KOMATSU

CD110R-3

※カタログ写真はオプションを含む場合があります。

Crawler carrier

エンジン定格出力(ネット)
192 kW (261 PS)

機械質量
16500 kg(標準仕様)

最大積載質量
11000 kg(標準仕様)

安全

燃料消費量 10% 低減

エンジン出力(ネット) 5% UP

CD110R-2比

クリーン&エコノミーかつ パワフルな作業性

- 特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合車 New
- エンジン出力5%アップ(CD110R-2比) Upgrade
- 燃料消費量10%低減(CD110R-2比) Upgrade
- オートアイドルストップ New
- オートデセル New

最新の排出ガス基準に対応

性能、快適性、ICT※の大幅な進化とともに コマツのCD110Rが待望の復活

※情報通信技術

安全で快適な作業環境

- 右方視認性が大幅アップ New
- ワイドな前方視界と足元スペース New
- 後方/右方周囲モニタシステム New
- ROPS(ISO 3471)一体型キャブ New
- オペレータの疲労を軽減する静かなキャブ内 Upgrade
- ボディ・旋回複合操作レバー New
- LEDライト New
- 過積載警告表示灯 New
- 傾斜角度デジタル表示 New
- シートベルト警告灯 New
- ボディ下げ忘れ表示灯 New
- ロックレバー自動ロック機能 New

信頼性の向上と イージーメンテナンス

- 変形しにくく土入れしやすい新構造ボディ New
- 広い整備スペース New
- クーリングユニットの清掃性が向上 New
- タイオフ用アンカポイント New
- 昇降性が大幅に向上 New
- メンテナンスフリーバッテリ New
- バッテリアクセスの容易化 New
- バッテリディスコネクトスイッチ New

Komatsu Care Long & Komtrax

- Komatsu Care Long New
- Komtrax

エンジン定格出力(ネット)
192 kW (261 PS)

機械質量
16500 kg(標準仕様)

最大積載質量
11000 kg(標準仕様)

特定特殊自動車排出ガス 2014年基準適合車

Komatsu Care Long

クリーン & エコノミーかつパワフルな作業性

特定特殊自動車排出ガス2014年基準対応エンジン搭載 New

特定特殊自動車排出ガス2014年基準は、NOxの排出量を2011年規制に対して大幅に低減する必要があります。CD110R-3では、2011年規制対応技術を改良するとともに新たに排出ガス後処理システムを採用し、2014年基準をクリアしたクリーンエンジンを開発しました。コマツは、エンジンを自社開発・自社生産している強みを生かし、さらなる環境負荷の低減と優れた経済性の両立を実現しました。

建設機械用排出ガス後処理システム New

選択触媒還元(SCR)とコマツ ディーゼルパティキュレートフィルタ(KDPF)を組み合わせて、NOxと粒子状物質(PM)を除去する新システムです。SCRは、AdBlue®を最適な量とタイミングで噴射することにより、NOxを無害な水(H_2O)と窒素(N_2)に分解します。KDPFは、特殊な触媒と燃料噴射により、フィルタ内に堆積したPMを除去します。

エンジン出力アップ Upgrade

エンジンを小型化しながらも出力アップを実現しました。

エンジン出力(ネット)

182 kW (247 PS) → **192 kW (261 PS)** **5% UP**

(CD110R-2比)

バリアブルジオメトリーターボチャージャ(VGT) New

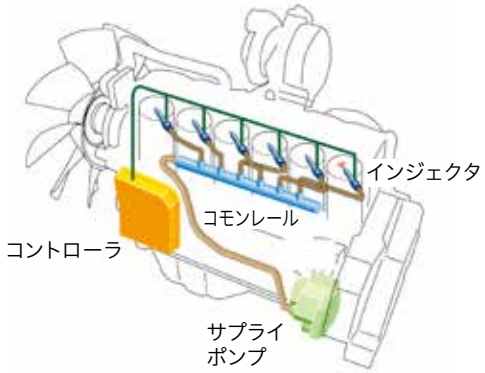
負荷に応じた空気流量と圧力の最適制御に加え、温度マネジメント機能をさらに向上。高効率燃焼で、排出ガスのクリーン化と燃料消費量を低減します。

