

KOMATSU

D155AXi-8

特定特殊自動車排出ガス 2014 年基準適合車



CRAWLER DOZER



※カタログ写真はオプションを含む場合があります。

エンジン定格出力 ネット
264 kW (359 PS)

機械質量
42900 kg

ブレード容量 (ISO 9246)
デュアルチルト
強化シグマドーザ 9.4 m³

D155AXi

WALK-AROUND

次代に向けて、知性をその手に。

先進の情報通信技術 (ICT) と車両制御技術の融合が
重掘削から整地作業まで、想像を超える高効率作業を実現する。

INTELLIGENT MACHINE CONTROL

重掘削から整地作業まで
自動ブレード制御 作業条件に合わせて車両を最適に制御する
ドーピングモードとブレード負荷モード

施工の進捗が確認できる
マッピング表示 高性能・高品質で耐久性に優れた
車両制御用コンポーネント

装着の手間がかからない
車両制御用コンポーネント工場標準装備

SMART CONSTRUCTION

現場の「見える化」を可能にする
スマートコンストラクション®



特定特殊自動車排出ガス
2014年基準適合車



2020年燃費基準
達成率100%



Komatsu Care Long



ICT 建設機械等
認定制度





エンジン定格出力 ネット
264 kW (359 PS)

機械質量
42900 kg

ブレード容量 (ISO 9246)
デュアルチルト
強化シグマドーザ 9.4 m³

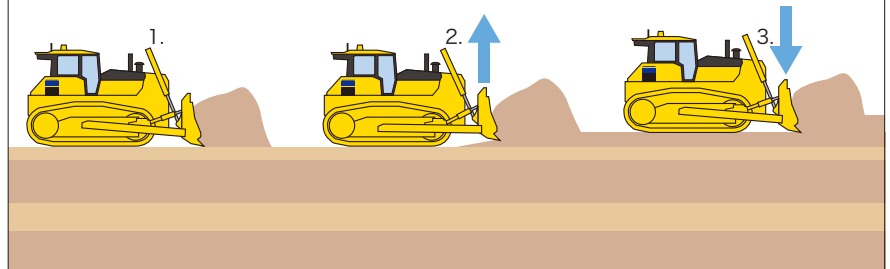
INTELLIGENT MACHINE CONTROL

重掘削から整地作業まで 自動ブレード制御

D155AXI-8は、全地球測位システム(GNSS*)衛星と基準局から得た車両の現在位置情報と施工設計データをもとにブレードを自動制御。オペレータは車両を前後左右に操縦するだけで、設計図面通りの施工が完成します。また、重掘削時にブレード負荷が増大すると、シュースリップが起らないように自動でブレードを上げて負荷をコントロールし、効率良く掘削作業が行えます。さらに、事前に設定した設計面に近づく自動認識して、重掘削から整地に自動的に切り換わります。

※GNSS (Global Navigation Satellite System)
GPS、GLONASS等の衛星測位システムの総称

1. ブレード負荷が増大すると
2. シュースリップが起らないように自動でブレードを上げ、負荷をコントロールします。
3. 常に抱えられる最大の土量で効率よく施工できます。



作業条件に合わせて最適に設定可能な ドーピングモードとブレード負荷モード

●ドーピングモード

作業内容に合わせて最適な作業モードが設定できます。



運土

通常の作業



切土

効率の良い掘削作業



敷き均し

ブレード高さより高い置き土を敷き均す作業



整地

変化点を含む施工面の仕上げ作業

●ブレード負荷モード

土質条件に合わせてブレード負荷設定を調整できます。



軽負荷 (ライトロード)

砂地や軟弱地などシュースリップが多い現場での作業、あまり土量を抱えたくない場合



標準 (ノーマルロード)

通常の作業



重負荷 (ヘヴィロード)

