●：標準仕様（変更不可）　◎：標準仕様（変更可）　○：選択仕様　—：設定無し

PC210-11

コード名		PC210-11									
		土木仕様				解体仕様				解体SP仕様	
		M0005	M0016	M0018	M0020	M0022	M0024	M0026	M0027	M0028	M0029
仕様	アタッチメント配管（１系統用）	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	アタッチメント配管（２系統用）	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●
	アタッチメント配管（２系統用、車体側のみ）	-	-	-	●	-	-	-	-	-	-
	アタッチメントコントロール（１系統用）	-	-	●	-	-	●	●	-	●	-
	アタッチメントコントロール（２系統用）	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●
	アームクレーン	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●
	プロポーショナルレバー	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●
ブーム											
	5700mm強化ブーム	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5700mm強化ATTブーム	-	●	◎	●	-	-	-	-	-	-
	5700mm強化ATTブームB	-	-	-	-	●	●	-	-	-	-
	5700mm解体ブーム,アームクレーン	-	-	-	-	-	-	●	●	-	-
	5700mm解体ASP1ブーム,Q/C	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-
	5700mm解体ASP2ブーム,Q/C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●
アーム											
	2900mm強化アーム	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2900mmHDアーム,ブレーカ;強化,ATT.&ブレーカ	-	●	◎	●	-	-	-	-	-	-
	2900mm解体アーム,ブレーカ;解体リンクATT.大径シリンダ	-	-	-	-	●	●	-	-	-	-
	2900mmアーム,解体アームクレーン	-	-	-	-	-	-	●	●	-	-
	2900mm解体ASP1アーム,Q/Cスライダ式	-	-	-	-	-	-	-	-	◎	-
	2900mm解体ASP2アーム,Q/Cフルオート	-	-	-	-	-	-	-	-	-	◎
	2900mm解体ASP1アーム,Q/C装着可能	-	-	-	-	-	-	-	-	○	-
	2900mm解体ASP2アーム,Q/C装着可能	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○
	2900mm解体ASP2アーム,Q/Cスライダ式	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○
バケット											
	0.75m3,SKELETON,PABツース	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○
	0.75m3,SKELETON,PABツース	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○
	0.8m3,横ピン,サイドシュラウド,ROCK,ガタ調整	◎	◎	◎	◎	○	○	○	○	-	-
	0.8m3,横ピン,サイドカッタ,HD,ガタ調整	○	○	○	○	◎	◎	◎	◎	○	○
	0.8m3,PABツース,サイドカッタ,HD,ガタ調整	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-
	0.8m3,PABツース,サイドシュラウド,ROCK,ガタ調整	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-
	0.8m3,横ピン,サイドカッタ,ガタ調整,ME	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-
	0.8m3,PABツース,サイドカッタ	-	-	-	-	-	-	-	-	◎	○
	0.8m3,PABツース,サイドカッタ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	◎
	0.93m3,横ピン,サイドカッタ,ME	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-
	0.93m3,PABツース,サイドカッタ,ME	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-
	0.93m3,横ピン,サイドカッタ,ガタ調整,ME	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-
	0.93m3,PABツース,サイドカッタ,ガタ調整,ME	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-
	1.05m3,横ピン,サイドシュラウド,ME	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-
	1.05m3,PABツース,サイドシュラウド,ME	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-
	1.05m3,横ピン,サイドシュラウド,ガタ調整,ME	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-
	1.05m3,PABツース,サイドシュラウド,ガタ調整,ME	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-
	バケットレス	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-
アタッチメント コントロール											
	ブレーカ/1アク ACC付き	-	●	-	-	●	-	-	●	-	-
	ブレーカ/1アク 圧力可変機能付き	-	-	●	-	-	●	●	-	●	-