新型燃焼室 Upgrade

ピストン上部の燃焼室形状を改良。燃焼効率の向上により、NOxやPMの低減とともに燃料消費量の低減にも貢献します。

建設機械用コモンレール式最適燃料噴射システム New

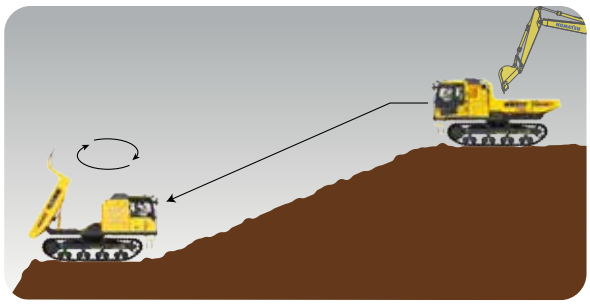
従来のシステムよりもさらに高圧化した燃料をコンピュータで最適に噴射制御。より完全燃焼に近づけて、エンジン回転の全領域でPMを低減するとともに、燃料消費量を低減しました。



360°全旋回で高効率作業

• 方向転換が不要でステアリング操作の頻度が減少

車体上部のみの旋回で方向転換ができるので、方向転換のためのスペースは不要。土場を傷めることもなく、足回りへの負担が減少するため耐久性も大幅に向上します。



• 360°全方向へダンプ可能

360°旋回機能により、従来クローラダンプではできなかった路肩（道路横）へのサイドダンプが可能です。

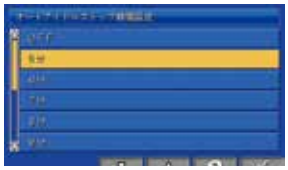
• 積み込み機に対する位置合わせが容易

油圧ショベルによる積み込み時、進入路に関係なく、バケットに対してボディの向きを簡単に合わせることができます。後方からの積み込み、側方からの積み込み、どちらでもラクラク行えます。

走行速度段を3段化 New

走行速度段を従来の2段から3段に増やし、現場や作業に応じて、より細やかに速度段が選択可能になりました。モニタ操作での切り換えに加え、手元にスイッチを追加し、着座しながら切り換えがしやすいようになりました。

余分な燃料消費を抑えるオートアイドルストップ New



任意に設定したアイドリング時間（5 ～ 60分）で自動的にエンジンを停止できるオートアイドルストップ※を標準装備。余分な燃料消費を抑えます。

※初期設定はOFFになっています。

オートデセル New

ボディ旋回レバー、走行レバーを中立にすると、設定時間後にエンジン回転数が自動的にダウンするオートデセルを標準装備しています。

安全で快適な作業環境

視認性が大幅アップ New

エンジンの配置を最適化。直接目視できるエリアが増え、より安全に作業できます。

前方視界も足元もワイドな大型キャブ New

広々とした大型キャブを搭載。ワイドな前方視界と余裕ある足元スペースで、快適に作業が行えます。深いサイドサポートでホールド性に優れたリクライニングシートは、背もたれ角度を引上げ式レバーで簡単に調整可能で、最適なオペレーション姿勢が設定できます。また、レールラインスライドドアにより、狭所でも乗り降りが容易です。

後方/右側周囲モニタシステム New

右側の直接視認性の向上に加え、後方/右側周囲視認用のカメラを標準装備。危険がないか高精細液晶ディスプレイ（LCD）モニタで鮮明に確認できます。

ROPS一体型キャブ New

キャブにROPS (ISO 3471)/FOPSレベルI (ISO 3449)の強度をもたせ、安全な作業空間を確保しました。オプションのトップガードを装着すると、FOPSレベルII (ISO 3449)にも対応します。