粘土質などの重い土質の現場での作業、特に大土量を抱えたい場合

ブレード負荷モード ドーピングモード



●オート/マニュアル スイッチ

ブレード自動制御の切り換えは、作業機レバーのスイッチ操作で簡単に行えます。



●ファンクション スイッチ

切り/盛り増減スイッチ

切り/盛りのオフセット量セッティングを手元で簡単に調整できます。

後進整地モードスイッチ

後進整地モードON/OFFの切り換えが容易です。



切り/盛り
増減スイッチ

後進整地
モードスイッチ

施工の進捗状況が確認できる マッピング表示

GNSSアンテナをキャブ上部に設置したことで、オペレータが履帯通過面をモニターで確認することができます。



高性能・高品質で耐久性に優れた 車両制御用コンポーネント

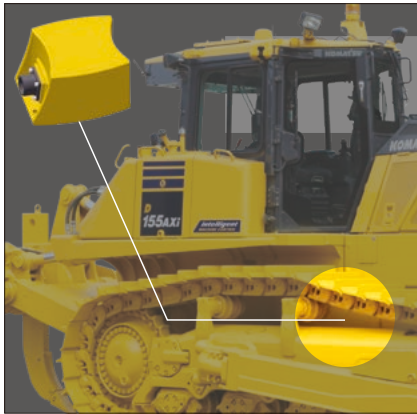
●GNSSアンテナ

破損や盗難リスクの少ないキャブのルーフ上に装着しています。



●慣性センサユニット(IMU)

車両に装備されたIMUにより、ブレードチルトセンサなしで高速で高精度な整地精度を確保しています。



INTELLIGENT MACHINE CONTROL SYSTEM



●コントロールボックス

マルチカラーモニタの右上に装着したコントロールボックスは、操作がしやすく視認性に優れています。



●ストロークセンサ付油圧シリンダ

コマツ最先端のセンサ技術に応用したストロークセンサ付油圧シリンダにより、ブレード刃先を制御します。



装着の手間がかからない 車両制御用コンポーネント工場標準装備

車両制御用のコンポーネントは、出荷時にすべて工場で装着。現場での取り付け作業は不要です。

- ① 左側 LED インジケータ ② 上側 LED インジケータ ③ 右側 LED インジケータ ④ 電源・メニュースイッチ (押す: メインメニューを表示 / 長押し: 電源を ON/OFF) ⑤ 表示拡大スイッチ ⑥ 表示縮小スイッチ ⑦ メイン画面切り換えスイッチ (押す: メイン画面の表示切り換え / 長押し: 明るさ調整、音量調整)
- ① 左画面 ② メイン画面 ③ 下画面 ④ 右画面 ⑤ 出来形管理モード切り換え ⑥ ドージングモード選択 ⑦ ブレード負荷選択 ⑧ 連続測定取得
- ① 高さ制御キー ② スロープ制御キー ③ GNSS アンテナ状態表示 ④ 無線アンテナ状態表示 ⑤ 切り盛りオフセット設定量 ⑥ 切り盛り量 ⑦ ブレード角度 ⑧ 設計データの横断勾配 ⑨ AUTO 表示部 (後進整地モードインジケータ含む)
- 画面はコントロールボックスのメイン画面の代表例です。

