軽減、燃費の向上、足回り寿命の延長に貢献します。

スムーズな前後進切り換え

前進/後進の切り換え時に、ブレーキと加速を最適に制御。傾斜地においても車両のずり下がりを抑え、滑らかでショックの少ない前進/後進切り換えを実現します。



トルクコンバータ効率制御

オートシフトモードではロックアップを作動させ、動力伝達効率を向上。マニュアルシフトモードでは軽負荷時にステータクラッチを解放することで、燃費性能を維持します。流体継手の作動特性を最適化する本制御により、最大5%の燃費向上に貢献します。



多段階車速設定

エンジン回転数と4速トランスミッションを組み合わせることで、30段階の車速設定が可能。低速走行時はデセルペダル操作なしでも安定した走行ができ、オペレータは作業により集中できます。

速度段プリセット

前進/後進それぞれについて、好みの速度段の組み合わせを3パターンまで保存可能。レバースイッチ操作ひとつで登録パターンを呼び出せるため、頻繁な変速操作を減らし、オペレータの負担を軽減します。





ブレードオートピッチ機能※

簡単なレバースイッチ操作で、押土中にブレードをフルダンプ姿勢へ自動で動作させることができます。
また、後進時に掘削姿勢へ自動で動作させることができます。
これによりオペレータの労力を軽減し、作業効率を高めます。

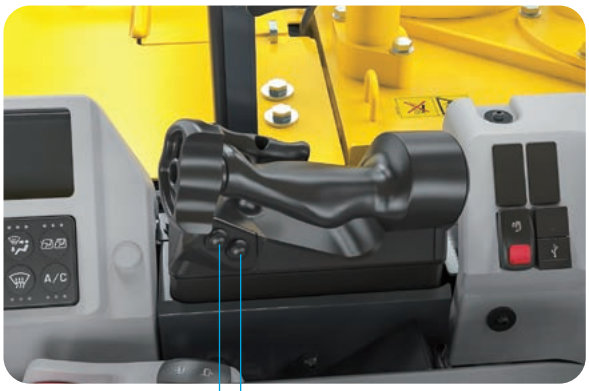
※デュアルチルトドーザの場合



ブレードピッチダンプ/バック

リッパオート機能

2つのスマート機能により、繰り返しのレバー操作を減らします。
オートリターンは、スイッチ操作ひとつでリッパを最上昇させ、シャンクをフルチルトバック姿勢へ自動的に動作させます。
オートストーは、リッパを最上昇させ、シャンクをフルチルトイン姿勢へ自動的に動作させます。
いずれの機能も走行方向に関係なく作動でき、操作性を高めるとともに、オペレータの疲労を軽減し、生産性の向上に貢献します。

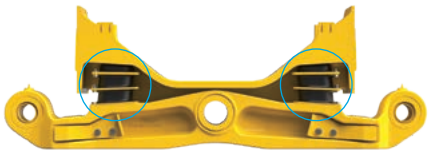


リッパオートリターン　リッパオートストー

優れた乗り心地と安定性

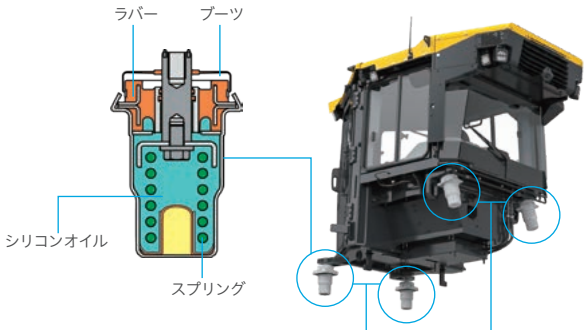
ショルダーパッド付きイコライザバー

揺動角を抑えた新構造に、衝撃吸収のショルダーパッドを採用。片側の履帯で凹凸を乗り越えるときでも車体バランスが向上、落下の衝撃が緩和されています。



新キャブダンパマウント

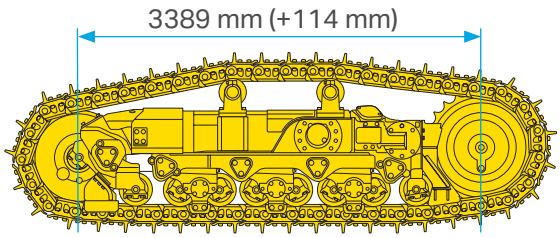
アップグレードされたキャブダンパマウントは、ロングストローク構造により高い衝撃・振動吸収性能を実現。走行時の衝撃や振動を緩和するとともに騒音を低減します。不整地においても、快適な操作環境を提供します。





