

# KOMATSU

# 除雪

●機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。コマツ教習所にて技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。●AdBlue®はドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。●本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。●本機は改良のため、予告なく仕様変更することがありますのでご了承ください。●掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。

お問い合わせ先

## KOMATSU

<https://www.komatsu.jp/ja>



## Snow removal engineering

# 多種多彩なコマツの除雪機械

日本の冬と除雪のすべてを知り尽くしたコマツ。もっと効率よく、より安全に、さらに快適に・・・豊富な機器・アタッチメント・用品をラインナップし、除雪作業をバックアップします。



ホイールローダー  
P4

ミニホイールローダー  
P11

モーターグレーダー  
P14

※写真は指定色を含みます。

## 目次

除雪ドーザー WAシリーズ概要	4
汎用ブラウ付き除雪ドーザー	6
サイドスライド汎用ブラウ付き除雪ドーザー	7
サイドスライドアングリングブラウ付き除雪ドーザー	8
アングリングブラウ付き除雪ドーザー	9
ロータリー除雪車	10
除雪バケット付きスノーローダー	10
ホイールローダー除雪仕様車	11
ミニホイール除雪ローダー	11
アングリングブラウ付きミニ除雪ドーザー	11
ホイールローダー各種除雪装置	12
マルチカブラー(油圧式)	12
ミニホイール用マルチカブラー(機械式)	12
ショックキャンセルブラウ	12
サイドシャッター付きブラウ	12
走行ダンパー	13
アンチスリップデフ	13
パワーチルトブラウ	13
除雪グレーダー	14
モーターグレーダーアタッチメント	16
主要装備一覧	16
Vブラウ・アングリングブラウ	17
パワーチルトブレード	17
クラッチ式サークル回転機	17
ブレードアキュムレーター・ブレードフロート	17
シャッターブレード装置	18
粗面形成装置	18
側方カメラ&モニター	18
双方同時通信システム	18
冬期用品	19

### ■除雪ドーザー(ホイールローダー)

エッジ構成 固定式 : 障害物に衝突した時のエッジ反転はありません。  
ショックキャンセル式 : 障害物に衝突した時、エッジ反転します。

作業装置	機種規格	脱着形式	エッジ形式	WA30	WA40	WA50	WA80	WA100	WA150	WA200	WA270	WA320	WA380
				—	—	—	—	8トン級	—	11トン級	14トン級	—	18トン級
汎用ブラウ	ピンオン用	固定式	ショックキャンセル式					●		●	●	○	●
			ショックキャンセル式					●		●	●	○	●
	マルチカブラー用	固定式	ショックキャンセル式					●		●	●	○	●
			ショックキャンセル式					●		●	●		
サイドスライド汎用ブラウ	ピンオン用	固定式	ショックキャンセル式					●		●			
			ショックキャンセル式					●		●			
	マルチカブラー用	固定式	ショックキャンセル式					●		●			
			ショックキャンセル式					●		●			
アングリングブラウ(ピッチ機能付)	ピンオン用	固定式	ショックキャンセル式	○	○	○		●	○	●	●	○	●
			ショックキャンセル式					●		●	●	○	●
	マルチカブラー用	固定式	ショックキャンセル式	○	○	○		●	○	●	●	○	●
			ショックキャンセル式					●		●	●	○	●
サイドスライドアングリングブラウ(ピッチ機能付)	ピンオン用	固定式	ショックキャンセル式					●	○	●	●	○	●
			ショックキャンセル式					●		●	●	○	●
	マルチカブラー用	固定式	ショックキャンセル式					●	○	●	●	○	●
			ショックキャンセル式					●		●	●		●
パワーチルトブレード	ピンオン用	固定式											
	マルチカブラー用	固定式											
サイドスライドパワーチルトブレード	ピンオン用	固定式											
	マルチカブラー用	固定式											
除雪バケット	ピンオン用	—		○	○	○	○	●	○	●	●	○	●
	マルチカブラー用	—					○	●	○	●	●	○	●
ロータリー除雪装置	ピンオン用	—								●			
	マルチカブラー用	—								●			
排出ガス対策指定状況			3次	2014年	2014年	2014年	2014年	2014年	2014年	2014年	2014年	2014年	2014年

※労働安全衛生法の改正により、2013年7月から、車両系建設機械の転倒時保護構造(ROPS)の使用努力義務化が施行されました。除雪アタッチメント付の雪寒ホイールローダーは規制対象外となります。バケット等を付けて土木作業等に使用した場合は規制対象となりますので、2名キャブ車は土木作業等には使用しないでください。●印は国土交通省雪寒対象車両

### ■除雪グレーダー(モーターグレーダー)

作業装置	機種規格	GD405-7	GD675-6	
		—	3.7m級	4.0m級
Vブラウ				●
アングリングブラウ				●
パワーチルトブレード	○			●
ブレードアキュムレーター				●
クラッチ式ブレード回転機	○			●
※シャッターブレード装置				●
※粗面形成装置				●
※押し付け力表示装置				●
※追加側方カメラ&モニター				●
※双方同時通信システム				●
※ブレード押し付け力自動制御装置				●
排出ガス対策指定状況	2014年			2014年

※印の装置はディーラーオプションです。

●印は国土交通省雪寒対象車両

### 排出ガス対策指定状況

3次：国土交通省第3次排出ガス基準適合車  
2014年：特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合車

# 高い生産性と環境へのやさしさを両立した 新世代ホイールローダー。

WA100-8/WA150-8/WA200-8/WA270-8/WA320-8/WA380-8

## 新世代クリーンエンジン搭載

### 環境にさらにやさしく 特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合車

2011年規制対応技術を改良するとともに新しい建設機械用排出ガス後処理システムを採用することで、NOxと粒子状物質(PM)の排出量を大幅に低減し、特定特殊自動車排出ガス2014年基準をクリアしたクリーンエンジンを開発しました。コマツは、エンジンを自社開発・自社生産している強みを活かし、さらなる環境負荷の低減と優れた経済性の両立を実現しています。



WA100-8/WA150-8/WA200-8/WA270-8/WA320-8

## 電子制御ハイドロスタティックトランスミッション(HST)搭載

### 高効率でパワフルな作業を実現

シフト操作が電子制御でフルオート化されており、変速操作、キックダウン操作が不要です。トルクオフがないので、坂道における発進・かき上げ時に車両のずり下がりがなく、また、車速がゼロからでも大きな駆動力を発揮するため、すくい込み作業が容易です。さらにWA270/320では、作業負荷に応じてけん引力を自動制御する進化したコマツトラクションコントロールシステム(KTCS)を採用しています。

### アクセルワークだけで、加減速コントロール

きめ細かな電子制御(HST)によりアクセルペダルの踏み込み量に応じた駆動力が得られ、よりスムーズな運転が可能になります。アクセルをゆるめるとHSTブレーキが効き、アクセルワークだけで加減速コントロールをラクに行えます。また、エンジンの低回転域でもけん引力を確保できるので低燃費を実現します。