オペレータの疲労を軽減する静かなキャブ内 Upgrade

オペレータ耳元騒音を約3dB(A)低減。オペレータが感じるCD110R-3の発生音は、従来機のほぼ半分となりました。

オペレータ耳元騒音のイメージ

CD110R-3　　CD110R-2

ボディ・旋回複合操作レバー New

旋回操作レバーにボディ操作を統合。複合操作を左手のみで行えるようになり、オペレータの負担を軽減しました。

LEDライト New

省エネで長寿命のLEDライトを標準装備。キャブ上方にも追加し前方を5灯、後方を1灯で照射します。これにより視認範囲が拡大し、夜間の作業が安全・快適に行えます。

• 前方視界

CD110R-3

CD110R-2

• 後方視界

CD110R-3

安全で快適な作業環境

さらに機能が充実した高精細7インチLCDモニタ New

モニタ画面に高解像度で視認性に優れた高精細液晶パネルを採用。スイッチ部はシンプルで操作はきわめて簡単です。さらに、ファンクションスイッチにより、多機能の操作も容易に行えます。また、従来の優れた操作性はそのままに、必要な情報がより見やすくわかりやすい画面に再デザインしました。
メイン画面の表示パターンは、F3キーを押すだけで簡単に切り換えることができます。

インジケータ

① オートデセル表示灯	⑦ エンジン回転数表示	⑫ 燃料計
② 作業モード表示	⑧ 過積載警告表示灯	⑬ AdBlue® レベルゲージ
③ 走行速度表示	⑨ 傾斜角デジタル表示	⑭ AdBlue® レベル警告灯
④ 燃費計	⑩ エンジン水温計	⑮ ガイダンスアイコン
⑤ カメラ画像	⑪ 作動油温計	⑯ ファンクションスイッチ
⑥ サービスメータ		

基本操作スイッチ

① オートデセル	③ 走行速度表示	⑤ ワイパ
② 作業モード選択	④ ブザーキャンセル	⑥ ウィンドウォッシャ

過積載警告表示灯 New

油圧とボディ位置から積載質量を概算し、過積載のおそれがないかモニタに表示。ボディレバー操作後に確認できます。

シートベルト警告灯 New

シートベルト未装着時に、モニタ画面左上にシンボルを点灯してオペレータに注意を促します。

ボディ下げ忘れ表示灯 New

ボディが上がっている間、画面右上にアイコンを表示。そのまま走行した場合、ブザーでオペレータにお知らせします。

傾斜角度デジタル表示 New

内蔵の慣性計測装置(IMU)で傾斜角をデジタル表示。急傾斜を検知すると、表示色が変化し、ブザー音でオペレータに危険をお知らせします。

ロックレバー自動ロック機能 New

オペレータが意図せず、操作レバーやペダルを作動させた状態でロックレバーを解除すると、モニタにコーションが表示され車体の動作がロックされます。

安全なオペレーションを支える最新装備（標準）

- 走行アラーム
- ロックレバー

油圧をロックして誤作動を防止します。エンジンはロック位置でのみ始動可能です。

- セカンダリエンジン停止スイッチ New

異常時に備え、シート下部にエンジン停止スイッチを装備しました。

快適作業をサポートするキャブ標準装備品

- 快適な乗り心地のオペレータシート

チルト調整機能を装備したオペレータシートを採用。オペレータの体格や作業に合わせて最適に調整できるので、疲労を最小限に抑え快適に作業が行えます。

- スライド窓（左サイド）

- ウォッシャ付リモート間欠ワイパ
- マガジンラック

- 2ケ所にDC12 V電源を装備

無線などの電源用に使用できます。加えて、シガレットライタを24 V電源として使用できます。

- Bluetooth®対応ラジオ New

Bluetooth®接続が可能なAM/FMラジオを装備。ポータブルオーディオプレーヤ、スマートフォンとラジオを無線で接続可能です。

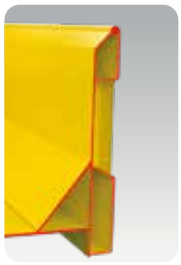
- 前窓ロールブラインド New

- デフロスタ（ISO 10263-5適合）
- IDキー New

信頼性の向上とイージーメンテナンス

転石による変形がしにくく、土入れが容易なボディ構造 New

ボディ側板の断面を、従来の長方形から上面が傾斜した形状へ変更。積込時など、上からの衝撃を受けにくくすることで変形を防止しています。加えて、間口が広がることにより土入りしやすくなりました。