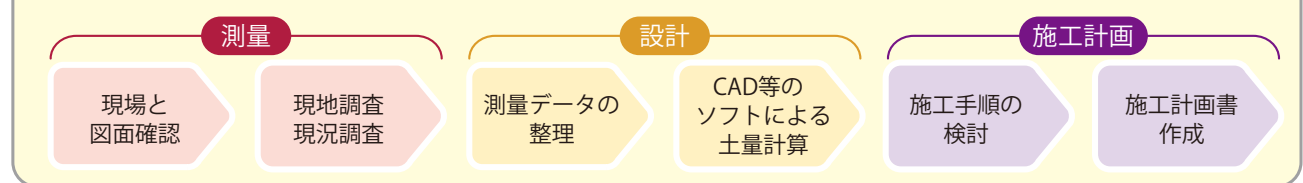
SMART CONSTRUCTION

Smart Construction®

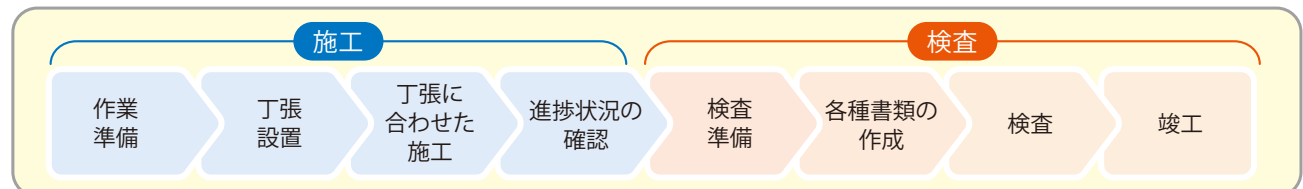
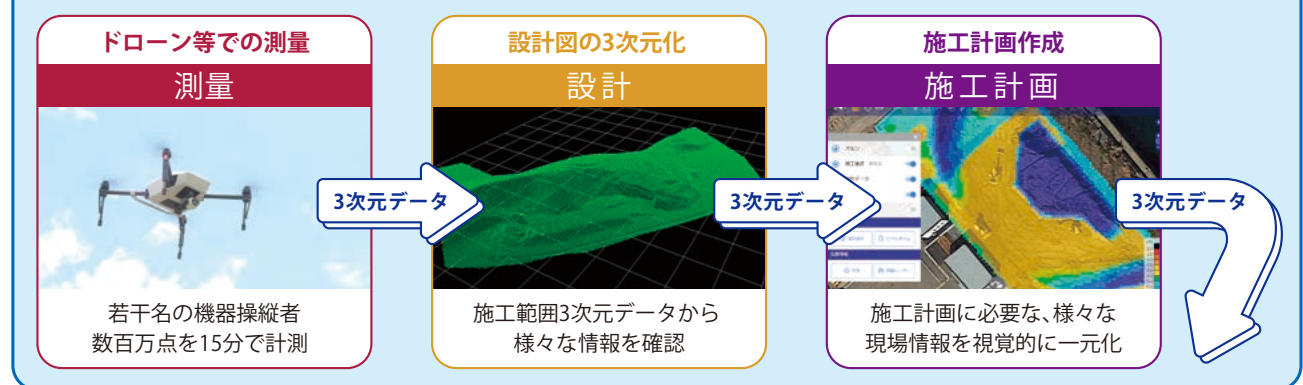
安全でスマートな現場を実現するスマートコンストラクション®

スマートコンストラクション®は、「施工前～施工～施工後」の施工プロセス全体をひとつと考え、全体の安全性向上、生産性向上、品質向上のために最新のICTを活かして、スマートな未来の現場を実現します。