## WA100-8 / WA150-8



### 高効率作業を実現

- 電子制御HST

### 安全性

- リヤビューカメラ&カラーリヤビューモニター (WA100-8はオプション)
- セカンダリーエンジン停止スイッチ

### 快適なオペレーション

- 高精彩7インチ液晶マルチモニター
- ピラーレス大型雪寒用キャブ

視界性に優れ、補助席にもゆとりのあるスペースを確保。静かで快適な居住性により長時間の運転も楽々こなせます。大容量エアコンも標準装備しています。

### 容易なメンテナンス

- バッテリーディスコネクトスイッチ
- AdBlue<sup>®</sup>タンク
- リヤフルフェンダー (オプション)



### 安心と信頼のサポート

- Komatsu Care

### お客様の車両管理をサポート

- KOMTRAX

## WA200-8



### 高効率作業を実現

- 電子制御HST

### 安全性

- リヤビューカメラ&カラーリヤビューモニター
- セカンダリーエンジン停止スイッチ

### 快適なオペレーション

- 高精彩7インチ液晶マルチモニター
  - ピラーレス大型雪寒用キャブ
- 大容量フルオートエアコンを標準装備。

### 容易なメンテナンス

- バッテリーディスコネクトスイッチ
- AdBlue<sup>®</sup>タンク
- 樹脂製リヤフルフェンダー (オプション)



### 安心と信頼のサポート

- Komatsu Care

### お客様の車両管理をサポート

- KOMTRAX

## WA270-8 / WA320-8



### 高効率作業を実現

- コマツスマートローダーロジック

作業負荷に応じ最適なエンジントルクを発生させることで燃費効率の向上を実現する、エンジン制御システム。また、電子制御HSTポンプのトルク可変制御により、燃費効率の良いエンジン中速域で運転が可能であり、ハーフスロットルでも十分に通常作業が行えます。これにより、オペレーターは作業に集中でき、生産性と経済性の両立に貢献します。

- 電子制御HST

- クローズドセンターロードセンシングシステム (CLSS)

### 安全性

- リヤビューカメラ&カラーリヤビューモニター
- セカンダリーエンジン停止スイッチ
- 衝突検知警報システム (1名キャブ仕様のみ)

### 快適なオペレーション

- 高精彩7インチ液晶マルチモニター
- ピラーレス大型雪寒用キャブ
- エアサスペンションシート (ヒーター付き)



### 容易なメンテナンス

- バッテリーディスコネクトスイッチ
- AdBlue<sup>®</sup>タンク
- 樹脂製リヤフルフェンダー (オプション)



### 安心と信頼のサポート

- Komatsu Care

### お客様の車両管理をサポート

- KOMTRAX

## WA380-8



### 高効率作業を実現

- コマツスマートローダーロジック

■ワイドレンジロックアップ付き大容量トルクコンバーター  
エンジンとの低回転マッチングが可能となり低燃費作業を実現します。

- クローズドセンターロードセンシングシステム (CLSS)

### 安全性

- リヤビューカメラ&カラーリヤビューモニター
- セカンダリーエンジン停止スイッチ



### 快適なオペレーション

- 高精彩7インチ液晶マルチモニター
- ピラーレス大型雪寒用キャブ
- エアサスペンションシート (ヒーター付き)

ロングストロークで振動吸収性能がよく、体への振動を大幅に軽減。さらに、シートに内蔵されたヒーターにより、寒冷時での快適作業をサポートします。

### 容易なメンテナンス

- バッテリーディスコネクトスイッチ
- AdBlue<sup>®</sup>タンク
- 樹脂製リヤフルフェンダー



### 安心と信頼のサポート

- Komatsu Care

### お客様の車両管理をサポート

- KOMTRAX

※AdBlue<sup>®</sup>はドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です

掲載写真はオプションを含みます

# 市街地除雪の精鋭

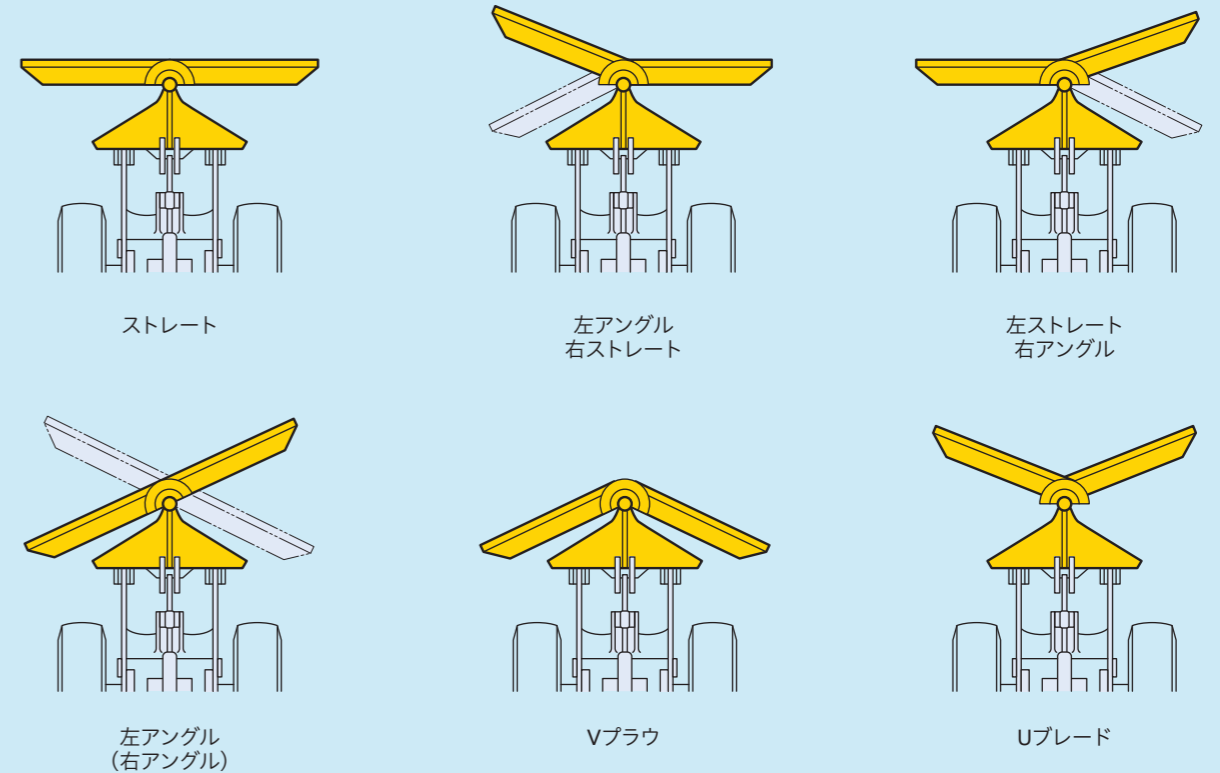
抜群の推進力・機動力・走行安定性で、市街地作業を短時間でこなし、地域社会の人々の足を確保。

## 汎用プラウ付き除雪ドーザー

目的に合わせて、9とおりのブレード形状を自由自在に使い分けることができる画期的なブレード。視界の良い運転席から、左右ブレードを同時または単独でコントロールすることができ、障害物の多い市街地や狭範地、雪こぼれを出せない交差点などで、キメ細かな除・排雪がスピーディーに行えます。ハイパワーと軽快な操作性も魅力。従来からの除雪における難題がこの一台で一挙に解決します。