新8転輪トラックフレーム

8転輪トラックフレームにより、接地長を拡大。車体安定性が高まり、整地性能の向上とオペレータの乗り心地向上に貢献します。



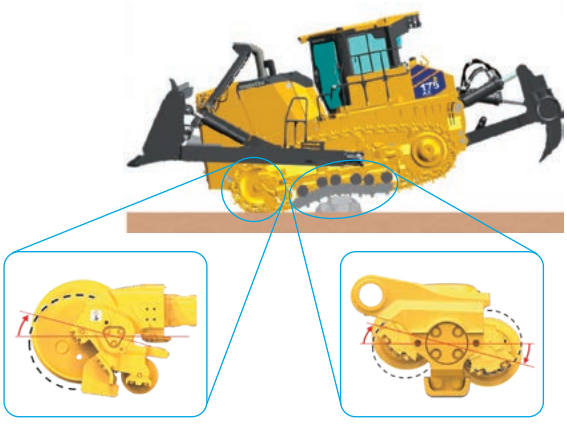
接地長

114 mm UP (+3%)

D155AX-8比

最適化ボギーサスペンション

足回りのボギー構造を最適化し、揺動角を拡大することで、不整地に対する追従性を向上させました。
さらに、揺動式アイドラの採用により、障害物乗り越え時や着地時に発生する衝撃を低減。不整地走行においても、オペレータに快適な乗り心地を提供します。



次世代エンジン

次世代エンジン コマツ DBA127

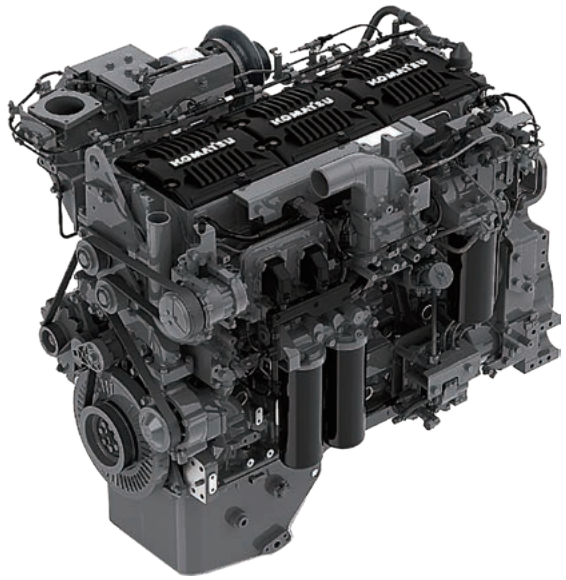
基本構造を一新し、コマツのテクノロジを結集した最新型エンジンを搭載。燃焼改善や排ガス後処理システムの最適設計により、高い信頼性を確保しつつ、低燃費、高出力なクリーンエンジンを自社開発。メンテナンスのしやすさにもこだわり、更なる環境負荷の低減と優れた経済性の両立を実現しました。

エンジン仕様

エンジン定格出力（ネット） **336 kW (+27%)**

最大トルク（ネット） **2142 N•m (+17%)**

D155AX-8比



エンジン基幹部品の刷新

シリンダブロック、クランクシャフト、ピストンといったエンジンの基幹部品について、材料および構造を根本から見直しました。その結果、燃費効率を大幅に向上させ、エンジン寿命を従来比33%延長。さらに、エンジン出力も27%向上し、高い耐久性と高出力を両立しています。
また、最新技術の採用により、出力向上を図りながらも従来エンジンと同等の騒音レベルを維持し、環境にも配慮したエンジンを実現しました。

電子制御システム

車両およびエンジンに搭載された各種センサからの信号をもとに、あらゆる状況において車両全体を最適に制御する電子制御システムを採用しています。
高い応答性を実現し、NOxや粒子状物質(PM)の大幅な低減、燃費性能の向上、さらには騒音レベルの低減にも貢献します。
またエンジンの運転状態は、車載ネットワークを通じてキャブ内モニタに表示され、オペレータに必要な情報をわかりやすく提供。さらに、Komtraxによる情報管理により、適切なメンテナンス計画の立案や的確な診断を可能にし、車両の安定稼動をサポートします。

メンテナンス間隔の延長

コマツディーゼルパティキュレートフィルタ(KDPF)の清掃間隔を、従来の4500時間から8000時間へ大幅に延長。また、バルブクリアランスの点検・調整間隔も、2000時間から4000時間へと延長しました。
さらに、従来必要であったコマツクローズドクランクケースベンチレーションシステム(KCCV)フィルタの交換が不要となり、メンテナンス作業の手間とコストを低減します。

交換インターバル	D175AX-10	D155AX-8
KDPF清掃	**8000 h**	4500 h
バルブクリアランス点検・調整	**4000 h**	2000 h
KCCVフィルタ交換	**不要**	2000 h

エンジンディレイシャットダウン機能

始動スイッチをオフにしても、エンジン本体や後処理装置が高温の場合は、冷却のためエンジンを継続運転し、エンジンを保護します。温度が十分に低下すると、エンジンは自動的に停止し、主電源もオフになるため、オペレータは冷却するまで待たなくても作業を終えることができます。