	ブレーカ/2アク1ACC付き	-	-	-	●	-	-	-	-	-	-
	ブレーカ/2アク 2アク圧力可変機能付き	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●
	1サービス,ATT用車体配管は無し	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	カプラレス	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○
アタッチメント用配管											
	フルカワ ブレーカ装着用キット	-	○	○	○	○	○	○	○	-	-
	オカダ ブレーカ装着用キット	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	NPK ブレーカ装着用キット(日本ニューマチック)	-	○	○	-	○	○	○	○	-	-
	NPK ブレーカ装着用キット(日本ニューマチック)	-	-	-	○	-	-	-	-	-	-
	QC 油圧スライダーシキ	-	-	-	-	-	-	-	-	◎	○
	QC 油圧フルオートシキ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	◎
シュー											
	フラット 600;190Pグリース履帯	○	○	○	○	-	-	-	-	○	○
	長穴トリプル600;190Pグリース覆帯	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
キャブ・室内・ライト											
	ROPS;右窓固定/後窓固定	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-
	解体ROPS;ヘッドガード付	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-
	ROPS;解体ATT SP向け	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●
	増設前照灯,LED	◎	○	○	○	○	○	○	○	-	-
	増設前照灯,LED,フロントガードL1用またはフロントガードL2,ボルト固定用	○	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	-	-
	増設前照灯,LED,フロントガードL2,ピン固定用	○	○	○	○	○	○	○	○	◎	◎
	増設後照灯,LED	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-
	増設後照灯,LED(丸吊り用)	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●
	CAB F ハーフガード	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-
	CAB F フルG L1	○	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	-	-
	CAB F フルG HD L2,ボルト固定	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-
	CAB F フルG HD L2;ピン開閉	○	○	○	○	○	○	○	○	●	●
	フロントガードレス	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-
	CAB トップG HD L2	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	解体CABヘッドガードLV1	-	-	-	-	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	花粉フィルタエアコン(産廃対応フィルタ)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	12V電源	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-
	レインバイザ	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-
	サンバイザ	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-
	天窓ワイパ ウォッシャ付き	-	-	-	-	○	○	○	○	◎	◎
	天窓ワイパ ウォッシャ付き	-	-	-	-	○	○	○	○	○	○
その他											
	標準カウンタウエイト	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	-	-
	特殊C/W	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●
	トラックローラガード	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	フルレングス トラックローラガード	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	丸吊り仕様	-	-	-	-	◎	◎	●	●	-	-
	プリクリーナ付き吸気	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-
	吸排気防塵ネット	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	吸排気防塵ネット(人検知緑回転灯用)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	標準アイドラクッション	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	防錆アップスプリング レベル2 アイドラクッション	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	黄色回転灯,ISO	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-
	黄色回転灯,ISO,トップガードL1かつ天窓ワイパなし用	-	-	-	-	○	○	-	-	-	-
	人検知,緑回転灯	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	消火器	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