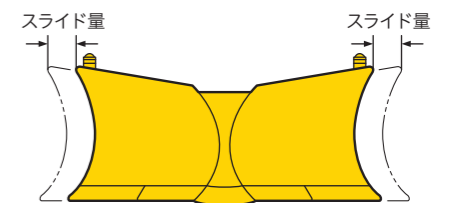
## 目的に合わせて9とおりのブレード形状に変化



## サイドスライド汎用プラウ付き除雪ドーザー※

汎用プラウにサイドスライド機構をプラス。路肩の除雪を確実にいきます。

※コマツ販売会社にご相談ください。



汎用プラウ付き除雪ドーザー

仕様項目	機種	WA100-8	WA200-8	WA270-8	WA320-8	WA380-8
	規格	8トン級	11トン級	14トン級	—	18トン級
主要諸元	全長(プラウ地上、ストレート時)	mm 6560	7270	7590	7805	8170
	全幅(車体)	mm 2250	2375	2470	2590	2780
	全高(黄色灯火上端まで)	mm 3325	3420	3490	3490	3650
	運転質量(乗員2名含む)	kg 8920	11770	14330	16415	19180
エンジン	名称	コマツSAA4D95LE-7-A	コマツSAA4D107E-3-A	コマツSAA6D107E-3-A	コマツSAA6D107E-3-A	コマツSAA6D107E-3-B
	定格出力 ネット(JIS D0006-1) ※1	kW(PS) 73.1(99.4)	94(128)	111(151)	123(168)	143(194)
性能	最高走行速度(前進) ※2	km/h 33.0(無段)	34.5(無段)	38.0(無段)	38.0(無段)	36.1(4速)
	最高走行速度(後進) ※2	km/h 33.0(無段)	34.5(無段)	38.0(無段)	38.0(無段)	38.6(4速)
	最小旋回半径(最外輪中心)	m 4.675	5.1	5.175	5.38	6.31
	除雪幅	アングル時(アングル角度)	mm 2705(33°)	2870(35°)	3065(35°)	3150(35°)
ストレート時		mm 3200	3450	3650	3750	3750
左右引き込み時		mm 3095	3385	3555	3640	3640(31°)
左右突き出し時		mm 2315	2350	2570	2655	2755(32°)
作業装置	プラウ全長(アングル角0°)	mm 1250	1385	1505	1505	1555
	プラウ全幅(アングル角0°)	mm 3200	3450	3650	3750	3750
	プラウ全高	mm 1180	1350	1370	1380	1520
	最大上昇量	mm 3235	3285	3670	3645	3815
車輪	前後輪共	16.9-24-10PR	17.5-25-12PR	20.5-25-12PR	20.5-25-12PR	23.5-25-16PR

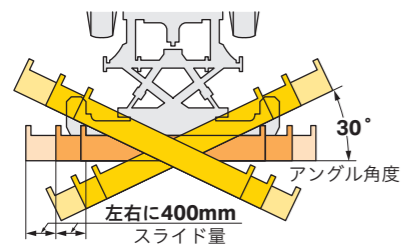
※1:冷却ファン最低回転速度時の値 ※2:WA100~WA320は車速コントロールスイッチ付HST ●最高走行速度はタイヤチェーンなしでの平坦な乾燥舗装路面上での値です。●運転質量にはタイヤチェーンは含まれません。

# 抜群の作業効率を発揮

スピーディーな作業で市街地から山間道路の新雪、しめり雪、圧雪など各シーンで抜群の作業効率を発揮。

## サイドスライドアングリングプラウ付き除雪ドーザー (ピッチ機能付)

左右にスライドできるアングリングプラウが路肩の除雪を確実にします。さらに、アングリングで角度を変え、路面の左右どちらへでも自由に除雪できます。



WA270

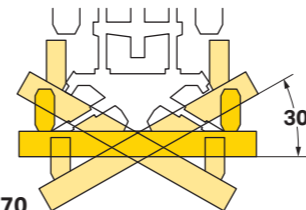


## アングリングプラウ付き除雪ドーザー (ピッチ機能付)

油圧式の軽いレバーでプラウのアングリング・ピッチ (プラウ全体を前傾・後傾) 操作がワンタッチで行えるので、市街地、山間道路の新雪、しめり雪、圧雪などあらゆる作業条件・内容に対して抜群の威力を発揮、スピーディーな作業が行えます。



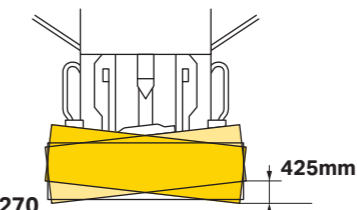
### アングル角度



WA270

プラウを左右とも30°アングリングできるので、地形に応じて左右いずれの方向にも除・排雪できます。

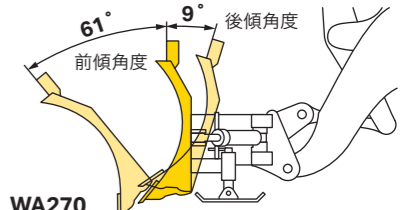
### ピッチチルト量



WA270

プラウを後傾しアングルさせるとプラウ両端が上下にチルト、突出した側が上がるので、斜面のある路面もスムーズに除雪できます。

### ピッチ (前傾・後傾) 角度



WA270

プラウの前傾・後傾調整ができるので、作業条件・内容によって掘削角が自由に選べます。

サイドスライドアングリングプラウ付き除雪ドーザー (ピッチ機能付)

仕様項目	機種	WA100-8	WA150-8	WA200-8	WA270-8	WA320-8	WA380-8
仕様項目	規格	8トン級	—	11トン級	14トン級	—	18トン級
主要諸元	全長 (プラウ地上、ストレート時) mm	6585	6560	7230	7675	7905	8270
	全幅 (車体) mm	2250	2320	2375	2470	2590	2780
	全高 (黄色灯火上端まで) mm	3325	3355	3420	3490	3490	3650
	運転質量 (乗員2名含む) kg	8710	9190	11730	14310	16400	19240
	エンジン	名称	コマツSAA4D95LE-7-A	コマツSAA4D95LE-7-A	コマツSAA4D107E-3-A	コマツSAA4D107E-3-A	コマツSAA6D107E-3-A
性能	定格出力 ネット (JIS D0006-1) ※1 kW (PS)	73.1 (99.4)	73.1 (99.4)	94 (128)	111 (151)	123 (168)	143 (194)
	最高走行速度 (前進) ※2 km/h	33.0 (無段)	38.0 (無段)	34.5 (無段)	38.0 (無段)	38.0 (無段)	36.1 (4速)
	最高走行速度 (後進) ※2 km/h	33.0 (無段)	38.0 (無段)	34.5 (無段)	38.0 (無段)	38.0 (無段)	38.6 (4速)
	最小旋回半径 (最外輪中心) m	4.675	4.695	5.1	5.175	5.38	6.31
	除雪幅	アングリング時 (アングリング角度) mm	2770 (30°)	2770 (30°)	2990 (30°)	3205 (30°)	3205 (30°)
作業装置	除雪幅	ストレート時 mm	3200	3200	3450	3700	3800
	プラウ全長 (アングリング角0°) mm	1240	1240	1415	1555	1590	1640
	プラウ全幅 (アングリング角0°) mm	3200	3200	3450	3700	3700	3800
	プラウ全高 mm	950	950	1000	1200	1200	1350
	最大アングリング角度 (左右共) 度	30	30	30	30	30	30
スライド量 (左右各) mm	350	350	400	400	400	400	
車輪	前後輪共	16.9-24-10PR	18.4-24-10PR	17.5-25-12PR	20.5-25-12PR	20.5-25-12PR	23.5-25-16PR