ストレスフリーオペレーション



開放的でクリアな視界と直感操作

オペレータ視界を大幅に改善した新形状キャブです。モニタとスイッチの集中配置により、快適な操作を実現します。

- 前方視界の拡大

キャブの強度を確保しながら、前面ガラスの大型化を実現。優れた前方作業視界と開放感のあるキャブを実現しました。

- 動作と視線移動を最小限に

モニタおよびスイッチ配置を全面的に刷新し、操作時に必要となる手や視線の移動を最小限に抑えました。オペレータは姿勢や視線を大きく変えることなく操作が可能です。

- スイッチ類の集中配置

使用頻度の高いスイッチ類をレバー周辺に集中配置することで、操作時のオペレータの動きを最小限に抑えた操作を可能にします。

- 最適化されたモニタレイアウト

メインモニタおよびサブモニタをオペレータの右側に配置。前方・後方いずれを向いている場合でも視認しやすく、作業中に必要な情報を容易に確認できます。また、モニタはタッチ操作に対応しており、直感的でスムーズな操作が可能です。





• 後方視界の拡大

後方ピラー配置の見直しと後面ガラスの出窓化により、後方視界が大幅に向上しました。後方視認角度は、従来のD155AX-8と比較して約30%拡大。後進時やリッパ作業時の安全性を高め、安心して作業できます。

• オペレータシートとコンソールの最適角度配置

オペレータシートとレバーコンソールを右側に12°傾けて配置。リッパ作業など後方を確認しながら行う作業においても、無理のない自然な姿勢で操作できます。



快適な操作環境

快適な操作姿勢と空調環境を実現する調整機能

オペレータの体格に合わせて、シートおよびコンソールの位置調整が可能。無理のない快適な姿勢で操作できます。さらに、新開発のフルオートエアコンにより、季節を問わず快適な空調環境を提供します。

コンソール調整機能

左右のレバーおよびアームレストの前後位置と高さは、簡単に調整可能です。高さ調整は電動により行われ、アームレストは左右それぞれ独立して調整できます。



頭寒足熱フルオートエアコン

天井に設置されたエアコンユニットと足元ヒータを連動制御することで、快適な空調環境を提供します。
冷房時は前方および後方から上半身を効果的に冷却し、暖房時には足元から下半身にかけてしっかりと暖めます。フルオートエアコンは、吹き出しモード、風量、設定温度を自動で最適制御し、あらゆる条件下で快適なキャブ内環境を維持します。



快適なオペレータシート

オペレータの体格に合わせて、シート各部の調整が可能。エアサスペンションが走行時や作業時の振動を吸収し、操作時の疲労を軽減します。さらに、シートヒータおよびベンチレーション機能を備え、冬季から夏季まで季節を問わず快適な操作環境を提供します。

- プレミアムオペレータシート

オペレータの体圧が均等に分散されるようなクッション形状になっており、快適な座り心地を実現しました。また、サスペンションダンパーの硬さ調整も可能で、好みや作業条件に応じた最適な乗り心地を提供します。



高性能エアコン外気フィルタ（オプション）

OSHA※のシリカ規制で求められるエアコン外気フィルタの性能要件（MERV 16）を満たし、微粒子ダストを捕集できる高性能フィルタです。

※Occupational Safety and Health Administration（米国労働安全衛生局）

充実したラゲージスペースとアクセサリ装備

カップホルダやスマートフォンホルダなど、運転時の持ち込み品を収納できるラゲージスペースを設けています。
さらに、充電用USB端子とアクセサリソケット（12 V電源）を装備し、Bluetooth®接続によるハンズフリー通話にも対応します。



1. 充電用USB端子（Type-A）
2. スマートフォンホルダ
3. カップホルダ
4. 薄型小物入れ
5. アクセサリソケット（12 V電源）
6. 大容量収納スペース
7. カップホルダ
8. コートフック（左右）
9. 充電用USB端子（Type-C）
10. アクセサリソケット（12 V電源）
11. ユーティリティバー（左右）
12. 足元収納ポケット
13. グローブボックス

ロールブラインド

ロールブラインドが前窓と左右ドアに装備されています。必要に応じて2段階に引き下げて日差しを防ぐことができます。



Bluetooth®対応

Bluetooth®を介してスマートフォンと接続することで、音楽再生やハンズフリー通話が可能です。マイクを標準装備しており、作業中でもスムーズな通話に対応します。



ユーザインターフェイス

視認性と操作性に優れた8インチタッチパネルモニタ

- 高精細で視認しやすい計器類



1. インジケータ表示部
2. 警告表示部
3. エコゲージ/けん引力ゲージ
4. エンジン水温計
5. 作動油計
6. パワートレイン油温計
7. 燃料計
8. メインメニュー表示部
9. マルチゲージ
10. 車体前後傾斜角度、車体左右傾斜角度
11. AdBlue®レベルゲージ
12. エアコン表示部
13. 速度段表示部