広い整備スペース New

エンジンへアクセスする開口部を拡大し、前後とも作業スペースを広い場所で行えるようにしました。作業エリアには、より滑りにくいスパイクを採用しています。

クーリングユニットの清掃性を向上 New

クーリングユニットを、サイドバイサイド配列とし、各コアに前面からアクセスしやすくなりました。さらに、全面マスクを開閉式にし、防塵ネットをマスク側に設置することで清掃が容易になりました。

タイオフ用アンカポイント New

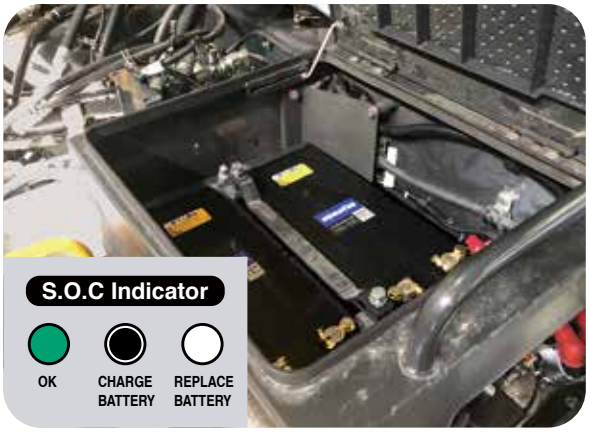
メンテナンスや清掃作業時の転落事故を防止するため、安全帯を接続するアンカポイントを設置しています。

昇降性が大幅に向上 New

安全性の国際規格や、コマツの最新の基準をクリアした昇降性を確保。3点支持の徹底や、ステップの幅、段差、滑り止めの方式を徹底的に見直しました。手すりも増設しています。

メンテナンスフリーバッテリ New

電解液補充の必要がないメンテナンスフリーバッテリを採用、液面点検が不要となりました。上面のインジケータで、ステータスを確認できます。(正常/要充電/要交換)また、従来式と比べて電圧降下が低減され、バッテリ上がりがしにくくなっています。



バッテリアクセスの改善 New

従来はバッテリ液面点検、交換、ブースタケーブルの接続などは、ボディをあげて行う必要がありました。CD110R-3では、サイドカバーを開けて地上から安全にアクセスすることができます。

バッテリディスコネクトスイッチ New

電気回路整備時の安全性が向上します。

AdBlue®タンク、補給口 New

AdBlue®タンクは、アクセスが容易な右前方の昇降部に装備しています。

KOMATSU CARE Long

新車保証プログラムをグレードアップ。
充実した保証内容でお客さまのライフサイクルコスト低減に貢献します。

新車保証プログラム ＊レンタル業のお客さまは対象外となります。

無償メンテナンス

●次の内容について無償交換（2000時間まで）

- エンジンオイル＆エンジンオイルフィルタ
- 燃料プレフィルタ
- AdBlue®タンクブリーザ

※機種・型式・仕様により装着されていない装置があります。
※機種によりメンテナンスのインターバルや実施回数が異なります。

●次の内容について無償清掃（4000時間まで）

- AdBlue®タンク
- AdBlue®フィルタ

主要装置の延長保証

保証対象装置を最大8年または10000時間のいずれか早い方まで保証

無償メンテナンス終了後も継続してコマツ純正部品・純正油脂をご購入・ご使用いただいている期間は、最大8年または10000時間のいずれか早い方まで対象装置を保証いたします。