●2次元データの従来工法では…



●3次元データ活用の施工計画・工法を導入すると…



現況の3次元データ化
施工中

Smart Construction
Drone

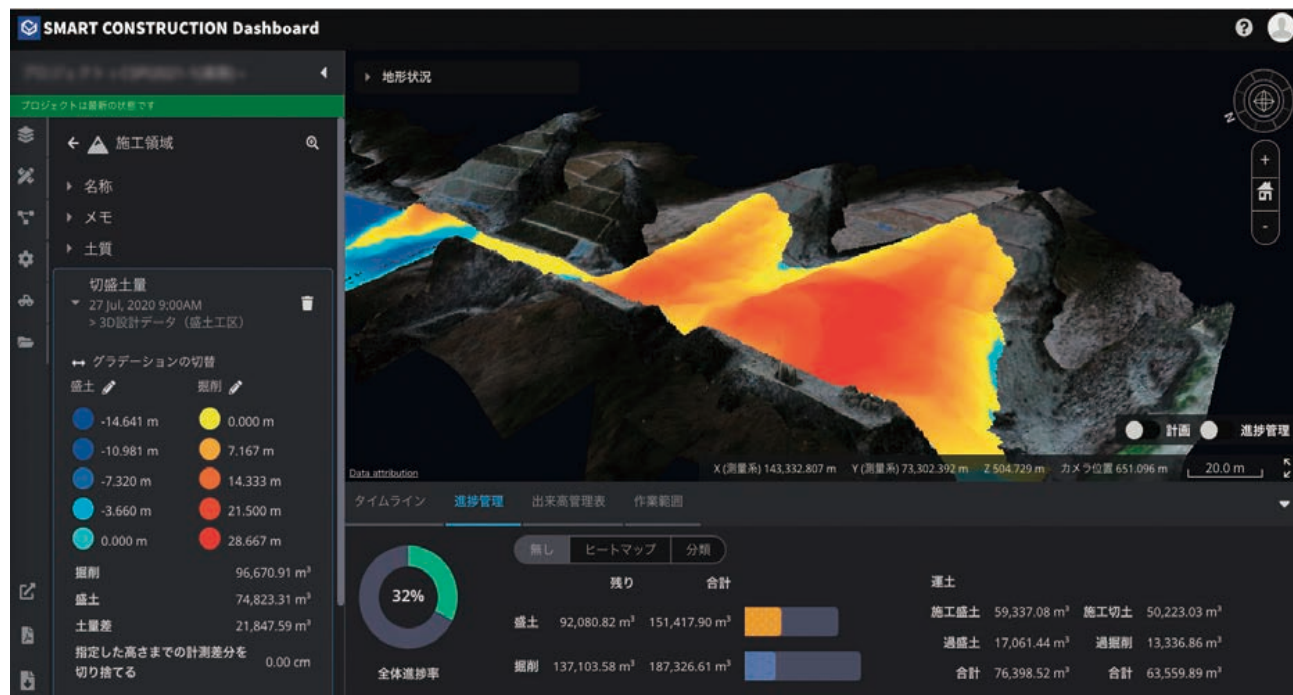
Smart Construction
Edge
(ICT建機対応固定局機能付)

日々変化する現場をすぐに見える化



お客様の現場を「見える化」する Smart Construction Dashboard

現場に関わるすべての人が、施工の最新状況をどこからでも、パソコンやスマートフォンから簡単に確認することができます。



現場の3次元化を手軽に導入

お手持ちのPC・タブレット・スマホでご利用可能です。専用ソフトは不要で、webアプリからご利用できます。



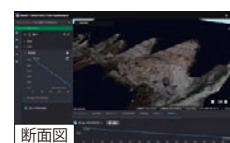
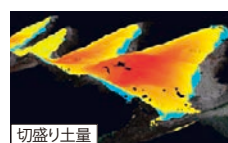
現場を見える化

3次元地形測量データ・3次元設計データなどをアップロードすることで、施工現場をデジタルで把握することができます。



現場分析が可能

施工エリア全域はもちろんのこと、任意で選択した範囲の断面図や切盛り土量、距離、標高などを計算し、出力ができます。



Smart Construction Drone

簡単に日々の出来形を確認

コマツのドローンは現場でデータのエッジ処理を行いますので、約20分で点群データの生成が可能です。また、測量(フライト)範囲の設定もタブレットで簡単に行えます。

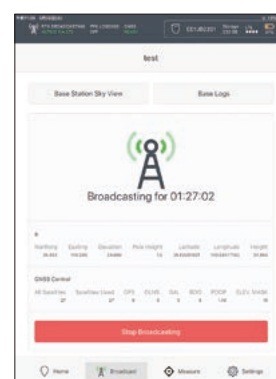


Smart Construction Edge

(ICT 建機対応固定局機能付)

EdgeBox が固定局機能

EdgeBoxには固定局機能もありますので、GNSSの補正情報を簡単に取得することができます。補正情報の配信は、電話回線での配信と外付け無線の両方が可能です。



GNSS補正情報の配信状況をタブレットで都度確認することができます。

安心と信頼のサポート体制が、 車両管理業務の効率化と経費削減を加速する。

Smart Construction Support Center

ICT建機による施工や、スマートコンストラクション®が提供するアプリケーション群に関するご質問、お問い合わせは「スマートコンストラクションサポートセンタ」へご連絡ください。経験豊富なオペレータが迅速かつ丁寧に対応し、お客さまをサポートいたします。別途サポート契約が必要です。