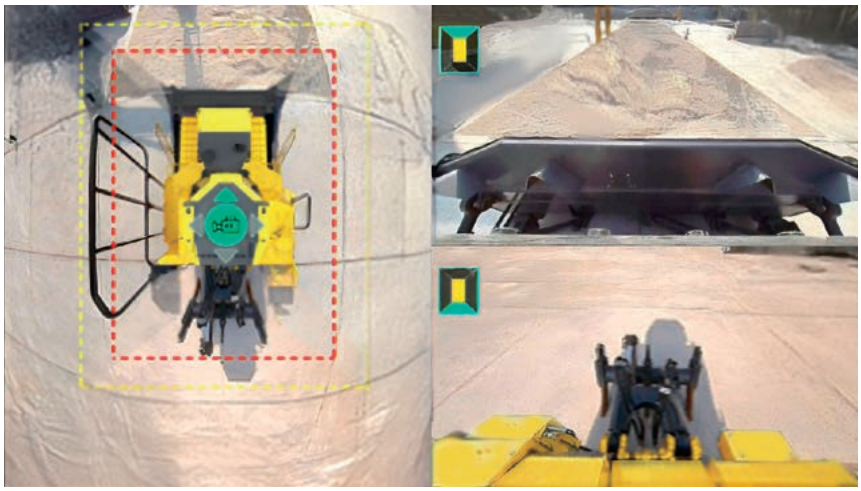
- タッチパネルによる直感的な操作性

タッチ操作により、ユーザーメニュー設定やギヤシフトモード選択などをスムーズに行えます。



サブモニタ

高精細な10インチタッチパネルモニタに、KomVisionの俯瞰（ふかん）画像を表示します。



先進的なパームコマンドコントロールシステム(PCCS)

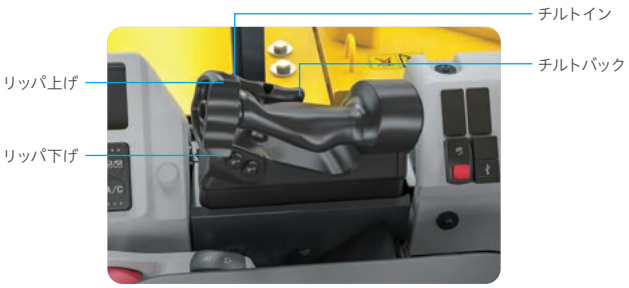
ストレスなく意のままに操作できるように、レバーの操作力とストロークを低減しました。新たにノブに搭載したスイッチを快適に操作できるようにノブの形状が進化しています。また、前進−ニュートラル−後進の切り換えは親指だけで簡単に操作できます。従来のレバー操作を廃止し、腕の動きを減らすことでオペレータの疲労を軽減します。
操向、変速、作業機の操作に加え、ホーンもレバーから手を放すことなく操作ができます。





身体姿勢保持性に優れた フィンガーコマンドリッパコントロールシステム

リッパ上げ下げ、チルトイン、チルトバックの操作をボタンで指先操作するフィンガーコマンドリッパコントロールシステムを新たに採用しました。ハンドル部分が固定されているため、急な勾配での作業や、荒れた地面での作業の際、ハンドルで身体をしっかり固定して操作ができます。



キーレススタートシステム

従来のキーによるエンジン始動にかわり、キーレススタートシステムを採用することでセキュリティを強化しました。

モニタ起動
AからBの位置まで始動スイッチを回すとオレンジ色に光る

セキュリティ認証
パスコード入力または電子キー

エンジン始動
認証が終わると緑色に光る
Cの位置まで始動スイッチを回してエンジン始動



始動スイッチ

① パスコード認証



オペレータIDに登録されているパスコードを入力

② 電子キー



Bluetooth®に接続し、専用キーで認証



注:ドアの施錠・解錠は、以前と同様に付属の鍵で行います。

• オペレータID

各オペレータのIDを車両に登録し、オペレータIDごとに各種車両設定を保存することができます。車両に登録したオペレータIDにより、ログイン時に前回の設定を自動的に呼び出すことができるため、再設定の手間がなくなり、快適に作業をスタートできます。



- オペレータ名
- セキュリティ認証方法

各種車両設定
- 運転モード設定
- ギヤシフトモード設定
- 前進 / 後進ギヤプリセット設定
- ブレード応答速度設定
- シュースリップコントロールモード設定
- ブレードオートピッチ設定
- リッパ自動復帰設定
- モニタ設定
- Bluetooth® 設定
- KomVision 設定　等

信頼性・メンテナンス性

点検・整備箇所を安全にアクセス可能な位置に集約

すべての点検・整備箇所を、車体上のウォークウェイや足場、地上からアクセスしやすい位置に配置し、安全性と作業効率を高めています。

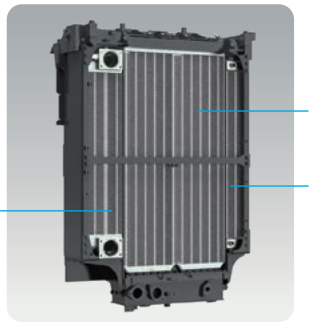




清掃が容易なクーリング

• クーリング並列配置

各クーラを並列に配置することで、清掃性を高めています。



• 開閉式クーリングファン

開閉式のフロントマスクとクーリングファンを装備。
ラジエータコアに直接アクセスでき、清掃が簡単に行えます。



水量/油量計測機能

各水量/油量の残量低下を早期に把握することで、トラブルや故障のリスクが低減します。

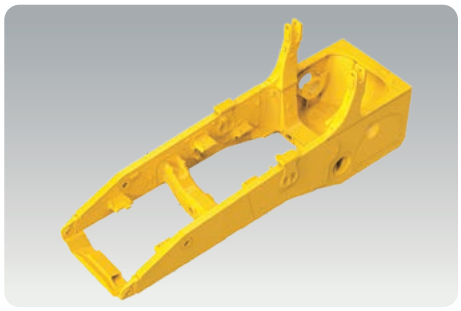
※モニタ表示は補助的な参考情報であり、実際の車両状態を保証するものではありません。