※1:冷却ファン最低回転速度時の値 ※2:WA100〜WA320は車速コントロールスイッチ付HST ●最高走行速度はタイヤチェーンなしでの平坦な乾燥舗装路面上での値です。●運転質量にはタイヤチェーンは含まれません。

アングリングプラウ付き除雪ドーザー (ピッチ機能付)

仕様項目	機種	WA100-8	WA150-8	WA200-8	WA270-8	WA320-8	WA380-8
仕様項目	規格	8トン級	—	11トン級	14トン級	—	18トン級
主要諸元	全長 (プラウ地上、ストレート時) mm	6460	6435	7075	7500	7725	8090
	全幅 (車体) mm	2250	2320	2375	2470	2590	2780
	全高 (黄色灯火上端まで) mm	3325	3355	3420	3490	3490	3650
	運転質量 (乗員2名含む) kg	8380	8860	11210	13720	15845	18640
	エンジン	名称	コマツSAA4D95LE-7-A	コマツSAA4D95LE-7-A	コマツSAA4D107E-3-A	コマツSAA6D107E-3-A	コマツSAA6D107E-3-A
性能	定格出力 ネット (JIS D0006-1) ※1 kW (PS)	73.1 (99.4)	73.1 (99.4)	94 (128)	111 (151)	123 (168)	143 (194)
	最高走行速度 (前進) ※2 km/h	33.0 (無段)	38.0 (無段)	34.5 (無段)	38.0 (無段)	38.0 (無段)	36.1 (4速)
	最高走行速度 (後進) ※2 km/h	33.0 (無段)	38.0 (無段)	34.5 (無段)	38.0 (無段)	38.0 (無段)	38.6 (4速)
	最小旋回半径 (最外輪中心) m	4.675	4.695	5.1	5.175	5.38	6.31
	除雪幅	アングリング時 (アングリング角度) mm	2770 (30°)	2770 (30°)	2990 (30°)	3205 (30°)	3205 (30°)
作業装置	除雪幅	ストレート時 mm	3200	3200	3450	3700	3800
	プラウ全長 (アングリング角0°) mm	1115	1115	1265	1405	1415	1465
	プラウ全幅 (アングリング角0°) mm	3200	3200	3450	3700	3700	3800
	プラウ全高 mm	950	950	1000	1200	1200	1350
	最大アングリング角度 (左右共) 度	30	30	30	30	30	30
前傾角度/後傾角度 度	69/12	70/12	68/9.5	61/9	53/12	80/8	
最大上昇量/チルト量 mm	3225/335	3225/335	3370/290	3675/425	3630/425	3805/265	
車輪	前後輪共	16.9-24-10PR	18.4-24-10PR	17.5-25-12PR	20.5-25-12PR	20.5-25-12PR	23.5-25-16PR

※1:冷却ファン最低回転速度時の値 ※2:WA100〜WA320は車速コントロールスイッチ付HST ★:(乗員1名含む) ●最高走行速度はタイヤチェーンなしでの平坦な乾燥舗装路面上での値です。●運転質量にはタイヤチェーンは含まれません。

# 降雪後に変化した雪にも対応、スピーディーに処理

ロータリー除雪車、サイドダンプバケット付きスノーローダー等でスピーディーに除雪。

## ロータリー除雪車※

路上の雪をかき集め、回転部分で左右自在に投雪します。降雪後、プラウ系の除雪車で路肩に寄せられ、日数を経てさまざまな状態に変化した雪にも有効。優れた機動性で、道路の拡幅作業に活躍します。

※コマツ販売会社にご相談ください。



## 除雪バケット付きスノーローダー

除雪専用バケットを装着し、標準車に比べバケット容量が大きいことに加えて、機動力にすぐれているのでスピードを要求される市街地の除雪作業に貢献します。



除雪バケット付きスノーローダー

仕様項目	機種規格	WA100-8	WA150-8	WA200-8	WA270-8	WA320-8	WA380-8
全長(バケット地上)	mm	6325	6380	7110	7500	7885	8170
全幅(車体)	mm	2250	2320	2375	2470	2590	2780
全高(黄色灯火上端まで)	mm	3325	3355	3420	3490	3490	3650
運転質量(乗員2名含む)	kg	8130	8590	10730	13220	15785	18700
名称		コマツSAA4D95LE-7-A	コマツSAA4D95LE-7-A	コマツSAA4D107E-3-A	コマツSAA6D107E-3-A	コマツSAA6D107E-3-A	コマツSAA6D107E-3-B
定格出力 ネット(JIS D0006-1)※1	kW(PS)	73.1(99.4)	73.1(99.4)	94(128)	111(151)	123(168)	143(194)
最高走行速度(前進)※2	km/h	33.0(無段)	38.0(無段)	34.5(無段)	38.0(無段)	38.0(無段)	36.1(4速)
最高走行速度(後進)※2	km/h	33.0(無段)	38.0(無段)	34.5(無段)	38.0(無段)	38.0(無段)	38.6(4速)
最小旋回半径(最外輪中心)	m	4.675	4.695	5.1	5.175	5.38	6.31
バケット容量(B.O.C.※3)	m <sup>3</sup>	1.5	1.7	2.4	2.5	3.2	3.4
バケット容量[マルチカブラー付](B.O.C.※3)	m <sup>3</sup>	1.3	1.5	2.0	2.3	2.8	3.2
常用荷重	kg	2080	2560	3200	3680	4480	5120
バケット上昇時間(全負荷)	秒	5.8	6.0	5.9	6.0	6.3	5.9
バケット下降時間(全負荷)	秒	3.0	3.6	3.6	3.2	3.8	3.3
バケット幅	mm	2390	2390	2550	2685	2685	2905
ダンピングリアランス(45°前傾、B.O.C.※3)	mm	2705	2710	2655	2875	2745	2920
ダンピングリーチ(45°前傾、B.O.C.※3)	mm	980	960	1115	1030	1140	1175
ヒンジピン高さ	mm	3485	3515	3635	3965	4005	4095
掘削深さ(10°前傾)	mm	255	230	345	360	410	300
前後輪共		16.9-24-10PR	18.4-24-10PR	17.5-25-12PR	20.5-25-12PR	20.5-25-12PR	23.5-25-16PR

※1:冷却ファン最低回転速度時の値 ※2:WA100~WA320は車速コントロールスイッチ付HST ※3:ボルトオンカッピングエッジ ●最高走行速度はタイヤチェーンなしでの平坦な乾燥舗装路面での値です。●運転質量にはタイヤチェーンは含まれません。