例えばこんな時に…

スマートコンストラクション®の操作に に関して

- ・閲覧ができない
- ・ファイルがアップできない
- ・アカウントロックされてログインできない

GNSS 接続に関して

- ・衛星が繋がらない
- ・接続が切れやすい

稼働中の ICT 建機に関して

- ・モニタ操作がわからない
- ・設計面から刃先がずれてしまう

設計データに関して

- ・設計データのファイル形式が分からない
- ・設計データを ICT 建機に送りたい

その他、ご不明な点がございましたら、お気軽にお問い合わせください。

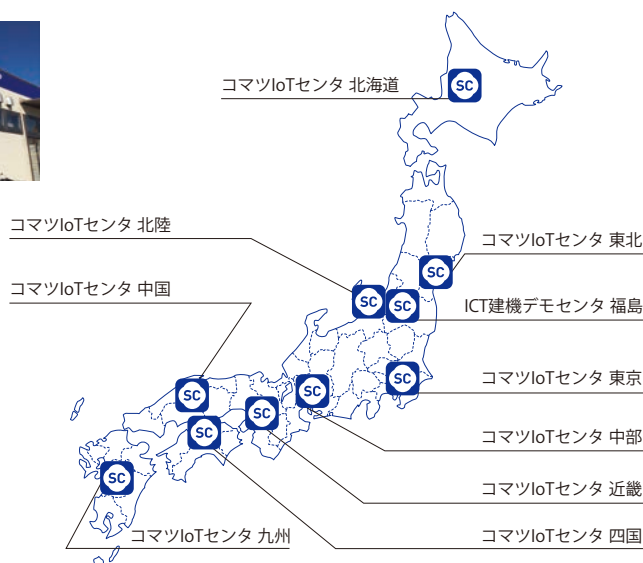
スマートコンストラクション サポートセンタ



0120-445-538

受付時間/8:00~18:00(土・日・祝日休み)

コマツIoTセンタご案内



スマートコンストラクション®



UAVデモンストレーション



ICT建機体験試乗

「スマートコンストラクション®」をより深く理解していただくための様々な体験
をご用意しています。

※各センタへのお問い合わせは右記URLよりお願いいたします。 <https://smartconstruction.komatsu/seminar.html>



新車保証プログラムをグレードアップ。
充実した保証内容でお客様のライフサイクルコスト低減に貢献します。

新車保証プログラム

*レンタル業のお客様は対象外となります。
但し4500時間到達時のKDPF清掃は付帯します。

無償メンテナンス

●次の内容について無償交換(2000時間まで)

- ・エンジンオイル&エンジンオイルフィルタ
- ・AdBlue®フィルタ
- ・燃料プレフィルタ
- ・AdBlue®タンクブリーザ
- ・パワーラインフィルタ

※機種・型式・仕様により装着されていない装置があります。
※機種によりメンテナンスのインターバルや実施回数が異なります。

●次の内容について無償清掃(4500時間まで)

- ・AdBlue®タンク
- ・KDPF



主要装置の延長保証

保証対象装置を最大8年または10000時間のいずれか早い方まで保証

無償メンテナンス終了後も継続してコマツ純正部品・純正油脂をご購入・ご使用いただいている期間は、最大8年または10000時間のいずれか早い方まで対象装置を保証いたします。

※機種により装着されていない装置があります。詳しくはお近くのコマツ販売・サービス店にお問い合わせください。

Komatsu Care Longの延長保証イメージ

最大8年または10000時間のいずれか早い方まで

新車保証
(1年間)