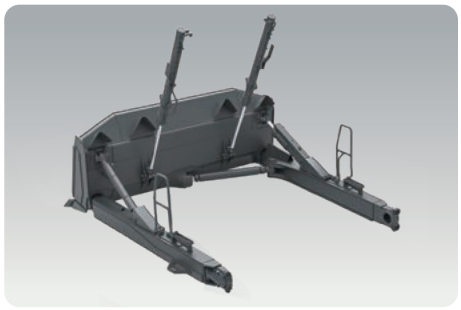
高強度メインフレーム

従来機のメインフレームの強度を分析し、高負荷となる箇所を強化することで、メインフレーム寿命を約1.5倍に向上させました。



新ブレードリンク

新構造のリンクによりブレードの横揺れを抑制。安定した作業性を提供するとともに、ジョイント部のメンテナンス性を向上させます。





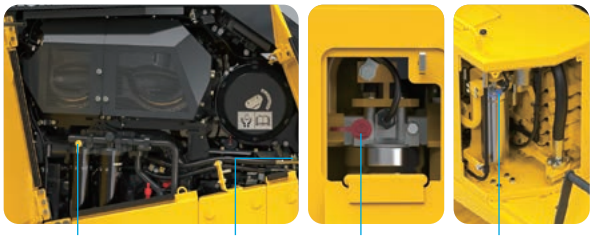
エンジンサイドカバー

大きく開くサイドオープン式カバーを採用し、メンテナンス性が向上しました。



容易なサンプリング

オイルや冷却水のサンプリングポートを標準装備。簡単にサンプリングを行うことができます。



脱着容易化キャブ

冷媒ガスの回収や冷却水の排出、燃料タンクの取り外しは不要です。キャブは約30分で取り外し可能で、ダウンタイムを最小限に抑えます。

メンテナンスコストを低減

オイルおよびフィルタの交換寿命を延長することで、メンテナンスコストを削減します。

作動油と作動油フィルタの交換間隔の延長

2000時間※ → **6000時間**

※D155AX-8

ファイナルドライブオイルの交換間隔の延長

1000時間※ → **2000時間**

※D155AX-8

パワートレインオイルフィルタ、燃料プレフィルタ、エンジンオイルフィルタ、エンジンオイルの交換間隔の延長

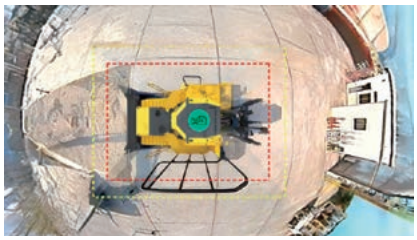
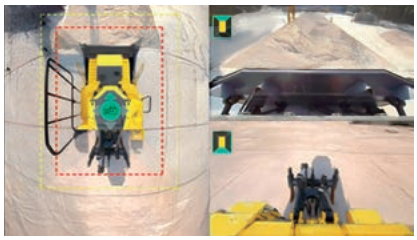
500時間※ → **1000時間**

※D155AX-8

安全性の向上

KomVision

車体周囲に設置した4台のカメラにより、機械周辺の俯瞰（ふかん）画像をモニタに表示します。表示は、俯瞰画像のみ、俯瞰画像＋単カメラ表示、単カメラ表示のみへ簡単に切り換えが可能で、始動時や稼動中に接近する人や障害物を容易に確認できます。
また、前方カメラにより、直接視認しにくいブレード前方のエリアを表示できるため、作業効率の向上と安全性の向上に貢献します。
※本システムは周囲確認を支援するものであり、機械周囲のすべてを完全に表示するものではありません。


安全で容易なアクセス

アクセス性の向上により、安全性の大幅な向上を実現しています。

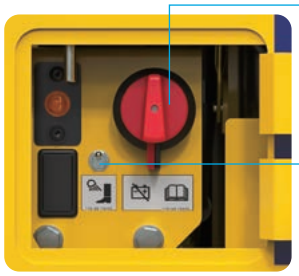
• ハンドレール付きウォークウェイ
ハンドレールを備えたフラットで幅広いウォークウェイにより、安全かつ安心して作業を行うことができます。