# どなたでもラクラク操作、狭い場所で威力を発揮

容易な操作性、コンパクトなボディーで、歩道・駐車場など狭い現場での除雪作業を効率化。

## ホイールローダー除雪仕様車

除雪用バケットを装着し、標準車に比べバケット容量が大きいことに加えて、機動力に優れているので市街地での除雪作業に貢献します。



ホイールローダー除雪仕様車

仕様項目	機種規格		WA80-8
	除雪仕様車		
全長(バケット地上)	mm		5525
全幅(バケット幅)	mm		1980
全高(黄色灯火上端まで)	mm		3095
運転質量(乗員1名含む)	kg		5345
名称		コマツSAA4D95LE-6-C	
定格出力 ネット(JIS D0006-1)※1	kW(PS)		44.3(60.2)
最高走行速度(前進)※2	km/h		33.0(無段)
最高走行速度(後進)※2	km/h		33.0(無段)
最小旋回半径(最外輪中心)	mm		4055
スノーバケット容量(B.O.C.※3)	m <sup>3</sup>		1.1
ダンピングリアランス(45度前傾、B.O.C.※3)	mm		2410
ダンピングリーチ(45度前傾、B.O.C.※3)	mm		930
ヒンジピン高さ	mm		3115
前後輪共			17.5/65-20-10PR
標準バケット容量(B.O.C.※3)	m <sup>3</sup>		0.9
常用荷重	kg		1440

※1:冷却ファン最低回転速度時の値 ※2:車速コントロールスイッチ付HST ※3:ボルトオンカッピングエッジ ●最高走行速度はタイヤチェーンなしでの平坦な乾燥舗装路面での値です。●運転質量にはタイヤチェーンは含まれません。

## ミニホイール除雪ローダー

狭い現場で威力を発揮し、歩道、駐車場などの除雪作業に最適。操作が簡単で小回りが利くので、どなたでも安心してラクラク除雪ができます。



ミニホイール除雪ローダー

仕様項目	機種規格			
	WA30-6E0	WA40-8	WA50-8	除雪仕様車
全長(バケット地上)	mm	4150	4445	4735
全幅(バケット幅)	mm	1690	1690	1690
全高(黄色灯火上端まで)	mm	2680	2720	2720
運転質量(乗員1名含む)	kg	2980	3530	3910
名称		コマツ3-3D88E	コマツ4D88E	コマツ4D88E
定格出力 ネット(JIS D0006-1)	kW(PS)	17.8(24.2)	28.4(38.6)	28.4(38.6)
最高走行速度(前進)	km/h	15(無段)	15(無段)	15(無段)
最高走行速度(後進)	km/h	15(無段)	15(無段)	15(無段)
最小旋回半径(最外輪中心)	mm	2980	3125	3125
スノーバケット容量(B.O.C.※1)	m <sup>3</sup>	0.5	0.6	0.8
ダンピングリアランス(45度前傾、B.O.C.※1)	mm	2090	2380	2365
ダンピングリーチ(45度前傾、B.O.C.※1)	mm	835	865	1010
ヒンジピン高さ	mm	2680	3025	3120
前後輪共		12.5/70-16-6PR	15.5/60-18-8PR	15.5/60-18-8PR
標準バケット容量(B.O.C.※1)	m <sup>3</sup>	0.4	0.5	0.6
常用荷重	kg	640	800	960

※1:ボルトオンカッピングエッジ ●最高走行速度はタイヤチェーンなしでの平坦な乾燥舗装路面での値です。●運転質量にはタイヤチェーンは含まれません。

## アングリングプラウ付きミニ除雪ドーザー

狭い場所で威力を発揮し、歩道、駐車場などの除雪作業に最適。ワンタッチで、プラウの前傾・後傾、アングリングすることができ、レバーも軽いので作業負荷軽減に寄与します。



アングリングプラウ付きミニ除雪ドーザー

仕様項目	機種規格			
	WA30-6E0	WA40-8	WA50-8	除雪仕様車
全長(プラウ地上、ストレート時)	mm	4265	4480	4610
全幅(車体)	mm	1500	1650	1650
全高(黄色灯火上端まで)	mm	2680	2720	2720
運転質量(乗員1名含む)	kg	3255	3790	4130
名称		コマツ3-3D88E	コマツ4D88E	コマツ4D88E
定格出力 ネット(JIS D0006-1)	kW(PS)	17.8(24.2)	28.4(38.6)	28.4(38.6)
最高走行速度(前進)	km/h	15(無段)	15(無段)	15(無段)
最高走行速度(後進)	km/h	15(無段)	15(無段)	15(無段)
最小旋回半径(最外輪中心)	mm	2980	3125	3125
除雪幅	mm	2085(25°)	2085	2085
ストレート時	mm	2300	2300	2300
プラウ全長(アングル角0°)	mm	720	720	720
プラウ全幅(アングル角0°)	mm	715	715	715
プラウ全高	mm	705	705	705
最大アングル角度(左右共)	度	25	25	25
最大上昇量/チルト量	mm	2470/180	2810/180	2910/180
前後輪共		12.5/70-16-6PR	15.5/60-18-8PR	15.5/60-18-8PR

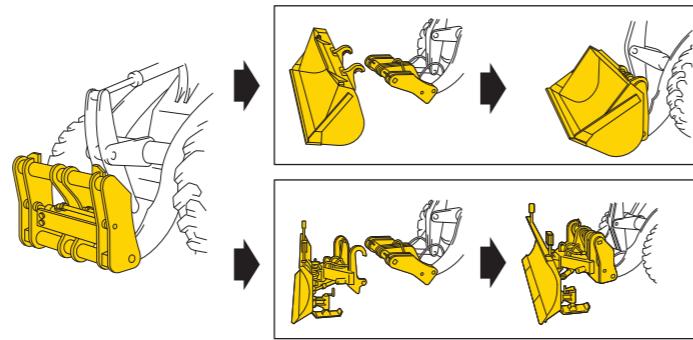
●最高走行速度はタイヤチェーンなしでの平坦な乾燥舗装路面での値です。●運転質量にはタイヤチェーンは含まれません。

# ホイールローダー各種除雪装置

あらゆる除雪シーンを想定したさまざまな装置をご用意し、より効率的な除雪作業を実現。

## マルチカプラー（ホイールローダー用アタッチメント交換装置）[油圧式]

コマツマルチカプラーは、アタッチメント交換作業のスピードアップ、オペレーターの作業負担軽減を可能にした、画期的なアタッチメント交換装置です。運転席に座ったまま簡単操作で、より安全にアタッチメント交換作業を行うことができます。各種アタッチメントに対応する汎用性により、除雪作業だけでなく、さまざまな用途でお使いいただけます。



## マルチカプラー（ミニホイールローダー用アタッチメント交換装置）[機械式]

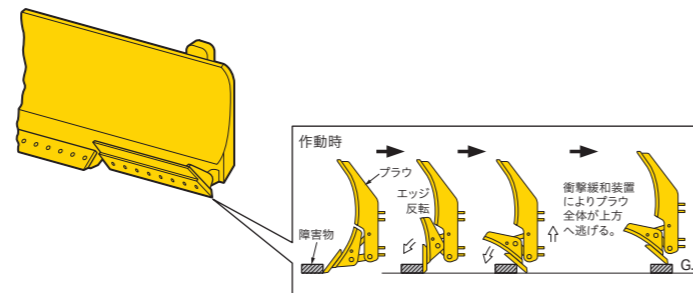
ミニホイールローダー用マルチカプラー

- ロック・開放操作レバー（1カ所）によるワンタッチ操作
- ダンピングクリアランスと掘起力の減少が少ない薄型カプラー
- アタッチメント装着時、位置合わせを容易にするインジケーター付き