※機種により装着されていない装置があります。詳しくはお近くのコマツ販売・サービス店にお問い合わせください。

Komatsu Care Longの延長保証イメージ

最大8年または10000時間のいずれか早い方まで

新車保証（1年間）	（無償メンテナンス期間）延長保証 最大4年または2000時間のいずれか早い方まで	
	① コマツ販売・サービス店またはコマツ販売・サービス店が認めた業者による定期メンテナンスを継続	延長保証継続
	② コマツ純正部品・純正油脂をご購入・ご使用いただき、お客さまご自身で取扱説明書に従った定期メンテナンスを実施	延長保証継続
	③ コマツ純正油脂・純正部品を使用しない場合、またはご購入・ご使用を中断した場合	延長保証終了

KOMTRAX Komtraxがお客さまの車両管理業務・燃料経費削減を力強く支援します。

●車両管理業務を支援

Komtraxは、車両から位置、稼動状況、コンディションなどを発信させ、その情報をインターネット経由でご利用いただくシステムです。現場へ行くことなくいつでも機械の状況が把握でき、車両管理業務の効率化が図れます。

●省エネ運転支援レポート

燃料消費量やアイドリングなどの作業情報をもとに、省エネ運転支援レポートなど、お客さまに有益な情報を提供することが可能です。

●Komtraxを活用した車両管理

- 保守管理：メンテナンスの期日管理や故障の予防保全
- 車両管理：稼動現場、サービスメータ値などの一覧表確認
- 稼動管理：車両ごとの稼動状況を確認
- 車両位置確認：地図上で車両の詳細稼動場所を確認
- 省エネ運転支援：燃料消費量やCO_2排出量の確認、省エネ運転支援レポートの作成
- 帳票作成：表示データをダウンロードし帳票として活用可能

オプション

強化ボディ仕様

ボディの底板と背板の板厚をアップし、加えて材料強度も大幅アップ。耐久性に優れ、砕石や岩石の多い土砂の運搬に適したヘビーデューティ仕様です。

仕様	標準ボディ	強化ボディ
ボディ形状	スクープエンド	スクープエンド
機械質量	16500 kg	17000 kg
最大積載質量	11000 kg	10500 kg
荷台高さ(内側)	520 mm	515 mm
荷台床面高さ	1665 mm	1670 mm

ゲート付きボディ仕様

ダンプ角度によって、リンク機構で開閉するテールゲートを装備。標準仕様より荷台高さをアップし、こぼれやすい積荷(浚渫土など)の運搬に適しています。

仕様		標準ボディ	ゲート付きボディ
機械質量		16500 kg	16700 kg
最大積載質量		11000 kg	10000 kg
荷台形状		スクープエンド	スクープエンド
荷台長さ(内側)		3200 mm	3120 mm
荷台高さ(内側)		520 mm	635 mm
荷台幅(内側)		2740 mm	2700 mm
荷台床面高さ		1665 mm	1665 mm
荷台容量	平積	3.7 m^3	4.7 m^3
	山積	6.2 m^3	(注)