• 大型ハンドレール
昇降時に身体をしっかり支える大型手すりを装備し、安全かつスムーズな乗り降りを可能にします。

地上から操作可能なグランドレベルスイッチ

バッテリディスコネクトスイッチとアクセスライトスイッチは地上から操作できるため、安全かつ効率的な作業を可能にします。



• バッテリディスコネクトスイッチ
大型スイッチの採用により、視認性と操作性を向上させています。

• アクセスライトスイッチ
地上からライトを点灯できるため、夜間作業時の安全な乗り降りやアクセスを支援します。

LEDライト

• LED作業灯

機械の全周囲を照らす高輝度のLEDライトによって、夜間でも良好な作業視界が確保できます。



• リモートカーテシライト

乗車時:
車両が電子キーを検知するか、オペレータがキャブのドアを解錠すると、LEDライトが点灯してオペレータは安全に車両に乗り込むことができます。
降車時:
キャブのドアを閉めた後、LEDライトが一定時間点灯し続け、オペレータは安全に車両から降りることができます。



LEDビーコンライト(オプション)

キャブ上部の左右および後方に設置したLEDビーコンライトにより、機械の状態を全方向から周囲の作業者へ明確に知らせます。
黄:稼動中
緑:シートベルトリマインダ





オペレータ検知システム

オペレータがシートベルト未装着または着座していない場合、パーキングブレーキと油圧システムをロックします。これにより、意図しない機体の操作を防止します。

視認性が高いシートベルト

視認性の良い色に変更した二点式シートベルトを採用。またシートベルトリマインダ機能(オプション)により、シートベルトの着用状況を車外に知らせます。



タイオフ用アンカポイント

メンテナンスや清掃作業時の転落事故を防止するため、安全帯を接続するアンカポイントを設置しています。



KOMATSU CARE Long

新車保証プログラムをグレードアップ。
充実した保証内容でお客さまのライフサイクルコスト低減に貢献します。

新車保証プログラム ＊レンタル業のお客さまは対象外となります。

無償メンテナンス

●次の内容について無償交換（2000時間まで）

- ・エンジンオイル&エンジンオイルフィルタ
- ・燃料プレフィルタ
- ・AdBlue®タンクブリーザ
- ・AdBlue®フィルタ

※機種・型式・仕様により装着されていない装置があります。
※機種によりメンテナンスのインターバルや実施回数が異なります。

●次の内容について無償清掃（4500時間まで）

- ・AdBlue®タンク

主要装置の延長保証

保証対象装置を最大8年または10000時間のいずれか早い方まで保証

無償メンテナンス終了後も継続してコマツ純正部品・純正油脂をご購入・ご使用いただいている期間は、最大8年または10000時間のいずれか早い方まで対象装置を保証いたします。

※機種により装着されていない装置があります。詳しくはお近くのコマツ販売・サービス店にお問い合わせください。

Komatsu Care Longの延長保証イメージ

最大8年または10000時間のいずれか早い方まで

新車保証（1年間）

（無償メンテナンス期間）
延長保証
最大4年または2000時間のいずれか早い方まで

① コマツ販売・サービス店またはコマツ販売・サービス店が認めた業者による定期メンテナンスを継続 → **延長保証継続**

② コマツ純正部品・純正油脂をご購入・ご使用いただき、お客さまご自身で取扱説明書に従った定期メンテナンスを実施 → **延長保証継続**

③ コマツ純正油脂・純正部品を使用しない場合、またはご購入・ご使用を中断した場合 → **延長保証終了**

KOMTRAX Komtraxがお客さまの車両管理業務・燃料経費削減を力強く支援します。

●車両管理業務を支援

Komtraxは、車両から位置、稼動状況、コンディションなどを発信させ、その情報をインターネット経由でご利用いただくシステムです。現場へ行くことなくいつでも機械の状況が把握でき、車両管理業務の効率化が図れます。

●省エネ運転支援レポート

燃料消費量やアイドリングなどの作業情報をもとに、省エネ運転支援レポートなど、お客さまに有益な情報を提供することが可能です。

●Komtraxを活用した車両管理

- ・保守管理：メンテナンスの期日管理や故障の予防保全
- ・車両管理：稼動現場、サービスメータ値などの一覧表確認
- ・稼動管理：車両ごとの稼動状況を確認
- ・車両位置確認：地図上で車両の詳細稼動場所を確認
- ・省エネ運転支援：燃料消費量やCO_2排出量の確認、省エネ運転支援レポートの作成
- ・帳票作成：表示データをダウンロードし帳票として活用可能

仕様

仕様	D175AX-10
機械質量	46000 kg
トラクタ単体質量	35370 kg
接地圧	119 kPa〔1.21 kgf/cm^2〕
エンジン名称	コマツ DBA127
形式	ターボチャージャ、アフタークーラ付き
総行程容積(総排気量)	12.74 L〔12740 cc〕
定格出力 グロス※1	337 kW / 1900 min^{-1}〔458 PS / 1900 rpm〕
定格出力 ネット(JIS D 0006-1)※2	336 kW / 1900 min^{-1}〔456 PS / 1900 rpm〕
(ファン最高回転速度時のネット出力)	306 kW / 1900 min^{-1}〔416 PS / 1900 rpm〕
標準ブレード容量	10.6 m^3