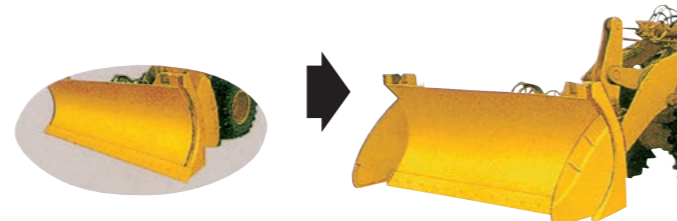
## ショックキャンセルプラウ

ブレードエッジ面がマンホールなどの障害物に衝突した際の衝撃を吸収し、オペレーターに対するショックを軽減させるとともに、作業機や車体各部の損傷を防ぎます。エッジの復帰は、工具など使わずに運転席内から行えます。さらにプラウ背面に反転表示板を取り付け、反転時、運転席にて反転したことが確認できます。



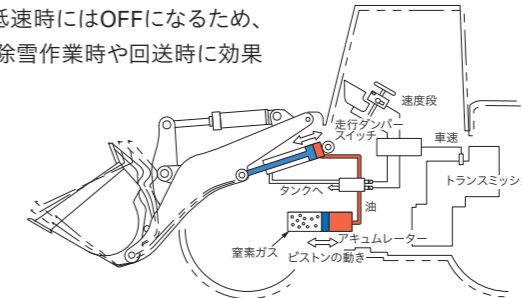
## サイドシャッター付きプラウ

ブレードからの雪こぼれがなく、交差点内や民家の玄関先、駐車場の入り口などをきれいに除雪できます。シャッターは運転席内で左右独立して操作できます。

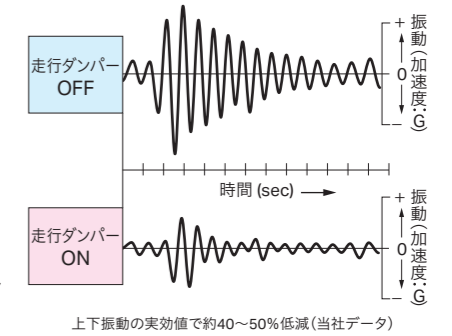


## 走行ダンパー

走行路面の凸凹によって発生するピッチングやバウンスなど低周波振動を大幅に低減させ、優れた走行性を実現するとともに、オペレーターの疲労も大幅に軽減するコマツ独自のシステム。車速センサーおよびコントローラーによりアクムレーターを作動させ、最適な振動抑制効果を発揮します。走行スピードが速まると自動的にON、低速時にはOFFになるため、わずらわしいスイッチ操作は不要。除雪作業時や回送時に効果を発揮します。



## 走行ダンパーの振動低減効果

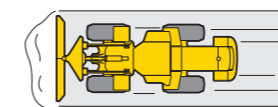


## アンチスリップデフ

左右のタイヤに駆動力を適切に分散させることにより、タイヤスリップ限界(左右タイヤへの負荷の差)を高め、タイヤスリップを抑制。これにより、あらゆる雪押し作業で抜群の作業能力を発揮します。長時間放置され重く湿った雪や、車両の走行によって踏み固められた圧雪に特に有効。難しいステアリングや作業機レバーの操作なしで、ラクに真っすぐ、雪を押せます。コマツ独自の構造により卓越した信頼性・耐久性も実現しています。

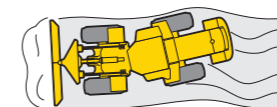


アンチスリップデフ付車



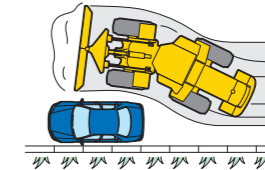
スリップしにくいので、雪をまっすぐ押せる。

標準デフ付車



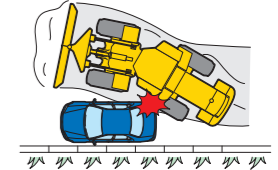
スリップしやすいので、車体が斜めになる。

アンチスリップデフ付車



スリップしにくいので、駐車中の車両のきわまで除雪できる。

標準デフ付車

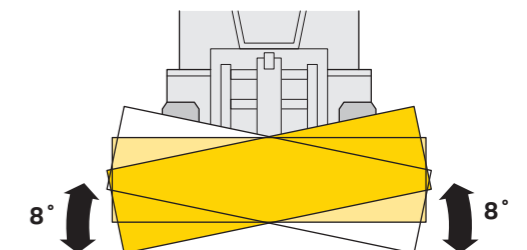


スリップしやすいので、駐車中の車両に衝突しやすい。

## パワーチルトプラウ

アングル角度、ピッチ角度（前傾・後傾）に加え、チルト角度の調整が可能。路面の傾き・雪質に合わせた除雪姿勢が取れ、効率的な除雪作業が行えます。

※サイドスライドパワーチルトプラウも用意しています。



# スピードで挑む幹線道路除雪のエース

除雪グレーダーはパワフルで、特に幹線道路での深い積雪の高速除雪に威力を発揮。

## GD405-7

最新技術により、容易に操作できる点を重視しました。また3.1m級にふさわしいコンパクトな車体は、市町村レベルの除雪に最適です。新型キャブは着座時の視界が大幅に向上しており、1名乗車でも安全で快適な作業空間を実現しています。また1名乗車化とともにROPSが標準装備となり、転倒時の乗員の安全性が向上しています。



### 高効率作業を実現

- 電気式作業機レバー
- 電子制御HST



### 安全性

- リヤビューカメラ&カラーリヤビューモニター
- セカンダリーエンジン停止スイッチ
- 衝突検知警報システム(オプション)

### 快適なオペレーション

- 高精彩7インチ液晶マルチモニター
- LED前後作業灯(オプション)



### 容易なメンテナンス

- バッテリーディスコネクトスイッチ
- 輪留めホルダー

### 安心と信頼のサポート

- Komatsu Care

### お客様の車両管理をサポート

- KOMTRAX

## GD675-6

旧来の3.7m級と比較し、車体馬力と重量をアップさせ、一機種で3.7m級、4.0m級、4.3m級除雪グレーダーすべてに対応しました。GD405同様、視界性に優れた1名乗車、ROPSキャブを採用し、快適で安全な室内環境を提供します。



※写真は指定色を含みます。

### 高効率作業を実現

- 電子制御ロックアップトルコン付きトランスミッション
- クローズドセンターロードセンシングシステム(CLSS)