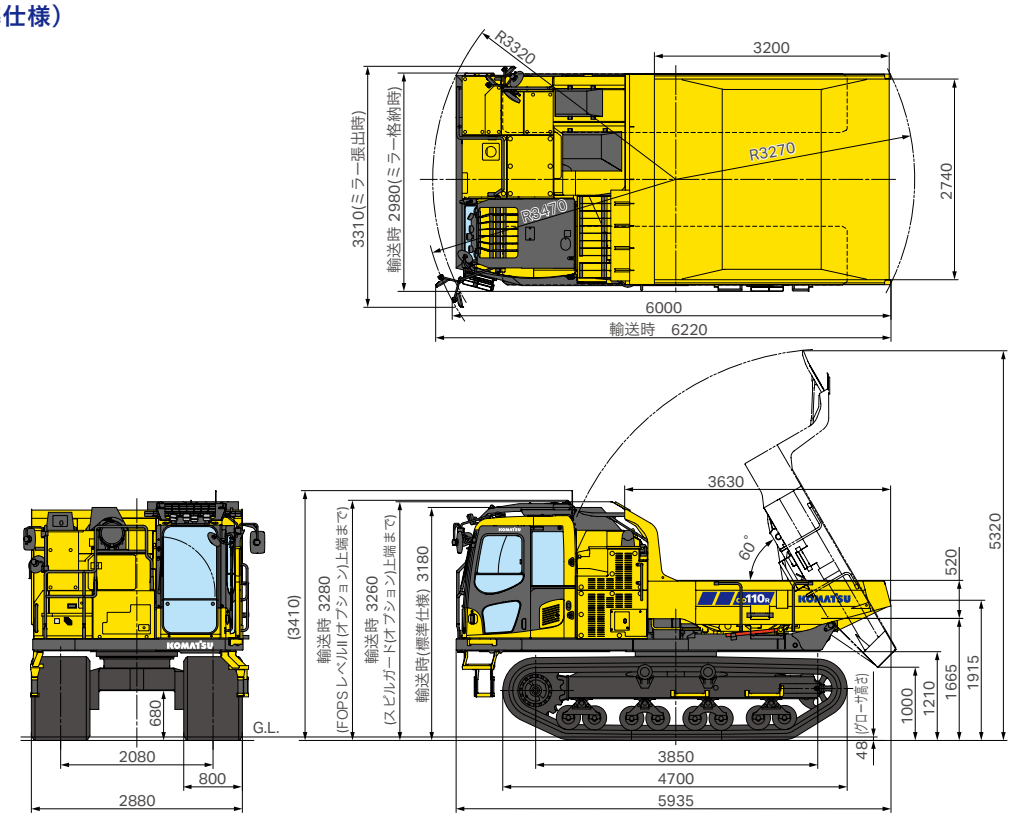
(注)ISO 6483算出方法による山積2:1での計算値は7.4 m^3ですが、過積載防止のためゲート付きボディでは平積でご使用ください。

過積載警告外部表示灯

標準のモニタ画面表示に加え、車体左側外部にも過積載警告表示灯を装備。ボディレバー操作後に、積み込みオペレータからも過積載のおそれがないか確認できます。
全幅が3 mを超えますので、輸送の際は過積載警告外部表示灯を取り外してください。

外形図(標準仕様)

単位:mm



※輸送時は左前、右前ミラーを折りたたんでください。

仕様(標準仕様)

	CD110R-3
特定特殊自動車	
届出型式	コマツ CD009
エンジン指定型式	コマツ SAA6D107E-5-A
仕様	
機械質量	16500 kg
最大積載質量	11000 kg
エンジン名称	コマツ SAA6D107E-5
形式	直噴式、ターボ、空冷アフタクーラ
定格出力 グロス※1	203 kW/2050 min^{-1}〔276 PS/2050 rpm〕
定格出力 ネット(JIS D 0006-1)	192 kW/2050 min^{-1}〔261 PS/2050 rpm〕
総行程容積(総排気量)	6.69 L〔6690 cc〕
作業性能	
駆動方式	ハイドロスタティックトランスミッション(HST)(油圧駆動)
制動方式　主ブレーキ	油圧式
駐車ブレーキ	モータ内蔵・停車時自動作動
走行速度モード　段数	3段
走行速度(前後進とも)　高速／中速／低速	10.0 km/h／8.4 km/h／4.6 km/h
接地圧(空車時)	35 kPa(27 kPa)※2
上部旋回半径(前端／後端)	3470 mm／3270 mm
上部旋回速度	4.7 min^{-1}〔4.7 rpm〕
最大ダンプ角度	60度

	CD110R-3
足回り	
シュー形式	一体型ゴムシュー
シュー幅	800 mm
ローラ形式	下転輪ボギー式
寸法	
全長(輸送時)	6000 mm〈6220 mm〉
全幅(輸送時)	3310 mm〈2980 mm〉
全高(輸送時)FOPSレベルI	3180 mm
全高(輸送時)FOPSレベルII	3280 mm
タンブラ中心距離	3850 mm
クローラ中心距離	2080 mm
最低地上高	680 mm
荷台床面高さ	1665 mm
荷台長さ(内側)	3200 mm
荷台幅(内側)	2740 mm
荷台高さ(内側)	520 mm
容量	
燃料(JIS軽油パラフィン系燃料)※3	285 L
AdBlue®	60 L
作動油(交換油量)	130 L(68 L)