寸法	
全長 (セミUブレード+マルチリッパ)	8610 mm
全幅(トラクタ / ブレード)	2990 mm / 4130 mm
全高	3485 mm
履帯中心距離	2140 mm
接地長	3389 mm
最低地上高	515 mm

性能		
走行速度　前進 / 後進	1 速	0〜3.7 km/h / 0〜4.9 km/h
	1.5 速	0〜5.0 km/h / 0〜6.6 km/h
	2 速	0〜6.8 km/h / 0〜8.8 km/h
	3 速	0〜11.4 km/h / 0〜14.9 km/h
最小旋回半径		1.07 m
登坂能力		30 度

ブレード	
形式	油圧式強化型セミUドーザ (デュアルチルト仕様)
ブレード幅	4130 mm
ブレード高さ	1815 mm
最大上昇量 / 下降量	1380 mm / 595 mm
チルト量	805 mm

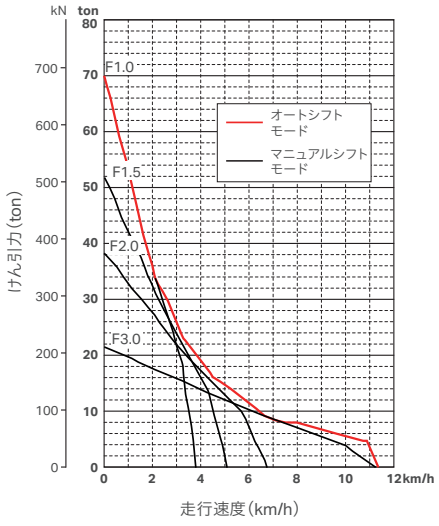
足回り	D175AX-10
履帯形式	組立式強化型シングルグローサシュー (オイル封入式)
ローラの数(片側) 上部 / 下部	2 組 / 8 組
リンクピッチ	229 mm
履帯幅	560 mm

油圧	
油圧装置　油圧ポンプ形式	可変ピストン式
最大セット圧力	28.5 MPa〔291 kgf/cm^2〕

容量	
燃料(JIS軽油パラフィン系燃料)※3	625 L
冷却水(交換水量)	108 L(95 L)
エンジンオイル(交換油量)	59 L(49 L)
ダンパ	1.6 L(1.6 L)
作動油(交換油量)	300 L(145 L)
パワートレインオイル (交換油量)	136 L(90 L)
ファイナルドライブオイル (交換油量)左右各	31 L(31 L)
AdBlue®(補給量)	103 L(76 L)
バッテリ容量(JIS D 5301)	160 Ah

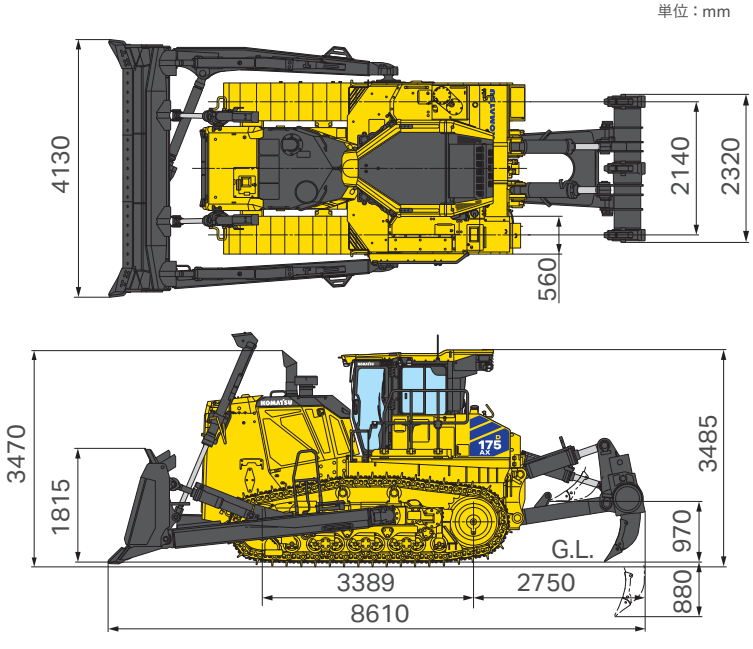
※1 エンジン単体(ファンなし)のグロス出力
※2 冷却ファン最低回転速度時の値
※3 JIS K 2204
単位は国際単位系(SI)による表示、〔　〕内の非SI 単位は参考値です。

けん引力



外形図

単位：mm



D175AX-10

標準装備品

エンジン
- B20バイオディーゼル燃料対応
- オルタネータ（24 V 140 A）
- スタータモータ（24 V 11.0 kW）
- メンテナンスフリーバッテリ（12 V 160 Ah 2個）
- 油圧駆動クーリングファン（クリーンモード付き）
- 高性能シングルプレーンクーリングシステム
- イジェクタ式プリクリーナ / ダストインジケータ付きエアクリーナ
- Enginaire製プリクリーナ（ボンネット取り付け）
- オートアイドルストップ
- エンジンディレイシャットダウン
- 燃料タンク（クイックチャージレディ）