### 安全性

- リヤビューカメラ&カラーリヤビューモニター
- セカンダリーエンジン停止スイッチ

### 快適なオペレーション

- 高精彩7インチ液晶マルチモニター
- 大型キャブ



### 容易なメンテナンス

- バッテリーディスコネクトスイッチ
- 逆転機能付きラジエーターファン

### 安心と信頼のサポート

- Komatsu Care

### お客様の車両管理をサポート

- KOMTRAX

## 除雪グレーダー

道路除雪の主力機械として堅牢性とバランスを重視し、余裕のあるパワーで新雪除雪や路面整正をすばやく行うことができます。また長時間の作業においても快適に作業できるよう、静かで振動の少ない運転環境を提供します。



除雪グレーダー

仕様項目	機種規格	GD405-7			GD675-6	
		—	3.7m級	4.0m級	4.0m級	4.3m級
性能	最高走行速度(前進)	km/h	44.3(4速)	48.5(8速)		
	最高走行速度(後進)	km/h	28.2(3速)	40.3(4速)		
	最小旋回半径	m	6.3	7.4		
	路面除雪幅(推進角60°において)	m	2.71	3.21	3.47	3.69
エンジン	名称	コマツSAA4D107E-3		コマツSAA6D107E-3-B		
	定格出力 ネット(JIS D0006-1) *1	kW(PS)	107(146)	1~3速:135(183)		
				4~6速:150(203)		
				7~8速:163(221)		
寸法質量	全長	mm	7720	9765		
	全幅	mm	2140	2410		
	全高(散光式警告灯まで)	mm	3430	3410		
	ホイールベース	mm	5300	6495		
	運転質量(乗員1名含む)	kg	12005	18285	18335	18485
ブレード	長さ×高さ×厚さ	mm	3125×530×16	3710×545×19	4010×545×19	4265×580×25
	ブレードベース	mm	2145	2580		
	ブレード荷重	kN(Kgf)	55.0(5610)	89.0(9075)	89.5(9115)	90.5(9230)
車輪	スライド量(ボルト調整含まず)	mm	左:565 右:490	左:830 右:960		
	前後輪共		11.00-20-16PR	14.00-24-16PR		

※1:冷却ファン最低回転速度時の値 ●最高走行速度はタイヤチェーンなしでの平坦な乾燥舗装路面上での値です。●運転質量にはタイヤチェーンは含まれません。



# モーターグレーダー各種除雪装置

きれいな除雪が誰でもやさしく安全にこなせるようなさまざまな機能を搭載し、除雪作業を容易化。

## 主要装備一覧



### ■主要特別装備一覧

	GD405-7	GD675-6	
エンジン関係	140Aオルタネーター	●	●
	5.5kWスターター	●	●
作業機関連	2.8mブレード	○	-
	3.1mブレード	◎	-
	3.7mブレード	-	◎
	3.7mブレード(高さ580mm)	-	○
	4.0mブレード	-	○
	4.0mブレード(高さ580mm)	-	○
	4.3mブレード	-	○
	パワーチルト	○	●
	バンクカット	-	●
	クラッチ式サークル回転機	◎	●
ブレードアキュムレーター	-	●	
シャッターブレード装着可能	-	●	
プッシュプレートまたはカウンターウエイト	◎	◎	
9本スカリアイヤ	○	-	
11本スカリアイヤ	-	○	
ICT施工機器装着可能車	○	○	
タイヤ	W11-20-16 YH Y-25 (雪寒用ラグタイヤ)	◎	-
	W14-24-16 BS G-LUG (雪寒用ラグタイヤ)	-	◎
	W14-24-16 BS FG (ラグタイヤ)	-	○
	WS14-24-16 BS SGF (スノータイヤ)	-	○
	WS14-24-16 YH Y548 (スノータイヤ)	-	○
	WS14-24-20 YH Y548 (スノータイヤ)	-	○
	WS14.00R24 MC X snoplus (スノーラジアルタイヤ)	-	○
各種タイヤ	○	○	

●:標準装備(変更不可) ◎:標準装備(変更可) ○:選択仕様 -:選択不可

	GD405-7	GD675-6	
灯火装置	前方作業灯 ハロゲン/LED	◎/○	●/-
	前方作業灯 キャブマウント ハロゲン/LED	○/○	○/-
	後方作業灯 ハロゲン/LED	◎/○	●/-
	フロントワークランプ	●	●
	散光式警告灯(LED)	◎	◎
キャブおよび装備品	ROPSキャブ	●	●
	セカンダリーエンジン停止スイッチ	●	●
	リヤビューカメラ	●	●
	熱線入りガラス(前上)	●	●
	熱線入りガラス(ドア)	○	○
	熱線入りサイドミラー	●	●
	ドア上下2本ワイパー	●	●
	レボタコグラフ	○	○
	サスペンションシート	●	●
	カーエアコン	●	●
AM/FMラジオ	●	●	
その他装備品	リヤフェンダー	-	○
	消火器	○	○
	ツールボックス(鍵付き)	●	●
	ジャッキ(10t)	-	○
	プリクリーナー ターボII	○	-*
	シャッターブレード装置(ディーラーオプション)	-	○
	粗面形成装置(ディーラーオプション)	-	○
	ブレード押し付け力自動制御(ディーラーオプション)	-	○
	側方カメラ&モニター(ディーラーオプション)	-	○
	双方向同時通信システム(ディーラーオプション)	-	○

\*スノーブレード標準装備

## Vブロー・アングリングブロー(オプション・GD675のみ)

### ●Vブロー

積雪を左右に跳ね除けて、速やかに拡幅します。短時間のうちに多量の除雪が行え、幹線道路に最適です。

### ●アングリングブロー

左右自在なアングリングブローで作業条件に合わせた除雪が行えます。特に山間部道路の除雪処理に威力を発揮します。



(写真は現地改良品を含みます)

### Vブロー・アングリングブロー(オプション)

仕様項目	GD675-6		
	アングリングブロー	Vブロー	
性能			
最高走行速度(前進)	km/h	48.5(8速)	
最高走行速度(後進)	km/h	40.3(4速)	
最小旋回半径	m	7.4	
路面除雪幅	m	3.655(推進角90°)	2.6
最大除雪高さ(ブロー)	m	0.65	0.80
全高	mm	11610(推進角90°)	12005
全幅	mm	3655(推進角90°)	3950
主要諸元			
全高(散光式警告灯まで)	mm	3410	
運転質量(乗員1名含む)	kg	19815	19095
作動形式		油圧式	
ブロー装置			
全長	mm	760	3100
全幅	mm	3655	3950
全高	mm	1310	2000
アングリングブロー最大上昇量	mm	650	-
Vブロー先端高さ	mm	-	1275
前輪軸よりブロー先端まで	mm	2710	3165
昇降速度	mm/sec	上げ:118 下げ:171	
車輪		14.00-24-20PR	14.00-24-16PR

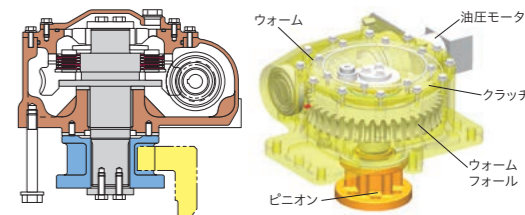
## パワーチルトブレード(GD405はオプション)

雪質に応じて、最適なブレード切削角がレバー1本で操作できます。カッティングエッジの刃先を常に鋭利にして作業できるので、アイスバーン破壊に最適です。また切削面の高低の微調整も可能です。