●：標準仕様（変更不可）　◎：標準仕様（変更可）　○：選択仕様　—：設定無し

PC210LC-11

コード名		PC210LC-11									
		土木仕様				解体仕様				解体SP仕様	
		M0004	M0015	M0016	M0023	M0024	M0025	M0026	M0027	M0028	M0030
仕様	アタッチメント配管（１系統用）	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	アタッチメント配管（２系統用）	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●
	アタッチメント配管（２系統用、車体側のみ）	-	-	-	●	-	-	-	-	-	-
	アタッチメントコントロール（１系統用）	-	●	-	-	-	●	-	●	●	-
	アタッチメントコントロール（２系統用）	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●
	アームクレーン	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●
	プロポーショナルレバー	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●
ブーム											
	5700mm強化ブーム	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5700mm強化ATTブーム	-	●	●	●	-	-	-	-	-	-
	5700mm強化ATTブームB	-	-	-	-	●	●	-	-	-	-
	5700mm解体ブーム,アームクレーン	-	-	-	-	-	-	●	●	-	-
	5700mm解体ASP1ブーム,Q/C	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-
	5700mm解体ASP2ブーム,Q/C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●
アーム											
	2900mm強化アーム	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2900mmHDアーム,ブレーカ;強化,ATT.&ブレーカ	-	●	●	●	-	-	-	-	-	-
	2900mm解体アーム,ブレーカ;解体リンクATT.大径シリンダ	-	-	-	-	●	●	-	-	-	-
	2900mmアーム,解体アームクレーン	-	-	-	-	-	-	●	●	-	-
	2900mm解体ASP1アーム,Q/Cスライダ式	-	-	-	-	-	-	-	-	◎	-
	2900mm解体ASP2アーム,Q/Cフルオート	-	-	-	-	-	-	-	-	-	◎
	2900mm解体ASP1アーム,Q/C装着可能	-	-	-	-	-	-	-	-	○	-
	2900mm解体ASP2アーム,Q/C装着可能	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○
	2900mm解体ASP2アーム,Q/Cスライダ式	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○
バケット											
	0.75m3,SKELETON,PABツース	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○
	0.75m3,SKELETON,PABツース	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○
	0.8m3,横ピン,サイドシュラウド,ROCK,ガタ調整	◎	◎	◎	◎	○	○	○	○	-	-
	0.8m3,横ピン,サイドカッタ,HD,ガタ調整	○	○	○	○	◎	◎	◎	◎	○	○
	0.8m3,PABツース,サイドカッタ	-	-	-	-	-	-	-	-	◎	○
	0.8m3,PABツース,サイドカッタ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	◎
	0.8m3,PABツース,サイドカッタ,HD,ガタ調整	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-
	0.8m3,PABツース,サイドシュラウド,ROCK,ガタ調整	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-
	0.8m3,横ピン,サイドカッタ,ガタ調整,ME	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-
	0.93m3,横ピン,サイドカッタ,ME	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-
	0.93m3,PABツース,サイドカッタ,ME	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-
	0.93m3,横ピン,サイドカッタ,ガタ調整,ME	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-
	0.93m3,PABツース,サイドカッタ,ガタ調整,ME	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-
	1.05m3,横ピン,サイドシュラウド,ME	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-
	1.05m3,PABツース,サイドシュラウド,ME	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-
	1.05m3,横ピン,サイドシュラウド,ガタ調整,ME	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-
	1.05m3,PABツース,サイドシュラウド,ガタ調整,ME	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-
	バケットレス	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-
アタッチメント コントロール											
	ブレーカ/1アク 圧力可変機能付き	-	●	-	-	-	●	-	●	●	-
	ブレーカ/1アク ACC付き	-	-	●	-	●	-	●	-	-	-
	ブレーカ/2アク1ACC付き	-	-	-	●	-	-	-	-	-	-
	ブレーカ/2アク 2アク圧力可変機能付き	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●
	1サービス,ATT用車体配管は無し	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	カプラレス	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○
アタッチメント用配管											
	フルカワ ブレーカ装着用キット	-	○	○	○	○	○	○	○	-	-
	オカダ ブレーカ装着用キット	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	NPK ブレーカ装着用キット(日本ニューマチック)	-	○	○	-	○	○	○	○	-	-
	NPK ブレーカ装着用キット(日本ニューマチック)	-	-	-	○	-	-	-	-	-	-
	QC 油圧スライダーシキ	-	-	-	-	-	-	-	-	◎	○
	QC 油圧フルオートシキ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	◎
シュー											
	長穴トリプル600;190Pグリース覆帯	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	フラット 600;190Pグリース履帯	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
キャブ・室内・ライト											
	ROPS;右窓固定/後窓固定	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-
	解体ROPS;ヘッドガード付	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-
	ROPS;解体ATT SP向け	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●
	増設前照灯,LED	◎	○	○	○	○	○	○	○	-	-
	増設前照灯,LED,フロントガードL1用またはフロントガードL2,ボルト固定用	○	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	-	-
	増設前照灯,LED,フロントガードL2,ピン固定用	○	○	○	○	○	○	○	○	◎	◎
	CAB F ハーフガード	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-
	CAB F フルG L1	○	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	-	-
	CAB F フルG HD L2,ボルト固定	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-
	CAB CAB F フルG HD L2;ピン開閉	○	○	○	○	○	○	○	○	●	●
	フロントガードレス	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-
	CAB トップG HD L2	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	解体CABヘッドガードLV1	-	-	-	-	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	花粉フィルタエアコン(産廃対応フィルタ)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	12V電源	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-
	レインバイザ	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-
	サンバイザ	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-
	天窓ワイパ ウォッシャ付き	-	-	-	-	○	○	○	○	◎	◎
	天窓ワイパ ウォッシャ付き	-	-	-	-	○	○	○	○	○	○
その他											
	標準カウンタウエイト	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	-	-
	特殊C/W	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●
	トラックローラガード	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	フルレングス トラックローラガード	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	標準アイドラクッション	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	丸吊り仕様	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-
	プリクリーナ付き吸気	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-
	吸排気防塵ネット	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	吸排気防塵ネット(人検知緑回転灯用)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	防錆アップスプリング レベル2 アイドラクッション	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	増設後照灯,LED	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-
	増設後照灯,LED(丸吊り用)	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●
	黄色回転灯,ISO	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-
	黄色回転灯,ISO,トップガードL1かつ天窓ワイパなし用	-	-	-	-	○	○	-	-	-	-
	人検知,緑回転灯	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	消火器	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○