パワートレイン
- 速度段プリセット
- 多段階車速設定
- ニュートラルオートブレーキ
- ピボットターン
- シュースリップコントロール

油圧機能
- ブレード応答速度設定
- ブレードオートピッチ
- リッパオート機能

キャブ
- ROPS/FOPS 一体型キャブ（ISO 3471/3449）
- 8インチ フルカラータッチパネルモニタ
- 10インチ フルカラータッチパネルモニタ
- キーレススタートシステム
- Bluetooth® 対応多機能ラジオ
- 前後進スイッチ付き多機能ステアリングレバー
- 多機能ブレードレバー
- 固定式リッパレバー
- アームレスト付レバーコンソール（電動高さ調整機能付き）
- プレミアムエアサスペンションシート（ヒータ / ベンチレーション / 追加調整機能付き）
- ハイマウントフットレスト
- オートエアコン
- ダブルドアワイパ / 前後ウインドウワイパ
- アクセサリソケット（12 V電源2個）/ 充電用USB端子（Type-A / Type-C）
- 前面ウインドウ / ドア用ロールブラインド
- ルームランプ
- 収納装備：グローブボックス / コートフック / カップホルダ / スマートフォンホルダ
- フロアマット

ライト
- LEDライト：ハイマウント作業灯2個 / 前照灯2個 / 側方灯2個 / 後照灯2個 / アクセスライト2個
- LEDライト：リッパポイントライト
- LEDライト：エンジンルームライト
- リモートカーテシライト

安全装備
- バックアップアラーム
- ホーン
- バックミラー
- ハンドレール付きウォークウェイ
- KomVision
- パーキングブレーキスイッチ
- 作業機ロックスイッチ
- オペレータ検知システム
- 78 mm幅シートベルト
- セカンダリエンジン停止スイッチ
- タイオフポイント

作業機
- 強化セミUドーザ（デュアルチルト）
- 可変式マルチリッパ

足回り
- 軟式8下転輪トラックフレーム
- ショルダパッド付きイコライザバー
- トラックローラガード
- ファイナルドライブケースガード
- 560 mm強化シュー

メンテナンス
- イコライザバーリモート給脂
- 脱着容易化キャブ
- サンプリングポート：オイル / 冷却水
- スイングファン
- 地上から操作可能なグランドレベルスイッチ：ディスコネクトスイッチ / アクセスライトスイッチ
- 水量 / 油量計測機能
- 目詰まりセンサ：作動油 / パワートレインオイル / チャージフィルタ

その他
- Komtrax
- オート主電源オフ
- タイダウンポイント
- オペレータ認証
- いたずら防止装置
- ツールボックス
- ツールキット

リッパ

リッパの仕様	可変式マルチリッパ
質量	4080 kg
全長※	1920 mm
ビーム長さ	2320 mm
シャンク個数	3
ピンポイント形式	交換可能
標準切削角度※	44 °
シャンク長さ	2段切り換え可能
最大切削深さ	880 mm
最大上昇量	970 mm

※リッパ先端を地面に接地させ、シャンクを垂直にした状態で測定



主なオプション装備品

エンジン
Enginaire製プリクリーナ （ボンネット取付け エクステンション付き）

キャブ
エアサスペンションシート （ヒータ / ベンチレーション）
高性能エアコン外気フィルタ（MERV16）

ライト
LEDライト：側方灯2個追加

安全装備
後方モニタシステム
LEDビーコンライト
シートベルトリマインダ
消火器

作業機
強化セミUドーザ（シングルチルト）
スピルガード
高効率エンドビット
可変式ジャイアントリッパ
ロングドローバ
カウンタウエイト（ヒッチ付き）

足回り
ラビリンスタイプ カートリッジピン
トラックローラガード（フルレングス）
ファイナルドライブケースガード（フルレングス）
710 mm シングルグローサシュー
610 mm 強化シュー
660 mm 強化シュー
660 mm 強化シュー（台形穴あき）
560 mm 強化シュー（PLUS）
610 mm 強化シュー（PLUS）
660 mm 強化シュー（PLUS）
710 mm 強化シュー（PLUS）

リッパ

リッパの仕様	可変式ジャイアントリッパ
質量	3310 kg
全長※	2215 mm
ビーム長さ	1400 mm
シャンク個数	1
ピンポイント形式	交換可能
標準切削角度※	44 °
シャンク長さ	3段切り換え可能
最大切削深さ	1215 mm
最大上昇量	970 mm

※リッパ先端を地面に接地させ、シャンクを垂直にした状態で測定



MEMO

MEMO

●機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。コマツ教習所にて技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。 ●AdBlue®はドイツ自動車工業会（VDA）の登録商標です。●Bluetooth®ワードマークおよびロゴは登録商標であり、Bluetooth SIG, Inc. が所有権を有します。コマツグループは使用許諾の下でこれらのマークおよびロゴを使用しています。●本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。●本機は改良のため、予告なく変更することがありますのでご了承ください。●掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。

お問い合わせ先

KOMATSU

https://www.komatsu.jp/ja

Form No. CJA01474-00

(2605)IP・SIN