## クラッチ式サークル回転機

内蔵クラッチを使用し、除雪作業中にブレードの端が障害物に衝突した場合は、ブレードを回転方向に逃がします。シャープピン交換は不要となり、直ちに作業に復帰できます。



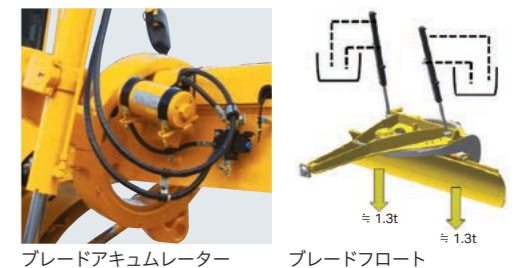
## ブレードアキュムレーター・ブレードフロート(GD675のみ)

### ●ブレードアキュムレーター

路面へのブレード押し付け力を自動で保持させる油圧装置で、除雪時には作業機昇降レバーの操作回数を低減できるため、オペレーターへの疲労軽減が図れます。

### ●ブレードフロート

作業機の自重のみでブレードを接地するため、高いブレード線圧を必要としない初期の新雪除雪に使用できます。



ブレードアキュムレーター

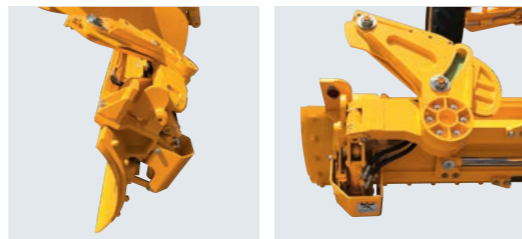
ブレードフロート

# モーターグレーダー各種除雪装置

きれいな除雪が誰でもやさしく安全にこなせるようなさまざまな機能を搭載し、除雪作業を容易化。

## シャッターブレード装置(ディーラーオプション・GD675のみ)

シャッターブレードは、交差点やバス停留所など雪を残したくない場所での除雪装置です。ブレードの端に取り付け、シャッターを下ろして雪の流出を防ぐことでより一層作業性を高めます。



## 粗面形成装置(ディーラーオプション・GD675のみ)

滑りやすい圧雪路面に筋状の傷をつけて粗面化し、車両のスリップ事故や、交通渋滞を防止します。ブレードによる路面整正作業と同時進行ができます。



## 国土交通省購入仕様の安全技術パッケージ

### 側方カメラ&モニター(ディーラーオプション・GD675のみ)

左右側方確認用のカメラです。標準装備の後方確認用カメラとの組み合わせで車体左後方から右後方まで、車体後方の周囲部分の確認が容易となります。



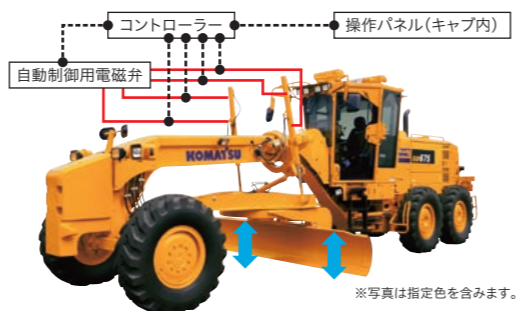
### 双方向同時通信システム(ディーラーオプション・GD675のみ)

助手の代わりとして、安全確認の伴走車や除雪梯団との相互通信に使用されます。クリアな音声で日常会話と同様のコミュニケーションが可能です。最大4台の双方向通信が可能で、トランシーバーのような使い方ができる子機を、更に11台接続可能です。



### ブレード押し付け力自動制御(ディーラーオプション・GD675のみ)

専用コントローラーが操作パネルで設定した押し付け力に、リフトシリンダーを左右独立自動制御することで、除雪作業時のブレード操作回数を大幅に削減することが可能です。自動制御用電磁弁を装着することで後付装着も可能です。



# 雪と寒さに備えてお客さまをお守りする冬期用品

性能をフルに引き出す、コマツならではの冬期用品をラインナップ。

## コマツ純正潤滑オイル

最高級の品質、豊富な品揃えで、高い作業効率をお約束します。コマツ純正油は、建設機械や産業車両の専用オイル規格としては最高レベルのものです。



- エンジンオイル(マルチ) (#10W-30) (#15W-40)
- エンジンオイル(寒冷地用) (#0W-40)
- パワーラインオイル(TO10) (TO30)
- 作動オイル(HO56-HE) (HO-MVK)
- 耐摩耗性作動オイル(HO46-HM)
- アクスルオイル(AXO80)
- ギヤオイル(#80W90)
- 寒冷地用作動オイル(#0W30)

## コマツ純正水分除去剤

凍結を防ぎ、燃料のトラブル防止に



## コマツ純正クーラント

オールシーズンに対応した高品質なノンアミンクーラント(50%希釈タイプ)



●スーパークーラント(AF-NAC)

## スタッドレスパット

圧雪路、凍結路でも優れたグリップ力で安定した走行性を実現。安全作業をサポートします。



- 2種類の硬度の違うゴムの2層構造で、優れたグリップ力を発揮。また、独自設計のトレッドパターンは接地面の排水性を考慮。
- 当社標準品比約1.8倍のグリップ力を持つパット。圧雪上、アイスバーン上での横スベリ等をしにくくし、安定した走行で安全作業を実現。
- 取り付けフックとボルトナット留め設計で取り付け簡単。



品番	品番	適用機種	装着枚数(枚)
21X-32-32520	300mm	PC27MR	80
		PC30MR/35MR	86
22M-32-37720	350mm	PC40MR	37(左側)
22M-32-37750	350mm		37(右側)
20U-32-32620	400mm	PC55MR	39(左側)
20U-32-32650	400mm		39(右側)

## スーパーロングライフエッジ

超硬コンポジットにより除雪距離が飛躍的に延長。堅牢な構造で、耐衝撃性にも優れています。



	品番	長さ(mm)	重さ(kg)	使用枚数	対応機種
A	77Z-70-10291	990	20	2	4.0m級*
B	77Z-70-10301	990	20	2	(4分割)

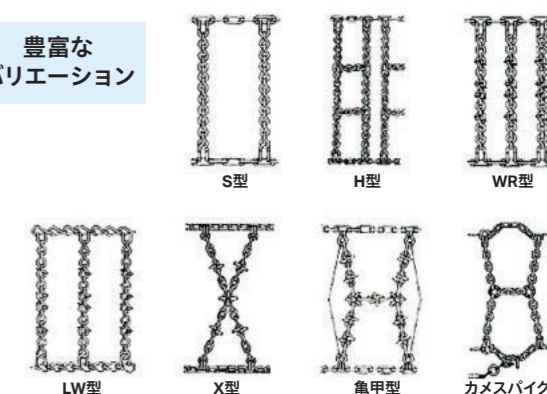
装着位置 4.0m級 A B A B ※GD675-6

## タイヤチェーン

降雪時の安全作業をサポートする、耐摩耗性・折損性にすぐれた特殊合金鋼製を各種取り揃えています。



## 豊富なバリエーション



※詳細は販売店にお問い合わせください。