(無償メンテナンス期間)
延長保証

最大4年または
2000時間の
いずれか早い方まで

① コマツ販売・サービス店または
コマツ販売・サービス店が認めた業者による
定期メンテナンスを継続 **延長保証継続**

② コマツ純正部品・純正油脂をご購入・ご使用
いただき、お客さまご自身で取扱説明書に
従った定期メンテナンスを実施 **延長保証継続**

③ コマツ純正油脂・純正部品を使用
しない場合、またはご購入・ご使用を
中断した場合 **延長保証終了**



Komtrax がお客様の車両管理業務・燃料経費削減を力強く支援します。

●車両管理業務を支援

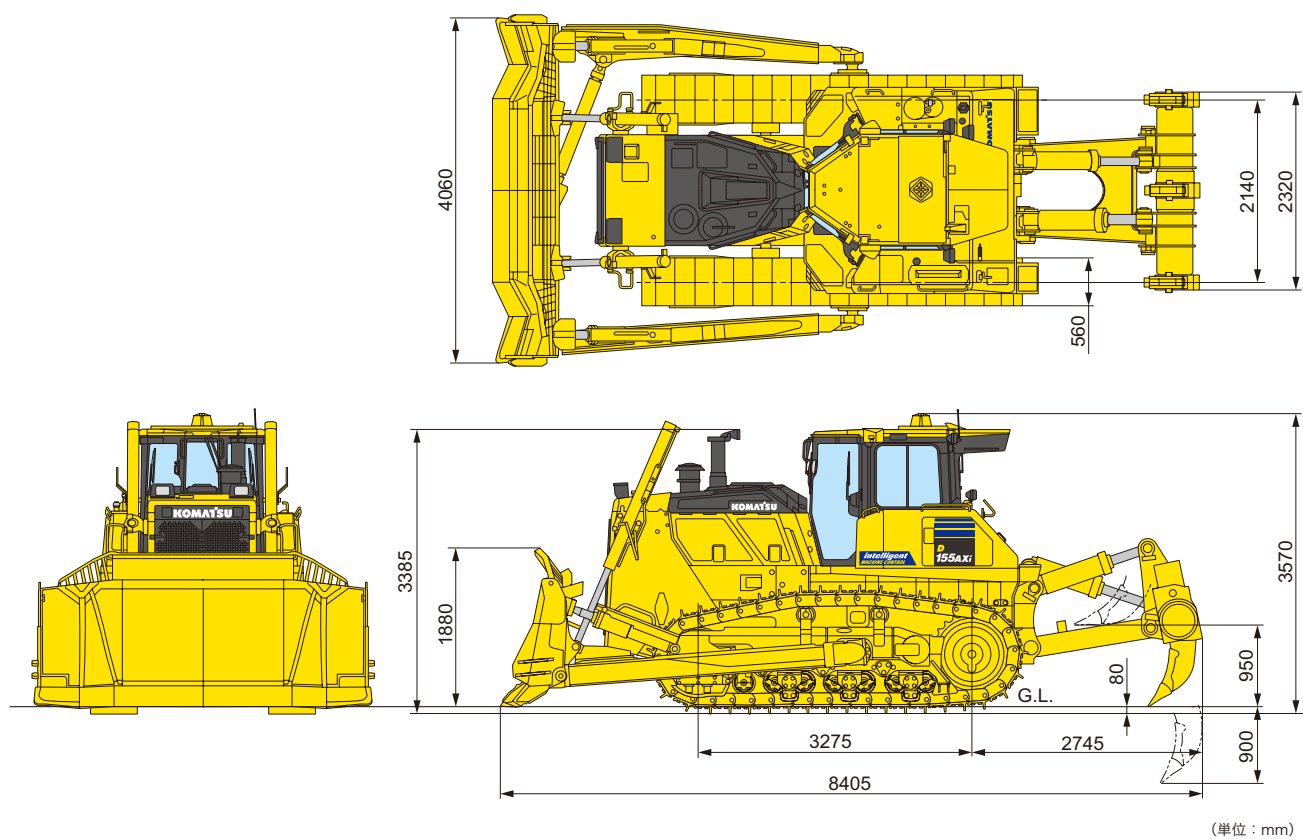
Komtraxは、車両から位置、稼働状況、コンディションなどを発信させ、その情報をインターネット経由でご利用いただくシステムです。現場へ行くことなくいつでも機械の状況が把握でき、車両管理業務の効率化が図れます。

●省エネ運転支援レポート

燃料消費量やアイドリングなどの作業情報をもとに、省エネ運転支援レポートなど、お客さまに有益な情報を提供することが可能です。

●Komtraxを活用した車両管理

- ・保守管理：メンテナンスの期日管理や故障の予防保全
- ・車両管理：稼働現場、サービスメータ値などの一覧表確認
- ・稼働管理：車両ごとの稼働状況を確認
- ・車両位置確認：地図上で車両の詳細稼働場所を確認
- ・省エネ運転支援：燃料消費量やCO₂排出量の確認、省エネ運転支援レポートの作成
- ・帳票作成：表示データをダウンロードし帳票として活用可能