※1 エンジン単体(ファンなし)のグロス出力
※2 (　)外の接地長は最前下転輪中心から最後端下転輪中心の水平距離
(　)内の接地長はタンブラ中心間水平距離
※3 JIS K 2204
単位は国際単位系(SI)による表示、〔　〕内の非SI 単位は参考値です。

標準装備品

機能油圧システム
- 走行自動変速
- 走行3速
- ダイヤル式燃料コントロール
- オートアイドルストップ
- オートデセル
- デセルペダル
- ボディ・旋回複合操作レバー
- 旋回ロックスイッチ
- オートマチックスイングブレーキ
- 過積載警告表示灯（モニタ表示）

安全装置
- ROPS／FOPSキャブ（ISO 3471／ISO 3449）
- IDキー
- セカンダリエンジン停止スイッチ
- バッテリディスコネクトスイッチ
- 緊急脱出用キャブ側方窓（右）
- 緊急脱出用ハンマ
- 可倒式大型サイドミラー（左右）、側方確認ミラー
- 油圧ロックレバー
- 巻き取り式シートベルト
- 落下防止用大型ハンドレール
- アンチスリッププレート
- サーマルガード
- ファンガード
- オイル飛散防止カバー
- 電気式ホーン
- トラベルアラーム（オン／オフ切り換え機能付）
- リフレクタ
- LED作業灯（前方5灯、後方1灯）
- LEDテールランプ
- 後方／右側方カメラ＆モニタ
- 傾斜角デジタル表示＆傾斜角警報ブザー
- ボディ下げ忘れ表示灯

オペレータキャブ内装備
- ダンパマウント方式大型プレッシャライズキャブ
- サスペンションシート
- 高精細7インチLCDモニタ
- 充電用USB端子
- 多機能オーディオ
- 外気導入型大容量フルオートエアコン
- デフロスタ
- リモート間欠ワイパ（ウォッシャ付き）
- 前窓ロールブラインド
- フットレスト
- ウィング付き走行ペダル
- ウォッシャブルフロアマット
- ルームライト
- 灰皿／シガレットライタ
- カップホルダ
- マガジンラック

その他の装備
- Komtrax
- 高効率燃料フィルタ
- ウォータセパレータ付き燃料プレフィルタ
- エコホワイトPLUSエレメント（作動油フィルタ）
- エアクリーナダブルエレメント
- V字型フィンラジエータ
- ラジエータ防塵ネット
- エコドレンバルブ（エンジンオイル）

主なオプション装備品

安全装置
- FOPSレベルIIガード（ISO 3449）

オペレータキャブ内装備
- サンバイザ（装着には前窓ロールブラインドの取り外しが必要です）
- レインバイザ

作業機
- スピルガード
- 強化ボディ
- ゲート付きボディ

その他の装備
- 過積載警告外部表示灯

●本機は安全のため15°以上の傾斜地では使用しないでください。 ●最大積載量1トン以上の不整地運搬車の運転には「不整地運搬車運転技能講習修了証」の取得が必要です。コマツ教習所にて技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。 ●AdBlue®はドイツ自動車工業会（VDA）の登録商標です。 ●Bluetooth®ワードマークおよびロゴは登録商標であり、Bluetooth SIG, Inc. が所有権を有します。コマツグループは使用許諾の下でこれらのマークおよびロゴを使用しています。 ●本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。 ●本機は改良のため、予告なく変更することがありますのでご了承ください。 ●掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。

お問い合わせ先

KOMATSU

https://www.komatsu.jp/ja

Form No. CJA01225-04

(2505)IP・PC1