仕様

機 種		D155AXi-8
項 目		HSS
特定特殊自動車 届出型式		コマツ 0D126
エンジン指定型式		コマツ SAA6D140E-7
機械質量 (デュアルチルト強化シングマドーザ、可変マルチリッパ、560mm強化シュー (オイル封入式)、ROPS (ISO 3471) キャブ、エアコン)		kg 42900
トラクタ単体質量		kg 33200
接地圧		kPa (kgf/cm ²) 117 (1.19)
性 能	走行速度 前進/後進 1速 km/h	3.5 / 4.3
	2速 km/h	5.6 / 6.8
	3L速 km/h	7.5 / 9.2
	3速 km/h	11.6 / 14.0
	最小旋回半径 (ベアトラクタ、超信地旋回時)	m 2.14
寸 法	全長	mm 8405
	全幅 (本体/ブレード)	mm 2765 / 4060
	全高 (GNSSアンテナ+プラットフォーム 無/有)	mm 3400 / 3570
	接地長	mm 3275
	履帯中心距離	mm 2140
	履帯幅	mm 560
エ ン ジ ン	最低地上高	mm 500
	名称	コマツ SAA6D140E-7
	形式	直噴、ターボ、アフタークーラ、EGR
	総行程容積 (総排気量)	L (cc) 15.24 (15240)
	定格出力 グロス ^{※1}	kW/min ⁻¹ (PS/rpm) 268.5/1900 (365/1900)
	定格出力 ネット (JIS D0006-1) ^{※2}	kW/min ⁻¹ (PS/rpm) 264.0/1900 (359/1900)
ブ レ ード	(ファン最高回転速度時のネット出力)	kW/min ⁻¹ (PS/rpm) 238.7/1900 (325/1900)
	形式	デュアルチルトドーザ
	ブレード幅	mm 4060
	ブレード高さ	mm 1880
	最大上昇量/下降量	mm 1315 / 680
	チルト量	mm 870
足 回 り	履帯形式	組立式強化型シングルグロサシュー (オイル封入式)
	ローラの数 (片側) 上部/下部	2 / 7
	リンクピッチ	mm 228.6
	履帯幅	mm 560
油 圧	最大圧力	MPa (kgf/cm ²) 27.5 (280)
	吐出量	L/min 385
容 量	燃料 (JIS 軽油) ^{※3}	L 625
	AdBlue [®]	L 60.5
	作動油 (交換量)	L 250 (95)
	エンジン潤滑油 (交換量)	L 45 (37)
冷却水		L 104

※1 エンジン単体 (ファンなし) のグロス出力 ※2 冷却ファン最低回転速度時の値 ※3 JIS K 2204

単位は国際単位系によるSI単位表示、〔 〕内の非SI単位は参考値です。

使用上の注意

- マシンコントロールは、GNSSおよびGNSS補正情報を安定して受信できることが必要です。
- 施工データ送信には、所定の通信環境が必要です。
- マシンコントロールには、施工設計データが必要です。

D155AXi-8

- 機体質量 3 トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。コマツ教習所にて技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。
- AdBlue[®]はドイツ自動車工業会 (VDA) の登録商標です。
- 本機をご利用される際の、注意事項の詳細は取扱説明書をご覧ください。 ●本機は改良のため、予告なく変更することがありますのでご了承ください。 ●掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。

●お問い合わせ先

KOMATSU

コマツ
<https://www.komatsu.jp/ja>



コマツカスタマーサポート株式会社
TEL.050-3481-5517
〒108-0072 東京都港区白金1-17-3 NBFプラチナタワー
URL <https://kcsj.komatsu/>



コマツ教習所
<https://www.komatsu-kyoshujo.co.jp/>
オペレータの養成・資格取得 (大型特殊・車両系建設機械講習等) はご相談ください。

